



MAANTEEAMET

AASTARAAMAT 2013





SISUKORD

- 4 Eessõna
- 6 Maanteeameti üldtutvustus
- 7 Eesti riigimaanteed (kaart)
- 8 Maanteeameti struktuur
- 10 Personal
- 11 Rahvusvaheline koostöö
- 13 Maanteeinfokeskus
- 15 Maanteevõrk
- 17 Sillad
- 19 Keskkonnameetmed
- 21 Teekatete seisukord
- 22 Maanteeameti eelarve
- 27 Riigimaanteede hooldus
- 30 Teede jagunemine hoolde seisunditasemetega järgi
- 36 2013. a valminud suuremad teobjektid
- 40 Jalgratturite rahulolu sõidutingimustega Eesti teedel 2013
- 41 Suuremad remonditööd riigimaanteedel
- 42 Eesti Maanteemuuseum
- 46 Liiklusloendus
- 62 Teedeuringud
- 64 Ühistranspordi korraldamine
- 67 Juhtimisõigus ja eksamid
- 69 Liiklusohutus
- 76 Liikluskasvatus
- 81 Maanteeameti klienditeenindus 2013
- 83 Tähtsündmused

LUGUPEETUD AASTARAAMATU KASUTAJA

2013. aasta on olnud Maanteeametile murranguline. Organisatsioonis aset leidnud muutused on jätnud oma jälje, kuid töötame tuleviku nimel ning tibusid on veel vara kokku lugeda. Eelmise aasta 1. jaanuarist tsentraliseeriti ametis kõik tugiüksused – finants- ja haldus-, IT-, avalike suhete, personali- ja õigusosakond – mindi üle nn teenusepõhisele struktuurile. 1. aprillist jõustus uus avaliku teenistuse seadus, mille tulemusena määratleti uutal alustel ametnikkonda kuulumine ning loodi eeldused avaliku teenistuse karjäärisüsteemi elementide muutmiseks, ka uue palgasüsteemi loomiseks.

Ühelt poolt on ametnike palga avalikustamisega Maanteeametis tekkinud ka surve palkade ühtlustamiseks, kuna ajalooliselt on regiooniti võrreldavatel ametikohtadel kujunenud erinevad palganumbrid, seda eriti juhtivinseneride hulgas. 2013. aasta märtsis võeti vastu ka Maanteeameti uus strateegia aastateks 2013–2015. Meie uue missiooni kohaselt Maanteeamet kujundab turvalist ja toimivat liikluskeskkonda ning visioonis näeme ennast saamas kõrgelthinnatud kompetentsikeskuseks liiklejatele ja partneritele. Ka 2013. aasta prioriteedid olid seotud kindlate, mõõdetavate eesmärkidega, kuid tuleb aru saada, et võrdlusbaas uutal mõõdikutel puudus. Möödunud aasta oligi selles mõttes eriline, et testiti mõõdikud ja loodi aluse püsivale ning süsteemsele tulemusjuhtimisele.

Me mõõdame kliendirahulolu. Hooldevaldkonnas huvitab meid, kuidas ollakse rahul teenuste kvaliteediga teehoolduses, ehitusvaldkonnas aga liikluskorraldusega ehituse ajal. Teeninduskvaliteeti uurime ka meie liiklusregistri büroodes.

Finantsilised eesmärgid on seotud nii eelarve kui ka eura rahade efektiivse kasutamisega. Näiteks seadsi-



me möödunud aastal eesmärgiks likvideerida 45 liiklusohutlikku kohta, kuid tegelikult sai neid kokku 55. Eesmärk oli ka korraldada 2014. aasta hangete mahust 50% juba 2013. aasta lõpuks, et hajutada nii oma töötajate koormust kui ka anda aega ehituspartneritele atra seada.

Oluline on ka töötajate rahulolu mõõtmine. Seda tehti 2013. aastal Maanteeametis esmakordselt. Koos uue strateegiaga kinnitasime Maanteeameti uued väärtused nagu avatus, hoolivus, tulemusele orienteeritus ning asjatundlikkus. Uue arenguvestluste süsteemi käigus hindasid juhid töötajate käitumise vastavust neile väärtustele.

Märgilise tähendusega tuleb suhtuda uue teehoiukava (THK) loomisse aastateks 2014–2020. Sellele kulub üksjagu palju aega ja energiat. THK koostamisel on erinevalt varasemast ajast analüüsitud Eesti teedevõrku tervikuna. Teede seisukorda arvestades pööratakse eelkõige tähelepanu teede säilitamisele ja vastavalt võimalustele jätkatakse rekonstrueerimist ja ehitamist. Oluline on siinkohal märkida, et teede rahastamine muutub jätkusuutlikumaks; Euroopa

toetuste osakaal pisut väheneb, kuid investeeringute kogumaht teedesse suureneb. Ainult eurotoetustele lootmine oleks kurjast. Üks olulisi eesmärke on vähendada tugi- ja kõrvalmaanteedel aastaks 2020 halvas ja väga halvas seisukorras olevate teede osakaalu 10% võrra.

Liiklusohutuse ja ühistranspordi valdkonnas toimusid ettevalmistustööd üleminekuks klientide e-kanalite kasutamisele. Viisime läbi IT-hanke, et partnerid saaksid neid teenuseid arendama asuda. Oleme kriitiliselt üle vaadanud kodanike teavitamise põhimõtted Maanteeameti pakutavatest teenustest ning arendustegevusest. Oleme kriitikale avatud ning näoga kodaniku poole.

Ühistranspordi valdkond soetas 58 uut bussi, mis on säästlikumad ja kliendile mugavamad.

Liiklusregistri toimingute arv püsis stabiilne. Omanikuvahetuse toiminguid tehti kokku üle 129 000, esmasid registreerimisi üle 70 000. Liiklusteooria eksamit võeti vastu üle 33 500 ja sõidueksamil üle 36 400 korra ning väljastati ka 61 000 juhiluba.

Teehoolduses olid 2013. aastal fookuses uued teeseisundinõuded. Ka hooldepinguid sõlmime nüüd uutel alustel. Tegime ka kohalike omavalitsuste teedel järelvalvet 27 omavalitsuses ning 74 teelõigul, ühtekokku 166 menetlust – sellises mahus pole seda iial varem tehtud.

Ja viimaks – objektid. Kui hinnata, millises mahus on objekte realiseeritud, siis 2012. aasta oktoobrist 2013. aasta novembrini on investeeritud teedesse 237 miljonit eurot. Siia alla arvame Pärnu ja Viitna ümbersõidu, Tartu postimaja, Jõhvi, Haljala ja Luige liiklussõlme, Ülemiste ristmiku (mis ei olnud küll Maanteeameti juhtida) ning Aruvalla-Kose suurarenduse Tallinna-Tartu maanteel. Arvan, et sellises mahus meil investeeringuid ühekorraga enam ei tule, pigem hajuvad need pikemale perioodile.

Kõik loetletud objektid langesid keerulisse majandusperioodi ja on hea tõdeda, et riigil oli oma osa tööhõives, seeläbi ehk pääsesime ka masust kergema vaevaga üle. Üldse tehti teedehitust ja teetöid 2013. aastal 220 km rohkem kui 2012. aastal (1819 km). Tuletan aga meelde, et meie eesmärk on jõuda 2200 kilomeetrini, et hoida teed sõidetavana. Mullu käivitatud investeeringute komitee süsteem aitab meil maksimaaalselt targasti raha kasutada.

2014. aastasse oleme läinud põhjaliku tegevuskavaga, millel on selged kriteeriumid ning ootused. Sellest aga järgmisel aastal.

Aivo Adamson
Maanteeameti peadirektor



ÜLDTUTVUSTUS

Maanteeamet on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisalas tegutsev valitsusasutus, kellel on juhtimisfunktsioon, kes teeb riiklikku järelevalvet ja kohaldab riiklikku sundi ning osutab avalikke teenuseid seaduses ettenähtud alustel ja ulatuses.

Amet teostab seadusega sätestatud ülesannete ulatuses riigi poliitika ja arengukavade elluviimist, juhtimisfunktsiooni, riiklikku järelevalvet, haldusjärelevalvet, vääртеomenetlust ning kohaldab riiklikku sundi teehoiu, liiklusohutuse, ühistranspordi ja liiklusvahendite keskkonnaohutuse valdkonnas ning peab arvestust liiklusregistrisse kantud sõidukite, sõidumeerikukaartide, juhilubade ja muude õigusaktidest tulenevate dokumentide üle.

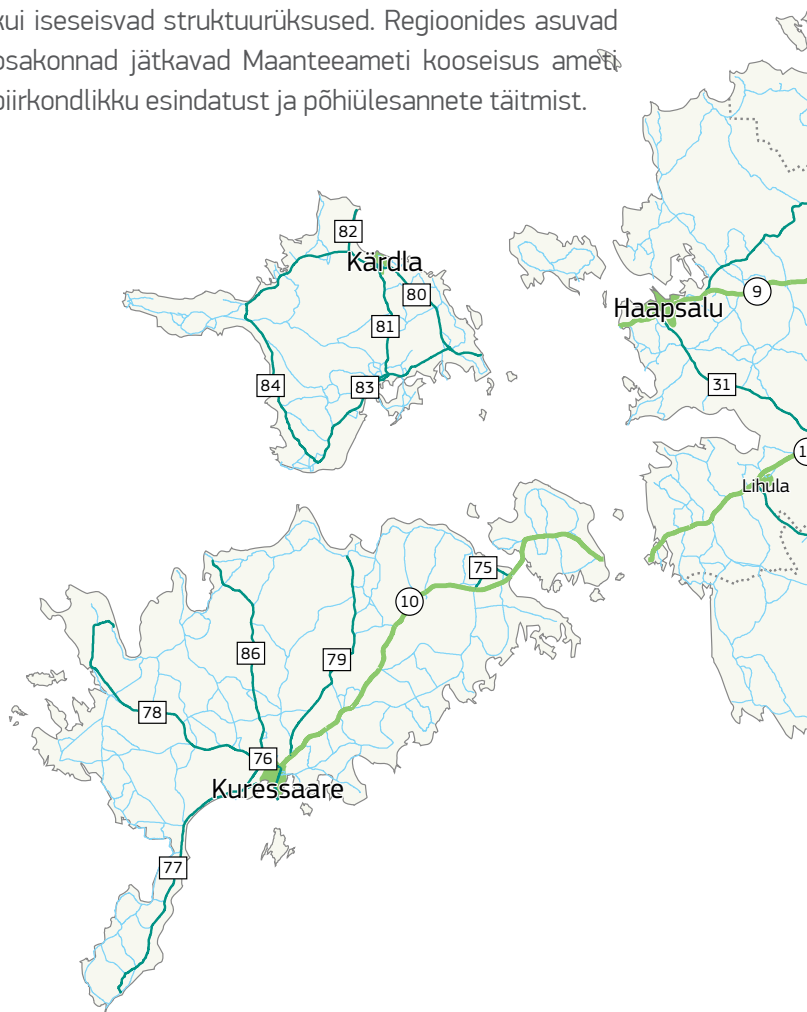
AMETI PÕHIÜLESANDED ON:

- teehoiu korraldamine ja tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- liiklusohutuse suurendamine ja liiklusvahendite keskkonnakahjulikkuse vähendamine;
- teeliikluse ja ühistranspordi korraldamine;
- riikliku järelevalve korraldamine ameti tegevusvaldkonda reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise üle ja riikliku sunni kohaldamine;
- riikliku teeregistri, liiklusregistri ja ühistranspordi registri, statsionaarse automaatse kiirusmõõtesüsteemi pidamine;
- osalemine oma tegevusvaldkondi reguleerivate õigusaktide väljatöötamisel ning nende õigusaktide muutmiseks ettepanekute tegemine, samuti osalemine ameti tegevusvaldkonna eestikeelse terminoloogia korrastamises;
- osalemine oma tegevusvaldkonnaga seotud poliitika, strateegiate ja arengukavade väljatöötamisel ning rahvusvaheliste projektide ettevalmistamisel ja läbiviimisel;
- riigi poliitika ja arengukavade elluviimine ameti tegevusvaldkonnas.

