



EESTI  
KAUBALAEVASTIK  
1940

*LIST OF ESTONIAN  
MERCHANT SHIPS*

PARANDUSED JA TÄIENDUSED KUNI 7. VEEBRUARINI 1940.  
*CORRECTIONS AND ADDITIONS UP TO THE 7<sup>TH</sup> OF FEBRUARY 1940.*

TALLINN 1940

---

VEETEED EDE TALITUSE VÄLJAANNE

9000.1/2-41

EESTI  
KAUBALAEVASTIK  
1940

*LIST OF ESTONIAN  
MERCHANT SHIPS*

PARANDUSED JA TÄIENDUSED KUNI 7. VEEBRUARINI 1940.  
*CORRECTIONS AND ADDITIONS UP TO THE 7<sup>TH</sup> OF FEBRUARY 1940.*

TALLINN 1940

---

V E E T E E D E T A L I T U S E V Ä L J A A N N E

AURULAEVAD  
*STEAMERS*

LAEVAD 20 BR.-REG.-TN. JA SUUREMAD  
*SHIPS OF 20 TNS. GROSS AND UPWARDS*

Kutsignaali Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mehitus reg. tn. i. brutto, tehtaline, netto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.G.A.	Aarne . . . . . ex. Smut	1-tek. kaubalaev teras	1745,80 1385,38 1010,38	81,94	11,40	5,00	— Sunderland, 1—3 exp. 194 N. H. J. 533 × 838 × 1372 991	G. Clark, Ltd. 2-sil 11,25/293,3
E.S.A.B.	Abruka . . . . . ex. Eestima ex. Zasima	1-tek. reisijate- ja kaubalaev teras	462,40 273,09 274,61	50,46	7,32	2,92	1881. Renfrew, Lobnitz & Co 1-Comp. 500 620 × 1120 750	1917. Arhangelsk, 1-sil. 5,3/141,9 1-abik. 5,3/21,4
E.S.R.G.	Aegna . . . . . ex. Seeadler ex. Adler	1-tek. reisijate- ja kaubalaev teras	671,34 338,26 294,12	59,45	7,65	3,46	1912. Kiel, Howaldtswerke. 1—3 exp. 750 430 × 700 × 1100 630	1926. Hamburg, H. C. Stülcken 2-sil. 12,5/260
E.S.H.B.	Agu . . . . . ex. Arne ex. Lord	1-tek. kaubalaev raud	1552,03 1284,58 923,92	78,72	11,17	5,52	1885. Gateshead on Tyne Black Hawthorn & Co 1—Comp. 692 819 × 1524 991	1885. West- Hartlepool, W. Gray & Co. 2-sil. 5,6/260,2
E.S.J.G.	Aina . . . . . ex. Takis	1-tek. kaubalaev teras	1697,60 — 1042,07	79,92	11,52	5,18		
E.S.U.E.	Alev . . . . . ex. Bromsgrove	1-tek. kaubalaev teras	1445,79 1210,14 838,56	72,89	10,96	4,79	— Sunderland, N. E. Marine Eng. Co. Ltd. 1—3 exp. 950 483 × 787 × 1295 914	1-sil. 12,7/254,8 1-abik. 6,3/—
E.S.V.L.	Alf . . . . . ex. Rex	1-tek. kaubalaev teras ja puu	166,49 133,61 105,30	30,45	6,72	2,52	1909. Thorskog, Thorskogs skeppsvarv 1—Comp. 90	1-sil.
	Altai . . . . .	1-tek. kaubalaev raud	559,90 — 283,82	49,30	12,00	3,03		
E.S.V.W.	Anna . . . . . ex. River Avoca ex. Glenshesk 34	1-tek. kaubalaev teras	478,42 348,32 183,17	48,76	7,47	3,32	1893. Glasgow, Ross & Duncan 1-Comp. 525 514 × 1016 686	1-sil. 7,4/137,9
	Anu . . . . . ex. Excelsior ex. Billio	1-tek. kaubalaev raud	1421,03 — 849,60	75,33	11,01	5,30		

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandjõud DW tn.	Laadiru- nide maht Capacity of holds Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1896	Sunderland, S. P. Austin & Son	2640	129.000 —	5,46	L. R. ✠ 100 A I —6.43	Tallinn	Alfred Kalm — Tallinn, K. Pätsi 20.
1881	Renfrew, Lobnitz & Co	250		3,66	G. L. ✠ 100 $\Delta$ Nordsee 12.38—12.42	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergod, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tam- mekand ja E. Vast. Tallinn, S. Patarei 18-a.
1904	Kiel. Howaldtswerke	270		3,40	G. L. 100 $\Delta$ Ostsee 7.40—7.44	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergo'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tam- mekand ja E. Vast. Tallinn, S. Patarei 18-a.
1885	West-Hartlepool, W. Cray & Co	2450	122.000 118.600	5,13	B. V. . I 3/3 L I. I 2.37—2.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: E. Lass, O. Berg, T. Neemre, J. Lambut, J. Agurauja, G. Ues- son, E. Vares, R. Ölle ja Rederi A/B. Arne. I Tallinn, Vesivärava 32.
1904	Sunderland				—		Laevaühing, kelle osanikeks: Johan Adamson ja teised. I Pärnu, Jannseni 52.
1909	Sunderland, J. Crown & Son Ltd.	2200	101.000 94.000	4,98	L. R. ✠ 100 A I —7.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A.-s. „Tallinna Laevaühisus“, ühtlasi disponent, T. Kain, V. Jaanberg, O. Toomara, A. Nur- miste, E. Maasik ja J. Velt- bach — I Tallinn, S. Karja 18.
1906	Norra Garn, Norra Garns varv				—	Tallinn	Ovsei Ginovker — Tallinn, Tartu mnt. 23.
1920	Rauma				—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Teng, L. Varik, J. Valter, A. Pentsop, A. Kruus, A. Aas, J. Meiusi, O. Hamburg, E. Ra- schinsky, E. Jaanson ja tei- sed. — I Tallinn, Koitula 2.
1893	Troon, Ailsa- Shipbuilding Co	510	24.000 23.000	3,66	L. R. ✠ 100 A I —11.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: N. Eriks, A. Toop ja V. Janitz— I Tallinn, Lennuki 6.
1883	Tyne	2120	90.000 84.000	5,49	L. R. ✠ 100 A I —1.39	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: August Saarna ja teised I Haapsalu, Liiva 4.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.: brutto, teekilome, heto Registered tonnage: gross, under deck, net,	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Reveni sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.R.V.	Arcturus . . . . . ex. Nord ex. Cairnmore	1-tek. kaubalaev teras	1682,07 1228,70 1034,87	76,31	11,00	5,08	1892. Gateshead, Black, Hawthorn & Co. 1—3 exp. 850 483 × 787 × 1295 914	koht, ehitaja where built, Maker Arv, tüüp, I.H.J., sil. mõõdud, kolvi käik No., System, I.H.P., Dia. of Cylinders, Stroke Arv, tüüp, töösurve, soenduspinde m <sup>2</sup> No., System, Pres- sure, Heat. Surf. m <sup>2</sup>
E.S.T.P.	Argos . . . . . ex. Fredrika ex. Holmengrä	1-tek. kaubalaev teras	1857,09 1408,52 1077,98	80,58	11,72	5,00	1904. Altona J. F. Ahrens 1—3 exp. 950 502 × 816 × 1302 826	1904. Lübeck, Schiffswerft von Henry Koch 2-sil. 13,0/294,05
E.S.V.F.	Arno . . . . . ex. Klavelfven	1-tek. kaubalaev teras ja puu	187,11 148,90 111,20	30,62	6,80	2,88	1899. Thorskog, Thorskogs skeppsvarv 1—Comp. 120	1-sil. 8,5/—
E.S.G.P.	Auga . . . . . ex. Mai ex. Pirita	1-tek. reisijatalaev teras	59,21 47,56 33,19	19,05	4,63	2,08	1911. Varkaus, Lehtoniemi & Taipale 2—Comp. 60	1-sil. 10,0/25
E.S.C.B.	Aurania . . . . . ex. Jokkmokk ex. Eva	1-tek. reisijate- ja kaubalaev raud	1340,54 1021,66 775,03	73,46	10,66	4,55	1889. Sunderland, N. E. Marine Eng. Co. Ltd. 1—3 exp. 540—I.H.J.	1914. — 1-sil. 1-abik.
E.S.B.D.	Baltonia . . . . . ex. Kustas ex. Bjarmia	1-tek. kaubalaev teras	1364,20 1063,47 788,29	73,17	10,43	4,48	1894. Aberdeen, Hall, Russel & Co. 1—3 exp. 850 440 × 686 × 1143 914	1911 2-sil. 11,2/224
E.S.T.K.	Begonia . . . . . ex. Anna ex. Gultborgsund	1-tek. kaubalaev teras	1590,55 1443,32 936,32	80,91	10,85	4,99	— Sunderland, N. E. Marine Eng. Co. Ltd. 155 N. H. J. 483 × 787 × 1295 838	2-sil. 11,2/222,5
E.S.D.E.	Borghild . . . . . ex. Svedania ex. Hogstad	1-tek. kaubalaev teras	959,08 630,07 490,34	60,75	9,15	3,88	1898. Oslo, Akers. Mek. Verksted 1—3 exp. 500 381 × 559 × 940 686	1-sil. 12,7/145,6 1-abik. 7,0/18,6
E.S.T.T.	Eesti-Ingeri . . . . . ex. Uusi Vierema	1-tek. reisijatalaev teras	42,77 21,07 25,74	19,25	4,08	2,13	1913. Varkaus, A. Ahlström 1—Comp. 48	1-sil. 12,0/20
E.S.C.M.	Eestirand . . . . . ex. Glenbeath ex. Harold Dollar	2-tek. kaubalaev teras	4443,64 4123,32 2753,93	114,79	15,92	7,83	1910. Glasgow, David Rowan & Co 1—3 exp. 2153 635 × 1041 × 1727 1219	3-sil. 12,6/547,6

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandjõud DW tn.	Laadimise maht Capacity of holds cbft. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millaal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1892	Newcastle, Wood, Skinner & Co	2450	125.000 <u>115.000</u>		B. V. I 3/3 A 1. I Avec Franc-Bord 5.37—5.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: L. Rang, J. Kurgo, M. Kurgo, J. Tallo, H. Otman, M. Val- vur, L. Maasing, J. Rüsenberg, A. Sephans ja J. Ömpuu. I Tallinn, Uus 22.
1904	Lübeck, Schiffswerft von Henry Koch			5,43	L. R. 100 A I —6.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: K. Mitt, E.-R. Loun, E. Loun, A. Roots, H. Nykänen, J. Siig, J. Mitt, H. Ressar, G. Einholm, J. Nurst ja teiset. I Tallinn, Jannseni 9.
1899	Thorskog, Thor- skogs skeppsvarv	230		3,35	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Teng ja M. Seiler — I Tallinn, Koidula 2.
1911	Varkaus, Soome Lehtoniemi & Taipale			1,37	—	Narva	Narva Linnaomavalitsus.
1889	Sunderlend, Strand, Slipway Co				L. R. ✠ 100 A — —5.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: M. Markson, O. Treikelder ja E. Treikelder. Disponent Oskar Treikelder, Tallinn, Koidula 11.
1894	Aberdeen, Hall, Russel & Co	1680	— <u>87.000</u>	4,57	B. V. I 3/3 L 1. I 6.38—6.42 PR Grand Cabotage	Tallinn	Täisühing „Carl F. Gahnlbäck“ — Tallinn, Uus 2.
1890	Sunderland, J. Laing	2560	120.000 <u>—</u>	5,77	L. R. ✠ 100 A I —6.42	Tallinn	Alfred Kalm — Tallinn, K. Pätsi 20.
1898	Oslo, Akers. Mek. Verksted	1175		4,50	G. L. 100 $\Delta$ [E] 10.37—10.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: E. V. Kriisk, ühtlasi disponent, K. Kursk, K. Jürgens, J. Kuusik, E. Loomus, A. Kopler, R. Liikane ja K. Romm — I Tallinn, Gonsiori 1.
1912	Varkaus, A. Ahlström	20		1,07	—	Narva	Jüri Reinap — Narva-Jõesuu, Kalda 31.
1910	Dumberton, A. M. Millan & Son Ltd	8160	415.000 <u>403.000</u>	6,88	B. C. B. S. ✠ —6.43	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: T. Liimann, J. Jürisson, J. Silberberg, M. Kolumbus ja J. Inkapööl. Disponent O/ü „Kalandus“, Tallinn, Tõnismägi 3.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.: brutto, teekilome, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Ehitusaasta, -koht, ehitaja Building Year, Place where built, Maker Arv, tüüp, IHJ, sil. mõõdud, kolvi käik No., System, IHP, Dia. of Cylinders, Stroke	Arv, tüüp, töösurve, soendus pind m <sup>2</sup> No., System, Pres- sure, Heat. Surf. m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.E.S.	Egon . . . . . ex. Largo ex. Falster	1-tek. kaubalaev teras	607,61 442,88 333,55	50,26	8,50	3,34	1901. Helsingborg, Helsingborgs Varvs A/B. 1—Comp. 330 432×889 673	1-sil. 8,79/119,89 1-abik. 5,27/—
E.S.D.O.	Eino . . . . . ex. Heino ex. General Surovtsev	1-tek. vedurlaev teras	53,10 46,55 0,00	18,30	4,92	2,52	1902. Riga, Lange & Sohn. 1—Comp. 175 245×430 330	1-sil. 10,0/50,0
E.S.R.C.	Elise . . . . . ex. Industria ex. Nils	1-tek. kaubalaev teras	1715,58 1506,14 993,78	82,35	11,20	5,23	— Glasgow, Hutson & Co, Corbett. 1—3 exp. 645 502×787×1295 914	2-sil. 11,3/249,0
E.S.X.D.	Ella . . . . . ex. Krusaa ex. Loke—34	1-tek. kaubalaev teras	1521,70 1265,94 869,34	75,97	11,43	4,85	1904. Helsingör, Helsingörs Jernsk. & Maskb. Ellinore 1—3 exp. 800 480×810×1350 920	2-sil. 12,6/282
E.S.C.L.	Elna . . . . . ex. Lennuk ex. Remenham	1-tek. kaubalaev teras	3194,79 2966,96 1972,94	99,08	14,41	7,15	1903. Newcastle, N. E. Marine Eng. Co. Ltd. 1—3 exp. 356 N. H. J. 622×1080×1765 1143	3-sil. 12,6/522,3
E.S.T.W.	Eos . . . . . ex. Bolivia ex. Naparima	1-tek. kaubalaev teras	1513,39 1367,00 882,58	78,27	11,08	5,11	— Newcastle, C. E. Marine Eng. Co. Ltd. 1—3 exp. 700 508×826×1346 914	2-sil. 11,3/250,8 1-abik. 7,0/—
E.S.I.S.	Ergonautis . . . . . ex. Virurand ex. Dalibor	1-tek. kaubalaev teras	205,55 168,43 102,68	36,66	6,87	3,23	1902. Bremerhaven, G. Seebeck A./G. 1—3 exp. 350 300×460×770 560	1-sil. 13,0/120,0
E.S.R.I.	Estonia . . . . . ex. Kong Gudröd	2-tek. reisijate- ja kaubalaev teras	1180,76 1052,07 697,44	65,64	9,39	6,63	1910. Trondheim, Trondhiems Mek. Verks. 1—3 exp. 750 432×724×1219 838	1-sil. 12,7/252,1 1-abik. 7,0/—
E.S.X.V.	Evald . . . . . ex. Christian	1-tek. kaubalaev teras	957,24 719,83 556,42	63,23	9,50	4,18	1894. Rostock Schiffswerft Maschinenfabrik A/G. Neptun 518 I. H. J.	1914. Stettin Stettiner Oder- werke

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandejõud DW tn.	Laadruu- mide maht Capacity of holds cbft. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1902	Helsingborg, Helsingborgs Varvs A/B	800	$\frac{36.000}{34.000}$		B. V. ✠ I 3/3 G I. I 3.37—3.41	Tallinn	Aleksander Utov — Nõmme, Metsa 56.
1902	Riga, Lange & Sohn			2,59	—	Tallinn	O/ü. „Unitas“ — Tallinn, Pärnu mnt. 60.
1889	Grangemouth, Grangemouth Dockyard Co	2800	$\frac{148.000}{137.000}$	5,83	L. R. ✠ 100 A I —4.39	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Laane ja F. Baltser — I Pärnu, Brackmanni 8.
1904	Helsingör, Helsingörs Jernsk. & Maskb., Ellinore	2450	$\frac{122.000}{—}$		B. V. • I 3/3 L I. I 4.38—4.42	Käsmu	Laevaühing, kelle osanikeks: E. Tiedemann, J. Kristenbrun, M. Pruun, A. Kaare, ja E. Lep- ni — Tallinn, Vabaduse väljak 10.
1903	Middlesboroughn on Tees, Raylton Dixon & Co Ltd.	5370	$\frac{247.000}{239.000}$	6,60	L. R. ✠ 100 A I —6.42 with freeboard	Käsmu	Laevaühing, kelle osanikeks: O. Tiedemann ja M. Andrejev. I Tallinn, Vabaduse väljak 10.
1890	Newcastle. Edwards S. B. Co Ltd.	2400		5,54	L. R. ✠ 100 A I —5.40	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: I. Fagraeus, K. Mitt, T. Koobas, G. Otman, H. Ressar, G., S., M., A. ning E. Fagraeus'id. Dispo- nent K. Mitt, Tallinn, Jann- seni 9.
1902	Bremerhaven, G. Seebeck A/G			3,96	G. L. ✠ 100 $\frac{\Delta}{A}$ K (E) 10.36—10.40	Tallinn	Jaani Karu — Tallinn, Kunderi 22.
1910	Trondheim, Trondhiems Mek. Verks.	1000	$\frac{—}{52.000}$	5,49	N. V. ✠ I A I. I S —3.40	Pärnu	Pärnu Laeva A/s. — Pärnu, Pühavaimu 8.
1894	Rostock, A/G. Neptun	1350		5,03	B. V. • I 3/3 L I. I PR Grand Cabotage 6.38—6.42	Tallinn	Mihkel Utov — Haapsalu, S.-Mere 5.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.: bruto, tekiatlune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Kuuni sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.J.E.	<b>Gamma</b> . . . . . ex. Brilliant	1-tek. kaubalaev raud	696,04 477,47 260,30	56,39	8,89	4,43	1901. Glasgow, Muir & Houston Ltd. 1—3 exp. 600 381 × 635 × 1016 686	1920. Port- Glasgow, The Clyde S. & E. Co. Ltd. 1-sil. 11,25/148,7
E.S.D.M.	<b>Gustav</b> . . . . . ex. Sif	1-tek. reisijate- ja kaubalaev teras	107,96 74,03 22,28	28,66	5,52	2,31	1899. Kopenhagen, Kjobenhavns Flydedok & Skibsvaerft. 1—Comp. 245 372 × 713	1-sil. 8,4/88
E.S.H.L.	<b>Hanonia</b> . . . . . ex. Hanö ex. Smöland	1-tek. kaubalaev teras	1780,96 1647,04 1083,69	82,30	12,86	5,24	1900. Glasgow, Hutson & Sohn Ltd. 1—3 exp. 850. 492 × 838 × 1346 914	2-sil. 11,25/332,0
E.S.D.N.	<b>Hansi</b> . . . . . ex. Kalmarsund VIII	1-tek. reisijate- ja kaubalaev teras	212,43 157,43 118,87	30,19	6,40	2,94	1905. Oscarhamn, 1—Comp. 250 350 × 710 455	1-sil. 9,0/70,6
E.S.X.C.	<b>Harjurand</b> . . . . . ex. Margot ex. Tento	1-tek. kaubalaev teras	812,43 665,39 414,90	57,36	10,03	3,88	1919. Barcelona, Alexander Hnos Artilleros Mediter- raneo 1—3 exp. 490 300 × 500 × 810 610	2-sil. 12,6/159
E.S.V.E.	<b>Heino</b> . . . . . ex. Gautatyr ex. Austa	1-tek. kaubalaev teras	1107,13 1005,33 640,17	69,82	10,67	4,63	1906. Sunderland, N. E. Marine Eng. Co Ltd. 1—3 exp. 700 419 × 686 × 1118 914	1-sil. 12,3/200 1-abik. 5,3/—
E.S.U.R.	<b>Helios</b> . . . . . ex. Edvard ex. Barbro	1-tek. kaubalaev teras	1308,63 1148,43 769,91	73,23	10,90	5,02	1894. Sunderland, G. Clark 1—3 exp. 171 N. H. J. 499 × 795 × 1295 914	2-sil. 11,3/259,8
E.S.U.I.	<b>Hermes</b> . . . . . ex. Ernst ex. Margit	1-tek. kaubalaev teras	1544,82 1352,38 879,98	76,22	11,32	4,97	1901. Newcastle, N. E. Marine Eng. Co Ltd. 1—3 exp. 180 N. H. J. 514 × 845 × 1372 914	2-sil. 11,3/260,1
E.S.T.Y.	<b>Hiiula</b> . . . . . ex. Aviateur ex. Relli	1-tek. kaubalaev raud	349,66 277,69 166,28	44,05	7,12	3,70	1882. — Preston. — 1889. R. Smith 1—Comp. 260 438 × 864 610	1-sil. 5,3/72

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandefönd DW tn.	Laadrin- mide maht Capacity of holds cbft. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1901	Bowling, Scott & Sons	800	35.000 —	4,06	L. R. ✠ 100 A I —5.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: H. Fiks, C.-H. Kopf, V. Gep- fert ja E.-E. Kopf. I Tallinn, Niine 1.
1899	Kopenhagen, Kjøbenhavn's Flydedok & Skibsværft	40		2,44	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G. Sergo ja teised. Tallinn, S.-Patarei 18-a.
1900	Grangemouth, Grangemouth Dockyard Co	3000	130.000 120.890	5,13	L. R. ✠ 100 A I —1.41	Kures- saare	Nikolai Lopato — Saaremaa, Põide v.
1905	Oscarhamn	80		2,74	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergo'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tamme- kand ja E. Vast — I Tallinn, S. Patarei 18-a.
1919	Barcelona, Artilleros Cardona s. a.				B. V. I 3/3 G 1. 1 9.37—9.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: T. Liimann, J. Silberberg, M. Kolumbus ja J. Jürison. Disponent O/ü. „Kalandus“ — Tallinn, Tõnismägi 3.
1906	Sunderland, Ship-Building Co Ltd.	1860	93.000 86.000	5,03	B. V. ✠ I 3/3 G 1. 1 PR A & CP 5.36—5.40	Tallinn	Mihkel Utov — Haapsalu, S. Mere 5.
1894	Sunderland, W. Pickersgill & Sons Ltd.	1930		4,85	L. R. ✠ 100 A I —4.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Fagraeus, K. Mitt, J. Coobas, G., S., M., A. ja E. Fagraeus'id. Disponent K. Mitt, Tallinn, Jannseni 9.
1901	Newcastle, Wood Skinner & Co Ltd.	2350		5,26	L. R. ✠ 100 A I —4.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: K. Mitt, J. Fagraeus, J. Coobas, G., S., M., A. ja E. Fagraeus'id. Disponent K. Mitt, Tallinn, Jannseni 9.
1882	Preston, R. Smith	350		3,51	G. L. ✠ 90 $\frac{\Delta}{3}$ Nords pikendatud 1.5.40	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergo'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tam- mekand ja E. Vast — I Tallinn, S. Patarei 18-a.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.: bruto, tekiälune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.E.Q.	<b>Hilde</b> . . . . . ex. Hilda ex. Valve	1-tek. kaubalaev teras	489,40 438,78 225,02	47,25	7,78	4,60	1894. <b>Sunderland,</b> <b>J. Dickinson &amp; Sons Ltd.</b> 1—3 exp. 300 330×533×864 610	Ehitusaasta, -koht, chitaja Building Year, Place where built, Maker Arv, tüüp, I.H.J, sil. möödud, kolvi kõik No., System, IHP, Dia. of Cylinders, Stroke 1-sil. 10,0/101
E.S.T.A.	<b>Hildur</b> . . . . . ex. Monark ex. Helgöy	1-tek. kaubalaev teras	1855,54 1630,43 1108,09	80,62	12,83	5,43	1914. <b>Fredrikstad,</b> <b>Fredrikstad, Mek. Vaerkst.</b> 930 I. H. J.	
E.S.V.M.	<b>Irene</b> . . . . . ex. Cimbria ex. Alster	1-tek. kaubalaev teras	572,89 496,18 295,57	58,64	7,95	4,13	— <b>Gestemünde,</b> <b>J. C. Tecklenborg</b> 1—Comp. 400 483×940 679	1-sil. 8,2/140 1-abik.
	<b>Jaak</b> . . . . . ex. Benlos ex. Petermarsk	1-tek. kaubalaev teras	1350,82 — 770,04	73,06	11,12	4,99		
E.S.B.W.	<b>Joala</b> . . . . . ex. Linda ex. Paul	1-tek. reisijateleav teras	110,42 68,26 64,67	27,53	6,54	1,89	1909. <b>Varkaus, P. Wahl &amp; Co</b> 1—Comp. 200 292×534 254	1-sil. 10,0/65,2
E.S.D.T.	<b>Juku</b> . . . . . ex. Langeland	1-tek. kaubalaev teras	175,30 123,58 91,13	34,80	6,22	2,56	1908. <b>Helsingör, Helsingörs</b> <b>Jernskibs og. Maskinbyggeri.</b> 1—Comp. 110 280×559 356	1-sil. 7,0/42,7
E.S.R.J.	<b>Julia</b> . . . . . ex. Stegelborg	1-tek. kaubalaev teras	1892,00 1724,29 1138,14	85,37	11,92	5,79	1906. <b>West Hartlepool,</b> <b>Central Marine Engine Works</b> 1—3 exp. 185 N.H.J. 508×800×1346 914	2-sil. 11,2/284.3 1-abik. 7,0/—
E.S.V.S.	<b>Juta</b> . . . . . ex. Sir Walter Scott	1-tek. kaubalaev teras	1558,95 1313,98 923,03	74,68	11,20	4,87	— <b>Sunderland,</b> <b>North Eastern Marine Enginee-</b> <b>ring Co. Ltd.</b> 1—3 exp. 181 N.H.J. 438×787×1295 914	1-sil. 12,7/273 1-abik. 7,0/—
E.S.D.W.	<b>Järvamaa</b> . . . . . ex. Harilaid ex. Emma Minlos	1-tek. kaubalaev teras	1362,76 1031,14 786,83	70,12	9,95	5,00	1894. <b>Greenock,</b> <b>Kincaid &amp; Co Ltd</b> 1—3 exp. 550 444×698×1143 838	1894. <b>Glasgow,</b> <b>Lindsay Burnett</b> <b>&amp; Co</b> 1-sil. 9,5/158,7 1-abik. 5,0/14