Maanteeameti väljakutsetest ning lähiaastate vajadustest lähtuvalt on ameti põhitegevused jaotatud kolme, ehituse, hoolde ning liiklus- ja ühistranspordi valdkonda, mida juhivad kolm vastava valdkonna peadirektori asetäitjat.

Ameti struktuuriüksusteks osakonnad, talitused ja bürood.

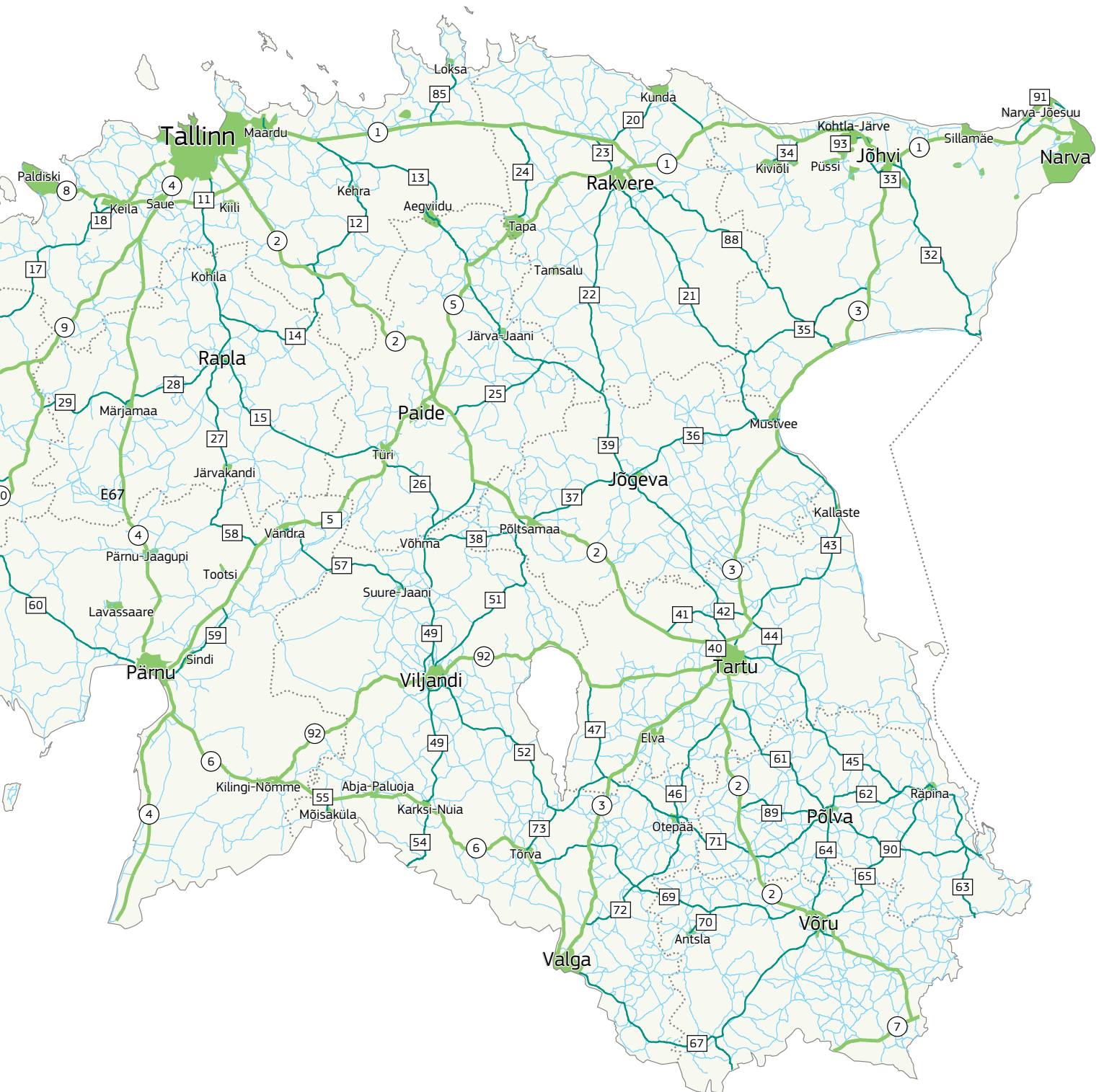
2013. a 1. aprillil jõustunud Maanteeameti põhimäärusega on kaotatud ida, lõuna, lääne ja põhja regioonid kui iseseisvad struktuurüksused. Regioonides asuvad osakonnad jätkavad Maanteeameti koosseisus ameti piirkondlikku esindatust ja põhiülesannete täitmist.



Seoses regioonide kui struktuurüksuste kadumisega on senised regioonide direktorid ümber nimetatud regioonijuhtideks. Põhja regiooni tööd koordineerivad peadirektori asetäitjad ning ida, lääne ja lõuna regioonis asuvate struktuurüksuste tööd regioonijuhid regioonide valdkonnajuhtide ja struktuuriüksuste juhtide kaudu.

EESTI RIIGIMAANTEED

- Põhimaantee
- Tugimaantee
- Kõrvalmaantee



MAANTEEAMETI STRUKTUUR

MAANTEEAMET
PEADIREKTOR



FHO – finants-ja haldusosakond
 IT – infotehnoloogia osakond
 ÕO – õigusosakond
 PO – personaliosakond
 EMm – Eesti Maanteemuuseum
 ASO – Avalike suhete osakond

PõR – Põhja regioon
 LõR – Lõuna regioon
 IR – Ida regioon
 Lär – Lääne regioon

Juhtivreferent



PERSONAL

2013. a realiseerunud mitmed 2012. a riigis ja Maanteeametis alustatud projektid, mis muutsid nii organisatsiooni senist toimimist kui selle erinevaid tegevusmispõhimõtteid.

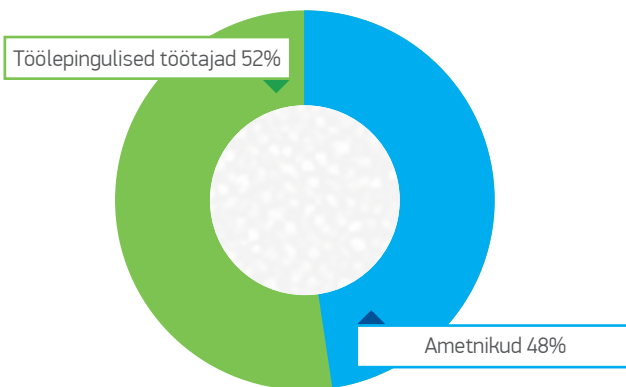
1. jaanuarist tsentraliseeriti ametis kõik tugiteenused. Keskuse juures tegutsevasse personali- õigus-, infotehnoloogia-, avalike suhete, haldus- ning finantsosakonda koondati ka regioonide tugiteenuste spetsialistid ning jätkati ameti eelarvestamis-, palga-, riigihanke- jpm protsesside konsolideerimisega.

1. aprillist jõustus uus avaliku teenistuse seadus, mille tulemusena määratleti uutel alustel ametnikkonda kuulumine, loodi eeldused avaliku teenistuse karjäärisüsteemi elementide muutmiseks ja sh uue palgasüsteemi loomiseks, mis arvestaks tööturгу, isiku vastust ja positsiooni konkurentsivõimelisust.

Uue avaliku teenistuse seaduse jõustumise järgselt jaotus Maanteeameti teenistujate koosseis järgmiselt:

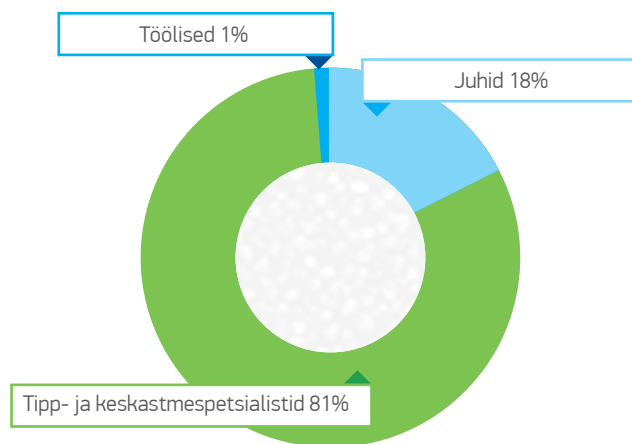
TEENISTUJAJAID KOKKU 516

- Ametnikke 246
- Töölepingulisi töötajaid 270



TEENISTUJAD JAGUNEVAD:

- Juhte kokku 90
- Tippspetsialiste- ja keskastmespetsialiste kokku 419
- Töölisi kokku 7



Alates 1.04.2013 kuuluvad ametnikkonda aastast kõik Maanteeameti sh regioonide põhifunktsioone täitvate osakondade teenistuskohad, mille kaudu teostatakse avalikku võimu ning mille otsustel on haldusväline mõju. Töölepingulises suhtes olevasse töötajaskonda kuuluvad ameti tugifunktsioone täitvate raamatupidamis-, personali-, õigus-, infotehnoloogia-, asjaajamis-, haldustöö, avalike suhete valdkonna teenistuskohad ja muude avaliku võimu teostamist toetavate töödega seotud teenistuskohad.

Aasta lõppedes kaotati Maanteeameti koosseisust struktuurivahendite talitus, mis täitis transpordinvesteeringute ning regionaalse tähtsusega transpordi infrastruktuuri arendamise rakendusüksuse ülesandeid ning talituse funktsioonid anti Vabariigi Valitsuse otsusega alates 2014. a üle Tehnilise Järelevalve Ametile.

Teenistujaskonna kogupilti mõjutas varasemast olu-

liselt suurem tööjõu koguvoolavus, mis 2013. aastal oli organisatsioonis kokku 11%. Kokku värvati Maanteeametisse 76 uut kolleegi nii lahkunud teenistujate ülesannetesse kui ka ameti strateegiast tulenevatele, vastloodud ametikohtadele.

RAHVUSVAHELINE KOOSÖÖ 2013

Maanteeameti eesmärk rahvusvahelises koostöös on jagada ja arendada erialakompetentsi oma tegevusvaldkonnas. Maanteeamet on mitmete rahvusvaheliste erialaorganisatsioonide liige ning teeb koostööd mitme rahvusvahelise organisatsiooni ja -liiduga.

Maanteeamet esindab Eesti Vabariiki ülemaailmses teedeassotsiatsioonis (World Road Association, PIARC) ja rahvusvahelises sõidukite ja sõidukijuhtide registreerimise assotsiatsioonis (Association of European Vehicles and Driver Registration Authorities EReg) ning on Euroopa Teededirektorite nõukogu (Conference of European Directors for Roads, CEDR), Balti Teedeliidu (Baltic Road Association, BRA), rahvusvahelise sõidukite registreerimise infosüsteemi (EUCARIS), rahvusvahelise mootorsõidukite tehnilise järelevalve komitee (International Motor Vehicle Inspection Committee, CITA), rahvusvaheliste teeliikluse seadusandlusega tegelevate organisatsioonide ühenduse (Confederations of Organizations in Road Transport Enforcement, CORTE), mootorsõidukijuhtide juhtimisõiguse andmise ja eksamineerimise arendamise rahvusvahelise organisatsiooni (Commission Internationale des Examens de Conduite Automobile CIECA) liige. Koostööd tehakse ka rahvusvahelise teede meteoroloogia komisjoniga (SIRWEC).