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandejõud DW tn.	Laadimise maht Capacity of holds cbft. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1894	Sunderland, J. L. Thompson & Sons				B. V. . I 3/3 L 1. I Grand Cabotage 6.38—6.42	Tallinn	Mihkel Utov — Haapsalu, S. Mere 5.
1914	Fredrikstadt, Fredrikstadt Mek. Vaerkst	2980	155.820 145.630	5,36	N. V. ✠ I A I 5.39—5.43	Käsmu	Laevaühing, kelle osanikeks: E. Tiedemann, K. Kristenbrun ja G. Pruun. Disponent Oskar Tiedemann. Tallinn, Vabaduse väljak 10.
1896	Gestemünde, J. C. Tecklen- borg a/s.				B. V. ✠ I 3/3 G. 1. I PR 7.36—7.40	Tallinn	Aleksander Utov — Nõmme, Metsa 56.
1906	Holland, Capelle a/d. Ysel	2200	110.000 105.000	5,16	L. R. ✠ 100 A I —11.38	Haap- salu	Laevaühing, kelle osanikeks: August Saarna ja teised. I Haapsalu, Liiva 4.
1909	Varkhaus, P. Wahl & Co	110		1,93	—	Narva	Narva Linnaomavalitsus.
1908 tümber 1916	Taani, Marstal Staalskibsbyg- geri & Repara- tionsvaerft	150	—	2,74	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B., ja M. Sergo'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tam- mekand ja E. Vast — I Tallinn, S. Patarei 18-a.
1906	West Hartlepool, W. Gray & Co	3110	159.000 150.000	5,64	L. R. ✠ 100 A I —4.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Silberberg, J. Remmelgas, M. Krönström ja P. Onno — I Nõmme, Mängu 18.
1908	Blyth, Shipbuilding and Drydoks Co Ltd.	2230	106.000 98.000	5,13	L. R. ✠ 100 A I —11.40	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A/s. „Tallinna Laevaühisus“, ühtlasi disponet, J. Manitski, A. Kain, J. Piibeman, V. Jaan- berg, E. Maasik, H. Kotkas, H. Neuhaus, J. Loosberg ja A. Nurmiste — I Tallinn, S. Karja 18.
1894	Campbeltown, Campbeltown, Shipb. Co	1900	87.000 80.000	5,40	G. L. ✠ 100 A K mit Freibord 0,04 7.38—7.42	Tallinn	A/s. „Tallinna Laevaühisus“ — Tallinn, S. Karja 18.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahuus reg. tn.: bruto, tekiälune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.T.C.	<b>Jõud</b> . . . . . ex. Düna	1-tek. vedurlaev teras	68,90 62,18 26,72	23,79	4,86	2,71	1876. Riga, Lange & Sohn 1—Comp. 225	-koht, ehitaja where built, Maker Arv, tüüp, I.H.J., sil. mõõdud, kolvi kõik No., System, I.H.P., Dia. of Cylinders, Stroke 1-sil. 5,6/74,1
E.S.A.K.	<b>Kadli</b> . . . . . ex. Lembit ex. Iltyd	1-tek. kaubalaev teras	1818,18 1418,24 1103,26	78,96	11,34	5,15	— Stockton, 1888. Blair & Co. Ltd. 1—3 exp. 800 508×838×1372 914	2-sil. 11,2/230,4
E.S.A.C.	<b>Kadri</b> . . . . . ex. Ellind ex. Jakob Bright	1-tek. kaubalaev teras	2774,92 2490,20 1690,73	95,72	13,43	6,34	1897. W. Hartlepool, Mar. Eng. Works. 1—3 exp. 950 584×927×1574 991	2-sil. 11,2/332,6 1-abik. 1909 5,6/46,5
E.S.D.V.	<b>Kai</b> . . . . . ex. Torholm ex. Røskva	1-tek. kaubalaev teras	1251,46 1134,44 736,24	73,60	10,85	5,34	1904. Oslo, Nylands Verk. 1—3 exp. 850 457×737×1219 838	2-sil. 11,6/252,2
E.S.V.C.	<b>Kajda</b> . . . . . ex. Castlegreen ex. Toivo	1-tek. kaubalaev teras	498,15 431,93 265,31	50,51	7,82	3,14	1902. Glasgow, Hutson & Sons 1—Comp. 89 N.H.J. 406×1016 508	1-sil. 8,8/135
E.S.A.F.	<b>Kajak</b> . . . . . ex. Gagara ex. Zandbergen	1-tek. kaubalaev teras	3234,48 2930,90 1973,43	99,77	14,92	6,43	1902. Glasgow, Rowan & Co 1—3 exp. 1470 610×1017×1651 1067	2-sil. 12,6/418,8
E.S.R.Y.	<b>Kalarand</b> . . . . . ex. San. Lucar	2-tek. kaubalaev teras	1527,30 1442,47 859,23	76,58	10,76	6,58	1906. Fredrikstad, Fredrikstad Mek. Vaerks. 1—3 exp. 175 N.H.J. 508×864×1372 914	1-sil. 12,6/288 1-abik. 7,0/—
E.S.A.G.	<b>Kalev</b> . . . . . ex. Limoges	1-tek. kaubalaev teras	1866,81 1627,68 1103,27	76,52	13,31	5,72	1917. Toledo, Ohio Toledo S.B. Co 1—3 exp. 1400 521×838×1371 1016	2-sil. 12,0/449,2
E.S.A.H.	<b>Kalevipoeg</b> . . . . . ex. Aleksei ex. Nordkusten	1-tek. reisijate ja kaubalaev teras	540,93 268,66 305,98	48,84	7,98	3,56	1892. Stockholm, Nya Aktieb. Atlas 1—3 exp. 450 369×593×965 720	1925. Stettin, Vulc.-Werke A.G. 1-sil. 12,6/125,2 1-abik. 6,3/14,5

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandejõud DW tn.	Laadim- side maht Capacity of holds cbft. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1876	Riga, Lange & Sohn			2,59	—	Tallinn	Surn. J. Hergauk'i päranditomp. Tallinn, Mundi 3.
1889	Whitby T. Turnbull & Son	2550	$\frac{115.000}{103.000}$	5,59	L. R. ✠ 100 A I —7.39	Tallinn	Ernst Bergmann — Tallinn, Va- baduse väljak 7.
1897	West-Hartlepool, Irvine & Co	4450	$\frac{206.000}{195.000}$	6,04	L. R. ✠ 100 A I —2.40 with freeboard	Tallinn	Ernst Bergmann — Tallinn, Va- baduse väljak 7.
1904	Oslo, Nylands Verksted	1880	$\frac{94.000}{86.000}$	4,92	N. V. ✠ I. A. I. —6.42	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A.-s. „Tallinna Laevaühisus“, ühtlasi disponent, J. Inkapööl, J. Linkrus, T. Liimann, K. Ma- nitzki, J. Meipalu, M. Tarandi— I Tallinn, S. Karja 18.
1902	Ardrossan, Ardrossan Dry Dock & Ship, building Co Ltd.	590	$\frac{28.000}{—}$	3,37	L. R. ✠ 100 A. I. —2.40	Tallinn	Ernst Bergmann — Tallinn, Va- baduse väljak 7.
1902	Glasgow, N. Duncan & Co	5000	$\frac{266.000}{245.000}$	6,20	L. R. ✠ 100 A. I. —10.41	Tallinn	A.-s. „Tallinna Laevaühisus“. Tallinn, S. Karja 18.
1906	Fredrikstad, Fredrikstad Merk. Vaerks				N. V. ✠ I. A. I. —9.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: T. Liimann, J. Silberberg, J. Jürison, M. Kolumbus, J. In- kapööl, T. Ventser, J. Karu, B. Kuuse, J. Liimann, R. Re- hepöld jt. Disponent o/ü. „Ka- landus“ — Tallinn, Tõnismägi 3.
1917	Toledo, Ohio Toledo S. B. Co Inc	3000	$\frac{143.000}{133.000}$	5,64	B. V. . I 3/3 G. I. I 3.39—3.43	Tallinn	Laevaühing „Kalev“, kelle osa- nikeks: A.-s. „Tallinna Laeva- ühisus“, V. Vunder, O. Too- mara, B. Maasik, G. Orav, J. Loosberg, A. Hüüs, ja surn. G. Vestel'i päranditomp. Dis- ponent A.-s. „Tallinna Laeva- ühisus“, Tallinn, S. Karja 18.
1892	Gäfle O. A. Brodin	250		3,45	B. V. . II 3/3 P. I. I 5.37—5.40	Pärnu	Pärnu Laeva A/S. — Pärnu, Pühavaimu 8.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.; bruto, tekiatune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.D.Y.	<b>Karin</b> . . . . . ex. Argo	päästelaev teras	87,64 79,66 12,92	26,21	5,88	2,90	1882. <b>Varkaus</b> , P. Wahl & Co 1—Comp. 240 491 × 872 400	1905. <b>Kiel</b> , Kaiserl. Werft. 1-sil. 8,0/87,7
E.S.D.Z	<b>Kastor</b> . . . . . ex. Ursula	1-tek. kaubalaev teras	943,88 755,17 543,64	63,06	9,37	4,13	1892. <b>Rostock</b> , A. G. Neptun 1—3 exp. 400 350 × 579 × 930 700	1914. <b>Stettin</b> , A. G. Oderwerke 1-sil. 11,2/139 1-abik. 6,0/14
E.S.C.R.	<b>Keila</b> . . . . . ex. Brockabeek ex. Zamora	1-tek. kaubalaev teras	3621,13 3338,43 2302,38	105,62	15,47	6,98	1905. <b>Sunderland</b> , J. Dickinson & Sons Ltd. 1—3 exp. 307 N.H.J. 622 × 1016 × 1676 1143	2-sil. 12,6/436,6 1-abik. 7,0/—
E.S.U.O.	<b>Keri</b> . . . . . ex. Vectis	1-tek. kaubalaev teras	1172,41 985,70 662,55	67,81	10,11	4,43	1913. <b>Sunderland</b> , N. E. Marine Eng. Co. Ltd. 1—3 exp. 148 N.H.J. 457 × 749 × 1219 838	1-sil. 12,7/217,9 1-abik. 6,3/—
E.S.H.H.	<b>Kessu</b> . . . . . ex. Eduard ex. Stadt Stolp	1-tek. kaubalaev raud	294,63 217,58 144,45	38,94	6,28	3,43	1882. <b>Stettin</b> , Aron & Gollnow 1—Comp. 180 400 × 700 400	1900. <b>Stettin</b> , Nüske & Co. 1-sil. 7,0/70,2
E.S.B.A.	<b>Kodumaa</b> . . . . . ex. Napo ex. Harmony	1-tek. kaubalaev teras	1187,42 966,23 679,62	68,43	10,20	4,24	1897. <b>Sunderland</b> , J. Dickinson & Sons Ltd. 1—3 exp. 730 483 × 787 × 1295 838	— 1-sil. 10,5/237,6 1-abik. 7,3/67,4
E.S.C.N.	<b>Koidula</b> . . . . . ex. Lundy Light ex. Scotier	1-tek. kaubalaev teras	3741,01 3476,17 2365,90	105,62	15,46	7,08	1909. <b>Sunderland</b> , G. Clark Ltd. 1—3 exp. 1550 635 × 1041 × 1753 1143	2-sil. 12,6/428,2 1-abik. 5,3/—
E.S.G.O.	<b>Kolga</b> . . . . . ex. Everosa ex. Munorway-34	1-tek. kaubalaev teras	3526,38 3322,91 2229,27	106,07	15,24	7,14	1912. <b>Greenock</b> , J. G. Kincaid & Co. Ltd. 1—3 exp. 1750 609 × 1016 × 1397 1143	3-sil. 12,6/477,9

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandejõud DW tn.	Laadim- miste maht Capacity of holds cbft. Tera/Täkk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1882	Varkaus, Soome P. Wahl & Co			3,05	—	Tallinn	A.-s. Balti Päästeselts — Tallinn, Hollandi 48.
1892	Rostock, A/G. Schiffs- werft u. Ma- schinenfabrik	1250		5,18	B. V. . I 3/3 L 1. 1 PR Grand Cabotage 4.38—4.42	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks : J. Rang, J. Kurgo, G. Otman, K. Mitt, H. Ressar, A. Utov, H. Björnstedt, J. Coobas, M. Val- vur, H. Hellström jt. I Tallinn, Uus 22.
1905	Sunderland, Joseph L. Thomson ja Son Ltd.	6270	326.000 314.000	6,53	L. R. ✠ 100 A I —10.42	Tallinn	Laevaühing „Keila“, kelle osani- keks: V. Tuberg, M. Suurmann, V. Kangur, E. Bergman, J. Bergmann, J. Toompuu, A. Elb, J. Mooser, L. Vöting, J. Sonin jt. Disponent E. Bergmann, Tallinn, Vabaduse väljak 7.
1913	Sunderland, J. Crown & Sons Ltd.	1650	77.000 72.000	4,71	L. R. ✠ 100 A I —5.42	Tallinn	Peet Rass — Tallinn, Valgevase 8.
1882	Stettin, Aron & Gollnow	400			—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergo'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkivist, J. Tammekand ja E. Vast. I Tallinn, S. Patarei 18-a.
1897	Sunderland, S. P. Austen & Son Ltd.	1400	69.000 63.000	4,65	L. R. ✠ 100 A I —9.42	Tallinn	A.-s. „Tallinna Laevaühisus“ — Tallinn, S. Karja 18.
1909	Sunderland, Joseph Thomson & Son Ltd.	6270	328.000 316.000	6,53	L. R. ✠ 100 A I —5.43	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: M. Männapso, J. Lahemaa, E. Mägi, J. Meyer, A. Kreis, K. Polli, P. Seeblum, J. Toompuu, E. Bergmann, H. Männapso jt. I Tallinn, Vabaduse väljak 7—5.
1912	Campbeltown	6400	318.000 295.000		B. V. . I 3/3 L. 1. 1 7.39—7.43	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Silberberg, M. Krönström, R. Nelberg, P. Onno, M. Silber- berg, M. Lintov, L. Parkas, R. Onno, N. Vainu, E. Kallas jt. I Nõmme, Mängu 18.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.: bruto, tekiaine, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3		5	6	7	8	9
E.S.X.I.	Kosmos . . . . . ex. Leida ex. Telli	1-tek. kaubalaev teras ja puu	244,36 197,47 128,35	31,47	6,98	3,55	1898. Göteborg, Lundby Mek. Verk. 1—Comp. 80 241×533 343	Ehitusaasta, -koht, ehitaja Building Year, Place where built, Maker Arv, tüüp, I.H.J, sil. möödud, kolvi käik No., System, I.H.P. Dia. of Cylinders, Stroke Arv, tüüp, töösurve, soenduspind m <sup>2</sup> No., System, Pres- sure, Heat. Surf. m <sup>2</sup>
E.S.C.F	Kotkas . . . . . ex. Oise ex. War Timis- kaming	1-tek. kaubalaev teras	2159,79 1805,40 1263,06	76,52	13,26	6,37	— Toronto, Polson Iron Works Co Ltd. 1919 1—3 exp. 1250 521×838×1372 914	2-sil. 11,0/403,6
E.S.R.X.	Kumari . . . . . ex. Saltholm	1-tek. reisijate- ja kaubalaev raud	237,43 151,99 95,61	42,16	6,81	2,67	1882. Göteborg, Lindholmens Mek. Verkst. 1—Comp. 74 N.H.J. 597×1086 521	1-sil.
E.S.R.D.	Kuressaar . . . . . ex. Inverave	1-tek. kaubalaev teras	2283,39 2008,88 1382,65	86,86	12,96	6,20	1914. Hull, Earle's Co Ltd. 1—3 exp. 230 N.H.J. 533×890×1448 914	2-sil. 12,7/353 1-abik. 7,0/—
	Lake Geneva . . .	1-tek. kaubalaev teras	2868,03 — 1824,86	99,06	14,33	7,62		
E.S.D.K.	Lake Hallwill . . .	1-tek. kaubalaev teras	3164,58 — 2026,97	100,74	14,94	7,58		
E.S.R.U.	Lake Lucerne . . . ex. Barmoor	1-tek. kaubalaev teras	2316,84 2043,98 1330,66	89,99	12,47	6,90	1909. Newcastle, N. E. Marine Eng. Co. Ltd. 1—3 exp. 223 N. H. J. 533×864×1422 914	2-sil. 12,7/342,3
E.S.R.P.	Leeni . . . . . ex. Portos ex. Ilmari	1-tek. kaubalaev teras	1842,34 1472,88 1129,47	83,31	11,32	5,24	1891. Newcastle, N. E. Marine Eng. Co Ltd 1—3 exp. 950 552×864×1422 991	2-sil. 11,2/269 1-abik. 5,6/—
E.S.D.L.	Leola . . . . . ex. Ita ex. Svend Larsen	1-tek. kaubalaev teras	498,86 423,72 265,81	49,10	8,00	3,62	1884. Rostock, a.-s. Neptun 1—Comp. 420 450×900 700	1896. Oslo, Akers. mek. Verksted 1-sil. 5,0/114

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandajõud DW tn.	Laadruu- mide maht Capacity of holds cbft. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Milal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1898	Göteborg Lödöso Varf Gmla	300		3,96	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: R. Sergo, E. Past ja I. Madrus. I Tallinn, Neeme 25.
1919	Toronto, Polson Iron Works Co Ltd.	3328		6,10	B. V. I 3/3 L I. I 5.38—5.42	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: M. Krönström, Joh. Remmelgas, N. Vainu, * E. * Silberberg ja J. Onno — I Tallinn, Gonsiorti 17
1882	Göteborg, Lindholmens Mek. Verkst.				—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G. Sergo ja teised. Tallinn, S. Patarei 18-a.
1914	Aloa, Mackay Brothers	3735	175.000 167.000	5,97	L. R. ✠ 100 A I —6.42	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A-s. Merilaid & Ko, A. Tõlk, P. Tever, L. Soone, A. Harkna, E. Klase, L. Tever, J. Mender, A. Roos, J. Koshemakin jt. I Tallinn, Aia 5-a.
1905	West-Hartle- pool	4974	264.000 241.000	6,4	L. R. ✠ 100 A I —4.42		U/ü. Jakobson & Ko — Pärnu. Promenadi 1-a.
1907	Port-Glasgow			6,4	L. R. ✠ 100 A I —10.40 Spar dk with freeboard		Laevaühing, kelle osanikeks: M. Inkapöö, J. Inkapöö, R. Nelberg, B. Nelberg, E. Lahe- soon, F. Viik, M. Tarandi, E. Jakobson ja C. Strubin.
1909	Newcastle-on- Tyne, Wood, Skinner & Co Ltd.	3250	158.000 —	5,64	L. R. ✠ 100 A I —12.40	Pärnu	Laevaühing „Lake Lucerne“, kelle osanikeks: E. Jakobson, R. Pen- no, E. Ploom ja A. Truberg. Disponent A. Truberg — Tallinn, Koidula 2.
1891	Newcastle, Wood Skinner & Co	2600	126.000 121.000	5,41	L. R. ✠ 100 A I —7.42	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Laane, F. Baltser, J. Peter- man, O. Bester, M. Laane, M. Mango, H. Meltsas, M. Port, H. Meyer, T. Luukas jt. — I Pärnu, Brackmanni 8.
1884	Rostock, a.-s. Neptun	720	33.000 —	4,42	B. V. . I. 3/3 G I. I Avec Franc-Bord 1.36—1.40	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: L. Aulik, E. Klesty, J. Pär- son ja L. Aulik — I Tallinn, Niguliste 12.

Kutsignaali Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus r. g. tn. : bruto, tekiatune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Buumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.C.G.	Liina . . . . . ex. Lina Perrone ex. Simeto	1-tek. kaubalaev teras	2480,40 2254,32 1518,01	94,56	13,44	6,05	1896. Stockton, Building Year, Place where built, Maker Arv. tüüp, I.H.J. sil. mõõdud, kolvi käik No., System, I.H.P., Dia. of Cylinders, Stroke	-koht, chitaja Arv, tüüp, töösurve, soendus-pind m <sup>2</sup> No., System, Pres- sure, Heat. Surf. m <sup>2</sup>
							1896. Stockton, 1—3 exp. 246 N.H.J. 571×938×1549 1067	Blair & Co Ltd. 2-sil. 11,2/351 1-abik.
E.S.F.E.	Liisa . . . . . ex. Garibaldi	1-tek. kaubalaev teras	782,07 579,45 428,89	59,44	9,19	3,30	1902. Stavanger, Stavanger Stöberi & Dok 1—3 exp. 498 356×597×965 686	1-sil. 12,3/149,44 1926. 1-abik. 7,03/—
E.S.B.F.	Linda . . . . . ex. Alt-Heidelberg ex. Heidelberg	1-tek. kaubalaev teras	1213,02 1051,55 677,46	70,12	10,36	4,65	1899. Glasgow, 1—3 exp. 800 432×711×1143 838	Muir & Houston Ltd. 1-sil. 11,0/217,2 1-abik. 5,6/37,2
E.S.B.H.	Mai . . . . . ex. May Scott	1-tek. kaubalaev teras	1548,70 1319,31 916,41	74,70	11,19	4,91	1909. Newcastle, Eng. Co Ltd. 1—3 exp. 725 483×787×1295 914	N. East Marine 1-sil. 12,6/273,6
E.S.R.B.	Maia . . . . . ex. Skandia	1-tek. kaubalaev teras	1932,26 1704,60 1115,53	76,22	13,36	5,62	— Chicago, 1—3 exp. 274 N.H.J. 508×838×1372	S. B. Co 2-sil. 12,6/487,36
E.S.A.Z.	Mall . . . . . ex. Germinal ex. Lake Harney	1-tek. kaubalaev teras	1862,78 1624,51 1094,03	76,52	13,29	5,51	1918. Lorain, Ohio, 1—3 exp. 1209 508×838×1372 1016	American S.B.Co 2-sil. 12,6/487,4
E.S.V.B.	Mare . . . . . ex. Highland ex. Oosterland	1-tek. kaubalaev teras	1216,98 1021,40 726,77	70,12	10,52	4,46	1916. Rotterdam, Maatschappy „Fyenoord“ 1—3 exp. 950 445×737×1168 914	2-sil. 12,7/243,4
E.S.C.D.	Maret . . . . . ex. Llangorse ex. Bowerton	1-tek. kaubalaev teras	3025,13 2676,65 1794,08	96,16	14,15	6,49	1910. Stockton, Blair & Co Ltd. 1—3 exp. 1300 584×965×1588 1067	1910. Sunderland, J. Blumer & Co 2-sil. 12,6/372,4 1-abik.
E.S.T.P.	Margo . . . . . ex. Anton Iovic ex. Ville d'Ale- xandrette	1-tek. kaubalaev teras	1244,91 1029,25 735,73	70,97	10,47	4,20	1895 Flensburg, Schiffsbau-Ges. 1—3 exp. 500 406×660×1092	1-sil. 1-abikatel

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandejõud DW tn.	Laadruu- mide maht Capacity of holds Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1896	Stockton, Richardson Duck & Co	4100	188.000 175.000	5,74	L. R. ✠ 100 A I — 6.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: E. Bergmann ja R. Gildemann, I Tallinn, Vabaduse väljak 7.
1902	Stavanger, Stavanger Stöberi & Dok	1075	47.000 —		B. V. . I 3/3 L. I. I 6.39—6.43 PR Grand Cabotade	Tallinn	Mihkel Utov—Haapsalu S.-Mere 5.
1899	Troon, Ailsa S. B. Co	1800	84.000 79.000	5,11	B. V. . I 3/3 G. 1. I 2.37—2.40	Käsmu	Laevaühing, kelle osanikeks: O. Tiedemann ja J. Padimeis- ter, I Tallinn, Vabaduse väl- jak 10.
1909	Blyth, Blyth S. B. Co	2225	106.000 96.000	5,13	L. R. ✠ 100 A I —6.42	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A.-s. „Tallinna Laevaühisus“, ühtlasi disponent, H. Kain, J. Truberg, O. Toomara ja B. Maasik — I Tallinn, S. Kar- ja 18.
1917	Chicago, Chicago S. B. Co	3150	— 148.000	5,46	L. R. ✠ 100 A I —6.39	Käsmu	Laevaühing kelle osanikeks: O. Tiedemann, J. Kristenbrun, M. Heinmann ja E. Kristen- brun — I Tallinn, Vabaduse väl- jak 10.
1918	Lorian, Ohio, American S. B. Co	2875	145.000 134.000	5,41	L. R. ✠ 100 A I —5.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A.-s. „Tallinna Laevaühisus“, ühtlasi disponent J. Linkrus, H. Kain, M. Rommann, J. Tru- berg ja J. F. Meipalu — I Tal- linn, S. Karja 18.
1916	Rotterdam, Werf. Voorheen Rijkee & Co	1805	82.000 —	4,90	L. R. ✠ 100 A I —5.39	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Michelmann, J. Petermann, M. Krull, H. Petermann, F. Adoff, M. Adoff, — I Pärnu, Laidoneri 21.
1910	Sunderland, J. Blumer & Co	4870	251.000 234.000	6,17	L. R. ✠ 100 A I —4.40	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A.-s. „Tallinna Laevaühisus“, ühtlasi disponent, J. Kain, J. Linkrus, J. Inkapööl, T. Liin- man, J. F. Meipalu, ja J. Tru- berg — I Tallinn. S. Karja 18.
1895	Flensburg, Schiffsbau-Ges.	1950		5,13	B. V. . I 3/3 G 1. I 8.36—8.40	Tallinn	Alfred Kalm — Tallinn, K. Pätsi 20.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.: brutto, tekiaine, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Ehitusaasta, -koht, ehitaja Building Year, Place where built, Maker Arv, tüüp, IHJ, sil. mõõdud, kolvi käik No., System, IHP, Dia. of Cylinders, Stroke	Arv, tüüp, töösurve, soenduspind m <sup>2</sup> No., System, Pres- sure, Heat. Surf. m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.B.I	<b>Mari</b> . . . . . ex. Cap Blanc Nez ex. Oude Maas	1-tek. kaubalaev teras	1371,88 1226,35 794,78	72,59	11,36	5,31	1918. <b>Hengelo</b> , 1—3 exp. 900 450 × 740 × 1200 900	Gebr. Stork & Co 2-sil. 11,0/308,6
E.S.T.X.	<b>Maria</b> . . . . . ex. Normandiet ex- Gulfaxe	1-tek. kaubalaev teras	1484,91 1268,00 878,93	76,18	11,62	4,61	1909. <b>Helsingör</b> , Jernsk. & Maskb. Elsinore 1—3 exp. 700 457 × 762 × 1270 914	Helsingörs 2-sil. 12,0/226
E.S.U.X.	<b>Mars</b> . . . . . ex. Vaal	1-tek. kaubalaev teras	1292,85 1167,53 758,28	71,75	10,85	4,68	— <b>South Shields</b> , 1—3 exp. 147 N.H.J. 432 × 711 × 1168 914	G. T. Grey 1-sil. 12,7/223,7 1-abik. 7,0/—
E.S.B.L.	<b>Marta</b> . . . . . ex. Fritiof ex. Gilcomston	1-tek. kaubalaev teras	1414,04 1167,94 818,28	76,14	11,08	4,62	1900. <b>Aberdeen</b> , Hall, Russel & Co Ltd. 1—3 exp. 950 457 × 737 × 1219 914	2-sil. 11,6/208,9 1-abik. 5,6/—
E.S.T.R.	<b>Marvi</b> . . . . . ax. Jane ex. Björa	1-tek. kaubalaev teras	1428,88 1240,40 808,66	76,04	10,75	4,92	— <b>Newcastle</b> , Palmers Co Ltd. 1—Comp. 49 N.H.J. 762 × 1473 914	1-sil. —/208,6 1-abik. —/31,8
E.S.G.P.	<b>Meero</b> . . . . . ex. Usko ex. Nivaa-33	1-tek. kaubalaev teras	1865,86 1628,01 1093,49	76,50	13,24	5,56	1917. <b>Cleveland-Ohio</b> , American Shipbuild Co. 1—3 exp. 1640 508 × 838 × 1372 1016	2-sil. 12,66/487,54
E.S.C.H.	<b>Merisaar</b> . . . . . ex. Anna Goich	1-tek. kaubalaev teras	2136,39 1979,25 1288,07	88,41	12,83	5,95	1900. <b>Triest</b> , Stabilimento Tecnico 1—3 exp. 200 N.H.J. 508 × 813 × 1372 991	2-sil. 12,6/290 1-abik. 6,3/—
E.S.U.V.	<b>Merkur</b> . . . . . ex. Issel	1-tek. kaubalaev teras	1291,36 1170,20 780,20	71,65	10,82	4,71	<b>South Shields</b> , 1—3 exp. 147 NHJ 432 × 711 × 1168 914	G. T. Grey 1-sil. 12,7/223,7 1-abik. 7,0/—

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandejõud DW tn.	Laadimise maht Capacity of holds cbft. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Milal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1918	Haarlem, N. V. Verf Conrad	2100	98.000 90.000	5,18	B. V. ✱ I 3/3 L 1. 1 7.36—7.40	Tallinn	Laevaühing „Mari“, kelle osanikeks: A.-s. „Tallinna Laevaühisus“, ühtlasi disponent, Th. Liimann, J. Piibeman ja A. Linkvest, — I Tallinn, S. Karja 18.
1909	Helsingör, Helsingörs Jernsk. & Maskb. Elsinore	2400		5,13	B. V. ✱ I 3/3 L 1. 1 PR A & CP 6.36—6.40	Käsmu	Laevaühing, kelle osanikeks: O. Tiedemann ühtlasi disponent, G. Pruun, M. Andrejev ja G. Kristenbrun — I Tallinn, Vabaduse väljak 10.
1912	Capelle, A. Vuijk & Zonen	2007	100.000 97.000	5,00	B. V. I 3/3 L 1. 1 Grand Cabotage 6.37—6.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: L. Rang, J. Kurgo, G. Otman, J. Öunpuu, M. Tamberg, H. Kopvillem, M. Kurgo, A. Tomingas, L. Maasing, O. Saulep jt. — I Tallinn, Uus 22
1900	Aberdeen, Hall, Russel & Co Ltd.	2065	98.000 —	4,67	L. R. ✱ 100 A I —11.40	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Laane ja L. Andrekson — I Pärnu, Brackmanni 8.
1882	Newcastle, Palmers Co Ltd.	1800		5,26	B. V. I 3/3 A 1. 1 5.36—5.40	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Michelmann ja M. Krull — I Pärnu, Laidoneri 21.
1918	Cleveland-Ohio, American Shipbuilding Co	2880	145.000 —	5,41	L. R. ✱ 100 A I —6.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Pruun, ühtlasi disponent, K. B. Oengo (Öngo), V. Bärengrub, J. Jansen, H. Multer, E.-A. Saar, R. Linnuste, P. Porre, A. Küün, R. Prükkel jt. — I Tallinn, Endla 52.
1900	Triest, Stabilimento Tecnico	3700	182.000 173.000	5,73	L. R. ✱ 100 A I —7.42	Tallinn	A.-s. Merilaid & Ko — Tallinn, Aia 5-a.
1913	Capelle, A. Vuijk & Zonen	2005	100.000 96.000	5,33	B. V. I 3/3 L 1. 1 Grand Cabotage 6.37—6.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Rang, J. Öunpuu, J. Kurgo, G. Otman, A. Sephans, A. Tomingas, H. Kõrgesaar, J. Resnar, J. Luks. J. Tõnisson jt. — I Tallinn, Uus 22.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.: bruto, tekiatune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.A.N.	<b>Meteor</b> . . . . . ex. Hermes	1-tek. päästelaev teras	356,39 311,39 70,83	42,98	7,55	3,88	1909. Riga, 1—Comp. 740 570 × 1230 590	Ehitusaasta, -koht, ehitaja Building Year, Place where built, Maker Arv, tüüp, I.H.J. sil. mõõdud, kolvi kõik No., System, I.H.P. Dia. of Cylinders, Stroke Arv, tüüp, töösurve, soenduspinnd m <sup>2</sup> No., System, Pres- sure, Heat. Surf. m <sup>2</sup>
E.S.B.M.	<b>Micheline</b> . . . . . ex. Boris Dorn	1-tek. päästelaev teras	75,07 66,51 0,00	23,01	5,42	2,68	1914. Riga, 1—Comp. 157 320 × 540 350	Lange & Sohn 2-sil. 9,1/195
E.S.B.N.	<b>Mina</b> . . . . . ex. Dolly ex. Stenstone	1-tek. kaubalaev teras	1173,00 988,79 668,20	64,72	10,67	4,33	1899. Newcastle, N. E. Marine Eng. Co Ltd. 1—3 exp. 750 470 × 760 × 1250 840	Böcker & Co 1-sil. 11,2/223 1-abik. 5,3/—
E.S.B.O.	<b>Minna</b> . . . . . ex. Capthorne	1-tek. kaubalaev teras	1365,44 1221,97 810,49	71,39	10,80	5,09	1923. Aberdeen, J. Lewis & Sons Ltd. 1—3 exp. 179 N.H.J. 464 × 724 × 1226 838	2-sil. 12,6/300,6
E.S.D.A.	<b>Naissaar</b> . . . . . ex. Ford Castle	1-tek. kaubalaev teras	1892,87 1600,19 1080,03	78,90	11,37	5,43	→ Sunderland, N. E. Marine Eng. Co Ltd. 1—3 exp. 199 N.H.J. 521 × 838 × 1372 991	2-sil. 12,6/287,3 1-abik. 7,0/—
E.S.B.R.	<b>Narva</b> . . . . . ex. Narva-Jõesuu ex. Ust-Narovsk	1-tek. reisijatelaev teras	120,37 78,57 65,06	26,37	5,84	2,83	1898. Stockholm, V. Lindberg 1—Comp. 200 305 × 628 394	1-sil. 8,0/62,2
E.S.C.A.	<b>Nautic</b> . . . . . ex. Mabay ex. T. L. Church	1-tek. kaubalaev teras	2049,93 1809,82 1167,33	76,52	13,29	6,36	1920. Toronto, & Repair Co Ltd. 1—3 exp. 1250 521 × 838 × 1372 914	Dominion S. B. 2-sil. 12,6/343,7
E.S.G.V.	<b>Neeme</b> . . . . . ex. Erland ex. Vedamore	1-tek. kaubalaev teras	1982,09 1727,18 1164,89	84,84	12,80	5,60	1914. Sunderland, N. E. Marine Eng. Co. Ltd. 1—3 exp. 180 N.H.J. 533 × 838 × 1422 914	2-sil. 12,66/278,81

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandejoud DW tn.	Laadiru- mide maht Capacity of holds cbft. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Miljal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1877	Norrköping, Motala Mek. Verk.			3,66	—	Tallinn	A.-s. Balti Päästeselts — Tallinn, Hollandi 48.
1914	Rīga, Böcker & Co			2,44	—	Tallinn	A.-s. Balti Päästeselts — Tallinn, Hollandi 48.
1899	Newcastle, W. Dobson & Co	1400		4,72	B. V. . I 3/3 L 1. 1 Grand Cabotage 10.37—10.41	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Michelmann, J. Adamson, K. Perens, P. Lelle, K. Linde, M. Aspe, H. Reimann, E. Lepp, J. Jürgens ja K. Reitfeldt — III Pärnu, Jannseni 52.
1923	Aberdeen, John Lewis & Sons, Ltd.	2200	101.000 —	5,28	L. R. ✠ 100 A I —6.40	Käsmu	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Altenbrun, R. Pahlberg, R. Möllerson, F. B. Cutting ja I. Kristenbrun. — Disponent O. Tiedemann — Tallinn, Va- baduse väljak 10.
1911	Sunderland, J. Crown & Sons Ltd.	2800	128.000 120.000	5,49	L. R. ✠ 100 A I —7.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: E. Klassen, A. Mender, A. Roos, H. Košemakin, L. Tever, J. Soone, L. Paal, J. Mänder, R. Jakobson, J. Tauben jt. Disponent A/S. Merilaid ja Ko — Tallinn, Aia 5-a.
1898	Stockholm, V. Lindberg	120		2,13	—	Narva- Jõesuu	Narva Linnaomavalitsus.
1920	Toronto, Cana- da Dominion S. B. & Repair Co Ltd,	3200	140.000 136.000	6,14	L. R. ✠ 100 A I —5.41	Tallinn	A.-s. Eesti Laevandus — Tallinn, Olevimägi 10.
1914	Sunderland Osbourne Graham & Co	3330	143.500 137.500	5,49	B. C. B. S. ✠ —3.42	Tallinn	Laevaühing „Neeme“, kelle osa- nikeks: A. Mägi, ühtlasi dispo- nent, F. Pajomägi, L. Sane- berg, A. Niit, J. Lauri, J. Lai- maa, A. Praks, J. Nütssoo, J. Randmets, E. Riisna jt. I Tallinn, Neeme 7.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahtus reg. tn. : brutto, tekitamine, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Kuuni sügavus Depth of hold	Ehitusaasta, -koht, ehitaja Building Year, Place where built, Maker Arv, tüüp, IHJ, sil. mõõdud, kolvi kõik No., System, IHP, Dia. of Cylinders, Stroke	Arv, tüüp, töösurve, soenduspind m <sup>2</sup> No., System, Pres- sure, Heat. Surf. m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.B.S.	Nora . . . . .	1-tek. kaubalaev teras	1186,18 1061,31 699,07	70,53	10,40	4,10	1902. Bergen, Bergens Mek. Verksted 1—3 exp. 595 1-sil. 12,3/170 406×635×1067 1-abik. 6,8/— 762	
E.S.U.L.	Nord . . . . . ex. Torborg	1-tek. kaubalaev puu	201,87 157,48 93,09	30,55	6,80	3,05	1897. Göteborg, Lindholmens Mek. Verkst. 1—Comp. 125 1-sil. 7,7/38,7 254×572 381	
E.S.U.D.	Olev . . . . . ex. Regis	1-tek. kaubalaev teras	1376,87 1179,55 805,51	71,44	11,01	4,72	— Sunderland, N. E. Marine Eng. Co Ltd. 1—3 exp. 170 N.H.J. 1-sil. 12,7/244,7 483×787×1295 1-abik. 7,0/— 914	
E.S.X.S.	Orjon . . . . . ex. Göthe ex. Motala	1-tek. kaubalaev raud	769,54 684,67 442,72	57,64	8,20	5,50	1893. Stockholm, Bergsunds Mek. Verkst. 400 I. H. J.	
E.S.R.Z.	Osmussaar . . . . . ex. Duddingston ex. Magdalena	1-tek. kaubalaev teras	2228,75 2004,58 1324,32	87,48	13,41	5,76	1909. Sunderland, N. E. Marine Eng. Co Ltd. 1—3 exp. 1050 2-sil. 11,2/301,7 533×889×1448 1-abik. 6,3/— 991	
E.S.C.S.	Otto . . . . . ex. Nestor ex. Frank Lynch	1-tek. kaubalaev teras	1959,39 1645,79 1083,09	76,81	13,23	5,79	1938. Aberdeen, Joh. Lewis & Sons 1—3 exp. 166 N.H.J. 1920. Belfast, 483×787×1308 Harland & Wolff 838 Ltd. 2-sil. 12,66/237,55	
E.S.X.N.	Pearu . . . . . ex. Lady Martin ex. Northern Coast	2-tek. kaubalaev teras	1251,57 933,67 490,31	76,33	10,97	4,51	1914. Middlesbrough, Richardsons, Westgarth & Co Ltd. 1—3 exp. 925 2-sil. 12,66/297,02 457×737×1219 914	
E.S.R.T.	Peet . . . . . ex. Moorfoot	1-tek. kaubalaev teras	2111,37 1628,34 1203,34	82,95	12,98	5,33	1913. Greenock, J. G. Kincaid & Co Ltd. 1—3 exp. 1450 2-sil. 12,7/397,2 533×889×1448 991	
E.S.U.C.	Peeter . . . . .	1-tek. vedurlaev teras	32,81 31,77 9,67	17,00	4,27	2,44	1908. Helsinki, Sandviken Inge- neering Co 1—Comp. 125 1-sil.	

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandjõud DW tn.	Laadimis- maht Capacity of holds cbft. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1901	Grimstad, Hasseldalens Jernskibsbyggeri	1530		4,65	N. V. ✱ I A I —3.41	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: M. G. Martinson, P. O. Martinson, H. L. Martinson, E. E. Martinson, V. D. Martinson ja H. A. Martin- son — I Pärnu, Roosi 8.
1897	Sjötorp, Rootsi S. Groth	240		3,66	—	Tallinn	Burchard Knüpffer — Tallinn, Narva 75.
1909	Sunderland, S. P. Austin & Son Ltd.	2050		4,95	L. R. ✱ 100 A I —6.43	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A.-s. „Tallinna Laevauhisus“, ühtlasi disponent, I. Kain, J. Jaanberg, O. Toomara, A. Nurmiste ja E. Masik — I Tallinn, S. Karja 18.
1870	Norrköping, Motala Mek. Verkst. Aktieb.	1150	<u>53.000</u> 49.000	5,31	B. V. ✱ II 3/3 G I. I 5.38—5.41	Tallinn	Laevaühing „Orion“, kelle osa- nikeks: J. Rang, J. Kurgo, G. Otman, O. Müür, J. Üun- puu, A. Sephans, A. Sandat, H. Kõrgesaar, V. Hanson, A. Valvur jt. I Tallinn, Uus 22.
1909	Stockton-on- Tees, Craig Taylor & Co, Ltd.	3565	<u>175.000</u> 164.000	5,56	L. R. ✱ 100 A I —6.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A.-s. Merilaid & Ko, A. Tõlk, H. Soone, P. Tever, H. Lohk, K. Kelder, J. Mänder, A. Roos, P. Mender, E. Harkna jt. — I Tallinn, Aia 5-a.
1918	Toledo — Ohio, Toledo Ship- building Co	3000	<u>130.000</u> —	5,69	B. C. B. S. —5.42	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: K. Jurnas, Hans Martinson, Herbert Martinson, O. Grant, A. Ollino, T. Küüts, I. Jurnas, V. Talfeld, P. Raven, A. Teet- sov jt. — I Pärnu, Sadama 13.
1914	Middlesbrough, Sir Raylton Dixon & Co Ltd.	1796	<u>117.000</u> 110.400	5,26	B. C. B. S. ✱ —1.43	Tallinn	A/s. „Eesti Laevaliinid“, Tallinn, Sadama 21.
1913	Grangemouth, The Greenock & Grangemouth Dock yard Co Ltd.	3048	<u>145.000</u> 132.000		L. R. ✱ 100 A I —5.42	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: K. Jurnas, P. Martinson, J. Jur- nas, O. Kurgo, O. Grant, T. Küüts, V. Talfeld, A. Ollino, M. Jurnas ja M. Pürg — I Pärnu, Sadama 13.
—	—	—		2,40	—	Tallinn	O.-ü. „Unitas — Tallinn, Pärnu mnt. 60.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahuus reg. tn.: brutto, tekiatune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.B.X.	Piloot . . . . . ex. Pärnu ex. Pernau	1-tek. vedurlaev teras	49,40 47,12 0,00	17,20	5,14	2,67	1897. Göteborg, Göteborgs Mek. Verk. A. B. 1—Comp. 175 280×635 432	-koht, ehitaja 1913. 1-sil. 8,4/55,3
E.S.C.E.	Piret . . . . . ex. Reine-Elisa- beth	1-tek. kaubalaev teras	2597,52 2445,05 1541,35	90,49	13,72	6,67	1902. Seraing, Soc. Anon. J. Cockerill 1—3 exp. 211 N.H.J. 570×910×1460 1100	2-sil. 11,2/326
E.S.B.Z.	Polaris . . . . . ex. Gusten ex. Kolsdal	1-tek. kaubalaev teras	661,05 537,96 381,01	53,51	8,87	3,55	1909. — Middlesbrough, Richardsons, Westgarth & Co Ltd. 1—3 exp. 520 380×640×1020 690	2-sil. 11,6/147
E.S.E.A.	Pollux . . . . . ex. Theodor	1-tek. kaubalaev teras	930,59 668,49 526,13	62,73	9,35	4,13	1890. Kiel, Howaldswerke 1—3 exp. 400 360×570×930 600	2-sil. 11,0/137
E.S.R.M.	Pomaron . . . . . ex. Copeman ex. Avontown	1-tek. kaubalaev teras	1840,06 1565,85 1103,33	79,18	11,38	5,19	1899. Glasgow, Muir & Houston Ltd. 1—3 exp. 960 483×787×1295 914	1-sil. 11,2/248,2 1914. 1-abik.
E.S.U.M.	Pärnu . . . . . ex. Corness ex. Westgarth	1-tek. kaubalaev teras	1577,72 1320,18 856,73	74,72	11,04	5,74	1909. Middlesbrough, Richardsons, Westgarth & Co Ltd. 1—3 exp. 192 N.H.J. 457×762×1270 914	2-sil. 12,7/313,6
E.S.B.J.	Reef . . . . . ex. Solveig ex. Larus	1-tek. kaubalaev teras	814,85 607,67 456,30	59,74	9,75	3,74	1901. Kjöbenhavn Kjöbenhavns Flydedock & Skibsvarft 1—3 exp. 400 330×521×851 533	1-sil. 12,66/127,97 1-abik. /—
E.S.D.G.	Regulus . . . . . ex. Caroline ex. Mildred Povell	1-tek. kaubalaev teras	892,50 769,61 364,69	62,53	9,34	5,47	1902. Glasgow, McKie & Baxter 1—3 exp. 700 419×685×1117 762	1923 — 1-sil. 10,7/257,9 1-abik. 5,3/20,2

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandejõud DW tn.	Laadruu- mide maht Capacity of holds cbft. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Milal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1897	Göteborg. Mek. Verk. A. B.			3,66	—	Pärnu	Pärnu Laeva A/S — Pärnu, Pühavaimu S.
1902	Hoboken, Soc. Anon. J. Cockerill.	4200	$\frac{172.000}{166.000}$	5,94	G. L. ✠ 100 $\frac{\Delta}{\Delta}$ 4.38—4.42	Tallinn	Laevaühing „Piret“, kelle osanikeks: A.-s. „Tallinna Laevaühisus“, ühtlasi disponent, T. Kain, J. Linkrus, G. Orav, A. Maanidi, V. Vunder, T. Liimann, J. Inkapööl, J. Valvur, J. Krebs jt. — I Tallinn, S. Karja 18.
1909	Dundee, Dundee S. B. Co Ltd.	840		4,57	B. V. . I 3/3 G I. 1 P. R. 4.38—4.42	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Rang, G. Otman, J. Kurgo, J. Mitt, H. Valvur, K. Mitt, J. Talberg, A. Sandat, J. Lettner, A. Taime jt. I Tallinn, Uus 22.
1890	Kiel, Howaldswerke	1250		5,18	B. V. . I 3/3 L 1. 1 Grand Cabotage 6.38—6.42	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: L. Rang, G. Otman, J. Kurgo, K. Mitt, A. Orav, H. Björnstedt. T. Koobas, A. Utov, V. Oit, firma A/B Förenade Spedition & Rederiagenturen (Stockholm) jt, I Tallinn, Uus 22.
1899	Port Glasgow A. Roger & Co	2800		5,79	B. V. . I 3/3 L 1. 1 3.34—3.38	Pärnu	Usaldusühing „Jakobson & Co“ — Pärnu, Aia 11.
1909	Middlesbrough, Raylton Dixon & Co Ltd	2430	$\frac{104.000}{—}$	5,51	L. R. ✠ 100 A I —9.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G. Orav, J. Treiberg, V. Bärengrub, O. Grant, A. Teetsov, ja M. Kaaret. I a/l. „Pärnu“.
1904	Helsingborg, Helsingborgs Varf. Aktieb.	1005	$\frac{49.000}{45.000}$	4,38	B. V. ✠ I 3/3 G I. 1 P. R. A. & C. P. —5.40	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Saarna, M. Kääramees, A. Prikk, A. Jürgenthal, M. Utov, R. Niit, V. Laane, N. Schröder, O. Vesterbusch ja L. Rosenblad. — I Haapsalu, Liiva 4.
1902	Glasgow, Mackie & Thomson	1000		4,42	L. R. ✠ 100 A I —11.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Rang, J. Coobas, K/m. „H. D. Schmidt“, G. Einholm, H. Ressar, K/m. „Thomas Clayhills & Son“, G. Otman, J. Kurgo, J. Öunpuu, J. Toompuu jt. — I Tallinn, Uus 22

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.: bruto, tehiline, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Riga . . . . . ex. Nordhild	1-tek. kaubalaev teras	749,00 — 426,06	59,56	9,36	3,35		
E.S.E.C.	Romeo . . . . . ex. Helmut	1-tek. kaubalaev teras	797,24 636,80 429,73	60,91	8,88	3,95	1899. Dresden, Elbschiff.-Ges. Kette 1—3 exp. 550 420 × 610 × 1100 700	1899. Stettin, Nüscke & Co. 2-sil. 12,0/201
E.S.E.D.	Rudolf . . . . . ex. Rut	1-tek. reisijate- ja kaubalaev teras	90,47 81,33 25,40	27,59	5,21	2,01	1894. Helsingör, Helsingörg Maskinbyggeri 1—Comp. 140 —/—	Jernskibs og 1-sil. 7,0/59,2
E.S.R.W.	Ruhno . . . . . ex. Najaden	1-tek. reisijate- ja kaubalaev raud	498,88 278,77 344,46	50,59	7,67	3,27	1886. Göteborg, Motala Mek. Verk. A. B. 2—Comp. 490 356 × 813 508	1907. Lindhol- mens Mek. Verk. 1-sil. 9,0/141 1-abik. 7,0/—
E.S.V.Z.	Salmi . . . . . ex. Salme ex. Normand	1-tek. kaubalaev raud	184,74 142,35 88,96	35,36	6,09	2,55	1885. Delfshaven, Maatschappy De Maas 1—Comp. 30 N. H. J. 310 × 635 457	1904. Northwich, W. J. Yarwood 1-sil. 6,7/47,2
E.S.E.F.	Saturn . . . . . ex. Frigg	1-tek. kaubalaev teras	402,50 335,05 251,12	42,91	7,45	3,14	1889. Stockholm, Bergsunds Mek. 1—3 exp. 300 273 × 432 × 718 597	Verkstad A. B. 1912 1-sil. 8,8/78
E.S.G.R.	Signe . . . . . ex. P. Madsen	1-tek. kaubalaev teras	1806,74 1624,03 1053,86	84,03	12,82	5,54	1924. Aarhus, Aktieselskabet Frich 1—3 exp. 181 N.H.J. 533 × 338 × 1397 914	1924. Aalborg, Aktieselskabet Aalborg Skibs- varft 2-sil. 12,95/323,3
E.S.C.T.	Sigrid . . . . . ex. Boomberg	1-tek. kaubalaev teras	1808,64 1556,05 1079,19	82,61	11,92	5,37	1910. South Shields, G. T. Grey 1—3 exp. 862 508 × 838 × 1372 914	2-sil. 11,2/286
E.S.B.P.	Siht . . . . . ex. Musja ex. Forest	1-tek. vedurlaev teras	58,03 52,62 10,82	22,21	4,77	2,62	1907. Turku, W. 1—Comp. 175 320 × 540 300	Crichton & Co 1-sil. 6,5/58,9