Aasta jooksul võttis Maanteeamet vastu erinevate riikide teede- ja transpordiala delegatsioone, nagu nt Leedu, Aserbaidžaaani, Moldova, Gruusia jt. Juunis allkirjastati Moldova Transpordiministeriumi esindajatega koostöömemorandum Moldova Maanteeametiga.

29. ja 30. aprillil korraldas Maanteeamet ülemaailmse teedeassotsiatsiooni PIARC rahvusvahelise terminoloogiakomitee nõupidamise Eestis.

Maanteeametile anti üle Balti Teedeliidu juhtmaa roll aastateks 2014–2017 augustikuus Vilniuses toimunud XXVIII rahvusvahelisel konverentsil, kus Maanteeametist esitati 12 ettekannet, juhiti nelja konverentsi sessiooni ja teadusliku komitee liikmetena oli Eestist kaasatud ka Tallinna Tehnikaülikool. 3. ja 4. oktoobril korraldati Eesti, Läti ja Leedu juhtgrupi nõupidamine Tallinnas.

Väliskoostöö raames osales Maanteeamet paljudes piiriülestes ühisprojektides nagu INTERREG, ENPI, ESTLARUS TRAFFIC jt ja 11. septembril avati Eesti ja Läti koostööl INTERREG projekti raames valminud Kilingi-Nõmme – Mazsalaca rekonstrueeritud teelõik.

11.–14. septembril toimus Põhjamaade koostöö raames Põhja- ja Baltimaade maanteemuuseumide ühisseminar.

1. oktoobril oli Maanteeamet osaline Rahvusvahelise Muusikapäeva ürituse korralduses ja pakkus meie klientidele ürituse programmi Maanteeameti Liiklusregistri büroos.

Olles üks BRA liikmeist, haldab Maanteeamet veebilehekülge www.balticroads.net, kus Soome, Eesti, Läti, Leedu ja Venemaa ühisprojektina edastatakse maanteeinfot reaajajas. Koostöös BRAGA antakse regulaarselt välja teedeala teaduslikku ajakirja „The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering“.

Koostöös CEDRiga toimus korraline koostöö nii nõukogu, asejuhatajate kui ka töögruppide osas, millest tehti kokkuvõtteid 18–20. septembril toimunud juhtnõukogu nõupidamisel Helsingis, kus CEDR 10. aastapäeva puhul korraldati rahvusvaheline töötuba noortele spetsialistidele. Maanteeamet andis mh sisendi ka organisatsiooni poolt väljaantud raamatule „Euroopa teed“ ja CEDR strateegilise plaani kuni aastani 2017 innovatsioonitöögrupis.

Maanteeamet kutsuti osalema Euroopa Liidu erinevate eksperttöögruppide nõupidamistele nagu sõidukite tüübikinnitus, eritüüpi sõidukid, juhilubade komitee, liiklusohutus jm ning EUROSTAT stažeerimisprogrammi.

Maanteeametist kutsuti ekspert aprillis Läti teede hindamiskomisjoni Riias. Ekspertettekandeks sai Maanteeamet kutse liiklusohutuse rahvusvahelisele konverentsile Harkivi Riiklikus Transpordiülikoolis; maikuu esitati Eesti liiklusohutusprogrammi alane ettekanne Riigikogus ETSC Euroopa Liiklusohutuse Nõukogu poolt Eestis korraldatud liiklusohutuse alasel rahvusvahelisel seminaril Tallinnas. Septembris kutsuti Maanteeametist erialaekspert Gruusias toi-

munud regionaalarengu ja transpordiministeeriumi korraldatud rahvusvahelisele teedeala konverentsile ja oktoobris kutsuti ekspert liiklusohutuse seminarile Varssavis.

Kootöös liiklusregistrialaste rahvusvaheliste organisatsioonidega EUCARIS, EReg, CORTE jt jagati erialateavet ja kompetentsi. Soomes võeti osa Eesti ja Soome mootorsõidukijuhtide õpetaja kutse andmise ja juhi ettevalmistamise nõuete koostööseminarist.



Maanteeametile anti üle Balti Teedeliidu juhtmaa roll aastateks 2014–2017 pärast augustikuus Vilniuses toimunud XXVIII rahvusvahelist konverentsi.

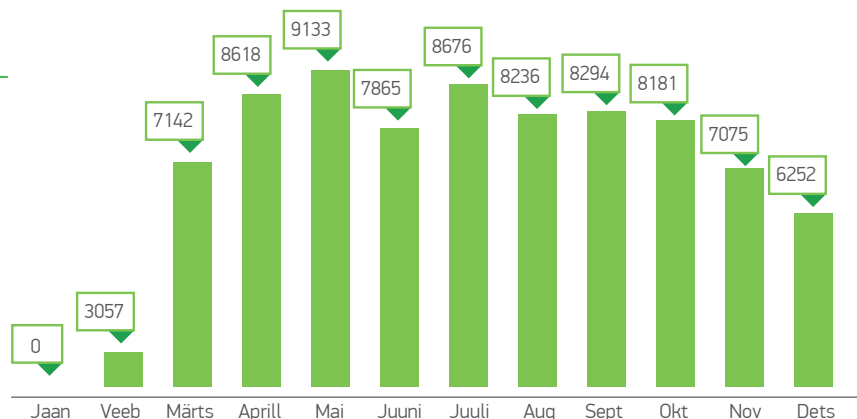
MAANTEEINFOKESKUS

Maanteeinfo keskuse ülesanneteks on avalikkuse, liikleja ning õnnetuste ja hädaolukordade lahendamise seotud asutuste teavitamine riigimaanteedel liiklusest, liikluskorralduse olulistest muudatustest ja operatiivinfo andmine liiklejatele loodus- või liiklusõnnetustest põhjustatud liikluskorralduste muudatustest. Maanteeinfo keskus nõustab lisaks teeliiklejatele ka Maanteeameti liiklusregistri kliente. 2013. a jooksul kujunes Maanteeinfo keskusest ameti suurima kliendikontaktide arvuga üksus, kus tehti üle 100 000 kontakti.

2013. a veebruaris alustas Maanteeinfo keskus liiklusregistri infotelefonil 620 1200 klientide nõustamisteenuse pakkumist. Teenuse eesmärk on pakkuda professionaalsel tasemel nõustamist liiklusregistri teenuste tarbijatele ning kokku hoida ameti spetsialistide tööaega. Veidi vähem kui aastaga teenindati liiklusregistri infotelefoni 620 1200 kaudu üle 82 000 kliendi.

620 1200
 LIIKLUSREGISTRI INFOTELEFONIL
 TEENINDATUD KÕNED
 2013. AASTA

KOKKU 82529



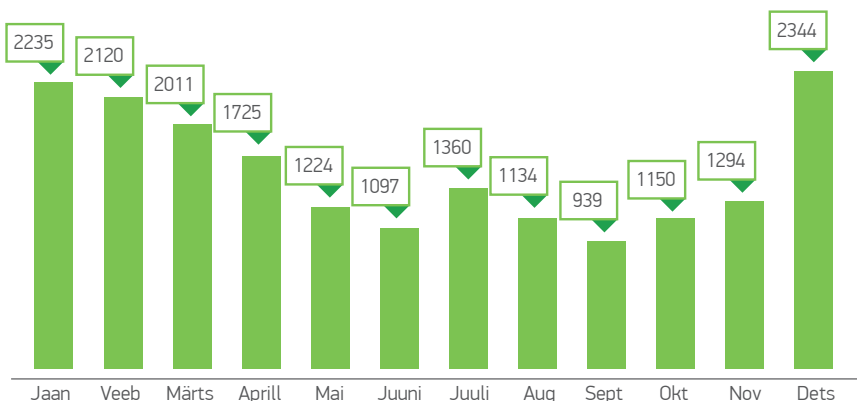
2013. a aastal teenindas maanteeinfo lühinumber 1510, mis on avatud 24/7 kokku üle 18 000 kõne. Võrreldes 2012. a teenindati 12% vähem kõnesid. Kõnede hulk sõltub vaadeldava aasta ilmaoludest ja teedel esinenud probleemidest. Lühinumbrile laekub teekasutajatelt teave ohust teel ning teehoolde

või liikluskorralduse probleemidest. Vastuvõetud info edastatakse teehoolde ettevõtetele ja Maanteeameti spetsialistidele. Vastatakse ka lihtsatele infopäringutele ning suunatakse kliente Maanteeameti õige spetsialistini.

1510
 MAANTEEINFO LÜHINUMBRIL
 TEENINDATUD KÕNED
 2013. AASTA

KOKKU 18633

KOKKU KONTAKTE 101162

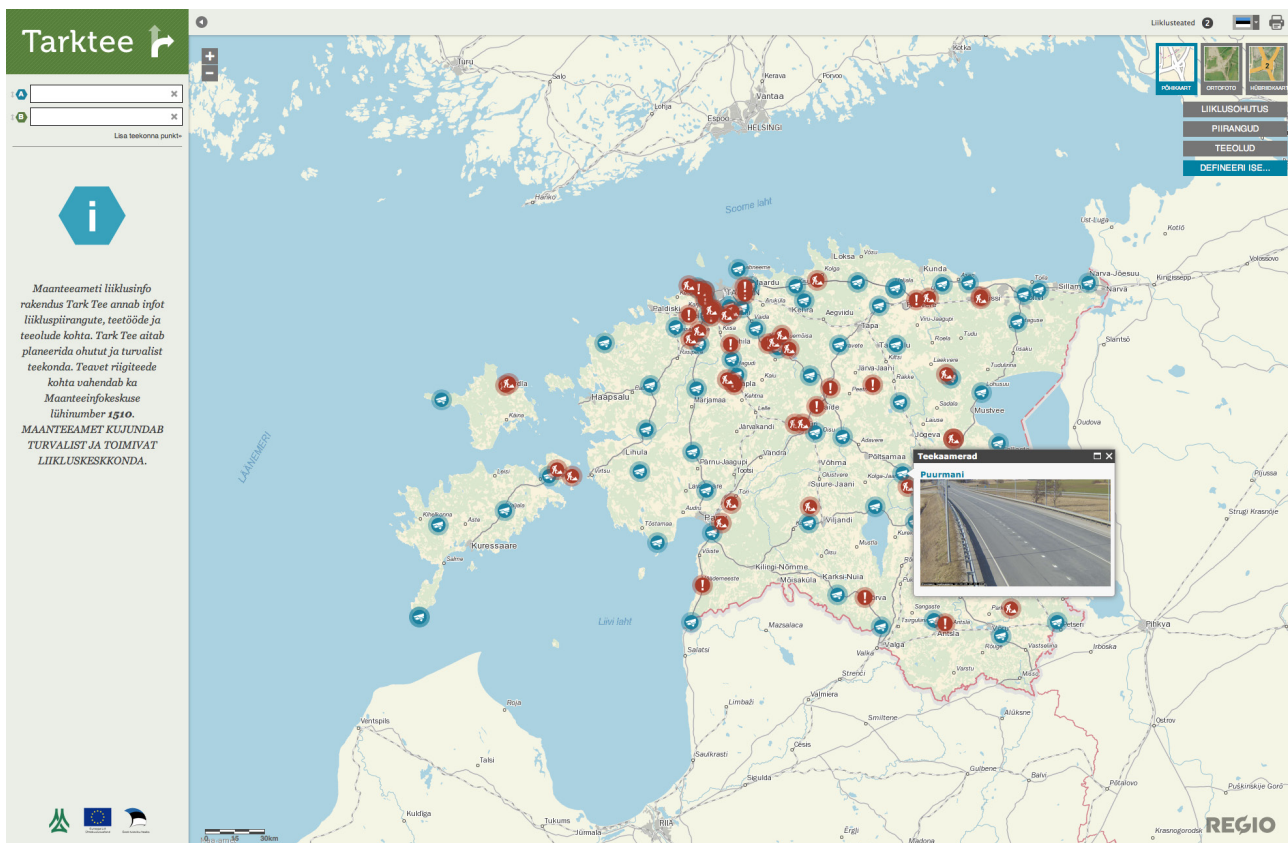


Lisaks kõneteenindusele koostab Maanteeinfokeskus meediale liiklusteateid. Liiklusteated sisaldavad infot teolude ja liikluspiirangute kohta. Maanteeinfokeskuse koostatud teateid edastavad suuremad raadio-kanalid, televisioon ja veebiportaalid. Operatiivselt edastatakse Päästeametilt või politseilt laekunud info liiklusavariidest, mis sulgevad või häirivad liiklust.