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandejõud DW tn.	Laadim- nide maht Capacity of holds cbt. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1906	Helsingör				B. V. ✱ I 3/3 L 1. 1 3.38—3.42	Tallinn	Mihkel Utov — Haapsalu, S. Mere 5.
1899	Stettin, Nüske & Co	950		4,88	B. V. ✱ I 3/3 G 1. 1 P. R. A. & C. P. 3.39—3.43	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Remmelgas, J. Silberberg, M. Krönström, P. Onno, J. Kes- küll, I. Tannebaum ja E. Kal- las — I Nõmme, Metsa 65
1894	Helsingör, Hel- singörs Jern- skibs og Maskinbyggeri	40		2,29	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergo'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tam- mekand ja E. Vast — I Tallinn, S. Patarei 18-a.
1886	Göteborg, Lindholmens Mek. Verk.	310		4,00	B. V. . II 3/3 P 1. 1 5.38—5.42	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergo'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tam- mekand ja E. Vast — I Tallinn, S. Patarei 18-a.
1885	Delfshaven, Maatschappy De Maas	200		2,94	—	Tallinn	Aleksander Pöld — Tallinn, Kauba 32.
1889	Stockholm, Bergsunds Mek. Verkstad	550		3,96	B. V. . III 3/3 P 1. 1 4.38—4.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: L. Rang, G. Otman, J. Kurgo, H. Ratasepp, Ed. Jürgens, A. Sandat, A. Valvur, J. Ressar, O. Kvell, O. Saulep jt. — I Tallinn, Uus 22.
1924	Alborg, Aktieselskabet Aalborg Skibsvaerft	3236	182.000 165.740	5,81	B. C. B. S. 彗* —7.41	Käsmu	Laevaühing, kelle osanikeks: O. Tiedemann, E. Tiedemann, E. Kristenbrun, V. Paadimeister, Ed. Lepni, A. Kaare, J. Jaakson, J. Kristenbrun, K. Kristenbrun, A. Altenbrun ja teised — I Tallinn, Vabaduse väljak 10.
1910	Holland, A. Vuijk & Zonen	2815	130.000 120.000	5,26	L. R. ✱ 100 A I —4.43	Käsmu	Laevaühing, kelle osanikeks: G. Kristenbrun, G. Pruun ja A. Altenbrun. Disponent O. Tie- demann — Tallinn, Vabaduse väljak 10.
1907	Turku, W. Crichton & Co			2,44	—	Narva- Jõesuu	Sur. J. Hergauk'i päranditomp — Tallinn, Mundi 3.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahuks reg. tn.: brutto, tekiatune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.C.Q.	Sulev . . . . . ex. Borinage ex. Clara Blumenfeld	1-tek. kaubalaev teras	2232,85 1935,13 1257,01	93,44	12,86	5,70	1908. Vegesack, Bremer Vulcan 1—3 exp. 1400 581 × 960 × 1560 1050	-koht, ehitaja where built, Maker Arv, tüüp, I.H.J., sil. mõõdud, kolvi käik No., System, I.H.P., Dia. of Cylinders, Stroke Arv, tüüp, töösurve, soenduspid m <sup>2</sup> No., System, Pres- sure, Heat. Surf. m <sup>2</sup>
E.S.A.I.	Sõmeri . . . . . ex. Grenen	1-tek. reisijate- ja kaubalaev teras	245,00 188,60 135,86	38,60	6,55	3,26	1908. Helsingör, Helsingörs Jernskibs og Maskinbyggeri a.-s. 1—3 exp. 300 310 × 482 × 787 457	1-sil. 12,0/107
E.S.V.U.	Taara . . . . . ex. Fleetwing	1-tek. kaubalaev teras	1402,11 1191,51 831,66	73,15	10,97	4,76	1907. Sunderland. North Eastern Marine Eng. Co. Ltd. 1—3 exp. 920 483 × 787 × 1295 914	1-sil. 11,2/255,1 1-abik. 6,3/—
E.S.E.I.	Taat . . . . . ex. Otis	1-tek. kaubalaev teras	1334,26 1155,05 793,72	76,04	10,09	4,63	1880. Newcastle, Palmer's Co Ltd. 1—Comp. 120 N. H. J. 711 × 1372 914	1-sil. 5,2/158,7 1923. 1-abik.
E.S.E.W.	Tiina . . . . . ex. Stina ex. Lisa	1-tek. kaubalaev teras	1597,23 1432,86 1148,47	73,34	11,05	6,26	1898. Kiel, A/G. Howaldtswerke 1—3 exp. 650 408 × 700 × 1084 630	2-sil. 12,66/192,19 1904. Oslo 1-abik. 8,51/—
E.S.R.K.	Tiiu . . . . . ex. Colinton ex. Elisabeth	1-tek. kaubalaev teras	1865,41 1629,41 1122,81	85,37	11,66	5,57	— Sunderland, N. E. Marine Eng. Co. Ltd. 1—3 exp. 900 483 × 797 × 1295 838	2-sil. 12,7/246,6 1-abik. 6,3/—
E.S.X.K.	Toomas . . . . . ex. Öresund ex. Graiglands	1-tek. kaubalaev raud	1372,66 1069,97 808,24	74,33	10,14	4,78	1884. W. Hartlepool, F. Richardson & Sons 1—Comp. 700 765 × 1450 840	1-sil. kahe otsaga 5,6/— 1-abik. 6,3/—
E.S.A.Y.	Torni . . . . . ex. Glaudegallus ex. War Isis	1-tek. kaubalaev teras	2044,11 1825,02 1209,30	76,52	13,32	6,36	1918. Port-Arthur, Port Arthur S. B. Co Ltd. 1—3 exp. 256 N. H. J. 511 × 851 × 1372 1016	2-sil. 13,3/430

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandeföud DW tn.	Laadiru- mide maht Capacity of holds cbit. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja address Owner and address
Millaal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1908	Vegesack, Bremer Vulcan	3250	$\frac{161.000}{155.000}$	5,59	G. L. ✠ 100 $\frac{A}{E}$ [E] 3.37—3.41	Tallinn	Laevaühing „Sulev“, kelle osanikeks: A/s. „Tallinna Laevaühisus, ühtlasi disponent, T. Kain, J. Linkrus, A. Maanidi, G. Orav, V. Vunder, T. Liimann, J. Inkapööl, J. Valvur, J. Krebs jt. — I Tallinn, S. Karja 18.
1908	Helsingör, Helsingörs Jernskibs og Maskinbyggeri A/s.	130		3,51	B. V. ✠ I 3/3 G 1. 1 P. R. 6.39—6.43	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergio'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tammekand ja E. Vast — Tallinn, S. Patarei 18-a.
1907	Sunderland, S. P. Austin & Son., Ltd.	2200	$\frac{93.000}{88.000}$	5,04	B. V. • I 3/3 L 1. 1 Great Coast. Trade 12.36—12.40	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Adamson, K. Perens, E. Lepp, J. Tallo, E. Aspe, P. Lepp ja P. Lelle — II Pärnu, Jamseni 52.
1880	Newcastle, Palmer's Co	1900	$\frac{88.000}{—}$	5,28	L. R. ✠ 100 A I —5.41	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Prikk, A. Jürgenthal, N. Schröder, A. Saarna, O. Vesterbusch ja R. Sergio — I Haapsalu, Posti 6.
1898	Kiel, A/G. Howaldts- Werke.	2450	$\frac{120.000}{112.000}$		B. V. ✠ I 3/3 L 1. 1 5.38—5.42	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: F. Baltser, L. Andrekson, M. Mango, J. Petermann, H. Meyer, J. Port, M. Laane, M. Bester, E. Lepp, H. Meltsas ja teised — I Pärnu, Aisa 9.
1907	Stockton, Craig Taylor & Co Ltd.	2860	$\frac{147.000}{138.000}$	5,44	L. R. ✠ 100 A I —4.40	Tallinn	Laevaühing „Tiü“, kelle osanikeks: R. Nelberg, A. Inkapööl, M. Tarandi, J. Kalholm ja J. Linkvest — I Tallinn, Koidula 2.
1883	W. Hartlepool, Irvine & Co.	1925	$\frac{87.000}{82.000}$		B. V. • 3/3 A 1. 1 11.35—11.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: O. Inkapööl, R. Nelberg, E. Rodemann ja E. Freiberg — I Tallinn, Koidula 2.
1918	Port Arthur, Port Arthur S. B. Co. Ltd.	3300	$\frac{164.000}{149.000}$	6,15	L. R. ✠ 100 A I —5.39	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A/s. „Tallinna Laevaühisus“, J. Teng, V. Jaanberg, E. Masik, J. Teng, J. Kallaste, A. Nurmiste, J. Loosberg ja T. Kore — I Tallinn, S. Karja 18.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mehitus reg. tn.: brutto, tehiline, netto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.E.J.	<b>Triks</b> . . . . . ex. Poitsila	1-tek. vedurlaev teras	40,39 35,02 0,00	18,57	3,97	2,36	1904. <b>Helsinki</b> , J. Stenberg & Söner A/B 1—Comp. 125 280 × 560 305	1924. <b>Glasgow</b> , Coehran, Morgan & Co Ltd. 1-sil. 10,5/51,5
E.S.F.J.	<b>Triton</b> . . . . . ex. Rubin ex. Munksjö	1-tek. kaubalaev raud ja puu	180,34 157,01 89,64	30,47	7,00	2,87	1900. <b>Göteborg</b> , Lindby M. V. 1—Comp. 100 241 × 533 342	Lindholmens Meks. Verkst. 1-sil.
E.S.E.L.	<b>Tutti</b> . . . . .	1-tek. vedurlaev teras	30,42 26,64 0,00	15,60	4,29	2,04	1898. <b>Hamburg</b> , & Sohn 1—Comp. 125 270 × 490 335	H. C. Stülcken 1-sil. 7,5/39,5
E.S.U.T.	<b>Tõnu</b> . . . . . ex. Roslagen ex. Probus	1-tek. kaubalaev raud	1430,71 1186,23 843,18	74,74	10,67	5,25	1884. <b>Sunderland</b> , J. Dickinson 1—Comp. 600 787 × 1148 914	1-sil. 5,6/261,2 1-abik. 5,6/—
E.S.E.N.	<b>Ubari</b> . . . . . ex. Ludwig Pey- ron	1-tek. kaubalaev teras	1400,63 1236,13 812,19	71,65	10,99	5,43	1899. <b>Glasgow</b> , Muir & Houston Ltd. 1—3 exp. 600 457 × 762 × 1219 838	2-sil. 11,2/237,8 1-abik.
E.S.X.G.	<b>Uhti</b> . . . . . ex. Whitworth	1-tek. kaubalaev teras	1428,29 1066,32 761,90	71,73	11,03	4,66	1919. <b>Middlesbrough</b> , Richardsons, Westgarth & Co Ltd. 3—exp. 144 N. H. J. 457 × 762 × 1270 838	2-sil. 12,7/268,1
E.S.G.W.	<b>Urania</b> . . . . . ex. Elsa ex. Erasinus	1-tek. kaubalaev raud	1200,55 1012,98 704,79	73,39	10,11	4,68	1884. <b>Flushing</b> , Koninklijke Maathchappij de Schelde 1—Comp. 528 711 × 1722 838	1916. — 1-sil. 6,33/213,75 1900. 1-abik. 5,27/—
E.S.D.H.	<b>Uranus</b> . . . . . ex. Croxdale	1-tek. kaubalaev teras	1328,68 1103,85 804,71	70,12	10,98	4,48	1906. <b>Sunderland</b> , N. E. Marine Eng. Co Ltd. 1—3 exp. 850 445 × 737 × 1194 838	1-sil. 12,7/228,1 1-abik.

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandejõud DW tn.	Laadru- mide maht Capacity of holds cbt. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süüvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1904	Helsinki, J. Stenberg & Söner A/B		—	2,44	—	Pärnu	A/s. Eesti Saeveskid — Tallinn, Kreutzvaldi 13.
1899	Sjötorp, S. Groth				—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Karro, V. Borejsza, K.-T. Rosalk ja J. Tiik. Dis- ponent A. Rosalk — Tallinn, Vismari 19-a.
1898	Hamburg, H. C. Stülcken & Sohn		—	2,13	—	Tallinn	Gunnar Vielhaack — Tallinn, S. Karja 11.
1884	Sunderland, J. L. Thomson	2000	83.000 —	5,18	B. V. . I 3/3 A 1. I 9.39—9,43	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G. Roosvee, J. Rannik, J. Inka- pööl, T. Rand ja O. Jespersen — I Tallinn, Kana 6.
1899	Greenock, Carmichail Maclean & Co	2100	88.000 —		B. V. . I 3/3 L 1. I Grand Cabotage 7.37—7.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: T. Vompa ja O Hellsten — I Harjumaa, Iru vald.
1919	Middlesbrough	2150	93.000 86.000	5,03	B. C. B. S. ★ —9.39	Tallinn	Peet Rass — Tallinn, Valgevase 8.
1884	Rotterdam, J. Smit, Czn.	1640	73.000 —	5,13	L. R. ✠ 100 A —7.42	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: O. Treikelder, ühtlasi disponent, E. Maidla, M. Markson, M. Sil- berberg, E. Treikelder, A. Avan- di, Rederi A/B. Fredrika ja A-B. Förenade Spedition & Rederi- adenturen. I Tallinn, Koidula 11.
1906	Sunderland, J. Crow & Son Ltd.	1600		5,33	B. V. . I 3/3 L 1. I Grand Cabotage 12.37—12.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Rang, J. Salman, J. Öun- puu, A. Sephans, J. Kurgo, J. Tallo, A. Tomingas, H. Kõrge- saar, O. Käänik, L. Luks jt. — I Tallinn, Uus 22.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.: bruto, tekihüüme, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Ehitusaasta, -koht, chitaja Building Year, Place where built, Maker Arv, tüüp, IHJ, sil. mõõdud, kolvi kõik No., System, IHP, Dia. of Cylinders, Stroke	Arv, tüüp, töösurve, soenduspind m <sup>2</sup> No., System, Pres- sure, Heat. Surf. m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.E.O.	Vahur . . . . . ex. Hendrik Concience ex. Rose	1-tek. kaubalaev teras	893,34 774,57 498,19	60,98	9,95	3,88	1894. Newcastle, on Tyne, N. E. Mar. Eng. Co 1—3 exp. 540 370 × 660 × 1090 760	1915. Sunderland, 1-sil. 11,2/171 1-abik. 6,3/—
E.S.H.C.	Vahva . . . . . ex. Truth	1-tek. kaubalaev teras	3655,22 — 2227,36	108,54	15,39	6,64		
E.S.H.T.	Vaindo . . . . . ex. Halland, ex. Westkusten	1-tek. reisijate ja kaubalaev teras	603,68 349,49 328,53	54,28	7,90	3,34	1897. Newcastle, N. E. Marine Eng. Co. Ltd. 1—exp. 440 368 × 597 × 991 686	1927. Lübeck, Henry Kork 1-sil. 12,5/141,2 1927. Göteborg 1-abik. 8,0/24,0
E.S.E.P.	Valter . . . . .	1-tek. vedurlaev teras	41,58 35,78 0,00	17,26	4,71	2,00	1900. Delfzijl, J. Berg 1—Comp. 220 528 × 255 320	1914. Newcastle, Northumberland Engine Works 1-sil. 11,3/57,1
E.S.D.F.	Vapper . . . . . ex. Pilcot	1-tek. kaubalaev teras	4543,11 4222,35 2778,22	115,59	17,08	8,15	1913. Stockton, Blair & Ltd. 1—3 exp. 1909 660 × 1067 × 1778 1219	3-sil. 12,66/558,74 1-abik. —
E.S.E.R.	Vega . . . . . ex. Grane ex. Göthe	1-tek. kaubalaev teras	406,19 350,02 216,96	47,22	7,11	3,65	1893. Dresden, Deutsche Elb- schiff. Kette 1—Comp. 250 450 × 780 500	1893. Stettin, Nüscke & Co 1-sil. 8,0/105
E.S.B.Y.	Viire . . . . . ex. Polaris ex. Maru	1-tek. reisijataev raud	63,57 46,59 35,10	21,78	6,13	1,82	1890. Kiel, Howaldswerke 1—Comp. 85 267 × 450 318	1900. 1-sil. 6,5/38,9
E.S.R.S.	Viiu . . . . . ex. Flamma	1-tek. kaubalaev teras	1907,76 1483,32 1117,53	82,45	11,63	5,48	1917. South Shields, G. T. Grey & Co Ltd. 1—3 exp. 1000 521 × 838 × 1372 991	2-sil. 12,7/295,2
E.S.E.T.	Viking . . . . . ex. Heinrich Eduard	1-tek. vedurlaev teras	24,64 20,63 0,00	17,38	3,70	1,66	1912. Riga, Strauch & Krumming 1—Comp. 80 210 × 360 250	1-sil. 10,0/36,9

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandeyõud DW	Laadim- inde maht Capacity of holds cbt. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja address Owner and address
Millal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1894	Newcastle, Wood. Skinner & Co				B. V. . I 3/3 L I. I Grand Cabotage 5.38—5.41	Tallinn	Mihkel Utov — Haapsalu, S. Mere 5.
1910	Sunderland				L. R. ✱ 100 A I —2.41		Laevaühing, kelle osanikeks: J. Teng, G.-W. Grace ja A.-B. Grace — I Tallinn, Narva mnt. 59.
1897 ümber ehit. 1927	Göteborg, Lindholmens Verkst. A/B				B. V. . II 3/3 P I. I 6.38—6.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B., ja M. Sergo'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tammekand ja E. Vast — I Tallinn, S. Patarei 18-a.
1900	Delfzijl, J. Berg			2,13	—	Tallinn	Pärnu Laeva A/s. — Pärnu, Pühavaimu 8.
1913	Stockton	8220	462.000 430.000	7,05	L. R. ✱ 100 A I —2.40	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A/s. Tallinna Laevaühisus“, T. Kain, J. Linkrus, J. Link- ruus, I. Kain, A. Kain, J. Pii- bemann, V. Jaanberg, A. Hüüs, E. Maasik ja teised — I Tallinn, S. Karja 18.
1892	Stettin, Nüsbke & Co	520		4,27	B. V. . I 3/3 G I. I 4.39—4.43 Avec Franc-Bord	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Rang, J. Kurgo, G. Otman, K. Mitt, T. Koobas, ja H. Björn- stedt — I Tallinn, Uus 22.
1890	Kiel, Dietrichsdorf Howaldswerke	30		1,98	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergo'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist. J. Tammekand ja E. Vast. — I Tallinn, S. Patarei 18-a.
1917	Newcastle- on-Tyne Wood-Skinner & Co., Ltd.			5,58	L. R. ✱ 100 A I —6.42	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Inkapööl, J. Inkapööl, A. Sei- mann, R. Nelberg, M. Inkapööl ja K. Kilu — I Tallinn, Koidula 2.
1912	Riga, Strauch & Krumming			1,53	—	Tallinn	O/ü. „Unitas“ — Tallinn, Pärnu mnt. 60.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.: bruto, tekiatune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Ehitusaasta, -koht, ehitaja Building Year, Place where built, Maker Arv, tüüp, I.H.J., sil. mõõdud, kolvi kõik No., System, I.H.P. Dia. of Cylinders, Stroke	Arv, tüüp, töösurve, soenduspinna m² No., System, Pres- sure, Heat. Surf. m²
1	2	3		5	6	7	8	9
E.S.I.F.	Vilk . . . . . ex. Corbank	1-tek. kaubalaev teras	1943,81 1704,24 1122,99	81,43	11,59	5,33	1913. <b>Sunderland,</b> N. E. Marine 1—3 exp. 221 N. H. J. 533 × 864 × 1422 991	Eng. Co. Ltd. 2-sil. 12,66/328,44
E.S.E.U.	Vilma . . . . .	1-tek. vedurlaev teras	53,92 50,04 0,00	20,24	4,52	2,65	1903. <b>Vasa</b> Matvikens Mek. Verk 1—Comp. 123 252 × 445 203	1923. — Clarke, Chapman & Co 1-sil. 10,5/48,3
E.S.D.I.	Vilsandi . . . . . ex. Dagmar	1-tek. reisijate- ja kaubalaev teras	330,25 177,45 186,10	36,63	7,36	3,05	— <b>Göteborg,</b> Göteborgs Mek. V. A./B. 1—Comp. 516 456 × 1000 600	1-sil. 9,0/143,4
E.S.C.K.	Vironia . . . . . ex. Kong Haakon	2-tek. reisijate- ja kaubalaev teras	2026,06 1640,72 1056,89	83,21	11,63	6,88	1906. <b>Kopenhagen,</b> Aktieselskabet Burmeister & Wain 1—3 exp. 2450 651 × 1087 × 1297 × 2 1067	4-sil. 14,0/651
E.S.U.K.	Vohi . . . . . ex. Beta ex. Rigel	1-tek. kaubalaev teras	516,47 415,81 312,33	55,31	8,26	3,32	1885. <b>Stockholm,</b> I. & C. G. Bolinders M. V. A./B. 1—Comp. 220 460 × 810 560	1911. <b>Glasgow,</b> A. R. Brown 1-sil. 8,2/73
E.S.V.T.	Vormsi . . . . . ex. Helmi	1-tek. reisijate- ja kaubalaev	55,36 54,99 25,27	21,41	4,28	2,61	1893. <b>Viipuri,</b> E. F. Gallen 1—Comp. 85	1922. <b>Kotka,</b> Kotkan Rauta Osakeyhtion 1-sil. 10,0/—
E.S.G.K.	Äksi . . . . . ex. Clara	1-tek. kaubalaev teras	843,58 578,56 429,84	59,44	9,17	3,56	1909. <b>Sunderland,</b> N. E. Marine 1—3 exp. 141 N.H.J. 419 × 686 × 1118 838	Eng. Co. Ltd. 1 sil. 12,66/228,07 1-abik. —

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandejõud DW tn.	Laadimise maht Capacity of holds cbft. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Laeva klass ja selle kestvus Class and its duration	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom						
10	11	12	13	14	15	16	17
1913	Sunderland S. P. Austin Son Ltd.	2800	136.000 —	5,53	L. R. ✱ 100 A I —11.42	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A/s. „Tallinna Laevaühisus“, T. Kain, I. Kain, J. Linkruus, J. Linkrus, A. Kain, E. Maasik, J. Piibemann, V. Jaanberg, A. Hüüs ja teised — I Tallinn, S. Karja 18.
1903	Vasa, Matvikens Mek. Verk.	25		2,74	—	Pärnu	A-s. J. Dicks & Co. Ltd — Pärnu, Pikk 5.
1904	Göteborg, Göteborgs M. V. A./B.	140		3,35	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B., ja M. Sergo'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tam- mekand ja E. Vast — I Tallinn, S. Patarei 18-a.
1906	Kopenhagen, Aktieselskabet Burmeister & Wain	915	61.050 54.650	5,23	B. V. ✱ I 3/3 G 1. I PR A & CP 5.39—5.43	Pärnu	Pärnu Laeva A/s. — Pärnu, Pühavaimu 8.
1889	Gefle, O. A. Brodin	570	32.000 29.000	3,20	B. V. • II 3/3 G 1. I 9.38—9.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergo'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tam- mekand ja E. Vast — I Tallinn, S. Patarei 13-a.
1866 ümber ehit. 1906	Viipuri, Viipurin Konepaja ja Laevatelakka	40		1,83	—	Haapsalu	August Väeden — Haapsalu, Ungru talu.
1908	Sunderland, J. Crown & Sons Ltd.	950	50.000 47.000		B. C. B. S. —6.43	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: P. Rass, O. Jespersen, O. Rass, E. Horst, K. Tobro, V. Kuik, J. Loomann, A. Pentsop ja A. Maaniidi — I Tallinn, Valgevase 8.



MOOTORLAEVAD  
*MOTORSHIPS*

LAEVAD 20 BR.-REG.-TN. JA SUUREMAD  
*SHIPS OF 20 TNS. GROSS AND UPWARDS*

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp Ship's type	Mehitus reg. tn.: bruto, tekihume, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Mootori andmed Part. of motors	Abimasinad Aux. engines
				Pikkus Length	Latus Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.B.T	Aavo . . . . .	1-tek. reisijatelaev	25,05 17,82 18,03	15,34	3,55	1,49	Vasa, Bröder Vickström A/B. 1—2 sil. petrol.-mootor 14—16 firma „Vikström“ —/—	—
E.S.H.O.	Aili . . . . .	1-tek. reisijate- ja kaubalaev	34,78 24,51 23,65	18,67	4,38	1,52	1838. Pärnu, A/S. M. Seiler 1 — pooldiiselmootor 60 —/—	—
E.S.E.Z.	Estonia . . . . .	reisijatelaev	36,87 25,62 21,97	18,31	4,50	1,48	1922. Vasa, Bröder Vickström A. B. 1—4 sil. petrol.-mootor 50 —/—	—
E.S.F.B.	Kalev . . . . .	reisijatelaev	36,13 23,47 21,47	18,35	4,41	1,17	1924. Vasa, Bröder Vickström A. B. 1—4 sil. petrol.-mootor 50 —/—	—
E.S.F.D.	Läänemaa . . . . .	1-tek. kaubalaev	604,25 482,55 325,11	50,78	8,75	3,71	1922. Hannover, Gebr. Körting A. G. 1—6 sil. 4 takt. diiselm. 200 6×325/420	1—20 „Benz“ elektri vintsid
E.S.X.R.	Ostäg . . . . . ex. Fred	1-teh. sumplaev	21,50 17,64 8,46	13,87	4,18	1,88	— Vasa, Bröder Vickström A. B. 1—2 sil. petrol.-mootor 24 firma „Vikström“ —/—	—

Andmed laeva ehituse kohta Ship built				Klass Viimane järel- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus Where	Kelle poolt By whom	Materjal Material	14	15	16
1938	Saaremaa	Aleksander Vackröm	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: H. Vesterblom, A. Vesterblom ja R. Vesterblom — Läänemaa, Noarootsi v.
1935/ 38	Narva-Jõesuu, Eesti	O. Paulus	puu	—	Narva	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Reinap, J. Aland ja A. Aland. — I Narva-Jõesuu, Kalda 31.
1922	Helsinki	Bleckholman	puu	—	Tallinn	T. S. Tallinn-Pirita laevasõidu liin — Tallinn, Raekoja plats 16.
1925	Helsinki	Bleckholman	puu	—	Tallinn	T. S. Tallinn-Pirita laevasõidu liin — Tallinn, Raekoja plats 16.
1921	Tallinn	Petri Tehased	teras	G. L. ✱ 100 $\frac{\Delta}{4}$ 10.38—10.42	Tallinn	A.-s. „Tallinna Laevaühisus“ — Tallinn, S. Karja 18.
1935	Nystad Soome	—	puu	—	Tallinn	O/ü. „Ostag“ — Tallinn, Roosi- krantsi 4.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp Ship's type	Mahuks reg. tn.: bruto, tehialune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Mootori andmed Part. of motors  Ehitusaasta, -koht, ehitaja, arv, tüüp, EHJ, sil. mõõdud, kolvi kõik Building Year, Place where built, Maker, No., System, BHP, Dia. of Cylind., Stroke	Abimasinad Aux. engines
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.T.I.	<b>Rosona</b> . . . . .	1-tek. reisijatelaev	20,10 12,39 12,67	14,34	2,96	1,37	— „Packhard“ 1—6 sil. petr.-mootor 20 —/—	—
E.S.F.K.	<b>Sterling</b> . . . . . ex. Mootorvahi- laev nr. 4.	1-tek. kaubalaev	29,99 27,72 10,40	20,12	3,60	2,08	— „Sterling“ 3 bensinimootorit 450 —/—	—
E.S.V.H.	<b>Svealand</b> . . . . . ex. Svea	osalise tekiga reisijatelaev	27,35 19,14 22,04	14,95	3,87	1,50	— <b>Vasa</b> , Bröder Vickström A. B. 1—2 sil. petr.-mootor 18 —/—	—
E.S.O.J.	<b>Tormilind</b> . . . . .	1-tek. kaubalaev	493,59 429,24 344,80	45,71	10,30	4,12	1939. <b>Köln</b> , Humbold Deutz mootoritehas 1—8 sil. diiselmootor 300 —/—	—
E.S.F.L.	<b>Traal</b> . . . . .	1-tek. sumplaev	58,31 55,52 20,98	21,26	4,93	2,40	— <b>Pori</b> , 2—2 sil. naftamootor 90 —/—	—

Andmed laeva ehituse kohta Ship built				Klass Viimane järel- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Miljal When	Kus Where	Kelle poolt By whom	Materjal Material	14	15	16
1934	Kulla küla Narva v.	E. Reijo	puu	—	Narva	Mihhail Žuravlev — Narva, 4. Uusküla 4.
1916	Oslo	A/s. Maritim	teras ja puu	—	Tallinn	V. Rukholm — Tallinn, V. Pata- rei 11.
1935/ 36	Vormsi saar Eesti	A. Vakram	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergo'd, J. Selin, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tammekand ja E. Vast. — I Tallinn, S. Pata- rei 18-a.
1922	Hara, Eesti	R. Pahlberg	puu	—	Käsmu	Laevaühing, kelle osanikeks: G. Kristenbrun, R. Pahlberg ja A. Tiedemann — I Tallinn, Köhleri 11.
1915	Turku	—	teras	—	Pärnu	August Tolli — Pärnu, Kures- saare mnt. 5.