2013. a alustati Maanteeinfokeskusesse laekuva liiklusinfo töötlus- ja edastustarkvara arendamist. Loodav rakendus „Mikis“ kiirendab infotöötlusprotsesse

ja parandab infovahetust nii ameti sees kui ka partnerite tasandil.

2013. a lõpus avati oluliselt täiendatud liiklusinfo portaal „Tarktee“, mis kogub erineva liiklusinfo ühte keskkonda. Uus „Tarktee“ on intuitiivse kasutusloogika ja kaasaegse disainiga infoportaal, mis on kasutatav erineva operatsioonisüsteemiga seadmetes.



2013. a lõpus avati oluliselt täiendatud liiklusinfo portaal „Tarktee“, mis kogub erineva liiklusinfo ühte keskkonda.

MAANTEEVÕRK

TEEDE OLEM

Riigimaanteede pikkus seisuga 1.01.2014 on 16 489 kilomeetrit ehk 28,0% Eesti teedevõrgu kogupikkusest, mis on 58 787 kilomeetrit.

E-tee* pikkus Eestis on 995 km.

Riigimaanteede üldpikkus suurenes võrreldes eelmise aastaga kokku 20,5 kilomeetrit. Sellest põhimaanteede osa vähenes 0,1 kilomeetrit, tugimaanteede pikkus suurenes 2,0 kilomeetrit ja kõrvalmaanteede ning muude riigimaanteede pikkus suurenes 18,6 km kilomeetrit. Põhiline põhi- ja tugimaanteede pikkuse suurenemine tulenes kogu Pärnu ümbersõidu ehitusega seotud teelõikude riigimaanteede nimekirja arvamistest ja kõrvalmaanteede pikkuste suurenemine tulenes suures osas põhi- ja tugimaanteede ehitusobjektide koosseisus uute kõrvalmaanteede teelõikude ehitusest.

Riigimaanteedest 1607 km (9,7%) on põhimaanteed, 2406 km (14,6%) tugimaanteed, 12476 km (75,7%) kõrvalmaanteed ning muud riigimaanteed.

Kattega teede pikkus suurenes eelmise aastaga võrreldes 229 km ja on 11 078 km, ehk 67,2% riigimaanteede üldpikkusest. Põhiline suurenemine on tulnud kruusateedele katete ehitusest.

Riigimaanteede tihedus on 364 km territooriumi 1000 km² kohta ja kogu registreeritud maanteevõrgu tihedus on 1300 km territooriumi 1000 km² kohta.

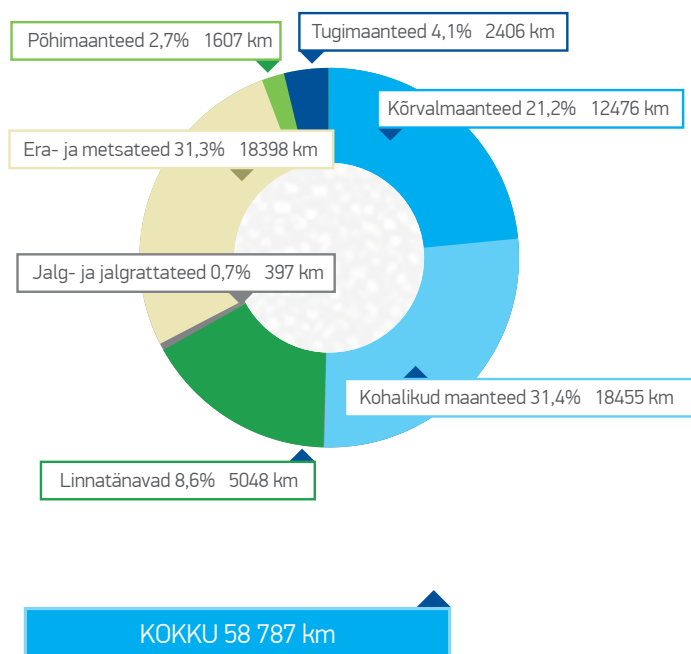
Riigimaanteedel on 983 silda kogupikkusega 23136 m, nendest puitsildu 2 kogupikkusega 30 m.

Teeseadusest lähtuvalt on kõigi avalikult kasutatavate teede andmete kogumiseks, töötlemiseks, säilitamiseks ja avalikustamiseks kasutuses Riiklik teeregister. Riiklik teeregister on veebipõhine andmebaas, mis sisaldab andmeid nii riigimaanteede kui ka kohalike teede kohta ja see on kõigile avalikult kättesaadav aadressilt <http://teeregister.riik.ee>. Teeregistri vastutav ja volitatud töötaja on Maanteeamet. Tee-

registrisse andmete esitajad on riigimaanteede osas Maanteeamet ning kohalike teede osas kohalikud omavalitsused.

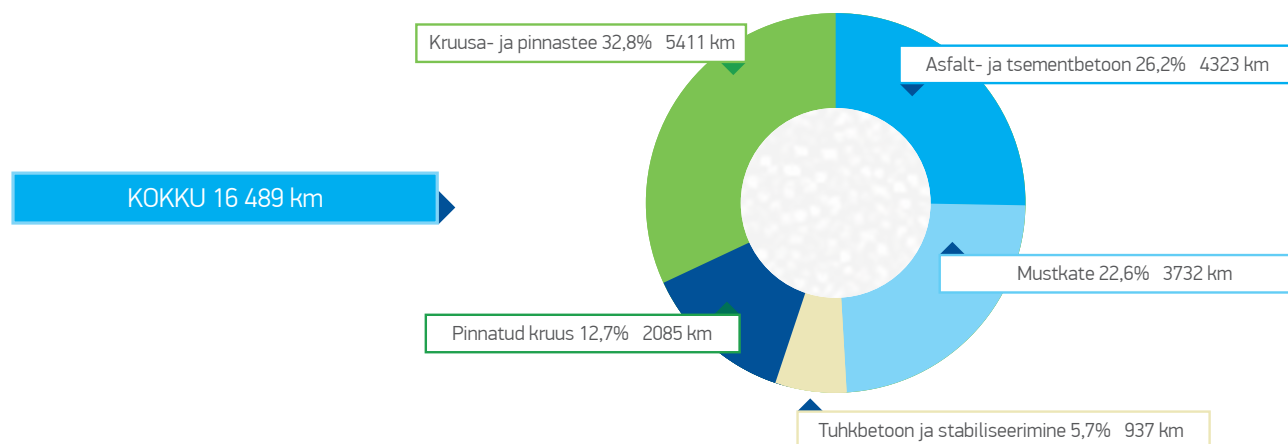
Andmete täiendamine ja uute andmete lisamine teeregistrisse toimub pidevalt teetööde vastuvõtudokumentide ja täiendavate inventeerimiste alusel. Koostöös Maa-ametiga on kasutusel Eesti põhikardil põhinev riigimaanteede kiht. Samalaadse kohalike teede kaardikihi tegemine on aga lõpusirgel. Teeregistri andmete visualiseerimiseks kaardil on Maa-ameti geoportaalis X-GIS maanteeameti kaardirakendus, kus hetkel saab vaadelda riigimaanteede andmeid ning lähiajal ka kohalike teede andmeid.

TEEDE OLEM SEISUGA 1.01.2014



*(märkusena UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) poolt aktsepteeritud ja süstematiseeritud rahvusvahelisse kuuluvad Euroopa (maan)teed)

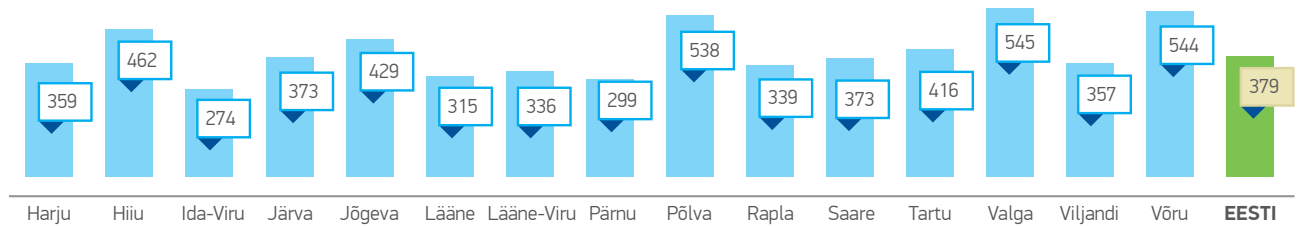
KATTELIIGID RIIGIMAANTEEDEL



RIIGIMAANTEEDE OLEM MAAKONNITI SEISUGA 1.01.2014

MAAKOND	SEALHULGAS									KATTEGA TEID			
	KOKKU	TSEMENTBETOON	ASFALTBETOON	MUSTKATE	TUHKBETOON JA -STABILISEERIMINE	PINNATUD KRUUS JA FREESPURU	KIVIKATE	KRUUSATEE	PINNASTE	1. JAANUAR 2013	1. JAANUAR 2014	KM	%
Harju	1 554,778	0,232	669,709	370,998	95,426	297,01	0	121,403	0	1378,587	89,9	1433,375	92,2
Hiiu	472,838	0	37,680	208,847	0	70,735	0	155,576	0	311,392	65,9	317,262	67,1
Ida-Viru	920,279	0	431,731	79,874	47,746	142,318	0	217,997	0,613	701,635	76,2	701,669	76,2
Jõgeva	1 117,896	0	149,477	323,135	93,51	96,101	0	455,673	0	655,404	58,6	662,223	59,2
Järva	916,966	0	313,603	77,007	58,875	173,651	0	293,83	0	608,544	66,3	623,136	68,0
Lääne	751,561	0	177,578	145,456	9,809	222,233	0,445	196,04	0	546,708	72,7	555,521	73,9
L-Viru	1 217,377	0	596,522	198,133	358,471	56,21	0	8,041	0	1208,546	99,3	1209,336	99,3
Põlva	1 165,081	0	150,891	358,107	5,287	36,056	0	614,74	0	543,983	46,7	550,341	47,2
Pärnu	1 437,838	0	393,896	258,934	24,471	245,562	0	514,29	0,685	870,06	60,5	922,863	64,2
Rapla	1 010,243	0	250,886	192,483	88,144	142,798	0,11	335,822	0	664,204	65,7	674,421	66,8
Saare	1 090,718	0	86,79	431,971	0	290,333	0	281,624	0	779,251	71,4	809,094	74,2
Tartu	1 244,115	0	338,489	338,461	17,433	81,877	0	462,159	5,696	760,62	61,1	776,260	62,4
Valga	1 114,887	0	178,761	269,074	43,500	29,844	0	576,066	17,642	521,142	46,7	521,179	46,7
Viljandi	1 220,425	0	216,510	267,742	13,778	165,36	0	557,035	0	647,517	53,0	663,390	54,4
Võru	1 254,087	0	330,765	211,813	81,015	34,693	0	595,801	0	650,951	51,9	658,286	52,5
KOKKU:	16 489,089	0,232	4 323,288	3 732,035	937,465	2 084,781	0,555	5 386,097	24,636	10 848,544	65,9	11 078,356	67,2
rambid ja ühenduste	86,192	0,000	78,689	5,247	0,333	1,289	0,000	0,634	0,000	73,604	99,8	85,558	99,3

RIIGIMAANTEDETIHEDUS MAAKONNITI KM/1000 KM² KOHTA



SILLAD

Riigimaanteedel oli 31.12.2013 seisuga 983 silda, mida ületab ööpäevas kokku üle 1,35 miljoni sõiduki.

Viimaste aastate jooksul on teedevõrgule lisandunud hulgaliselt sildu, see ei ole mitte suurobjektide arvelt, vaid hoopiski väikeste binokkel/trinokkeltruupe üheavaliste torusildade ümberehituse tulemusena, mille eesmärgiks on tagada väiksemate jõgede ja teede ristetel asuvate truupe parem läbilaskevõime. Lähimatel aastatel ootab ees veel suur osa selliste truupe ümberehitamist, sest vanad betoontruupe hakkavad amortiseeruma ning nende ebapiisavat läbilaskevõimet näitasid vahepealsed eestimised talved. Vahepealsed vähenemised ja sildade vähenemised ka praegusel ajal on tingitud aga tüüpprojektide järgi ehitatud väikeste sildade ümberehitusest suureavaliseks truupeks, mis veel ei küündi sildade nimistusse (ava pikkus väiksem kui 3 m)

2013. aastal jätkati ka riigimaanteedel asuvate sildade seisukorra hindamist tarkvaraprogrammi Pontis abiga. Lisaks sillaelementide kahjustuste fikseerimisele tehti ka kontrollmõõtmisi ning täiendati vastavat andmebaasi bms.teed.ee lisaandmete ja fotodega.

2010. aastal kontrolliti 205 Maanteeameti põhja regiooni haldusalas olevat silda

2011. aastal kontrolliti 289 Maanteeameti lääne regiooni haldusalas olevat silda

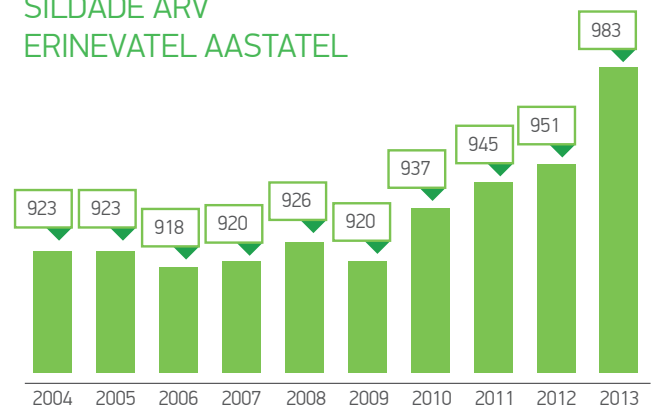
2012. aastal kontrolliti 286 Maanteeameti lõuna regiooni haldusalas olevat silda

2013. aastal kontrolliti 163 Maanteeameti ida regiooni haldusalas olevat silda ning 66 teistes regioonides remonditud silda.

BMS analüüsi väljundina on teada, et remonti/asendamist vajavate sildade arv on võrreldes 2007 aasta 453 sillaga langenud 314 sillale 2013 aastal. BMS analüüsi tulemusena tõdeti, et Pontise poolt pakutud hind võib ühe silla kontekstis erineda märgatavalt, isegi kordades, sest konkreetsete sillatööde hinnad on raskesti prognoositavad, kuid kogu sillavõrgu ulatuses on prognoosmaksumus siiski suhteliselt täpne (141 silla maksumuse prognoos ja tegelikkus erines 2,2%)

Jätkatakse sillavõrgu seisundi parandamisega ning amortiseerunud truupe ümberehitamisega.

SILDADE ARV ERINEVATEL AASTATEL



RIIGIMAANTEEDE SILDADE OLEM MAAKONNITI SEISUGA 1.01.2014

MAAKOND	KOKKU		PÕHIMAANTEED		TUGIMAANTEED		KÕRVALMAANTEED			
	TK	JM	TK	JM	TK	JM	TK	JM	TK	JM
Harju	163	4 820	72	2546	15	456	76	1812		
Hiiu	16	119			11	91	5	28		
Ida-Viru	66	2 077	22	1036	14	429	30	612		
Jõgeva	54	1 527	10	357	9	493	35	677		
Järva	48	1 012	20	518	5	65	23	429		
Lääne	41	1 103	9	392	9	93	23	618	1	13
L-Viru	53	1 315	13	501	15	356	25	459		
Põlva	59	1 081			21	451	38	629		
Pärnu	124	2 761	22	621	15	535	87	1604		
Rapla	68	1 680	5	177	11	288	52	1215		
Saare	38	305	4	31	7	72	27	202		
Tartu	51	1 449	14	911	13	183	24	355		
Valga	56	1 016	7	108	16	301	33	607	1	17
Viljandi	72	1 243	14	261	13	292	45	690		
Võru	74	1 628	7	199	14	443	53	987		
KOKKU:	983	23136	219	7657	188	4548	576	10931	2	30



BMS analüüsi väljundina on teada, et remonti/ asendamist vajavate sildade arv on võrreldes 2007 aasta 453 sillaga langenud 314 sillale 2013 aastal.

KESKKONNAMEETMED MÜRATÖKKESEINTE EHITUS

2013. aastal valminud kaks ehituse suurprojekti Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel – Aruvalla-Kose lõik ja Tartu läänepoolse ümbersõidu II ehitusala – töid kaasa mahukaima müraleevendusmeetmete rajamise Eesti teede ajaloos. Riigimaanteedevõrgu müratökkeseinte hulk täienes 27 objekti võrra ning kogupikkuses 7294 meetrit. Märkimisväärne on kohalikest plastikjäätmetest toodetud müratökkepaneelide esmakordne kasutamine teedehituses Aruvalla-Kose lõigul.

ARUVALLA-KOSE

Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Aruvalla-Kose teelõigu rekonstrueerimisel rajati ühtekokku 6739 meetrit müratökkeseinu teega piirnevate eluhoonete kaitseks. Müratökkete ehitamiseks kasutati erinevaid lahendusi müratökkeseinte ja vallide näol ning nende omavahelisi kombinatsioone. Eestis Plastrex OÜ poolt toodetud plastikjäätmetest müratökkepaneele kasutati 2261 meetri müratökkete ehitusel. Saksa tootja R. Kohlhauer GmbH puitmooduleid kasutati 3434 meetril ja pleksiklaasist paneele 118 meetril. Puhtakujulisi pinnasvalle rajati 926 meetri ulatuses. Rajatud müratökkete kõrgused arvestatuna teekattepinnast on vahemikus 3–4,5 meetrit, sildadel-viaduktidel 2 meetrit. Müratökked pakuvad leevendust 32 teega piirnevale elamule. Leevendusmeetmed projekteeris Ramboll Eesti AS ning ehitas Nordecon AS. Müratökkete kogumaksumus oli 1 965 136 eurot, millele lisandus käibemaks.

TARTU LÄÄNEPOOLNE ÜMBERSÕIT

Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Tartu läänepoolne ümbersõit hõlmab endas maanteelõiku Ilmat-salu ringristmikust Uhti ristmikuni ning see paikneb ulatuslikult Tartu linna ning Tähtvere ja Ülenurme valdade territooriumidel, piirnedes ühtlasi ka mitmete elamu- ja tööstusala- ning teede- ja raudteelõigudega. Ümbersõidu rekonstrueerimine on jaotatud kuueks ehitusalaks ning 2013. aastal valmis teine ehitusetapp (IV ehitusala). Rekonstrueeri-

mise käigus valmis 5 müratökkeseinte objekti 5 eluhoone kaitseks, kogupikkusega 555 meetrit. Kolm objekti on rajatud perforatsiooniga alumiiniumplekist kattega ja kivivillaga täidetud elementidest (Poola tootja KANE Aluminium), kaks on rajatud pinnasvallina. Müratökkete kõrgus varieerub kolmest meetrist nelja meetrini. Müratökked projekteeris Tinter-Projekt OÜ ning ehitas Nordecon AS. Müratökkete kogumaksumus oli 180 060 eurot, millele lisandus käibemaks. Tartu läänepoolse ümbersõidu rekonstrueerimisega jätkatakse 2014. aastal ning müra leevendavaid meetmeid lisandub sinna veelgi.

Ühtekokku on Maanteeameti poolt Eesti riigimaanteedele ehitatud aastatel 1998–2014 60 müratökkeseinte objekti kogupikkusega 21 608 meetrit.

VALMIS MÜRA VÄHENDAMISE TEGEVUSKAVA 2014–2018

Välisõhu strateegilise mürakaardi (2012) tulemuste alusel koostas Maanteeamet 2013. aastal „Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas, 2014–2018“. Müra vähendamise tegevuskava koostamise kohustus tuleneb Euroopa Liidu keskkonnamüra direktiivist 2002/49/EÜ (põhimõtted on siseriiklikult üle võetud ja sätestatud „Välisõhu kaitse seaduses“), mis seab eesmärgiks vältida, ennetada või vähendada keskkonnamüraga kokkupuutumisest tingitud kahjulikke mõjusid, sealhulgas häirivust, nende tähtsuse järjekorras. Tegemist on strateegilise dokumendiga, milles Maanteeamet määrab ära oma eesmärgid normatiive ületavate müraolukordade leevendamisel järgneva viie aasta jooksul.

2012. aastal koostatud mürakaart käsitles 158 km riigimaanteed ning nende ulatuses tuvastati 238 parandamist vajavat olukorda, milles ühtekokku elab hinnanguliselt 960 inimest. Osadele olukordadele on juba lahendus leitud või lahenevad need lähiaastate

teeprojektides. Siiski vajab täiendavalt parandamist 177 olukorda (692 inimesega). Tegevuskavas on nende olukordade leevendusmeetmetena ette nähtud 78 müratõkkeobjekti ehitus ning kogukulu sellele küündib hinnanguliselt 23,5 miljoni euroni. Nende olukordade parandamiseks on kulumäära alusel ühe elaniku kohta koostatud prioriteetide järjekord. Riigimaanteede teehoiukava 2014–2020 kohaselt on antud perioodil müra leevenduseks ette nähtud keskmiselt 2 miljonit eurot aastas. Seega võtab kõigi esmatähtsate olukordade leevendamine enam kui 10 aastat. Tegevuskava vaadatakse üle ja ajakohastatakse iga viie aasta järel.

Tegevuskava realiseerimisega on algust tehtud ning esimeste müratõkete rajamisega kavandatakse algust teha 2014. aastal Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel Kanama külas Saku vallas Harjumaal ning Sauga alevikus Pärnumaal.

ELUSLOODUSE LEEVENDAVALD MEETMED

Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Aruvalla-Kose lõigu ehitamine neljarajaliseks maanteeks tõi kaasa oluliste keskkonnamõtjude leevendamise vajaduse muuhulgas eluslooduse osas. Teelõik ristub mitme Harjumaal rohevõrgustiku rohekoridoriga ning 34. kilomeetril põtrade rändeteega. Olulised konfliktkohad eluslooduse ja rajatava infrastruktuuriobjekti vahel selgitati eelprojekti keskkonnamõtjude hindamisel. Leevendavad meetmed rajati suur- ja väikeulukite ning kahepaiksete teele pääsu tõkestamiseks ning läbipääsudesse suunamiseks. Esmakordselt Eestis rajati ökodukt suurulukitele liiklusohutu rändevõimaluse tagamiseks. Saula sõlmes valmisid samuti esimesed kahepaiksete piired ja tunnelid. Kahepaiksete piirete valmistamisel kasutati nagu mitmete müratõkete puhul Plastrex'i plastjäätmest toodetud plastprofiile.