PURJELAEVAD ABIMOOTORITEGA  
*SAILING VESSELS WITH AUXILIARY MACHINERY*

LAEVAD 20 BR.-REG.-TN. JA SUUREMAD  
*SHIPS OF 20 TNS. GROSS AND UPWARDS*

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklas Rig.	Mahutus reg. tn.: bruto, tektalune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud in Dimensions			Mootori andmed Part. of motors	Abimasinad Aux. engines
				Pikkus Length	Latus Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Ehitusaasta, -koht, elitaja, arv, tüüp, EHJ, sil. mõõdud, kolvi käik Building Year, Place where built, Maker, No., System, BHP, Dia. of Cylind., Stroke	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.A.L.	Aallotar . . . . .	kaljas	24,94 22,19 18,17	13,47	5,34	1,63	— Vasa, Firma „Vickström“ Vickström-Veljesten Mootoritehdas O/Y	—
E.S.E.V.	Alar . . . . .	3-mast. kaljas	180,17 150,02 133,10	30,01	7,21	2,92	1938. Stockholm, J & C. G. Bolinders Mek. Verk. A/B 1—2 sil. naftamootor 120 —/—	—
E.S.H.W.	Alma . . . . . ex. Altsione	kaljas	118,12 103,27 89,83	25,76	7,50	2,60	— Stamford, The Remington Oil Eng. Co 1—2 sil. naftamootor 22 —/—	—
E.S.I.Y.	Almiine . . . . . ex. Endla	kaljas	86,67 77,30 64,85	23,22	6,75	2,38	1936. Pärnu, A/s. M. Seiler 1—2 sil. diiselmootor 60 —/—	—
E.S.F.S.	Antonie . . . . .	kaljas	124,76 106,90 68,92	25,48	7,65	2,87	— Augustendal, 1—1 sil. naftamootor „Avance“ 46 —/—	—
E.S.F.U.	Arnu . . . . . ex. Arno ex. Ardea	2-mast. kalasump	28,19 24,38 10,52	15,81	5,28	1,88	1924. Lysekil, Skandia-Verk A. B. 1—1 sil. naftamootor 13 —/—	—
E.S.F.Z.	Dagi . . . . . ex. Harry	kaljas	32,27 28,92 17,55	16,01	5,13	1,84	1—1 sil. naftamootor „Göbel“ 25 —/—	—
E.S.I.N.	Delphin . . . . .	kaljas	108,51 92,33 75,82	24,78	7,63	2,44	1935 Pärnu, A/s. M. Seiler 1—2 sil. naftamootor 60 —/—	—
E.S.I.O.	Dione . . . . . ex. Tione	3-mast. kaljas	251,66 223,71 201,84	33,57	8,49	3,88	1937. Fredrikshavn, A/s. Jernstøberi & Maskinfabrik 1—2 sil. pooldiiselmootor. „Albha“ 110—120 290 × 2 390	—

Andmed laeva ehituse kohta Ship built				Klass Viimane järele- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Milal When	Kus Where	Kelle poolt By whom	Materjal Material	14	15	16
1930 ümber ehit. 1932	Tytärsaari	—	puu	—	Tallinn	Jaan Alliko — Tallinn, Invaliidi 4.
1939	Hiiumaa, Õngu rand, Eesti	P. Himmist	puu	B. V. . 12—6; 3/3 G. 1. 1 5.39—5.45	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: M. Markson, M. Türi, L. Türi, J. Eistrad ja V. Avik. I Tallinn, Narva mnt. 37.
1899	Matsalu, Eesti	A. Seppel	puu	—	Pärnu	T/ü. „Urp“ H. Tamvel ja Ko — Pärnu, Roheline 14.
1929	Paatsalu, Eesti	K. Krossvald	puu	—	Tallinn	Aleksander Kuusalu — Lääne- maa, Karuse v.
1927/ 28	Papisaare, Eesti	M. Ohensec	puu	B. V. . 12—5; 3/3 G. 1. 1 7.35—7.40	Kuressaare	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Teär, K. Teär, T. Kiiüts ja P. Pajuäär. I Kuressaare, V-Põllu 2.
1925	Hiiumaa, Eesti	J. M. Käära- mees	puu	—	Kuressaare	Ida Tomingas. — Kuressaare, Tallinna 6.
1926 ümber ehit. 1934	Kuressaare, Eesti	M. Vokröm	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Stahl ja V. Borejsza — I Tallinn, Köhleri 28.
1924	Audru, Eesti	K. Jurnas	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Veski, F. Veski ja J. Eistrad — I Hiiumaa, Emmaste v.
1923	Luhitse rand, Saaremaa, Eesti	P. Sepp	puu	B. V. . 11—3; 3/3 G. 1. 1 7.37—7.40	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: R. Teng ja J. Teng — I Nõmme, Palli 11.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklas Rig.	Mahutus reg. tn.: brutto, teekaluus, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Mootori andmed Part. of motors	Abimasinad Aux. engines
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.C.J.	Ekperiment . . . ex. Experiment	kaljas	107,73 94,78 87,60	24,24	7,53	2,20	— Pori, firma „Pori“ Porin Konepoja O/y 1—2 sil. naftamootor 40	—
E.S.I.V.	Elsi . . . . . ex. Solon ex. Minerva	3-mast. kaljas	246,02 218,80 192,19	36,18	8,10	3,61	1923. Kopenhagen, firma „Hera“ 1—2 sil. naftamootor 120 —/—	—
E.S.T.H.	Eva . . . . . ex. Anna ex. Veli	3-mast. kaljas	98,89 84,87 61,58	31,60	5,44	2,30	1938. Stockholm, J. & C. G. Bolinders Mek Verkst A/B. 1—2 sil. naftamootor 60 —/—	—
E.H.K.C.	Helene . . . . . ex. Ilford ex. Estonaval	3-mast. kaljas	306,01 263,08 232,47	35,97	8,95	3,96	1938. Hundersted, Hundersted Motorfabrik 1—2 sil. naftamootor 150—170	—
E.S.K.A.	Hiiurand . . . . .	3-mast. kaljas	96,88 83,05 69,38	25,58	6,68	2,37	— Stockholm, J. & C. G. Bolinders Mek. Verkst A/B. 1—2 sil. naftamootor 45 —/—	—
E.S.U.B.	Hiiusaar . . . . .	kaljas	90,58 79,84 69,49	24,14	6,52	2,48	1937. Pärnu, A/s. M. Seiler 1—2 sil. pooldiiselmootor 60—70 —/—	—
E.S.N.X.	Hijutaat . . . . . ex. Signe ex. Dora	kaljas	156,81 134,98 117,73	27,38	8,44	3,04	1927. Köln, firma „Deutz“ 1—3 sil. naftamootor 60 $\frac{200 \times 3}{320}$ —	—
E.S.G.C.	Hiiuväin . . . . .	kaljas	69,67 60,24 46,94	21,45	6,41	2,28	1—2 sil. naftamootor 18 —/—	—

Andmed laeva ehituse kohta Ship built				Klass Viimane järele- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja address Owner and address
Millal When	Kus Where	Kelle poolt By whom	Materjal Material			
10	11	12	13	14	15	16
1857	Timmernabben, Rootsi	—	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: V. Vähejaus, A. Vaim ja J. Lige, — I Tallinn, Astri 3.
1901	Svendborg, Taani	Anderson'i tehas	puu	B. V. ✠ 16-6; 5/6 G. I. I 5.36—5.42	Käsmu	Gustav Liholm — Käsmu.
—	—	—	teras	—	Pärnu	Laevaühing, kelle omanikeks: A. Kõrb ja V. Randalu — I Pärnu, S. Jõe 21.
1903 ümb. ehit. 1922	Vanden, ümb. ehit. Loksa	K. Karling	puu	B. V. ✠ 12-3; 5/6 G. I. I 5.38—5.40	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Rimmelgas ja A. Meikar — I Nõmme, Metsa 65.
1929	Hiiumaa, Eesti	J. Koolmeister	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Koolmeister, J. Halpere ja A. Jesmin — Läänemaa, Emmaste v.
1934/ 35	Hiiumaa, Eesti	T. Koolmeister	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: T. Koolmeister, J. Koolmeister, J. Halpere ja A. Jesmin — Läänemaa, Emmaste v.
1905	Orajõe, Eesti	A. Sepp	puu	B. V. ✠ 11-3; 5/6 G. I. I Baltic Trade 7.37—7.40	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J., J. ja T. Koolmeister'id — Läänemaa, Emmaste v.
1926	Hiiumaa, Eesti	J. Koolmeister	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Koolmeister, J. Halpere ja surn. A. Mäns'i päranditomp — Läänemaa, Emmaste v.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklas Rig.	Mahutus reg. tn.; bruto, tekihulne, neto Registered tonnage gross, under deck, net.	Laeva mõõdud in Dimensions			Mootori andmed Part. of motors	Abimasinad Aux. engines
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.G.D.	Hildana . . . . .	3-mast. kaljas	98,46 82,33 68,88	26,85	6,60	2,27	1929. Lysekil, Skandia Verken A. B. 1—2 sil. naftamootor 80 —/—	—
E.S.K.J.	Jaen Teär . . . . .	3-mast. kaljas	371,27 320,30 273,97	39,71	9,72	3,97	1929. Stockholm, J. & C. G. Bolinders Mek. Verkst. A/B. 1—2 sil. naftamootor 160 2 × 419/471	—
E.S.X.W.	Juhan . . . . .	kaljas	397,51 314,59 301,28	45,14	9,28	3,72	1937. Kopenhagen, firma „Völund“ Aktieselskabet Völund 1—2 sil. naftamootor 180—220 E.H.J.	—
E.S.G.F.	Kihelkonna . . . . .	kaljas	120,40 106,64 92,65	25,40	7,94	2,78	1922. Leipzig, 1—2 sil. naftamootor „Reform“ 65—75 —/—	—
E.S.M.O.	Kodu . . . . . ex. Neptun	kaljas	96,53 81,37 60,60	24,22	7,76	2,27	1937. Pärnu, A/s. M. Seiler 1—2 sil. pooldiiselmootor 60—70 —/—	—
E.S.G.I.	Kristiine . . . . .	kaljas	41,09 38,56 27,17	19,72	5,34	1,80	1925. Augustendal, 1 naftamootor „Avance“ 20 —/—	—
E.S.N.Z.	Kroon . . . . . ex. Sterling	kaljas	21,77 18,96 14,95	13,86	4,85	1,59	— Firma „B.M.V.“ 1—1 sil. naftamootor 8 —/—	—
E.S.V.K.	Kullervo . . . . .	kaljas	53,83 46,58 36,93	19,28	6,25	2,02	— 1—1 sil. naftamootor „Pori“ 19 —/—	—
E.S.G.J.	Leidus . . . . . ex. Windy	kaljas	115,84 107,18 84,04	26,99	6,74	2,66	—Augustendal, 1—1 sil. naftamootor „Avance“ 20 —/—	—

Andmed laeva ehituse kohta Ship built				Klass Viimane järele- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Miljal When	Kus Where	Kelle poolt By whom	Materjal Material	14	15	16
1926	Saaremaa, Eesti	M. Lahk	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: V. Kilkmees, A. Sergio, O. Altok, A. Altokja A. Altok, — I Tallinn, Koidula 22.
1926	Papilaid, Eesti	M. Ohensee	puu	B. V. ✱ 13-6; 3/3 G I. I 7.33—7.39	Kuressaare	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Teär, K. Teär, P. Pajuäär ja T. Küüts. I Kuressaare, V.-Põllu 3.
1938	Papisaare	Peeter Sepp	puu	B. V. ✱ 13-7; 3/3 G I. I 7.38—7.45	Kuressaare	Laevaühing, kelle osanikuks: J. Teär; K. Teär, E. Teär, G. Liggi, T. Küüts, P. Pajuäär, O. Sepp, P. Tammik, J. Jür- genson, K. Noor jt. I Kuressaare, V. Põllu 3-
1928	Papisaare, Eesti	M. Himmist	puu	—	Kuressaare	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Niitsoo, A. Niitsoo, J. Kask ja M. Laanemäe. I Saaremaa, Kihelkonna v.
1926/ 27	Tõstamaa, Eesti	E. Vahkel	puu	—	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: G. Köster, J. Köster, J. Vesik, M. Karjam, N. Vesik ja J. Vid- rik — Kihnu saar.
1892	Nysted	—	puu	—	Kuressaare	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Jürisaar, A. Saarma, R. Jõe- laid ja V. Jõelaid. I Saaremaa, Abruka saar.
1927	Saaremaa, Soela rand, Eesti	A. Sagur	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Viilukas ja J. Viilukas. I Saaremaa, Leisi v.
1929	Koivisto	—	puu	—	Tallinn	Elisabeth Kain — Harjumaa, Kõnnu v.
1901	Göteborg	J. A. Svenson	puu	—	Kuressaare	Laevaühing, kelle osanikeks: B. Onno, E. Harjak ja J. Kaev — I Tallinn, Lauulupeo 11.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklas Rig.	Mahutus reg. tn.: bruto, tekiatune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Mootori andmed Part. of motors  Ehitusaasta, -koht, ehitaja, arv, tüüp, EHJ, sil. mõõdud, kolvi käik  Building Year, Place where built, Maker, No., System, BHP, Dia. of Cylind., Stroke	Abimasinad Aux. engines
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.O.V.	Liivi . . . . . ex. Pühalepp ex. Valve	kaljas	24,49 21,18 15,53	14,05	5,32	1,50	1933. Pärnu, 1—2 sil. petrooleumi- mootor „Stryck“ 14—16 —/—	—
E.S.X.J.	Lootja . . . . .	kaljas	39,24 35,43 29,74	16,57	5,63	1,92	— Vasa, Bröder Vickström A/B. 1—1 petrooleumi-mootor firma „Vickström“ 20—24 —/—	—
E.S.L.X.	Lääne . . . . . ex. Mammi	kaljas	44,22 39,66 30,57	17,73	5,50	2,05	— 1—1 sil. naftamootor firma „Borvo“ 15 —/—	—
E.S.G.M.	Marie . . . . .	3-mast. kaljas	275,50 243,96 208,76	36,51	8,59	3,57	1920. Lysekil, Skandia Verken A. B. 1—2 sil. naftamootor 180 —/—	—
E.S.U.Z.	Merihärg . . . . . ex. Uku	kaljas	28,11 25,21 16,59	16,98	5,20	1,50	— 1—2 sil. petrol.-mootor „Lloyd“ 20 —/—	—
E.S.G.N.	Merilind . . . . . ex. Sando	4-mast. kaljas	358,32 309,65 265,95	42,00	9,15	3,59	1919. Kopenhagen, A/s. Hera Motorfabrik 1—3 sil. naftamootor 120 3 × 289/420	—
E.S.X.B.	Meritäht . . . . . ex. Meritähti	kaljas	52,42 44,22 28,42	20,55	6,04	1,87	— 1—2 sil. naftamootor „Pori“ 30 —/—	—
E.S.O.M.	Minnalaid . . . . . ex. Minna ex. Tulevik	kaljas	85,08 75,48 62,31	22,84	6,45	2,56	1936. Pärnu, A/s. M. Seiler 1—2 sil. diselmootor 60 —/—	—

Andmed laeva ehituse kohta Ship built				Klass Viimane järele- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus Where	Kelle poolt By whom	Materjal Material	14	15	16
10	11	12	13	14	15	16
1927/ 28	Orajõe, Eesti	E. Vahkel	puu	—	Tallinn	Juljus Alles — Tallinn, Kopli 6.
1936/ 37	Saaremaa, Soelarand, Eesti	K. Süld	puu	—	Tallinn	Jakob Tamme — Virumaa, Palmse v.
1906 Üm- ber- ehita- tud 1938	Saaremaa, Loksa	T. Õunapuu	puu	—	Tallinn	Alma Läns — Tallinn, V. Kala- maja 30.
1919	Nyborg, Taani	Firma Floytrup & Schmidt	puu	B. V. ✱ 16-6; 3/3 G 1. I 5.35—5.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: H. Lihtermann, J. Parnaul, J. Roopalu, V. Tobro, M. Kask- mann, J. Valter, J. Esberg, A. Kaisal, G. Lootsmaen, J. Lihtermann jt. — I Virumaa, Vihula v.
1936	Pärnu, Eesti	E. Vahkel	puu	—	Pärnu	Pärnu Linnaomavalitsus.
1919	Vaasa	A. B. Fartygs varf	puu	B. V. ✱ 12-3; 3/3 G 1. I 4.37—4.40	Käsmu	Laevaühing, kelle osanikeks: O. Tiedemann, E. Kristenbrun ja G. Pruun — I Tallinn, Vaba- duse väljak 10.
1928	Vehkolahti, Soome	V. Mäkelä	puu	—	Loksa	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Naeris ja E. Orula — Harju- maa, Kõnnu v.
1926	Lettepää, Eesti	M. Sepp	puu	—	Tallinn	Priidik Jungermann — Läänemaa, Varbla v.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklas Rig.	Mahutus reg. nr.: brutto, tekiaine, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Mootori andmed Part. of motors	Abimasinad Aux. engines
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Ehitusaasta, -koht, ehitaja, arv, tüüp, EHJ, sil. mõõdud, kolvi käik Building Year, Place where built, Maker, No., System, BHP, Dia. of Cylind., Stroke	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.X.H.	Oskar . . . . .	3-mast. kaljas	322,35 272,57 251,41	39,56	8,96	3,69	— Eskilstuna, firma „Bolinder“ 1—2 sil. naftamootor 150 —/—	—
E.S.E.K.	Raa . . . . . ex. Polaris	3-mast. kaljas	226,07 205,45 156,98	32,27	8,67	3,62	1938. Kopenhagen, 1—2 sil. naftamootor „Volund“ 110—130 —/—	—
E.S.N.J.	Rein . . . . . ex. Valter	3-mast. kaljas	195,92 173,54 163,88	30,58	8,14	3,51	1937. Pärnu, A/s. M. Seiler 1—2 sil. pooldiiselmootor 60—70 —/—	—
E.S.G.S.	Rolf . . . . . ex. Villy	3-mast. kaljas	199,60 162,55 153,00	31,44	7,95	2,92	— Lysekil, Skandia-Verk. A. B. 1—2 naftamootor 80	—
E.S.C.I	Tiir . . . . . ex. Taifim ex. Aallotar	kaljas	36,43 31,46 24,26	16,38	5,44	1,87	— Vasa, Wickström Weljesten Mootritehdas O/Y. 1—2 sil. petrol.-mootor firma „Wickström“ 20—24 —/—	—
E.S.G.X.	Tuuslar . . . . . ex. Vaal ex. Asuncion	kaljas	38,45 33,23 18,90	18,06	5,04	1,69	— Lpsekil, Skandia-Verken A. B. 1—2 sil. naftamootor 36 —/—	—
E.S.G.L.	Urme . . . . .	kaljas	59,57 53,17 46,86	20,94	5,97	1,89	— Vasa, Wickström Weljesten Mootritehdas O/Y. 1—2 sil. petrol.-mootor 20—25 —/—	—
E.S.F.H.	Vendus . . . . . ex. Merenneito	kaljas	71,02 60,19 49,16	24,00	6,80	2,05	1914. Venemaa, Išorski tehas 1—2 sil. naftamootor 50 —/—	—

Andmed laeva ehituse kohta Ship built				Klass Viimane järel- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus Where	Kelle poolt By whom	Materjal Material	14	15	16
1935/ 37	Papisaare, Eesti	P. Himmist	puu	B. V. ✠ 13-7; 3/3 G 1. 1 A P 6.37—6.44	Kuressaare	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Teär, K. Teär, G. Liggi, E. Teär, L. Karm, T. Kiiuts, P. Pajuäär, A. Hannus. M. Teär, H. Meder ja teised. I Kuressaare, V. Põllu 3.
1918	Koivisto, Soome	K. Pulli	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Varb, R. Haab, A. Lindström, J. Jõgevast ja H. Põldmäe. I Tallinn, Vambola 7.
1904	Orajõe, Eesti	J. Lääne	puu	—	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: G. Köster, G. Pull, J. Lamend, J. Vidrik ja M. Karjam — Kihnu saar.
1925	Pidularand, Eesti	M. Himmist	puu	B. V. • 9-3, 3/3 G 1. 1 7.37—7.40	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: E. Treier, M. Türi ja V. Türi — I Tallinn, Roo 13.
1928	Suursaari, Soome	V. Paljaka	puu	—	Tallinn	Toivo Neemre — Tallinn, Prii 12.
1921 1932	Kolga, Eesti ümberehitatud Hiiumaa, Eesti	J. Kiil	puu	—	Orjaku	August Kaptein — Läänemaa, Käina v.
1939	Jõrika rand, Eesti	E. Uutmann	puu	—	Tallinn	Eduard Uutmann, — Virumaa, Palmse v.
Ümber ehit. 1932	Pargas, Soome	—	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Medri ja E. Medri — Tallinn, Villardi 19.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklas Rig.	Mahutus reg. tn. i bruto, tehialune, neto Registered tonnage gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Mootori andmed Part. of motors	Abimasinad Aux. engines
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.H.M.	Vesterled . . . . . ex. Linda ex. Aita	kaljas	38,02 33,25 25,61	15,65	5,66	1,91	1932. Pärnu, A/s. M. Seiler 1—2 sil. petr.-mootor 16—18 —/—	—
E.S.P.G.	Vilko . . . . .	kaljas	41,60 38,33 31,41	17,71	5,64	1,94	1937. Pärnu, A/s. M. Seiler 1—1 sil. pooldiiselmootor 24 —/—	—
E.S.I.C.	Virre . . . . . ex. Virve ex. Arius	3-mast. kaljas	213,67 186,92 173,84	30,16	8,34	3,50	1937. Pärnu, A/s. M. Seiler 1—2 sil. pooldiiselmootor 60—70 —/—	—
E.S.T.L.	Volli . . . . . ex. Baltik ex. Brüder Konke	jaht (kalasump)	24,01 20,55 9,80	14,15	5,60	1,86	— Köln-Deutz, Motorenfabr., Deutz "A.-G. 1—2 sil. naftamootor 50 —/—	—
E.S.V.A.	Õne . . . . . ex. Onne	jaht	25,75 22,52 19,54	14,39	5,15	1,68	1938. Pärnu, A/s. M. Seiler 1—2 sil. petr.-mootor 10—12 —/—	—
E.S.H.F.	Õrne . . . . .	4-mast. kaljas	582,88 518,80 466,15	48,20	9,80	4,57	— Stockholm, J. & C. G. Bolinders Mek. Vekst. A. B. 1—2 sil. mootor 160 2×419/471	—
E.S.G.Z.	Õsterled . . . . .	kaljas	58,19 52,62 37,58	20,18	6,10	2,12	1931. Jönköping, A/B. Jönköpings Motorf. „Munktel“ 1—2 sil. naftamootor 24 —/—	—

Andmed laeva ehituse kohta Ship built				Klass Viimane järele- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus Where	Kelle poolt By whom	Materjal Material	14	15	16
1932	Saaremaa, Eesti	E. Vahkel	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Hammermann, L. Ahlström ja H. Vesterberg — I Läänemaa, Vormsi v.
1910	Saaremaa, Eesti	J. Prass	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Onno, M. Onno ja P. Mei- usi — I Läänemaa, Emmaste v.
1901	Ventspils, Läti	A. Vammus	puu	—	Tallinn	Rudolf Kuutma — Virumaa, Palmse v.
—	—	—	puu	—	Pärnu	August Tolli — Pärnu, Kures- saare m. 5.
1930	Tytarsaari, Soome	—	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Vaus ja P. Tatter — Läänemaa, Käina v.
1921	Karlshamn	A./s. Karls- Skeppsvarf	puu	B. V. ✱ 14-5; 3/3 L l. 1 A & CB 5.35—5.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: M. Utov, A. Saarna, A. Prikk, A. Jürgenthal — I Haapsalu, S. Mere 5.
1930	Spitham Eesti	M. Šönberg	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: M. Šönberg, J. Šönberg, P. Dans ja A. Šönberg — Läänemaa, Riguldi v.