Väikeulukitele on rajatud kolm 1,4 meetrise läbimõduga tunnelit Saula eritasandilises liiklussõlmes paralleelselt Pirita jõega, mis tagavad liikumisvõimalused Pirita jõe rohekoridoris. Liiva külas on rajatud üks 1-meetrise läbimõduga ulukitunnel. Täiendavalt tagavad liikumisvõimalusi sildadealused kallasrajad Pirita ja Kuivajõe jõgede ääres.

Kahepaiksete ohutuks kevadiste rändevõimaluste tagamiseks kudemispaikadesse on Saula eritasandilises liiklussõlmes rajatud 3 tunnelit, mis ühendavad Pirita jõge kudemispaigaks oleva vana jõesoodiga. Loomade tunnelitesse suunamiseks ning teelepääsu takistamiseks on ulatuslikult paigaldatud piiret.

Maantee 34. kilomeetril, kus toimub ristumine Kolu rohekoridoriga, tuvastasid keskkonnamõju hindamise eksperdid vaatluste ja kohalike jäägrite ütluste põhjal olulise põtrade põhja-lõunasuunalise rändekoridori ja teeületuskoha. Rändekoridori liiklusohutuks säilimiseks rajati teraskaartele toetuv nelja avaga ökodukt. Ökodukti laius keskkohas on 30 meetrit ning see laieneb otste suunas. Liikluse häiriva mõju vähendamiseks on ökodukti servadel 2 meetri kõrgused plankaiad, mis varjavad sõidukite valgusvihud ning summutavad müra. Loodusilmelisuse loomiseks on ökoduktile rajatud mitmed risuvallid ning see haljastakse kohalike puu- ja põõsaliikidega. Ehitusobjekti vahetu valmimise järgselt on tuvastatud juba ka ulukite liikumist üle ökodukti.

Metsastes teelõikudes ning ulukite suunamiseks läbipääsudesse on Aruvalla-Kose teelõigul kasutatud ulatuslikult tarastamist. 2,2 meetri kõrgust suuruluki kindlusklassiga tara paigaldati ühtekokku 6759 meetrit. Ulukitaradest teepoole sattunud loomadele tagasi metsa pääsemiseks on rajatud 9 tagasihüppekohta.

ARUVALLA-KOSE TEELÕUGU ELUSLOODUSE RAJATISED

RAJATIS	KOGUS tk/m
Kahepaiksete tunnelid	3
Kahepaiksete piire	1241
Väikeulukite tunnelid	4
Väikeulukite piire	445
Ulukitara	6759
Tagasihüppekohad	9
Ökodukt	1

TEEKATETE SEISUKORD

Teedel liiklemise mugavust näitab teekatte tasasus. Alates 1995. aastast on riigimaanteedel mõõdetud teekatete tasasust (IRI – International Roughness Index) ja inventeeritud teekatetel esinevaid defekte. Alates 1996. aastast on mõõdetud tee konstruktsiooni kandevõimet (FWD) ja 2001. aastast teekatte roopa sügavust. Need neli teekatte seisukorra näitajat koos liiklussagedusega on PMS-i (Pavement Management System) põhinäitajad. Uuendusena alustati alates 2011. aastast teekatte tekstuuri (makro- ja megatekstuur) mõõtmist koos teekatte tasasuse mõõtmisega ja selleks on kasutusel uus täpsem laserseade.

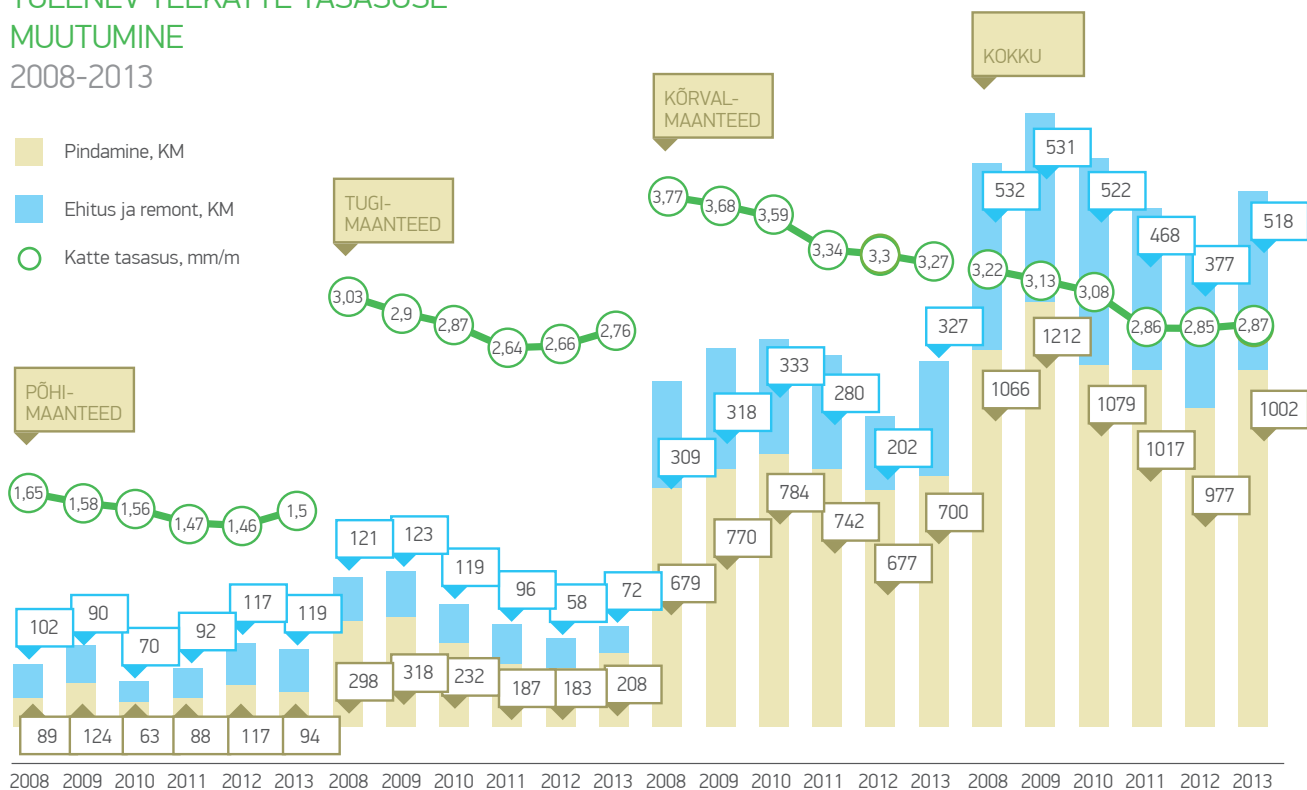
Teekatte seisukorra andmed on üks osa riikliku teeregistri andmebaasist ning on kõigile avalikult kättesaadavad. Teekatte seisukorra analüüsimiseks (seisukorra pingerida, remondivajadus, tasuvusarvutused jne)

kasutatakse kahte arvutitarkvara EPMS ja HDM-4. EPMS on spetsiaalselt Eestis väljatöötatud tarkvara teekatte seisukorra analüüsiks ja HDM-4 on rahvusvaheline tarkvara tasuvusanalüüside tegemiseks.

Teedel liiklemise mugavust näitab teekatte tasasus ning teekasutaja jaoks tähendab ebatasasel teel liikumine madalat sõidumugavust ja suuremaid kaudseid kulutusi.

Kogu kattega riigimaanteed võrgu keskmine IRI väärtus on aastatel 2008-2013 teekatete ehituseks, remondiks ja korrashoiuks ette nähtud rahaliste vahendite taseme säilimise ja remondiobjektide otstarbeka planeerimise tulemusena pikas perspektiivis paranenud, kuid on viimastel aastatel peatunud. Põhimaanteed keskmine tasasus on rahuldav ja enamuses teostatakse seal katte taastusremonti. Tugi- ja kõrvalmaanteed keskmine tasasuse väärtused on aga siiani liialt kõrged ning paranemine soovitud aeglasem, mis tähendab et rekonstrueerimise ja ehitustööde mahtusid on nendel teedel vaja suurendada.

TEOSTATUD TEEKATTE EHITUS-, REMONDI- JA PINDAMISTÖÖD NING SELLEST TULENEV TEEKATTE TASASUSE MUUTUMINE 2008-2013



MAANTEEAMETI EELARVE

Maanteeameti eelarve sisaldab maanteehoiuraha, endise Autoregistrikeskuse ja Maanteeameti asutuse tööks vajaminevaid vahendeid ja struktuurtoetusi riigimaanteedele ning Kohalikele Omavalitsustele (Tartu ja Tallinna linna teobjektidele).

Teehoiu rahastamiseks nähakse riigieelarves ette vahendid üldsummas, mille suurus vastab vähemalt 75%le kütuseaktsiisist (v.a erimärgistatud kütused, maagaas ja muud kütused) ja 25%le erimärgistatud kütuste aktsiisi kavandatud laekumisest. Teedele ettenähtud raha jaotus riigimaanteedele ja kohalike teede hoiuks määratakse teeseadusega. Sellele lisanduvad Struktuurtoetused Kohalikele omavalitsustele ja Maanteeameti omatulu osa, mida saadakse veolubade väljastamisest, karjäärdest materjalide müügist jm.

Riigimaanteedele ümberehitamiseks on saadud toetust Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist (ÜF) ja INTERREG programmist. Välistoetuste kasutamise aluseks on Vabariigi Valitsuse korraldusega kinnitatud strateegilised kavad Euroopa Liidu rahastatavatele projektidele aastatel 2007–2013 (II periood).

ÜF vahendeid on võimalik kasutada üleeuroopalisse transpordivõrku (TEN-T) kuuluvate maanteedele arendamiseks. Eestis kuuluvad TEN-T võrku 6 maanteed, mis kokku moodustavad 6% riigimaanteedele kogupikusest:

- E67 (tee nr 4) Tallinn–Pärnu–Ikla,
- E20 (tee nr 1) Tallinn–Narva,
- E263 (tee nr 2) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa,
- E264 (tee nr 3) Jõhvi–Tartu–Valga,
- E265 (tee nr 11) Tallinna ringtee koos (tee nr 8) Tallinn–Paldiski maanteega.

Maanteeameti 2013. aasta riigieelarve seadus kin-

nitati EV Valitsuse korraldusega 20.12.2012, nr. 525 summas 264,4 mln eurot – vahendite eraldus koos EL abiga.

Eelarve kulud jagunevad tegevuskuludeks (personali- ja majandamiskulud) ja investeringuteks ning sisaldavad eeldatavaid kulutusi Kohalike Omavalitsuste projektidele, mille rahastamine toimub läbi Maanteeameti (rakendusüksus) ning vahendid asuvad meie eelarves (Ülemiste liiklussõlme rekonstrueerimine Tallinnas ning Tallinn–Tartu–Luhamaa ja Jõhvi–Tartu–Valga maanteed ühendav idapoolne ringtee). Tegevuskuludest rahastatakse maanteedele hooldetöid, mille eesmärgiks on tagada teedele nõutav seisunditase ning luua tee kasutajale aastaringselt mugavad ja ohutud liiklustingimused. Tegevuskuludest toimub ka organisatsiooni ülalpidamine ning sisaldab liiklusregistri toimingute arvestuslikke kulusid. Investeringute vahendeid kasutatakse teedevõrgu arendamiseks (uute maanteedele ja sildade ehitamine, eritasandiliste ristmikite rajamine jne) ning maanteedele ja sildade remondiks, mille eesmärk on nende kulumise ja kahjustuste tagajärjel langenud kvaliteedi taastamine. Lisaks teedevõrgu arengule ja korrashoiule tehakse investeringute vahenditest kulutusi liikluse korraldamiseks ja kontrollimiseks maanteedel (liiklusjärelvalve süsteemi arendamine, liiklusloendus, teeilmajaamade paigaldamine, liiklusregistri infosüsteemi arendus) ning vajaminevate arvutiprogrammide arendamiseks.

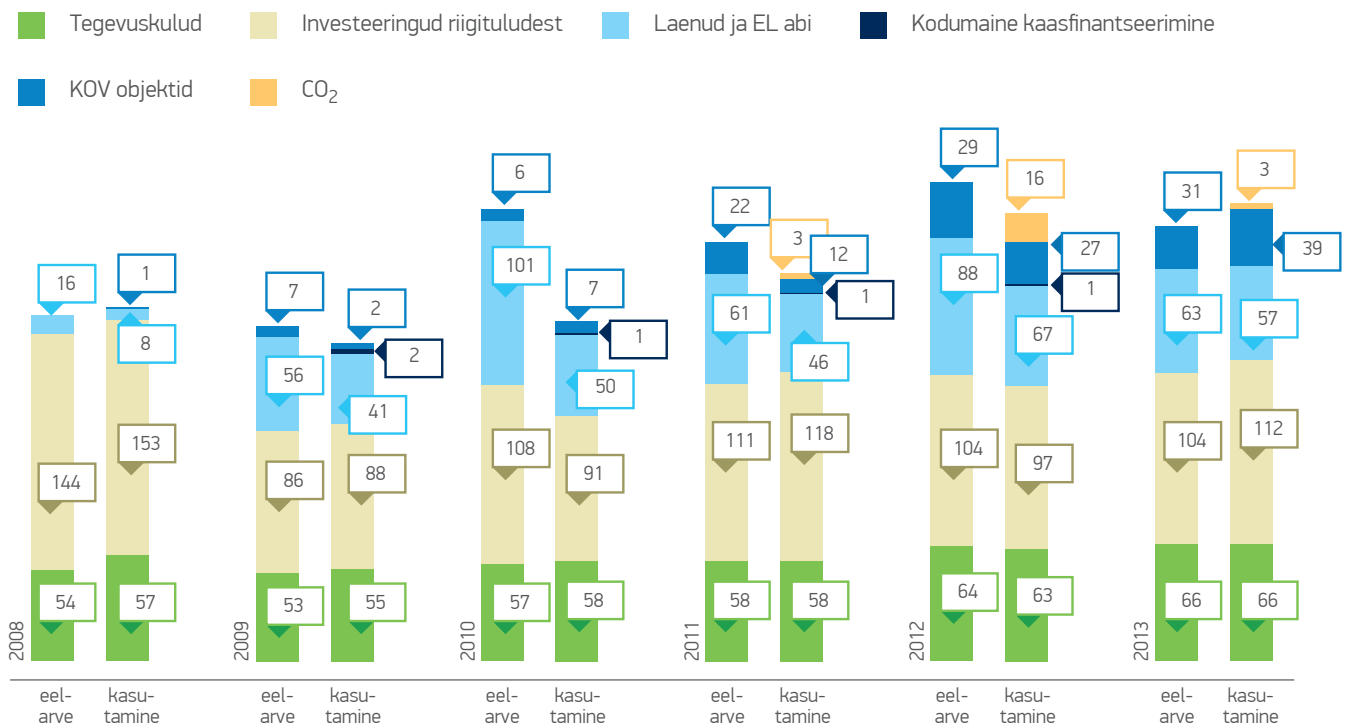
2013. aastal maanteehoiu vahendite jagamise põhimõtte järgi jäid Maanteeameti keskuse kasutusse EL struktuurtoetused ja mõningate objektide kaasfinantseerimine, mis on fondide kaasabil rahastatavad ning teiste riigituludest rahastatavate olulise tähtsusega põhimaanteedele objektide vahendid. Ülejäänud põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedele remondi vahendid ning põhi-osa tegevuskuludest (sh maanteedele hoole) olid regionaalsete maanteeametite kasutuses.

(Märkus: Raha eraldamist ja kasutamist kuluartiklite kaupa, samuti üksikasjalisemat kasutamise jaotust Maanteeameti ja regionaalsete asutuste vahel vt tabel „Maanteehoiuvahendid 2013. a”)

MAANTEEHOIUKS ERALDATUD RAHALISED VAHENDID JA NENDE DÜNAAMIKA AASTATEL 2008-2013, miljonit eurot

AASTA	EELARVE		KASUTATUD VAHENDID						
	KOKKU	LAENUD JA ABI	KOKKU	TEGEVUSKULUD	RIIGITULUDEST	LAENUD JA EL ABI	KODUMAINNE KAASFINANTSEERIMINE	KOV OBJEKTID	SAASTEKVOOTIDE EEST SOETATUD BUSSID
2008	214,232	16,234	218,961	56,881	153,324	7,989		0,767	
2009	202,536	62,058	187,261	54,581	87,687	40,584	1,917	2,493	
2010	271,241	106,605	206,179	58,224	91,202	49,595	0,639	6,519	
2011	251,818	83,523	237,616	58,198	117,774	45,790	1,135	11,786	2,933
2012	285,780	117,025	271,830	63,081	97,176	66,770	1,675	27,162	15,966
2013	264,372	93,709	277,053	66,268	112,200	56,971	0,050	39,042	2,522

Märkused: 1. Riigieelarve vahendite hulka kuuluvad ka omatulud. 2. Kasutatud vahendid on koos 2012.aastast ületulnud vahenditega. 3. Alates 01.07.09 on Maanteeametiga ühinenud Autoregistrikeskus, ning nende II poolaasta rahalised vahendid on kajastatud ka tabelis.



Märkused: 1. Ületäitmine on tingitud omatulude ületäitmisest 2. Eelarve on ilma ülekantud vahenditeta, kasutatud vahendid on kõik koos. 3. Alates 2009.aasta II poolaastast on andmed koos Autoregistrikeskusega.

MAANTEEAMETI EELARVE



MAANTEEHOIU RAHALISED VAHENDID 2013. AASTA KATTEALLIKAD

KINNITATUD VAHENDID (TUHAT EUROT)	SAADUD RAHALISED VAHENDID (KASSATULU) (TUHAT EUROT)	OSAKAAL (PROTSENTI)
---	---	------------------------

KATTEALLIKAD, KOKKU	285 871,6	277 052,9	96,9
2013.a riigieelarvest	264 372,4	255 956,6	96,8
riigituludest	169 645,6	155 659,5	91,8
omatulud	967,4	1 712,1	177,0
Euroopa Liidu abirahad	62 867,3	52 303,2	83,2
KOV projektid	30 842,1	39 041,6	126,6
saastekvoodidest		2 522,2	
kodumaine sihtfinantseerimine	50,0	50,0	100,0
muudest allikatest		4 668,0	
2012.a ülekantud vahendid	21 499,2	21 096,3	98,1
riigituludest	21 499,2	21 096,3	98,1

MAANTEEHOIU RAHALISED VAHENDID 2013. AASTA KULUTUSED

KINNITATUD VAHENDID (TUHAT EUROT)	SAADUD RAHALISED VAHENDID (KASSATULU) (TUHAT EUROT)	OSAKAAL (PROSENTE)
---	---	-----------------------

KULUTUSED, KOKKU	285 871,6	277 052,9	96,9
Kinnitatud riigieelarvest, kokku	264 372,3	255 956,6	96,8
- Investeeringud, kokku (riigieelarve + välisabi)	167 361,1	144 298,4	86,2
teede ja rajatiste remont ning projekteerimine	163 197,7	142 472,2	87,3
maade ostmine	1 898,6	444,7	23,4
muud investeeringud	2 264,8	1 381,5	61,0
personalikulud	10 944,6	10 608,7	96,9
majandamiskulud	52 217,9	51 681,4	99,0
ARK tegevuskulud	1 597,8	1 289,8	80,7
eraldised (liikmemaksud)	91,4	84,4	92,3
omatulud	967,4	1 712,1	177,0
kodumaine sihtfinantseerimine, OSAMAT, piiriäärsed objektid	350,0	4 718,0	1348,0
kohalike omavalitsuste objektid	30 842,1	39 041,6	126,6
saastekvoodidest		2 522,2	
muud kulud			
Maanteeameti keskuse kinnitatud eelarve	119 258,5	111 650,6	93,6
Maanteeameti regioonide eelarved (teede ehitamine ja korrashoid).	145 113,9	144 306,0	99,4
Maanteeameti põhja regioon	32 223,5	29 418,0	91,3
Maanteeameti ida regioon	28 702,0	25 698,4	89,5
Maanteeameti lõuna regioon	44 710,2	47 994,8	107,3
Maanteeameti lääne regioon	39 478,2	41 194,8	104,3
2012.a ülekantud vahendid riigieelarvest	21 499,3	21 096,3	98,1
tegevuskulud	1 587,1	1 587,1	100,0
investeeringud	19 912,2	19 509,2	98,0
Maanteeameti keskus	10 310,9	9 907,9	96,1
Maanteeameti põhja regioon	2 376,6	2 376,6	100,0
Maanteeameti ida regioon	4 526,9	4 526,9	100,0
Maanteeameti lõuna regioon	2 291,4	2 291,4	100,0
Maanteeameti lääne regioon	1 993,5	1 993,5	100,0

RIIGIMAANTEEDE HOIUKS ERALDATUD
VAHENDITE KASUTAMINE
2013. AASTAL

KINNITATUD VAHENDID (TUHAT EUROT)	KASUTAMINE (KASSA KULUD) (TUHAT EUROT)	OSAKAAL (PROTSENTI)
---	--	------------------------

VAHENDEID, KOKKU	285 871,6	277 052,9	
TEEDELE	226 786,6	210 768,7	76,1
Maanteede hooldeks	47 314,0	47 205,1	17,0
Maanteede remondiks	85 080,4	85 557,3	30,9
kattega teede remondiks	51 122,8	52 040,6	
korduspindamiseks	15 353,7	15 281,9	
kruusateede remondiks	10 507,5	10 281,5	
teerajatiste remondiks	8 096,4	7 953,3	
Ehituseks ja ümberehituseks	94 392,2	78 006,3	28,2
kattega teede ehitus	82 419,0	66 531,5	
katete ehitus kruusateedele	5 993,2	5 824,1	
liiklusohutlike kohtade ümberehitus	5 980,0	5 650,7	
HOONETELE	401,3	346,7	0,1
SOETISTEKS	2 373,3	1 544,7	0,6
masinatele ja sõidukitele	289,6	287,9	
infotehnoloogiale	1 066,6	846,0	
inventarile	29,2	25,6	
liiklusjäärelevalve süsteem, liiklusloenduse automaatsüsteem ja teeilmajaamad	987,9	385,2	
PROJEKTEERIMISEKS	2 589,7	1 699,7	0,6
MAADE OSTUKS JA MAAKORRALDUSEKS	2 888,4	1 434,4	0,5
LIIKLUSKASVATUSEKS	1 021,2	1 058,3	0,4
MUUDEKS KULUDEKS (üalpidamiskulud jm)	15 679,10	15 010,2	5,4
UURINGUD	633,3	540,1	0,2
OMAVAHENDID**	967,4	1 712,1	0,6
ARK-i tootmiskulud	1 597,8	1 289,8	0,5
ERALDISED	91,4	84,4	0,0
KOV projektid	30 842,1	39 041,6	14,1
CO2 Bussid	0,0	2 522,2	0,9

*.Kinnitatud vahendid on koos 2012. aastast ületulnud vahenditega. Välisabi vahendid tulevad üle 0-ga.