PURJELAEVAD  
*SAILING VESSELS*

LAEVAD 20 BR.-REG.-TN. JA SUUREMAD  
*SHIPS OF 20 TNS. GROSS AND UPWARDS*

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklasi tüüp Rig.	Mahuus reg. tn.: bruto, tekihüne, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Andmed laeva Ship	
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Millal When	Kus Where
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.M.F.	Aade . . . . . ex. Meryon	kaljas	37,66 33,16 31,21	17,38	5,70	1,84	1929/ 31	Saaremaa, Panga rand, Eesti
E.S.H.J.	Adam . . . . .	kaljas	39,32 34,44 31,60	17,23	5,75	1,82	1923	Põösapää, Eesti
E.S.M.C.	Ado . . . . . ex. Merida	kaljas	59,12 50,64 49,12	19,75	6,32	2,13	1926	Hiumaa, Eesti
E.S.H.P.	Aleida . . . . .	kaljas	60,66 55,07 53,96	20,34	6,26	2,19	1911	Saaremaa, Eesti
E.S.H.Q.	Alide . . . . .	kaljas	51,94 45,46 40,22	19,60	6,59	1,86	1913	Kihnu saar, Eesti
E.S.J.A.	Alvin . . . . . ex. Fram	kaljas	38,29 35,44 30,03	16,45	5,37	1,81	1933	Vormsi saar
E.S.H.Z.	Anette . . . . .	3-mast. kaljas	213,62 188,01 186,61	34,67	8,00	3,41	1913	Käsmu, Eesti
E.S.I.D.	Armas . . . . .	kaljas	61,13 54,64 52,47	20,53	6,32	2,13	1913	Naissaar, Eesti
E.S.I.G.	Atlantik . . . . . ex. Tsesarevna Maria	jaht	26,10 24,12 23,53	15,41	5,37	1,71	1895	Turku, Soome
E.S.I.H.	Atlas . . . . . ex. Bertha L. Downes	4-mast. kaljas	716,75 654,81 659,12	53,18	11,20	4,27	1908	Inglismaa
E.S.I.J.	Baltik . . . . .	kaljas	22,39 19,88 17,37	13,58	5,16	1,48	1921	Kihnu saar, Eesti
E.S.I.M.	Dan . . . . .	kaljas	35,17 31,34 28,77	17,58	5,62	1,63	1929	Dyrhamn, Eesti
E.S.X.U.	Dyrhamn . . . . .	kaljas	57,22 49,59 45,24	19,75	6,54	1,94	1937/ 1938	Durhamni rand

ehituse kohta built		Klass Viimane järele- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
10	11	12	13	14
Kelle poolt By whom	Materjal Material			
T. Õunapuu	puu	—	Paldiski	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Fulkan ja R. Gutoff — Harju- maa, Nõva v.
A. Bormann	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: Aleks. ja A. Bormann, A. ja J. Öster- man — Läänemaa, Riguldi v.
M. Könnel	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: B. Jõe, V. Paabor, A. Leisberg ja S. Vanaselja — Läänemaa, Emmaste v.
P. Silts	puu	—	Tallinn	Jalmar Nelberg — Harjumaa, Kolga v.
E. Vahkel	puu	—	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: M. Karjam, J. ja R. Köster — Kihnu saar.
—	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: K. ja O. Pikner ja A. Vesterblom — Vormsi saar.
J. Kristenbrun	puu	B. V. ✱ 12—3; 5/6 G I. I 6.37—6.40	Käsmu	Laevaühing, kelle osanikeks: O. Tiedemann, G. Pruun, M. Ein- mann, J. Altenbrun, G. Kristenbrun, E. Kristenbrun, R. Pahlberg, A. Al- tenbrun ja J. Paadimeister — I Tallinn, Vabaduse väljak 10.
P. Berg	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: F. Engmann, O. Hamberg, A. Dans ja J. Koinberg — Läänemaa, Riguldi v.
W. Chrichton & Co	puu	—	Paldiski	Johannes Fulkan — Harjumaa, Nõva v.
New England Co	puu	B. V. .14—5; 5/6 G I. I 5.37—5.42	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: K. Jurnas, M. Jurnas, M. Pärj ja A. Kүүts — I Pärnu, Sadama 13.
M. Kossier	puu	—	Kärdla	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Sinnik ja E. Liit — I Kärdla.
M. Blumberg	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Okerblad, A. Okerblad, J. Oker- blad ja M. Okerblad — Läänemaa, Riguldi v.
J. Brunberg	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J., A., V., E., J. ja M. Brunberg'id — Läänemaa, Riguldi v.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklasi tüüp Rig.	Mahtus reg. tn.: bruto, tekihüne, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Andmed laeva Ship	
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Millaal When	Kus Where
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.L.K.	Edna . . . . . ex. Linno	kaljas	80,01 70,02 68,64	21,53	6,45	2,42	1912	Hiumaa, Eesti.
E.S.I.P.	Edvi . . . . . ex. Ootus	kaljas	66,24 57,59 57,10	21,47	6,16	2,18	1911	Saaremaa, Eesti.
E.S.U.A.	Ellea . . . . . ex. Merilind	kaljas	63,92 56,23 52,52	20,37	6,37	2,23	1924	Merise rand, Saaremaa.
E.S.I.T.	Elli . . . . . ex. Hildegard	kaljas	52,46 47,57 42,51	17,98	6,25	1,93	1921	Muhu saar, Eesti.
E.S.I.W.	Else . . . . . ex. Veeroos	kaljas	55,23 48,65 45,97	19,42	5,76	2,22	1920	Kuressaare, Eesti.
E.S.U.F.	Emmi . . . . .	kaljas	20,25 17,70 16,23	13,59	4,62	1,49	1935	Vormsi saar, Eesti.
E.S.K.L.	Enge . . . . . ex. Julia	3-mast. kaljas	169,43 149,97 147,98	29,69	7,94	3,13	1899	Käsmu, Eesti.
E.S.K.X.	Ester . . . . . ex. Laene	kaljas	49,50 33,64 41,78	19,15	6,50	1,80	1913	Saaremaa, Eesti.
E.S.J.D.	Framm . . . . .	kaljas	39,98 35,64 32,63	17,63	5,80	1,82	1913	Riguldi, Eesti.
E.S.J.F.	Freja . . . . . ex. Fröja	kaljas	30,76 27,26 24,05	15,92	5,23	1,69	1930	Vormsi saar, Eesti.
E.S.J.H.	Greete . . . . . ex. Aline	kaljas	34,95 31,88 29,16	17,97	5,58	1,77	1899	Hiumaa, Eesti.
E.S.J.I.	Gunn . . . . .	4-mast. kaljas	1002,61 829,06 859,28	60,21	12,20	4,87	1919	Cholberg.
E.S.M.D.	Göta . . . . . ex. Merilaid	kaljas	37,86 33,76 31,32	16,38	5,41	1,88	1927	Abruka saar, Eesti.
E.S.J.Q.	Hembigt . . . . .	kaljas	21,13 17,82 14,79	13,70	4,80	1,54	1928	Vormsi saar, Eesti.

ehituse kohta built		Klass Viimane järele- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Kelle poolt By whom	Materjal Material	12	13	14
10	11	12	13	14
P. Onno	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: H. Pöitel, A. Tikker ja Tiio Pöitel — I Tallinn, Vase 4.
P. Himmist	puu	—	Kuressaare	Osvald Medri — Kuressaare, Tallinna 6.
J. Schmuhl	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G. Läns, J. Ojamäe ja V. Ojamäe — I Tallinn, V. Kalamaja 30.
K. Noor	puu	—	Kuressaare	Laevaühing, kelle osanikeks: A. ja A. Lõugas ja M. Schmuul — I Saaremaa, Mustjala v.
P. Himmist	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G. Laigar, J. Laigar ja J. Läns — Harjumaa, Kuusalu v.
M. Blomberg	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: L. Alström ja A. Alström — Läänema- maa, Vormsi v.
I. Liholm ja I. Kaamann	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: B. Engso ja R. Saul — Läänemaa, Emmaste v.
A. Ella	puu	—	Loksa	Johannes Sandström — Harjumaa, Kõnnu v.
A. Borrmann	puu	—	Tallinn	Johannes Vahtra — Läänemaa, Em- maste v.
H. Ahlstöm	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Viiberg, K. Engman, M. Viiberg ja E. Vesterman — Läänemaa, Ri- galdi v.
A. Vesmees	puu	—	Tallinn	August Kvelstein — Harjumaa, Kuu- salu v.
Shipyard-Cholberg	puu	—	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: K. Jurnas, E. Martinson, A. Kiiüts, I. Jurnas, M. Jurnas, V. Talfeld ja O. Kurgo — I Pärnu, Sadama 13.
K. Jürisson	puu	—	Haapsalu	Juhan Tammekivi — Läänemaa, Püha- lepa v.
A. Thomson	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: A. ja J. Thomson — Vormsi saar.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklasi tüüp Rig.	Mahutus reg. tn.: bruto, tekiaine, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Andmed laeva Ship	
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Millal When	Kus Where
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.J.T.	Hemma . . . . . ex. Metartus	kaljas	29,71 26,30 23,68	15,72	5,42	1,65	1902 ümber ehit. 1922	Saaremaa, ümber ehit. Vormsi, Eesti
E.S.J.W.	Hermine . . . . .	kaljas	142,59 124,72 123,81	26,55	7,55	2,96	1900	Käsmu, Eesti
E.S.J.Z.	Hiiulind . . . . . ex. Vooglind	kaljas	84,56 75,23 74,00	21,37	6,57	2,59	1923	Saaremaa, Eesti
E.S.K.B.	Hulde . . . . .	jaht	29,50 25,75 23,33	15,82	5,45	1,55	1921	Riguldi, Eesti
E.S.K.D.	Ilo . . . . .	kaljas	56,80 50,46 48,61	20,44	5,86	2,07	1931	Emmaste, Hiiumaa
E.S.K.E.	Ilse . . . . .	kaljas	31,48 27,75 25,51	15,97	5,31	1,72	1913	Vihula rand, Eesti
E.S.K.F.	Ingeborg . . . . .	kaljas	91,81 81,41 78,00	22,85	7,23	2,43	1901	Saltvik, Rootsi
E.S.O.C.	Irma . . . . . ex. Sulu	kaljas	52,42 44,83 44,22	19,05	6,48	1,96	1919	Häädemeeste, Eesti
E.S.T.U.	Jaan . . . . . ex. James C. Ham- len	4-mast. kaljas	1142,22 1068,62 1034,66	58,93	11,87	5,63	1920	Portland, Maine
E.S.K.M.	Juno . . . . .	kaljas	52,29 46,27 39,55	19,25	6,16	2,11	1916	Saaremaa, Eesti
E.S.K.N.	Juuli . . . . .	kaljas	34,04 30,82 26,49	16,19	5,36	1,74	1911	Saaremaa, Eesti
E.S.L.F.	Kakkri . . . . . ex. Laas ex. Linda	kaljas	28,67 25,25 24,73	15,31	5,16	1,83	1925	Saaremaa, Eesti
E.S.K.R.	Karin . . . . . ex. Priius	3-mast. kaljas	269,18 237,59 240,55	34,17	9,06	3,35	1921	Häädemeeste, Eesti
E.S.U.N.	Kausterand . . . . .	kaljas	28,33 25,37 22,55	16,85	5,42	1,60	1935	Hiiumaa, Eesti

ehituse kohta built		Klass Viimane järele- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Kelle poolt By whom	Materjal Material	12	13	14
10	11	12	13	14
T. Tärna	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: K. Söderlund, V. Söderlund ja M. Dec- mus — I Läänemaa, Riguldi v.
I. Kristenbrun	puu	—	Kuressaare	Evgraf Rosin — Saaremaa, Mustjala v.
M. Laht	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Koolmeister ja G. Pikk — I Lään- maa, Emmaste v.; II Tallinn, V. Ameerika 9.
M. Brunberg	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: K., J. ja M. Brunberg — Läänemaa, Riguldi v.
J. Laur	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: S. Lindström ja G. Lilleberg — Harju- maa, Kuusalu v.
V. Linkgreim	puu	—	Tallinn	Paul Heinmaa — Virumaa, Vihula v.
O. V. Johansson	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Hamberg, N. Hamberg, J. Schön- berg, M. Schönberg ja A. Dans — Läänemaa, Riguldi v.
J. Hendrikson	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: M. Veevo ja K. Süld — I Tallinn, Sõja 44.
Cumberland S. B. Co	puu	B. V. . 12-4; 3/3 G 1, 1 6.38—6.42	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: K. Jurnas, H. Martinson, I. Jurnas, M. Jurnas, V. Talfeld, M. Pärn ja A. Küüts — I Pärnu, Sadama 13.
A. Õunapuu	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Lindkvist ja F. Saarnak — I Vormsi saar; II Tallinn, Luise 4.
M. Saks	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: O. Ahlberg, A. Alberg, J. Strandsten — Läänemaa, Riguldi v.
M. Sepp	puu	—	Kärdla	Arkadi Vilu — Läänemaa, Pühalepa v.
M. Leesi	puu	—	Tallinn	Roman Kallas — Tallinn, Tatari 58-b.
J. Lüll	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: L. Korell ja J. Lüll — Läänemaa, Kõrgesaare v.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklasi tüüp Rig.	Mahutus reg. tn.: bruto, tokiälune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Andmed laeva Ship	
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruum sügavus Depth of hold	Miljal When	Kus Where
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.A.D.	Kodurand . . . . .	kaljas	38,37 33,98 32,88	16,61	5,81	1,86	1938	Soela rand, Saaremaa
E.S.K.U.	Koit . . . . .	4-mast. kaljas	345,43 301,70 305,30	40,12	9,04	3,87	1922	Vihula, Eesti
E.S.K.Y.	Kukkarand . . . . . ex. Lello ex. Konstantin	kaljas	47,31 43,07 40,48	17,52	5,51	2,13	1903	Saaremaa, Eesti
E.S.P.D.	Lalli . . . . . ex. Vellamo	kaljas	27,38 24,65 21,47	13,85	5,45	1,62	1924	Tütarsaare, Soome
E.S.K.Z.	Leidi . . . . . ex. Leida ex. Kaie	kaljas	65,93 59,57 56,00	20,41	6,42	2,33	1916 tämber- ehit. 1921	Sõrve, Saaremaa, Eesti
E.S.L.A.	Lembit . . . . .	kaljas	21,12 18,73 15,69	13,69	5,24	1,26	1926	Kihnu saar, Eesti
E.S.L.B.	Lennuk . . . . .	kaljas	31,99 28,42 24,27	15,30	5,34	1,86	1928	Vergi, Eesti
E.S.P.E.	Lilian . . . . . ex. Velli ex. Lindä	kaljas	39,07 35,24 33,49	16,61	5,72	1,93	1901	Saaremaa, Eesti
E.S.I.L.	Lilli . . . . . ex. Canada	kaljas	42,35 37,87 37,23	17,27	5,52	2,00	1922	Hiumaa, Eesti
E.S.L.M.	Lootus . . . . .	3-mast. kaljas	199,67 180,18 177,34	30,44	8,00	3,69	1915	Saaremaa, Eesti
E.S.L.N.	Lott . . . . . ex. Lootus	kaljas	60,62 54,27 51,78	19,20	6,36	2,24	1923	Hiumaa, Hindu rand, Eesti
E.S.L.O.	Luise . . . . . ex. Lemberg	kaljas	81,09 69,34 67,90	22,20	7,05	2,37	1921	Orajõe, Eesti
E.S.L.P.	Lurich . . . . .	kaljas	23,58 21,61 17,42	14,12	4,73	1,55	1913	Muhu saar, Eesti

ehituse kohta built		Klass Viimane järele- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Kelle poolt By whom	Materjal Material			
10	11	12	13	14
A. Pors	puu	—	Kuressaare	Laevaühing, kelle osanikeks: A., H. ja R. Pors'id ja G. Kuusk — Saaremaa, Leisi v.
I. Uutmann	puu	B. V. . 10-3; 5/6 G I. 1 6.38—6.41	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Uutmann, J. Truberg, M. Rom- mann, J. Loosberg, J. Liikane ja J. Hall — Virumaa, Vihula v.
J. Kurol	puu	—	Tallinn	Elfriede Pilpak — Tallinn, Kalju 7.
—	puu	—	Kunda	Rudolf Tihane — Virumaa, Vihula v.
L. Meerits	puu	—	Kuressaare	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Laigar, surn. L. Meerits'ä pärandi tomp ja surn. M. Piik'i pärandi tomp — I Harjumaa, Kuusalu v.
Bertmeister	puu	—	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: P. Ertna ja A. Randma — I Tallinn, Kungla 7; II Tallinn, Neeme 5.
J. Reinthal	puu	—	Tallinn	Gustav Reintal — Virumaa, Vihula v.
J. Meerits	puu	—	Loksa	Johannes Kivi — Harjumaa, Kõnnu v.
F. Rüttermann	puu	—	Tallinn	Valter Kaev — Läänemaa, Käina v.
M. Utov	puu	B. V. . 11-3; 5/6 G I. 1 5.36—5.39	Tallinn	Mihkel Utov — Haapsalu, S. Mere 5.
P. Hausberg	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: P. Põllu, P. Kruusi, A. Rand, Am. Hausper, ja Al. Hausper — I Läänemaa, Emmaste v.
H. Mägi	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: M. Hiiuväin, J. Lige, A. Aavik ja V. Vähejaus — I Saaremaa, Leisi v.
K. Maripuu	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: H. H. ja R. Vähi'd — Läänemaa, Emmaste v.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklasi tüüp Rig.	Mahuks reg. tn.: bruto, tekiühine, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Andmed laeva Ship	
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Milla When	Kus Where
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.I.B.	<b>Mahu</b> . . . . . ex. Heino ex. Antoni	kaljas	99,44 90,90 89,87	26,70	7,32	2,18	1917	Lipova, Venemaa
E.S.X.E.	<b>Maine</b> . . . . .	kaljas	24,01 21,28 20,36	12,95	5,54	1,52	1931	Tytarsaare, Soome
E.S.L.V.	<b>Mann</b> . . . . .	kaljas	29,67 26,87 24,89	15,56	5,20	1,72	1911	Vainopea, Eesti
E.S.L.Y.	<b>Manni</b> . . . . .	kaljas	45,22 39,89 38,10	17,88	6,35	1,78	1926	Kihnu saar, Eesti
E.S.M.A.	<b>Marianne</b> . . . . . ex. Marie Elisabeth	kaljas	39,14 33,40 32,65	19,00	6,18	1,69	1915 ümber ehit. 1926	Kihnu saar, ümber ehit. Pärnu, Eesti
E.S.M.G.	<b>Metartus</b> . . . . .	kaljas	41,06 37,38 34,01	17,90	5,60	2,01	1901 ümber ehit. 1918	Loksa, Eesti
E.S.T.V.	<b>Mihkel</b> . . . . . ex. Josiah B. Chase	4-mast. kaljas	1638,90 1483,81 1516,13	71,39	12,59	6,84	1921	Boothbay Harbour, Maine.
E.S.J.B.	<b>Mohikan</b> . . . . . ex. Fram	kaljas	72,69 66,51 63,03	22,28	6,37	2,24	1921	Riguldi, Eesti
E.S.U.H.	<b>Männamaa</b> . . . . . ex. Säde	kaljas	20,21 17,24 15,59	14,25	5,10	1,47	1935	Hiumaa, Eesti
E.S.M.K.	<b>Naima</b> . . . . .	kaljas	47,66 42,60 38,55	18,36	5,83	2,06	1922	Riguldi, Eesti
E.S.M.L.	<b>Navigator</b> . . . . .	jaht	24,84 21,34 18,41	14,10	5,04	1,46	1932	Vormsi saar
E.S.M.N.	<b>Navigator</b> . . . . .	kaljas	62,53 55,66 50,10	19,91	6,70	2,12	1921	Vormsi, Eesti

ehituse kohta built		Klass Viimane järele- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Kelle poolt By whom	Materjal Material	12	13	14
10	11	12	13	14
A. Jegorov	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Kuusk, J. Läns, J. Laigar, J. Kal- jula — Harjumaa, Kuusalu v.
V. Terkki	puu	—	Tallinn	Meinhard Vasar — Tallinn, Narva 18.
J. Lihtermann	puu	—	Kärdla	Rudolf Tammekivi — Läänemaa, Püha- lepa v.
I. Kott	puu	—	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Türk, P. Loob, M. Sutt — Kihnu saar.
—	puu	—	Kuressaare	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Hiiuväin, M. Hiiuväin ja A. Süld — Saaremaa, Leisi v.
I. Einstruk	puu	—	Loksa	Joosep Naeris — Harjumaa, Kõnnu v.
Atlantic Coast Co. Inc.	puu	—	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: K. Jurnas, H. Martinson, A. Küüts, E. Martinson, I. Jurnas, M. Jurnas, M. Pärn, ja V. Talfeld — I Pärnu, Sadama 13.
M. Blumberg	puu	—	Kuressaare	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Pors, G. Kuusik ja J. Karus — Saaremaa, Leisi v.
A. Markus	puu	—	Haapsalu	Surn. A. Markus'e päranditomp — Läänemaa, Käina v.
M. Halman	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: M. Okermann, M. Halman ja P. Hall- mann — Läänemaa, Riguldi v.
J. Notman	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Alström, ja J. Notman — Vormsi saar.
A. Notman	puu	—	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: V. Pärn ja O. Pärn — Läänemaal, Varbla v.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklasi tüüp Rig.	Mahutus reg. tn.: bruto, tekiatune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Andmed laeva Ship	
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Millal When	Kus Where
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.M.R.	Nobe . . . . .	kaljas	37,15 33,83 33,01	16,90	5,41	1,92	1915 ümber ehit. 1935	Palmsi, Suurpea rand, Eesti
E.S.M.T.	Norma . . . . . ex. Norden	kaljas	41,33 37,93 34,86	17,94	5,62	1,83	ümber ehit. 1935	Vormsi, Eesti
E.S.M.X.	Ootus . . . . .	kaljas	22,70 19,87 18,26	14,70	4,88	1,50	1926	Hiiumaa, Eesti
E.S.M.Z.	Osilia . . . . .	jaht	29,90 26,69 23,00	15,20	5,80	1,56	1915	Vormsi saar, Eesti
E.S.N.C.	Paala . . . . . ex. Lisa	3-mast. kaljas	306,11 272,06 266,44	37,96	8,88	3,91	1920	Gamla Karleby, Soome
E.S.N.E.	Pärnumaa . . . . .	3-mast. kaljas	291,66 243,32 249,10	36,70	8,82	3,74	1923	Orajõe, Eesti
E.S.J.S.	Põhjataht . . . . . ex. Merilind ex. Hemma	kaljas	30,49 26,91 24,06	15,92	5,06	1,65	1914	Saaremaa, Eesti
E.S.N.Q.	Riguldi . . . . . ex. Salme	kaljas	26,31 23,11 21,46	14,75	5,15	1,55	1914	Vainoepa, Eesti
E.S.H.U.	Rohusaar . . . . . ex. Alma	kaljas	55,60 49,73 47,62	19,38	6,29	2,08	1911 ümber ehit. 1929	Saaremaa, Eesti
E.S.M.P.	Rohusi . . . . . ex. Merilaid ex. Nikolai	kaljas	41,56 38,51 31,73	18,49	5,76	1,89	1906	Kihnu, Eesti
E.S.N.M.	Rutt . . . . .	kaljas	29,65 26,47 24,57	15,42	5,30	1,61	1911 ümber ehit. 1932	Juminda, Kiiu vald, Eesti
E.S.N.Y.	Rõõmus . . . . . ex. Ramsi ex. Signe	kaljas	24,23 21,58 19,61	13,71	5,09	1,52	1931	Vormsi, Eesti
E.S.H.S.	Saarelaid . . . . . ex. Ranna ex. Alise	kaljas	40,03 35,84 34,00	17,42	5,37	1,92	1923	Panga rand, Saaremaa, Eesti

ehituse kohta built		Klass Viimane järele- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Kelle poolt By whom	Materjal Material			
10	11	12	13	14
J. Noor, ümberehitaja A. Saks	puu	—	Loksa	Davet Lillebrun — Harjumaa, Kõnnu v.
A. Lindström	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Ahlström, J. Fällmann ja H. Hal- ling — Vormsi saar
P. Hausberg	puu	—	Tallinn	Konstantin Mooser — Tallinn, Paljas- saare 33.
M. Nigu	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Sjöström, A. Appelblom, E. Ny- berg — Vormsi saar.
Rödsövorf Varf	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: E. Valk, A. Pinberg, A. Masurin ja B. Lilleberg — Harjumaa, Kuusalu v.
G. Hohensee,	puu	B. V. . 11-3; 3/3 G l. I 6.38—6.41	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Rannaste ja A. Saartok. — I Pärnumaa, Häädaneeste v.
—	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: E. Klaamas — Paldiski, Mere 28 ja A. Jakula — Harjumaa, Kõnnu v.
I. Plasman	puu	—	Haapsalu	Johannes Vesterbom — Läänemaa, Riguldi v.
A. Tarvis	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: O. Sinivee, K. Linnusaar ja E. Palm, — I Harjumaa, Kuusalu v.
J. Lamend	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: H. Lilleberg, J. Lilleberg ja E. Lil- leste — Harjumaa, Kuusalu v.
J. Varma, ümberehitaja Saks	puu	—	Loksa	Mihkel Karjus — Harjumaa, Kõnnu v.
H. Bäckmann	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Heyman, H. Heyman ja K. Ham- berg — Läänemaa, Riguldi v.
A. Õunapuu	puu	—	Tallinn	Karl Ligi — Saaremaa, Leisi v.

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklasi tüüp Rig.	Mahuks reg. tn.: bruto, teklalune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Andmed laeva Ship	
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Millal When	Kus Where
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.N.O.	Saima . . . . .	jaht	23,16 20,03 17,36	14,30	5,25	1,49	ümber ehit. 1925	Vergi rand, Eesti
E.S.V.D.	Svan . . . . .	kaljas	41,01 36,04 31,21	18,13	6,16	1,74	1934/ 35	Dyrhamni rand
E.S.O.D.	Svea . . . . .	kaljas	34,99 30,53 28,25	17,34	5,53	1,69	1931	Riguldi, Eesti
E.S.O.E.	Säde . . . . . ex. Sampo	kaljas	24,87 22,36 20,28	13,95	5,06	1,72	1914	Suursaar, Soome
E.S.O.F.	Södren . . . . .	kaljas	40,31 36,61 32,18	17,45	6,00	1,86	1921	Vormsi, Eesti
E.S.X.L.	Triin . . . . . ex. Endla	kaljas	23,93 21,21 19,63	14,36	4,98	1,54	1937	Saaremaa, Eesti
E.S.O.Q.	Valros . . . . . ex. Val	kaljas	49,26 43,57 39,90	20,07	5,96	1,82	1927	Riguldi, Eesti
E.S.O.W.	Valve . . . . .	kaljas	30,25 27,27 26,21	16,00	5,37	1,77	1922	Hiumaa, Eesti
E.S.O.Y.	Vanja . . . . .	bark	403,45 354,20 364,00	41,00	9,20	4,36	1892	Helsingborg, Rootsi
—	Waterwitch . . . . .	3-mast. šooner	206 — 167	34,14	7,86	3,90	1872 ümber ehit. 1918	Poole, Inglismaa. Par.
E.S.P.C.	Vellamo . . . . .	kaljas	44,71 41,31 37,87	18,85	5,72	1,96	1899 ümber ehit. 1920	Vormsi, ümber ehit. Haapsalu, Eesti
E.S.P.E.	Velli . . . . .	kaljas	69,61 61,73 56,63	20,26	7,03	2,18	1925	Kihnu saar, Eesti
E.S.N.T.	Vello . . . . . ex. Seliin	kaljas	71,31 63,04 60,50	20,54	6,92	2,30	1925	Seli, Eesti

ehituse kohta built		Klass Viimane järele- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Kelle poolt By whom	Materjal Material			
10	11	12	13	14
Ümberehitaja A. Hopmann	puu	—	Tallinn	August Alango — Tallinn, Kopli 22.
J. Brunberg	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J., E., V., O., A. ja V. Brunberg'id — Läänemaa, Riguldi v.
M. Blumberg	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: K. ja A. Stenberg'id, A. Tegelberg, J. Vesterby — Läänemaa, Riguldi v.
—	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: Aleks., Toomas ja Albrecht Hein- sar'ed — Virumaa, Vihula v.
L. Nyblom	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: M. Kopparberg, J. ja H. Hamberg'id — Läänemaa, Riguldi v.
—	puu	—	Kärdla	Johannes Õunapuu — Läänemaa, Käina v.
A. Vesterby	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: M. Okerblad, A., J. Vesterby, J. Hei- man, A. Brunberg — Läänemaa, Riguldi v.
M. Könnel	puu	—	Haapsalu	Juhan Õispuu — Läänemaa, Emmaste v.
E. A. Gorfitzen	puu	—	Kuressaare	Mihkel Mälk, — Kuressaare, Mere 10.
—		—		Laevaühing, kelle osanikeks: J. Riis, E. Rosin, H. Meder ja T. Va- rik — I Saaremaa, Kihelkonna v.
J. Lindquist	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Ojamäe ja A. Läns — II Tallinn, V. Kalamaja 30.
E. Vahtel	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G. Läns, R. Spriit ja H. Läns — I Tallinn, V. Kalamaja 30.
A. Pahlberg	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: K. Määr ja A. Saatpalu — I Tal- linn, Prii 16.

Kutsignaali Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Taklasi tüüp Rig.	Mahuks reg. tn.: bruto, tekiälure, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Andmed laeva Ship	
				Pikkus Length	Laius Breadth	Raumi sügavus Depth of hold	Milal When	Kus Where
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.X.Y.	Viir . . . . . ex. Jane Banks ex. Frau Minna Petersen	3-mast. kaljas	175,96 174,69 155,73	31,08	7,34	3,80	1878	Portmadoc
E.S.O.R.	Viola . . . . . ex. Val	jaht	22,37 19,23 16,10	13,66	5,00	1,45	1928	Vormsi, Eesti
E.S.J.R.	Viru . . . . . ex. Hemland	kaljas	63,37 57,56 53,95	20,74	6,35	2,20	1921	Vormsi saar, Eesti
E.S.X.T.	Vänlig . . . . . ex. Villig	kaljas	50,28 43,31 39,92	18,74	6,09	1,93	1938	Dyrhamni rand
E.S.P.L.	Võitja . . . . .	3-mast. kaljas	319,83 291,12 288,57	36,80	9,21	4,24	1907	Kihelkonna, Eesti
E.S.P.A.	Õde . . . . . ex. Vega ex. Õde	kaljas	32,38 28,97 26,07	14,73	5,44	1,89	1910 ümber ehit. 1923 1929	Kolga rand, Eesti
E.S.J.L.	Õie . . . . . ex. Helene	kaljas	24,34 21,38 20,23	14,84	5,12	1,59	1928	Hiiumaa, Eesti
E.S.P.N.	Õros . . . . .	kaljas	43,07 37,64 36,65	17,61	5,90	1,94	1933	Vormsi
E.S.P.M.	Ülo . . . . .	kaljas	97,03 87,51 86,63	23,29	7,25	2,78	1923	Saaremaa, Eesti

ehituse kohta built		Klass Viimane järele- vaatus Class Date of last survey	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Kelle poolt By whom	Materjal Material	12	13	14
10	11	12	13	14
S. Jones	puu	—	Tallinn	Anton Vilu — Tallinn, Telliskivi 19.
J. Benholm	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: J. ja J. Benholm — Vormsi saar.
P. Silts	puu	—	Pärnu	Laevaühing, kelle osanikeks: T. Vesik, M. Vesik, D. Oad, J. Sutt ja T. Vesik — Kihnu saar.
A. Bormann	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Heyman, H. ja A. Dyrberg'id — Läänemaa, Riguldi v.
—	puu	—	Käsmu	Laevaühing, kelle osanikeks: P. Jüriska, J. Kristenbrun, G. Kris- tenbrun ja J. Lepni — I Virumaa, Palmse v.
—	puu	—	Kunda	Laevaühing, kelle osanikeks: J.-R. Pöör ja A. M. Heinsaar — Virumaa, Palmse v.
P. Meius	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: S. ja E. Meiusi — I Läänemaa, Emmaste v.; II Tallinn, Kopli 44.
—	puu	—	Haapsalu	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Berggren, L. Berggren ja L. Fri- berg — Vormsi saar.
P. Meius	puu	—	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Vesingi, P. ja J. Meiusi'd ja J. Varik — Läänemaa, Emmaste v.



PRAAMID  
*LIGHTERS*

20 BR.-REG.-TN. JA SUUREMAD  
*20 TNS. GROSS AND UPWARDS*

Praami nimi ja endine nimi Lighter's name & late name, if any	Tüüp Type	Mahuks reg. tn.: bruto, tehilune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Mõõdud m Dimensions		
			Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold
1	2	3	4	5	6
Ahven . . . . . ex. A/s. Narova nr. 8	kinnine praam	75,19 70,67 66,32	19,32	6,86	1,89
Ants . . . . . ex. Vest ex. Endla	kinnine praam	147,96 114,98 137,00	32,40	6,47	2,08
Avrora . . . . .	lahtine praam	27,58 27,58 21,80	15,74	5,61	1,19
Birža . . . . .	lodi	20,11 20,11 14,89	14,51	6,15	1,08
A.-s. Forest nr. 1 . . . . . ex. a.-s. Silva nr. 1	lahtine praam	72,37 72,37 69,32	18,50	6,25	2,64
A.-s. Forest nr. 3 . . . . . ex. a.-s. Silva nr. 3 ex. Forest nr. 3	kinnine praam	122,72 117,32 115,06	24,74	7,35	2,61
A.-s. Forest nr. 6 . . . . . ex. a.-s. Silva nr. 6	lahtine praam	135,27 135,27 130,43	24,18	7,67	2,80
Helve . . . . .	osalise tek. praam	30,95 29,52 23,51	17,52	5,58	1,21
KM nr. 2 . . . . .	lahtine praam	30,83 30,83 25,38	17,95	7,58	1,00
KM nr. 3 . . . . .	lahtine praam	30,02 30,02 24,67	17,72	8,13	0,85
Kitajanka . . . . .	lahtine praam	37,05 37,05 31,48	18,00	8,19	1,08
Karu . . . . . ex. Harry ex. Capella	kinnine praam	67,04 66,80 61,73	23,21	5,12	2,17
Kärestik . . . . .	osalise tek. praam	30,18 — 26,06	17,45	5,51	1,24
Ladu . . . . . ex. O./ü. „Unitas“ praam nr. 4 ex. Sadamatehaste praam nr. 4	kinnine praam	71,66 69,27 60,80	23,46	5,00	2,06

Andmed ehituse kohta Built				Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus Where	Kelle poolt By whom	Materjal Material		
7	8	9	10	11	12
—	—	—	teras	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergo'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tam- mekand ja E. Vast. I Tallinn, S. Patarei 18-a.
1907 ümberehitatud 1937	Papenburg	J. L. Meyer	teras	Tallinn	O.-ü. „Unitas“—Tallinn, Pärnu 60.
1935	Omut I	J. Gremov	puu	Narva	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Gremov, A. Gremov, I. Za- gorski ja M. Zagorski. Viru- maa, Raja v.
—	—	—	puu	Narva	Alfred Makku — Narva, Rana 14.
1925	Narva-Jõesuu	E. Mets	puu	Narva	Narva Linnaomavalitsus
1912 ümberehitatud 1922	Narva-Jõesuu	E. Mets	puu	Narva	Narva Linnaomavalitsus
1927	Narva-Jõesuu	E. Mets	puu	Narva	Narva Linnaomavalitsus
1938	Narva	J. Sepp	puu	Narva	Narva Kalevi Manufaktuuri O/ü, Narva.
—	—	—	puu	Narva	Kreenholmi Puuvillasaaduste Manu- faktuuri O/ü. — Narva
—	—	—	puu	Narva	Kreenholmi Puuvillasaaduste Manu- faktuuri O/ü. — Narva
—	—	—	puu	Narva	Narva Kalevi Manufaktuuri O/ü. — Narva
1895 ümberehitatud 1924 ja 1939	Bremen	G. Seibeck	raud	Tartu	Dorofei Stepanenkov — Tartu, Kivi 13.
1937	Tartu	F. Danilov	puu	Narva	Aleksander Turau — Virumaa, Vasknarva v.
1937	Vasknarva vald	J. Sepp	puu	Narva	Aleksander Turau — Virumaa, Vasknarva v.
—	—	—	teras	Tallinn	O/ü. „Unitas“—Tallinn, Pärnu 60.

Praami nimi ja endine nimi Lighter's name & late name, if any	Tüüp Type	Mahuks reg. tn.: bruto, tekiaine, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Mõõdud in Dimensions		
			Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold
1	2	3	4	5	6
<b>Liis</b> . . . . . ex. nr. 1 H ex. Sivertsi nr. 1	kinnine praam	70,92 68,66 62,37	22,73	4,93	2,20
<b>Manja</b> . . . . .	lahtine praam	25,81 25,59 22,17	15,20	5,50	1,14
<b>Meriraud</b> . . . . . ex. a.-s. Forest nr. 15 ex. a.-s. Silva nr. 15	kinnine praam	165,84 158,82 148,79	30,10	6,63	2,81
<b>Onega</b> . . . . .	lahtine praam	22,58 21,59 18,26	14,47	5,36	1,18
<b>Ost</b> . . . . . ex. Freia ex. Oostzee	kinnine praam	103,40 89,25 86,67	25,63	5,64	2,19
<b>Pidula</b> . . . . . ex. nr. 4 ex. nr. 5204	kinnine praam	161,02 147,53 151,53	27,32	6,50	3,13
<b>Putke</b> . . . . . ex. Narova	lahtine praam	30,83 30,83 24,85	15,52	8,23	0,96
<b>Rändaja</b> . . . . .	lahtine praam	23,27 23,27 18,86	14,36	7,66	0,92
<b>S I</b> . . . . . ex. Tallinn	kinnine praam	78,54 74,41 74,77	23,45	5,27	2,48
<b>Sivertsi nr. 2</b> . . . . . ex. S. A. O. nr. 7	kinnine praam	172,85 164,09 154,08	32,41	8,28	2,09
<b>Slava</b> . . . . .	lahtine praam	44,55 42,44 38,03	25,64	5,07	1,14
<b>Süd</b> . . . . . ex. Novik	kinnine praam	151,50 120,36 119,62	36,66	6,02	2,20
<b>Tama</b> . . . . . ex. Kotschnevi „Praam nr. 2“	kinnine praam	55,55 52,00 47,54	23,70	5,55	1,52
<b>Tursk</b> . . . . . ex. Praam nr. 2 ex. Kotschnevi praam nr. 3	kinnine praam	179,80 173,45 174,24	28,08	7,55	2,75
<b>Tõrvala</b> . . . . . ex. A/s. Forest nr. 14 ex. A/s. Silva nr. 14	kinnine praam	124,41 103,09 114,77	27,07	6,48	2,08

Andmed ehituse kohta Built				Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus Where	Kelle poolt By whom	Materjal Material		
7	8	9	10	11	12
—	—	—	teras	Narva-Jõesuu	Surn. Johannes Hergauk'i pärandi- tomp — Tallinn, Mundi 3.
1936	Skarjatina vald	G. Faronov	puu	Narva	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Kurmin ja G. Faronov — Virumaa, Raja v.
—	—	—	teras	Narva-Jõesuu	Narva Linnaomavalitsus
1935	Kuninga küla, Vasknarva v.	G. Poplevkin	puu	Narva	G. Poplevkin — Virumaa, Vask- narva v.
—	—	—	teras	Tallinn	A.-s. Balti Päästeselts — Tallinn, Hollandi 48
ümberehitatud 1928	Tallinn	Riigi Sadama- tehas	teras	Tallinn	A.-s. „Eesti Saeveskid“ — Tallinn, Kreutzvaldi 13
ümberehitatud 1931	Narva	—	puu	Narva	Narva Kalevi Manufaktuuri O/ü. — Narva
ümberehitatud 1927	Narva	—	puu	Narva	Vassili Tžizikov — Narva, 7. Peetri 22.
—	—	—	teras	Tallinn	Gustav Sergo — Tallinn, S. Patarei 18-a.
—	—	—	teras	Narva	Grigori Hräpin (Hrjapin) — Narva, Viru 19
1931	Perevolki küla, Virumaa	M. Trosdik	puu	Narva	Mihail Trosdik — Virumaa, Raja v.
—	—	—	raud	Tallinn	A.-s. Balti Päästeselts — Tallinn
—	—	—	puu	Narva	Grigori Hräpin (Hrjapin) — Narva, Viru 19
—	—	—	teras	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergo'd J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tam- mekand ja E. Vast — I Tallinn, S. Patarei 18-a.
—	—	—	teras	Narva-Jõesuu	Narva Linnaomavalitsus

Praami nimi ja endine nimi Lighter's name & late name, if any	Tüüp Type	Mahtus reg. tn.: bruto, tekiatime, neto Registered tonnage: gross, under deck, net	Mõõdud m Dimensions		
			Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold
1	2	3	4	5	6
Vaiste . . . . . ex. nr. 1 ex. Kotshnevi „Praam nr. 1“	kinnine praam	200,32 159,95 189,14	30,59	7,09	2,40
Viidik . . . . . ex. Nord	kinnine praam	56,19 53,36 49,56	22,65	5,56	1,51
Vinera . . . . .	lahtine praam	27,06 26,31 23,09	15,20	5,73	1,13
Nr. 1 . . . . . ex. nr. 5164	kinnine praam	123,24 118,40 115,34	28,60	7,00	2,07
Nr. 2 . . . . . ex. nr. 5051 ex. nr. 23	kinnine praam	124,23 118,44 116,44	28,50	7,00	2,05
Nr. 5049 . . . . . ex. nr. 7	kinnine praam	172,67 163,50 157,14	30,00	6,70	2,80
Nr. 5161. . . . . ex. nr. 2	kinnine praam	125,60 114,71 117,11	27,05	6,46	2,05

Andmed ehituse kohta Built				Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus Where	Kelle poolt By whom	Materjal Material		
7	8	9	10	11	12
—	—	—	teras	Tallinn	A.-s. „Eesti Saeveskid“ — Tallinn, Kreutzvaldi 13
1914	Helsingi	—	teras	Tallinn	Laevaühing, kelle osanikeks: G., R., B. ja M. Sergo'd, J. Koor, A. Luntsi, U. Alkvist, J. Tam- mekand ja E. Vast. I Tallinn, S. Patarei 18-a
1934	Omuti Vasknarva v.	S. Tarasov,	puu	Narva	Laevaühing, kelle osanikeks: S. Tarasov ja I. Poljakov — Virumaa, Vasknarva v.
—	—	—	teras	Narva-Jõesuu	O.-ü McKibbin, G. Malkov-Panin & Ko — Tallinn
—	—	—	teras	Narva-Jõesuu	O.-ü. McKibbin, G. Malkov-Panin & Ko — Tallinn
—	—	—	teras	Pärnu	A. Dehn — Tallinn
—	—	—	raud	Tallinn	A.-s- Silva — Tallinn



SISEVETE AURU- JA MOOTORLAEVAD  
*INLAND SHIPPING — STEAMERS AND MOTORSHIPS*

20 BR.-REG.-TN. JA SUUREMAD  
*20 TNS. GROSS AND UPWARDS*

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp Ship's type	Mahutus reg. tn.: bruto, tekihiline, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.P.O.	Eha . . . . . ex. Nikolai	osalise tek. reisijate laev	28,80 11,24 13,24	14,76	3,40	1,37	— Stockholm, 1—Comp. 18	1899. Landsberg, H. Pauksch A/G 1-lokom. 10,0/11,3
E.S.Q.B.	Kalevlane . . . . . ex. Sadubajom	1-tek. vedurlaev	20,87 17,48 8,88	14,94	3,20	1,70	1901. — 1—Comp. 15 —	— 1-sil. 12,0/19
E.S.P.U.	Kulgu . . . . . ex. Koit	1-tek. rataslaev reisijate veoks	35,98 31,93 18,72	24,05	3,36	0,88	1890. Riga, Rodionoffi ma- sin. ehit. teh. 1—Comp. 18	1929. Tallinn, a.-s. Fr. Krull'i tehas 1-sil. 9,0/16,6
E.S.P.W.	Kungla . . . . . ex. Dorpat	1-tek. reisijate laev ratastega	122,50 96,67 58,96	37,85	5,08	2,05	— 1—Comp. 160 2-sil. õõtsuvat	1897. Riga, Lange & Sohn 1-sil. 8,0/77,5
E.S.P.X.	Laine . . . . .	1-tek. reisijate- ja kaubalaev	52,73 29,38 30,81	22,67	4,18	1,32	1922. Helsinki, Maskin & Brobyggnaads A. B. 2—Comp. 140	— 1-sil. 10,0/38
E.S.P.Y.	Luik . . . . . ex. Zeus	1-tek. reisijate- ja kaubalaev	45,50 44,97 24,75	23,22	3,80	2,01	1892. Elbing, 1—Comp. 70	F. Schichau 1-sil. 9,2/47,5
E.S.Q.K.	Naroova . . . . . ex. Võitja ex. Pobeda	1-tek. reisijate laev	81,30 50,49 44,77	30,13	4,07	1,43	1909. Riga, Lange & Sohn 2—Comp. 240 213 × 330 222	1933. Tallinn, a.-s. Fr. Krull'i tehas 1-sil. 10,0/69
E.S.Q.M.	Neptun . . . . . ex. Varrak ex. Elisarov	1-tek. vedurlaev	35,64 30,83 21,25	17,61	4,30	2,18	1905. Leningrad, Ohta tehas 1—Comp. 60 153 × 289 241	1922. Varkaus, a.-s. Ahlström 1-sil. 10,0/18,2
E.S.P.Z.	Ommedo . . . . .	1-tek. vedurlaev	29,24 26,74 5,85	17,12	4,07	2,14	1896. Riga, Lange & Sohn 1—Comp. 70 206 × 317 230	— 1-sil. 10,0/41,5
E.S.Q.F.	Peipsi . . . . . ex. Kalevipoeg ex. Talabsk	1-tek. vedurlaev	38,68 29,43 13,68	19,03	4,14	1,85	1905. Turku, 1—Comp. 100 229 × 388 413	A.-s. Vulkan 1-sil. 8,0/37,9

Andmed ehituse kohta Ship built				Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus Where	Kelle poolt By whom	Materjal Material		
10	11	12	13	14	15
1900	Stockholm	V. Lindberg	teras	Tartu	Tartu Linnaomavalitsus.
1902	Narva	Narva kalevi- vabrik	teras	Narva	Narva Kalevi Manufaktuuri O/ü. — Narva.
1890	Riga	Rodionoffi masinaehituse tehas	teras	Kulgu	Laevanduse a.-s. „Peipsi“ — Narva Viru 19.
—	—	—	raud	Tartu	Tartu Linnaomavalitsus.
1922	Helsinki	Maskin & Bro- bygnads A/B.	teras	Tartu	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Luud, E. Luud ja K. Luud — I Tartu, Lepiku 10.
—	—	—	—	Tartu	Laevanduse a.-s. „Peipsi“ — Narva, Viru 19.
1909	Riga	Lange & Sohn	teras	Narva	Laevanduse a.-s. „Peipsi“ — Narva, Viru 19.
1905	Leningrad	Ohta tehased	teras	Tartu	Efrem Grišakov — Tartu, Riia 8.
1896	Riga	Lange & Sohn	teras	Tartu	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Maanidi, J. Raudsepp, J. Usin, N. Akermann, A. Julle, M. Kvell, L. Kvell ja H. Kvell — Tartu, Riia 1.
1905	Turku	A-s. Vulkan	teras	Tartu	Efrem Grišakov — Tartu, Riia 8.

Kutsignaali Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp Ship's type	Mahuks reg. tn. : bruto, tehialune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Ehitusaasta, -koht, ehitaja Building Year, Place where built, Maker Arv, tüüp, IHP, sil. mõõdud, kolvi kõik No., System, IHP, Dia. of Cylinders, Stroke	Arv, tüüp, töösurve, soenduspind m <sup>2</sup> No., System, Pres- sure, Heat. Surf. m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.Q.A.	<b>Pikker</b> . . . . . ex. Ermak	1-tek. vedurlaev	22,01 18,79 6,19	16,51	3,60	1,77	1912. Riga, Lange & Sohn 1—Comp. 75 235 × 350 250	1-sil. 10,5/43,4
E.S.Q.C.	<b>Salme</b> . . . . . ex. Flirt	osal. tek. reisijateleav	24,90 12,38 16,45	15,00	3,45	1,32	— 1 Comp. 30 114 × 200 153	1928. Tallinn, Riigi Sadama- tehas 1-sil. 10,0/8,8
E.S.Q.N.	<b>Sinilind</b> . . . . .	1-tek. mootorlaev reisijate veoks	25,47 17,70 21,03	12,03	3,71	1,63	Mootori andmed: „Paekhard“ 1—12 sil. bensiinimoot. 44 —/—	
E.S.Q.E.	<b>Taara</b> . . . . . ex. Tsesarevitsch Aleksei	1-tek. reisijate- ja kaubalaev	140,64 129,29 63,99	37,03	6,04	2,38	1913. Varkaus, Lehtoniemi & Taipale 2—Comp. 250 226 × 448 264	1-sil. 10,0/84,7
E.S.Q.G.	<b>Torm</b> . . . . . ex. Bienenhof	1-tek. reisijate- ja kaubalaev	52,40 46,73 27,84	21,12	4,30	2,01	— Leningrad, 1—Comp. 125 —	1892. Halle, F. Schmidt 1-sil. 10,0/45,1
E.S.Q.H.	<b>Vambola</b> . . . . .	1-tek. vedurlaev	21,95 21,36 4,37	15,20	3,40	1,77	— 1—Comp. 15 127 × 248 153	1914. Tartu, „Faure“ tehased 1-sil. 9,3/17,4
E.S.Q.J.	<b>Viktor</b> . . . . .	1-tek. vedurlaev	22,06 16,54 3,14	13,02	3,42	1,73	1909. Varkaus, K. Vrede 1—Comp. 22 —	1-sil. 7,0/21,9

Andmed ehituse kohta Ship built				Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Millal When	Kus Where	Kelle poolt By whom	Materjal Material		
10	11	12	13	14	15
1912	Riga	Lange & Sohn	teras	Tartu	Laevauhing, kelle osanikeks: A. Maanidi, J. Raudsepp, J. Usin, A. Julle, M. Kvell, L. Kvell ja H. Kvell — Tartu, Riia 1.
Ümberehit. 1930	Tartu	—	teras	Tartu	Laevauhing, kelle osanikeks: A. Maanidi, J. Raudsepp, J. Usin, N. Akermann, A. Julle, M. Kvell, L. Kvell, H. Kvell ja G. Lelle — Tartu, Riia 1.
1936	Tartu	G. Ohensee	puu	Tartu	Albert Silvere — Tartu, Kalda 5.
1913	Varkaus, Soome	Lehtoniemi & Taipale	teras	Tartu	Laevanduse a.-s. „Peipsi“ — Narva, Viru 19.
Ümberehit. 1924	Tartu	—	teras	Tartu	Tartu Linnaomavalitsus.
—	—	—	teras	Tartu	Laevauhing, kelle osanikeks: A. Maanidi, J. Raudsepp, J. Usin, N. Akermann, A. Julle, M. Kvell, L. Kvell ja H. Kvell — Tartu, Riia 1.
1909	Varkaus, Soome	K. Vrede	teras	Narva	Kreenholmi Puuvillasaaduste Manufak- tuuri O/ü. — Narva.



SISEVETE LODJAD JA PRAAMID  
*INLAND SHIPPING — BARGES*

20 BR.-REG.-TN. JA SUUREMAD  
*20 TNS. GROSS AND UPWARDS*

Lodja nimi Barge's name	Tüüp Type	Mahutus reg. tn.: bruto, teklalune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Andmed laeva Ship	
			Pikkus Length	Laius Breath	Ruumi sügavus Depth of hold	Millal When	Kus Where
1	2	3	4	5	6	7	8
Endel . . . . .	kinnine praam	36,30 36,26 33,23	18,77	4,00	1,73	1921 üumber ehit. 1928	Tartu
LDP . . . . .	lodi	20,04 20,04 15,37	15,97	5,89	1,02	1931	Tartu
LDR . . . . .	„	20,11 20,11 16,64	16,03	5,50	1,04	1931	Tartu
LES . . . . .	osalise tekiga lodi	24,49 24,49 19,88	13,04	6,69	1,43	1929/ 30 üumber ehit. 1938	Piirisaar, üumber ehit. Tartu
LEV . . . . .	lodi	20,92 20,92 16,26	14,20	5,64	1,46	1933	Piirisaar
LGB . . . . .	„	25,19 25,19 19,36	14,60	5,87	1,54	1933	Piirisaar
OAB . . . . .	1 mast. purjelodi	95,80 95,80 81,67	19,20	11,88	1,90	1912	Podlipje, Peipsi kaldal
OAD . . . . .	„	72,07 72,07 60,03	18,40	10,18	1,78	—	„
OAI . . . . .	„	80,86 80,86 68,37	20,15	9,95	1,87	—	„
OAM . . . . .	osalise teki- ga purjelodi abimootor.	30,59 29,52 25,13	14,59	7,03	1,53	—	—
OAW . . . . .	2 mast. purjelodi	40,38 40,38 36,43	17,08	7,00	1,60	1924	—
OBD . . . . .	1 mast. purjelodi	77,33 77,33 66,02	17,56	11,03	1,94	—	Peipsi kaldal
OBL . . . . .	„	143,39 143,39 117,64	22,92	13,86	2,10	—	Vasknarva

ehituse kohta built		Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Kelle poolt By whom	Materjal Material		
9	10	11	12
A-s. Tegur	teras	Tartu	Hugo Raudsepp — Tartu, Aleksandri 92
V. Troškov	puu	„	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Reedre ja K. Koppa — I Tartu, Liiva 5
V. Troškov	„	„	Nikolai Abramov — Tartumaa, Tartu v.
Karp Iljin, ümber- ehitaja Vladimir Troškov	„	„	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Reedre ja K. Koppa — I Tartu, Liiva 5
P. Neverovski Kalda v.	„	Piirisaar	Joosep Muutra — Tartumaa, Meeksi v.
J. ja P. Hoppe	„	„	Aleksander Grišakov — Piirisaar
—	„	Tartu	Margareta Pügi — Tartu, Tolstoi 13-a
—	„	„	Laevaühing, kelle osanikeks: J. Strikvald, E. Strikvald ja R. Strikvald — I Tartu, Magasini 8
—	„	„	Dorofei Stepanenkov — Tartu, Kivi 13
—	„	„	Andrei Sõbin — Tartu, Fortuna 38
J. Kumberg	„	„	Aleksander Veskioja — Tartu, Hermannini 8
—	„	„	Jaan Raudsepp — Tartu, Riia 1
I. Jaskin	„	„	Timofei Grišakov — Tartu, Riia 8

Lodja nimi Barge's name	Tüüp Type	Mahutus reg. tn. : brutto, tektiline, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud n Dimensions			Andmed laeva Ship	
			Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Millal When	Kus Where
1	2	3	4	5	6	7	8
OBU . . . . .	1 mast. purjelodi	50,71 50,71 44,19	17,40	7,70	1,73	1923	Omedo
OBW . . . . .	2 mast. purjelodi	36,97 36,97 30,21	14,98	7,77	1,42	1914	Peipsi kaldal, Venemaal
ODE . . . . .	lodi	91,21 91,21 78,25	19,65	11,57	1,84	1911	Ostrovi k., Venemaa
ODI . . . . .	„	60,30 60,30 49,84	16,88	10,47	1,70	—	Podlipje, Peipsi kaldal
ODP . . . . .	1 mast. purjelodi	29,76 29,76 24,64	13,93	8,00	1,32	1912	Podlipje, Peipsi kaldal
OEH . . . . .	lodi	23,13 23,13 17,48	14,43	6,90	1,14	—	—
OEI . . . . .	„	24,55 24,55 20,54	15,12	6,95	1,10	1925	Piirisaar
OEL . . . . .	„	68,38 68,38 56,54	18,00	11,40	1,45	—	Podlipje, Peipsi kaldal
OGK . . . . .	„	89,03 89,03 75,79	18,97	11,68	1,83	—	Podlipje, Peipsi kaldal
OGW . . . . .	2 mast. purjelodi	56,56 56,56 45,72	16,87	10,80	1,50	—	—
OHA . . . . .	„	31,23 31,23 25,22	15,80	7,60	1,30	—	—
OHS . . . . .	1 mast. purjelodi	89,61 89,61 72,25	18,25	11,55	2,05	1910	Podlipje, Peipsi kaldal
OHT . . . . .	„	57,15 57,15 49,60	17,56	9,26	1,60	1927	Beresis, Eestis

ehituse kohta built		Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Kelle poolt By whom	Materjal Material		
9	10	11	12
M. Uibu	puu	Tartu	August Kruuv — Tartu, Kalda 19
A. Kulakov	„	„	Friedrich Karu — Tartu, Aia 72
—	„	„	Aleksander Veschioja — Tartu, Hermanni 8
—	„	„	A.-s. A. M. Luther — Tallinn
E. Makarov	„	„	August Kruuv — Tartu, Kalda 19
—	„	„	Nikolai Abramov — Tartumaa, Tartu v.
M. Stepanenkov	„	„	Margareta Pügi — Tartu, Tolstoi 13-a
—	„	„	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Maanidi, J. Raudsepp, J. Usin, N. Akermann, A. Üllö, M. Kvell, L. Kvell ja H. Kvell — Tartu, Riia 1
—	„	„	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Maanidi, J. Raudsepp, J. Usin, N. Akermann, A. Üllö, M. Kvell, L. Kvell ja H. Kvell — Tartu, Riia 1
—	„	„	A.-s. A. M. Luther — Tallinn
—	„	„	Johannes Veschioja — Tartu, Hermanni 8
—	„	„	Aleksander Veschioja — Tartu, Hermanni 8
T. Eschkov	„	„	Uljan Stepanenkov — Tartu, Pikk 78

Lodja nimi Barge's name	Tüüp Type	Mahutus reg. tni.: brutto, tekihüane, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Andmed laeva Ship	
			Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Müüa When	Kus Where
OIE . . . . .	lodi	54,38 54,38 46,42	17,50	10,50	1,44	—	—
OIH . . . . .	1 mast. purjelodi	33,02 33,02 27,35	16,49	8,60	1,20	—	—
OIK . . . . .	lodi	73,89 73,89 61,75	17,43	10,90	1,79	1912	Podlipje, Peipsi kaldal
OKD . . . . .	1 mast. purjeloodi	39,53 39,53 31,39	15,34	8,95	1,48	1912	„
OKH . . . . .	lodi	58,12 58,12 49,52	16,63	10,20	1,70	—	„
OKI . . . . .	osalise tekiga lodi	34,14 34,14 23,62	14,30	8,30	1,44	1911 tümber ehit. 1939	Tartu
OKS . . . . .	osalise tek. praam	36,03 36,03 32,70	16,44	7,97	1,24	1937	Tartu
OKT . . . . .	lodi	35,16 35,16 30,39	17,32	7,60	1,15	1936	Tartu
OLA . . . . .	lodi	142,80 142,80 123,47	22,73	13,59	2,06	1927	Tartu
OLB . . . . .	1 mast. pur- jelodi abi- mootoriga	23,25 23,18 19,31	14,23	6,05	1,38	1928	Piirisaar
OLD . . . . .	„	23,60 23,60 18,67	14,08	6,48	1,31	1928	„
OLE . . . . .	1 mast. purjelodi	55,11 55,11 47,79	16,28	9,80	1,69	1928	Salosaar, Eesti
OLG . . . . .	„	35,61 35,61 30,54	19,03	6,59	1,24	1928	Pedaspea, Eesti
OAH . . . . . ex. L. A. M.	„	25,60 25,60 22,32	14,92	5,00	1,43	—	—

ehituse kohta built		Kodusadam Port of registry	Omanik ja address Owner and address
Kelle poolt By whom	Materjal Material		
9	10	11	12
—	puu	Kulje	Anna Sergejev — Petsrimaa, Kalda v.
—	..	Tartu	A.-s. A. M. Luther — Tallinn
—	..	..	Timofei Grišakov — Tartu, Riia 8
Tuhakov	..	..	August Kruuv — Tartu, Kalda 19
—	..	..	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Maanidi, J. Raudsepp, J. Usin, N. Akermann, A. Üllö, M. Kvell, L. Kvell ja H. Kvell — Tartu, Riia 1
F. Jaškov	..	..	Aleksander Veschioja — Tartu, Hermanni 8
V. Troškov	..	..	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Reedre ja K. Koppa — I Tartu, Liiva 5
V. Troškov	..	..	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Reedre ja K. Koppa — I Tartu, Liiva 5
A. ja J. Schilkin'id	..	..	Efrem Grišakov — Tartu, Riia 8
A. Iljin	..	..	Demid Tukmatšev — Tartu, Magasini 8
T. Iljin	..	Piirisaar	Laevaühing, kelle osanikeks: D. Iljin, K. Iljin, D. Iljin, — Tartumaa, Võnnu v.
J. Viilin	..	Tartu	Uljan Stepanenkov — Tartu, Pikk 78
A. Leppart	..	..	Karl Koppa — Tartu, Kalda 17
—	..	..	August Kruuv — Tartu, Kalda 19

Lodja nimi Barge's name	Tüüp Type	Mahtus reg. tn.: bruto, tekiälune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Andmed laeva Ship	
			Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Millaal When	Kus Where
OLI . . . . .	1 mast. purjelodi	25,58 25,58 20,07	14,32	7,77	1,12	1929	Tartu
OLK . . . . .	„	42,72 42,72 37,23	17,80	7,43	1,51	1929	„
OLM . . . . .	„	64,70 64,70 57,47	18,90	11,02	1,42	1929	„
OLN . . . . .	„	28,27 28,27 23,81	15,70	7,18	1,20	1929	Peipsiääre v., Tartumaa
OLP . . . . .	„	30,45 30,45 25,95	17,22	7,36	1,22	1930	Tartu
OLR . . . . .	„	31,21 31,21 27,63	16,69	7,25	1,09	1930	„
OLS . . . . .	„	51,44 51,44 43,56	17,01	9,46	1,62	1931	Kasepea küla
OLT . . . . .	lodi	35,75 35,75 31,35	18,00	7,38	1,30	1933	Tartu
OLU . . . . .	„	35,82 35,82 30,97	17,94	7,57	1,24	1934	„
OLV . . . . .	„	38,11 38,11 32,99	18,18	7,38	1,37	1934	„
OMA . . . . .	„	30,56 30,56 25,18	14,97	8,00	1,21	1934	„
OMB . . . . .	1 mast. pur- jelodi abi- mootoriga	36,82 36,42 27,45	16,18	7,05	1,53	1935	Varnja küla
OME . . . . .	praam	38,35 38,35 33,46	17,80	7,59	1,28	1938	Tartu

ehituse kohta built		Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Kelle poolt By whom	Materjal Material		
9	10	11	12
V. Troškov	puu	Tartu	Karl Koppa — Tartu, Kalda 17
T. Jaškov	„	„	Friedrich-Bruno Gross — Valgamaa, Tõlliste v.
P. Aleksejev	„	„	A.-s. A. M. Luther — Tallinn
I. Malaškin	„	„	Aleksander Veschioja — Tartu, Hermanni 8
—	„	„	Friedrich-Bruno Gross — Valgamaa, Tõlliste v.
—	„	„	Friedrich-Bruno Gross — Valgamaa, Tõlliste v.
E. Malaškin	„	„	Laevaühing, kelle osanikeks: Karl Koppa ja J. Veschioja — I Tartu, Kalda 17
T. Jaškov	„	„	Johannes Veschioja — Tartu, Hermanni 8
T. Jaškov	„	„	Johannes Veschioja — Tartu, Hermanni 8
T. Jaškov	„	„	Johannes Veschioja — Tartu, Hermanni 8
V. Troškov	„	„	Laevaühing, kelle osanikeks: A. Reedre ja K. Koppa — I Tartu, Liiva 5
P. Livortovski	„	Varnja	Leonti Sidorov — Tartumaa, Peipsiääre v.
V. Troškov	„	Tartu	Juhan Pügi — Tartu, Tolstoi 13-a



RIIGILAEVAD  
*SHIPS BELONGING TO THE  
ESTONIAN GOVERNMENT*

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.: bruto, tekihüline, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.D.	Hiumadal . . . . . ex. Nekmangrund ex. Saritshev	1-tek. tulelaev teras	409,28 402,37 27,09	40,37	7,22	5,79	— 1—Comp. 320 380×720 445	<b>Auru</b> 1925. Tallinn, Sadamatehas 2-sil. 7,0/130 1-abik.
E.S.A.E.	Jüri Vilms . . . . . ex. Hector ex. Vladimir	jäämurdja ja vedurlaev teras	275,98 222,33 0,00	32,58	7,71	4,35	1902. Riga, Lange & Sohn 1—3 exp. 700 400×585×990 585	1930. Tallinn, Sadamatehas. 2-sil. 12,0/284
E.S.B.E.	Leiger . . . . . ex. Wulf ex. Molodets	1-tek. vedurlaev jäämurdja teras	75,61 69,76 0,00	23,89	5,27	2,59	1899. Helsinki, Maskin & Brobyggnads A. B. 1—Comp. 250 380×710 445	1-sil. 7,0/80,7
E.S.C.P.	Lood . . . . .	1-tek. merimärkide panija teras	165,20 155,22 26,91	34,97	6,55	3,01	1906. Helsinki, Maskin & Brobyggnads A. B. 1—Comp. 320 381×721 442	1-sil. 8,0/105
E.S.B.G.	Loots . . . . .	1-tek. vedurlaev teras	26,45 21,55 0,00	16,60	3,35	1,83	1885. Leningrad. Finl. legk. parah. töökoda. 1—Comp. 80 210×324 254	1-sil. 7,0/20,5
E.S.R.F.	Merikaru . . . . .	1-tek. jäämurdja vedurlaev	177,89 157,65 0,00	26,00	6,92	3,84	1935. Tallinn, Riigi Sadamatehas. 1—3 exp. 400 325×540×881 580	2-sil. 13,0/140,6
E.S.B.U.	Paldiski . . . . .	1-tek. vedurlaev teras	62,73 52,58 0,00	20,82	5,36	2,20	1912. Hoogezand, Smit & Zoon. 1—Comp. 175 260×500 330	1-sil. 12,0/69,4
E.S.E.M.	Ramm-Töstelaev . . . . . ex. Töstelaev nr. 2	1-tek. töstelaev teras	144,48 141,59 0,00	27,76	7,35	2,82	1911. Leningrad, 2—Comp. 200 279×550 305	1929. Tallinn, Sadamatehas. 1-sil. 8,0/82,4
E.S.E.	Reserv . . . . . ex. Reserve	1-tek. tulelaev teras	186,05 141,80 36,28	27,20	6,85	2,81	1893. Turku, W. Crichton & Co 1—Comp. 200 381×712 458	1911. — 2-sil. 7,0/—
E.S.E.B.	Rijkdökk . . . . . ex. Suurop ex. Edith	1-tek. vedurlaev teras	21,73 20,93 3,45	15,28	3,26	2,02	— 1—Comp. 75 185×330 204	1934. Tallinn, Riigi Sadamatehas. 1-sil. 9,0/25,0

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandejõud DW tn.	Laadimise maht Capacity of holds cbft. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Milal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom					
10	11	12	13	14	15	16
<b>L a e v a d.</b>						
1904	Tallinn, Sadamatehased	200		3,99	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
1902	Riga, Lange & Sohn			4,60	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
1899	Helsinki, Maskin & Brobyggnads A. B.			3,05	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
1906	Helsinki, Maskin & Brobyggnads A. B.	50		3,00	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
1930	Tallinn, Sadamatehased			1,80	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
1935	Tallinn, Riigi Sadamatehas			3,80	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
1912	Hoogezand, Holland, Smit & Zoon	3,20		2,60	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
1911	Leningrad, Putilovi tehas	12		2,80	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
1893	Turku			2,90	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
—	—			2,20	Tallinn	Riigi Sadamatehas, Tallinn, Merepuiestec 13

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.: bruto, tekiaine, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinaid Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold	Ehitusaasta, -koht, ehitaja Building Year, Place where built, Maker Arv, tüüp, IHJ, sil. mõõdud, kolvi kõik No., System, IHP, Dia. of Cylinders, Stroke	Arv, tüüp, töösurve, soenduspinde m <sup>2</sup> No., System, Pres- sure, Heat. Surf. m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.S.C.O.	Sekstant . . . . .	1-tek. meremärkide panija teras	190,99 168,00 47,17	40,54	6,08	3,57	1919. Tallinn, Becker & Co 1—Comp. 250 418×713 457	1927. Tallinn, Sadamatehas. 1-sil. . . . . 8,8/61
E.S.A.S.	Suur Tõll . . . . . ex. Väinamöinen ex. Volõnets	2-tek. jäämurdja teras	2417,08 2373,94 0,00	74,42	17,47	8,50	1914. Stettin, Vulcan Schiffs- & Maschinen- bauwerke A. G. 1927. 3—3 exp. 5800 508×830×1351 1011	6-sil. 12,7/1290 1-abik. 7,0/30
E.S.F.	Tallinn . . . . . ex. Revalstein ex. Nekmangrund	1-tek. tulelaev teras	242,99 186,29 26,02	32,12	6,93	3,45	1898. — 1—Comp. 216 360×720 445	1925. Tallinn, Sadamatehas. 2-sil. . . . . 7,0/80
E.S.A.U.	Tasuja . . . . . ex. Herkules	1-tek. jäämurdja teras	592,93 514,38 102,21	47,24	10,35	4,79	1910. Leningrad, W. Crichton & Co. 1—3 exp. 1250 495×815×1320 840	2-sil. 12,6/343,7
<b>M o o t o r</b>								
E.S.X.P.	Meripoeg . . . . .	1-tek. meremärkide panija teras	153,55 125,52 40,24	26,60	6,78	3,07	1937. Breslau, Fahrzeug Motorenwerke G.M.B.H. 1—6 sil. diiselmootor 215 firma „Famo“ 6×220 330	
E.S.F.G.	Mootorveelaev . . ex. Mootorveelaev nr. 1	1-tek. veelaev teras	297,01 283,74 155,67	35,02	8,72	3,26	—Stockholm, J. & C. G. Bolinders Mek. Verk. A. B. 1—2 sil. 2-takt. naftamootor 85	
E.S.F.P.	Viru-õli . . . . . ex. Miinisadam	1-tek. nafta veelaev teras	300,40 286,75 157,33	34,58	8,70	3,25	—Stockholm, J. & C. G. Bolinders Mek. Verk. A. B. 1—2-sil. naftamootor 85	
<b>P r a a</b>								
	Nr. 5042 . . . . . ex. Sadamate- haste praam nr. 1 ex. nr. 5042	kinnine praam teras	180,47 173,98 170,86	38,05	6,78	2,94		
	Nr. 5045 . . . . . ex. nr. 16	kinnine praam teras	49,77 —	19,20	6,80	1,80		
	Nr. 5048 . . . . . ex. nr. 6	kinnine praam teras	70,12 68,83 57,81	23,40	5,02	2,06		

Laeva ehituse andmed ship built		Kandejõud DW tn.	Laadruun- mide maht Capacity of holds cbft. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Milal When	Kus ja kelle poolt Where and by whom					
10	11	12	13	14	15	16
1919	Tallinn, Becker & Co			3,51	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
1914	Stettin, Vulcan Schiffs- & Ma- schinenbauwerke A.G.	1500		7,55	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
—	—			3,00	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
1910	Leningrad, W. Crichton & Co	350		5,20	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus

**I a e v a d.**

1937/ 1938	Tallinn, Rüigi Sadamatehas			2,40	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
1915	Tallinn, Beckeri tehas			3,00	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
1915	Tallinn, Beckeri tehas			3,00	Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus

**m i d.**

—	—				Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
—	—				Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus
1909	Helsinki, Maskin og Bro- byggnads A. B.				Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus

Kutsesignaal Signal letters	Laeva nimi Ship's name	Laeva tüüp ja materjal Ship's type and material	Mahutus reg. tn.: bruto, tekiälune, neto Registered tonnage: gross, under deck, net.	Laeva mõõdud m Dimensions			Masinad Engines	Katlad Boilers
				Pikkus Length	Laius Breadth	Ruumi sügavus Depth of hold		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Nr. 5052 . . . . . ex. nr. 30	kinnine praam teras	251,39 349,31 224,11	39,65	8,78	2,54		
	Nr. 5158 . . . . . ex. nr. 50 ex. nr. 128	kinnine praam teras	399,60 388,85 381,75	52,10	8,31	3,34		
	Nr. 5159 . . . . . ex. nr. 40 ex. Daheim	kinnine praam teras	303,16 297,81 279,25	40,33	8,10	3,30		
	Nr. 5162 . . . . . ex. nr. 27	kinnine praam raud	92,56 90,55 70,87	24,50	5,65	2,44		
	Nr. 5167 . . . . . ex. nr. 8	kinnine praam teras	166,56 159,84 148,80	26,26	8,85	2,35		
	Tuhk . . . . . ex. Prügipraam ex. Prügipr. nr. 4	kinnine praam teras	49,86 43,84 49,86	17,99	4,76	1,76		
	Tööline . . . . .	kinnine praam teras	306,73 272,54 290,13	39,41	8,05	2,87		
	Vesi . . . . . ex. Veepraam ex. Veepraam nr. 3	kinnine praam teras	93,47 91,19 93,47	24,50	5,67	2,44		
	Väin (nr. 5165) . . ex. nr. 3	kinnine praam teras	199,70 161,53 189,75	30,58	7,02	2,42		

### Sisevete

E.S.P.S.	Ilmarine . . . . . ex. Olga	1-tek. vedurlaev teras	37,20 28,73 9,50	19,01	4,27	1,54	1880. — 1—Comp. 42 185 × 306 138	1900. Landsberg, H. Pauksch A. G. 1-sil. 8,0/28,4
E.S.Q.L.	Uku . . . . . ex. Delphin	1-tek. meremärkide panija teras	69,38 62,86 6,30	20,55	5,26	2,57	1912. Varkaus, 1—Comp. 120 246 × 448 280	a.-s. Ahlström 1-sil. 10,0/60

Laeva ehituse andmed Ship built		Kandejõud DW tn.	Laadim- mide maht Capacity of holds cbfl. Tera/Tükk Grain/Bale	Maksim. süvis Draft m	Kodusadam Port of registry	Omanik ja aadress Owner and address
Milla- l When	Kus ja kelle poolt Where and by whom					
10	11	12	13	14	15	16
—	—				Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus.
1906	Capelle a/d Issel, Schiffbauwerften I & II A. Vuijk & Zonen				Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus.
—	—				Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus.
—	—				Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus.
—	—				Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus.
—	—				Tallinn	Riigi Sadamatehas — Tallinn, Mere- puiestee 13.
1939	Riigi Sadamatehas				Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus.
—	—				Tallinn	Riigi Sadamatehas — Tallinn, Mere- puiestee 13.
—	—				Tallinn	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus.

**l a e v a d.**

—	Helsinki				Tartu	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus.
1912	Varkaus, Soome, a.-s. Ahlström				Tartu	Eesti Vabariik, Veeteede Talitus.

# EESTI KAUBALAEVASTIK.

## *Estonian Merchant Ships.*

Laeva liik	20—100 Br.-rg.-tn.		101—300 Br.-rg.-tn.		301—500 Br.-rg.-tn.		501—1000 Br.-rg.-tn.		1001—1500 Br.-rg.-tn.		1501—5000 Br.-rg.-tn.		KOKKU Total	
	Arv Nbr.	Kogu- maht	Arv Nbr.	Kogu- maht	Arv Nbr.	Kogu- maht	Arv Nbr.	Kogu- maht	Arv Nbr.	Kogu- maht	Arv Nbr.	Kogu- maht	Arv Nbr.	Kogu- maht
Merelaevad — Sea ships.														
Aurulaevad Steamers	5	311	15	2.874	10	4.415	22	16.575	34	44.703	57	126.414	143	195.292
Mootorlaevad Motorships	9	290	—	—	1	494	1	604	—	—	—	—	11	1.388
Purjelaevad abimootoriga Sailing vessels with auxiliary machinery	28	1.506	15	2.641	5	1.755	1	583	—	—	—	—	49	6.485
Purjelaevad Sailing vessels	85	3.711	8	1.668	4	1.375	1	717	3	3.784	—	—	101	11.255
Praamid Lighters	21	928	15	2.211	—	—	—	—	—	—	—	—	36	3.139
Kokku Total	148	6.746	53	9.394	20	8.039	25	18.479	37	48.487	57	126.414	340	217.559
Sisevete laevad — Inland ships.														
Aurulaevad Steamers	8	347	2	263	—	—	—	—	—	—	—	—	10	610
Lodjad ja praa- mid — Barges and Lighters	51	2.270	2	286	—	—	—	—	—	—	—	—	53	2.556
Kokku — Total	59	2.617	4	549	—	—	—	—	—	—	—	—	63	3.166

### Vedur-, päästelaevad ja ujuvad kraanad

Tugs-, salvage steamers and floating cranes.

	Arv Numbr.	Br.-rg.-tn.	IHJ IHP	Kraana tõstejõud Crane lifting power
Vedurlaevad merel Sea tugs	10	453	1548	
Vedurlaev. sisevete Inland tugs	7	190	357	
Päästelaevad Salvage steam.	3	519	1137	
Ujuvad kraanad Floating cranes	1	—	—	35 tn.
Kokku — Total	21	1162	3042	35 tn.

## Riigilaevad

Ships belonging to the Estonian Government.

Laeva liik	Arv Numbr.	Br.-rg.-tn.	IHJ IHP	Kraanade tõstejõud Crane lifting power
Meremärkide panijad Surveying ships	4	654	985	
Tulelaevad Lightships	3	838	736	
Vedurlaevad Tugs	3	111	330	
Sadama abilaevad Tenders	2	597	170	
Praamid Lighters	12	2163	—	
Sisevete laevad Inland ships	2	107	162	
Ujuvad kraanad Floating cranes	5	—	—	236 tn.
Kokku — Total	31	4470	2383	236 tn.

### Jäämurdjad — Icebreakers.

1. „Suur Tõll“ — 2.417 br.-rg.-tn. — 5.800 IHJ
2. „Tasuja“ — 593 „ — 1.250 „

### Sadama jäämurdjad — Harbour icebreakers.

1. „Jüri Vilms“ — 276 br.-rg.-tn. — 700 IHJ
2. „Merikaru“ — 178 „ — 400 „
3. „Leiger“ — 76 „ — 250 „



Ar 940B

Eesti

Kaubalaevastik