** omatulust makstud kulud, va. teedel tehtud tööd.

RIIGIMAANTEEDE HOOLDUS 2013. AASTAL

Läbiviidud „Arvamusuuringus Maanteeameti pakutavatest avalikest teenustest“ hindasid 10 pallises skaalas vähemalt 7 palliga rahulolu maanteede suvise teehooldusega 65% vastanutest ja rahulolu maanteede talvise teehooldusega 46% vastanutest. Neid protsente võib pidada kõrgeteks, kuid loomulikult on eesmärgiks rahulolu suurendamine.

Maanteede hooldeks kasutati 42,3 mln eurot. Sellest talihooldeks kulus 16,2 mln eurot ja suvihooldeks 26,1 mln eurot. Hooldekulutused 1 kilomeetri riigimaantee kohta olid 2567 eurot (2012. aastal 2693 eurot, 2011. aastal 2350 eurot).

Riigihangete tulemusel vahetus Rapla maakonnas hooldeettevõtja. Alates 1.06.2013 teevad Rapla ja Märjamaa piirkonnas hoolet ühispakkujad AS Leonhard Weiss Viater Ehitus ja OÜ Warren Safety.

Jagunemine hooldeettevõtjate vahel on järgmine.

- AS TREV-2 Grupp, 2279,9 km – 13,8%. Töid teeb tütarettevõtte AS Kagu Teed Põlva maakonnas ja Valga maakonnas;
- Lemminkäinen Eesti AS, 935,5 km – 5,7 %. Töid teeb Virumaa osakond Ida-Viru maakonnas,
- OÜ Sakala Teed, 1 241,1 km – 7,5%, teeb töid Viljandi maakonnas;
- Nordecon AS, 2 071,8 km – 12,6%. Töid teevad osakond Harju maakonna Keila piirkonnas ning tütarettevõtted OÜ Hiiu Teed Hiiu maakonnas ja AS Järva Teed Järva maakonnas;
- AS Vooremaa Teed, 1110,9 km – 6,7%, teeb töid Jõgeva maakonnas;
- AS Üle, 1 613,8 km – 9,8%. Töid teeb ise Harju maakonna Kose ja Kuusalu piirkonnas ning tütarettevõtte OÜ Lääne Teed Lääne maakonnas.

- AS Eesti Teed, 6 218,3 km – 37,7%, teeb töid Lääne-Viru, Pärnu, Saare, Tartu ja Võru maakonnas;
- Ühispakkujad AS Leonhard Weiss Viater Ehitus ja OÜ Warren Safety, 1014,5 km – 6,2 %. Teevad töid Rapla piirkonnas 533 km (ühispakkujate esindaja AS Leonhard Weiss Viater Ehitus) ja Märjamaa piirkonnas 481,6 km (ühispakkujate esindaja OÜ Warren Safety).

Maanteede hooldeks kasutati 42,3 mln eurot. Sellest talihooldeks kulus 16,2 mln eurot ja suvihooldeks 26,1 mln eurot. Hooldekulutused 1 kilomeetri riigimaantee kohta olid 2567 eurot (2012. aastal 2693 eurot, 2011. aastal 2350 eurot).



RIIGIMAANTEEDE HOOLDUS 2013. AASTAL

HOOLDUSTÖÖDE JAGUNEMINE MAAKONNITI TEOSTAJATE JÄRGI

TEEILMAJAAMADE INFOSÜSTEEM 2013. AASTAL

Teeilmajaamade infosüsteemi areng jätkus 2013. aastal, mil ehitati 3 uut teeilmajaama, 12 uut teekaamerat ja uus muudetava kirjega elektrooniline liiklusmärk Koidula piiripunkti teele nr 63 Karisilla-Petseri. Teeilmajaamade infosüsteemis on 2013. aasta lõpu seisuga kokku 63 teeilmajaama, 82 teekaamerat ning 4 muudetava kirjega elektroonilist liiklusmärki.

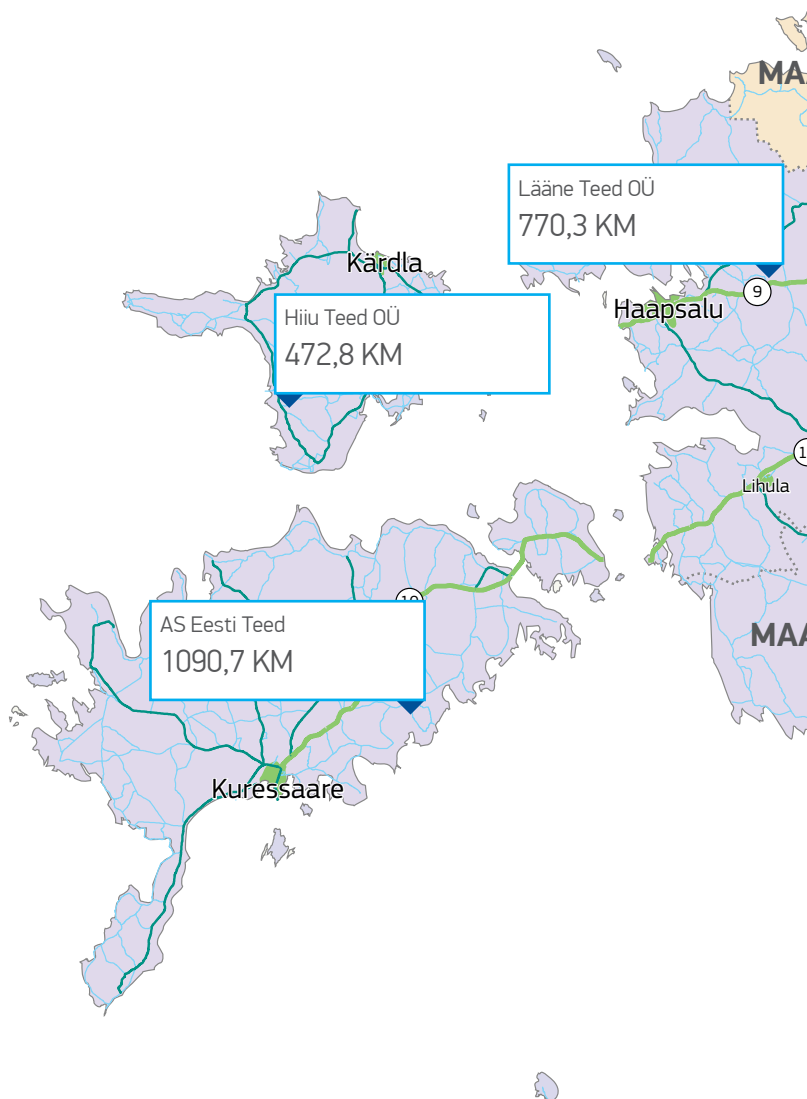
TALITEEDEST 2013. AASTAL

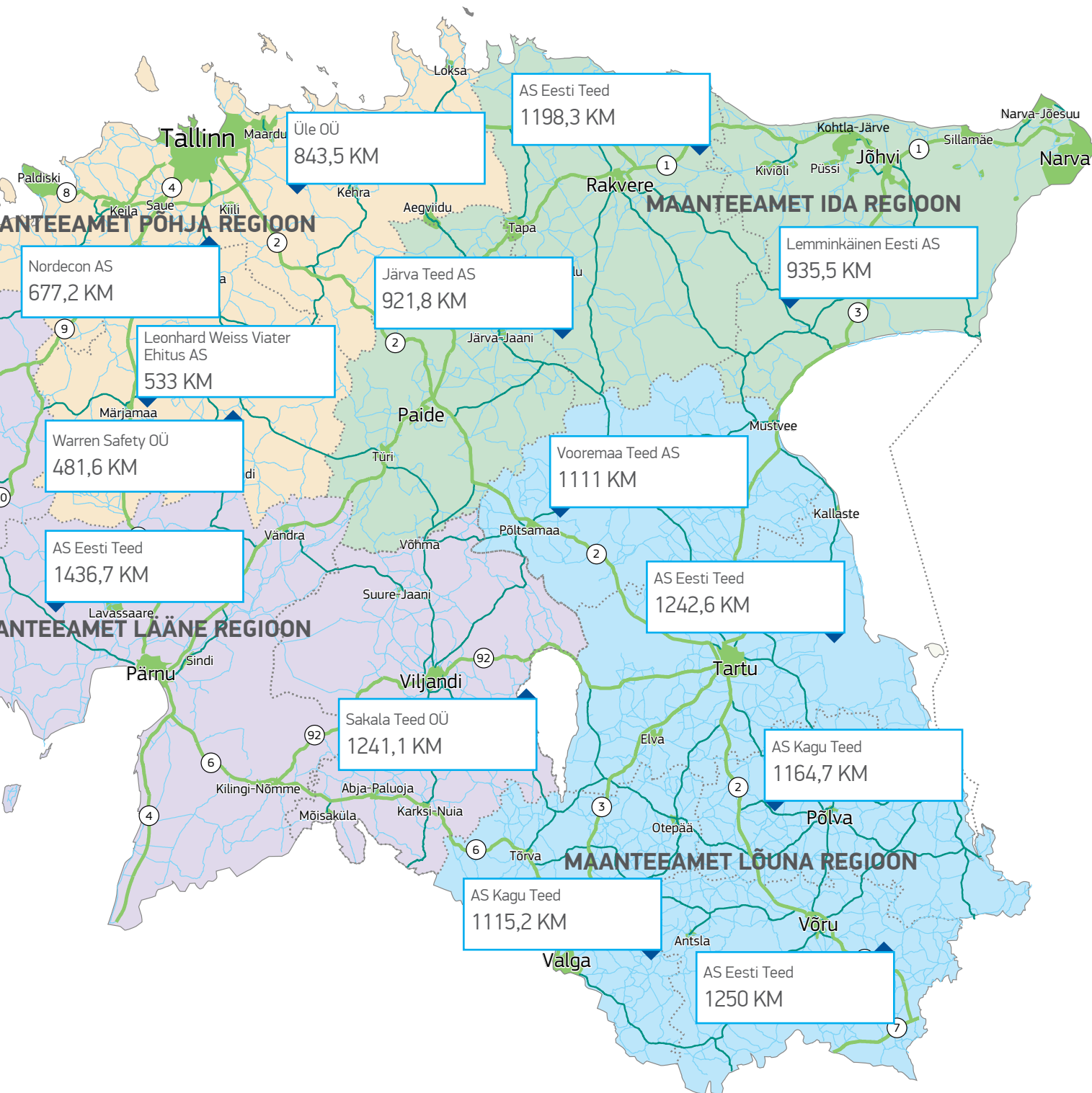
Taliteede uuringuteks, rajamiseks ja hooldamiseks kulus 142,0 tuh eurot. Kokku kasutas taliteid ametlikult avatud aegadel 33545 sõidukit sh Haapsalu-Noarootsi 19979 sõidukit. Ühe sõiduki ülesõiduhinnaks oli 4,2 €.

Kuuest Maanteeameti poolt korraldatavast taliteest oli 2013. aastal võimalik avada liiklus kolmel:

- Haapsalu-Noarootsi; pikkus 3,9 km; avatud päevade arv 77; rajaja OÜ Paralepa Sadam.
- Rohuküla-Sviby; pikkus 10,2 km; avatud päevade arv 62; rajaja OÜ Lääne Teed.
- Munalaiu-Kihnu; pikkus 12,0 km; avatud päevade arv 26; rajaja AS Eesti Teed.

Tärkma-Triigi, Heltermaa-Rohuküla ning Kuivastu-Virtsu taliteedel tehti uuringuid, kuid avamine ei osutunud ebasobivate ilmastikuolude tõttu võimalikuks.

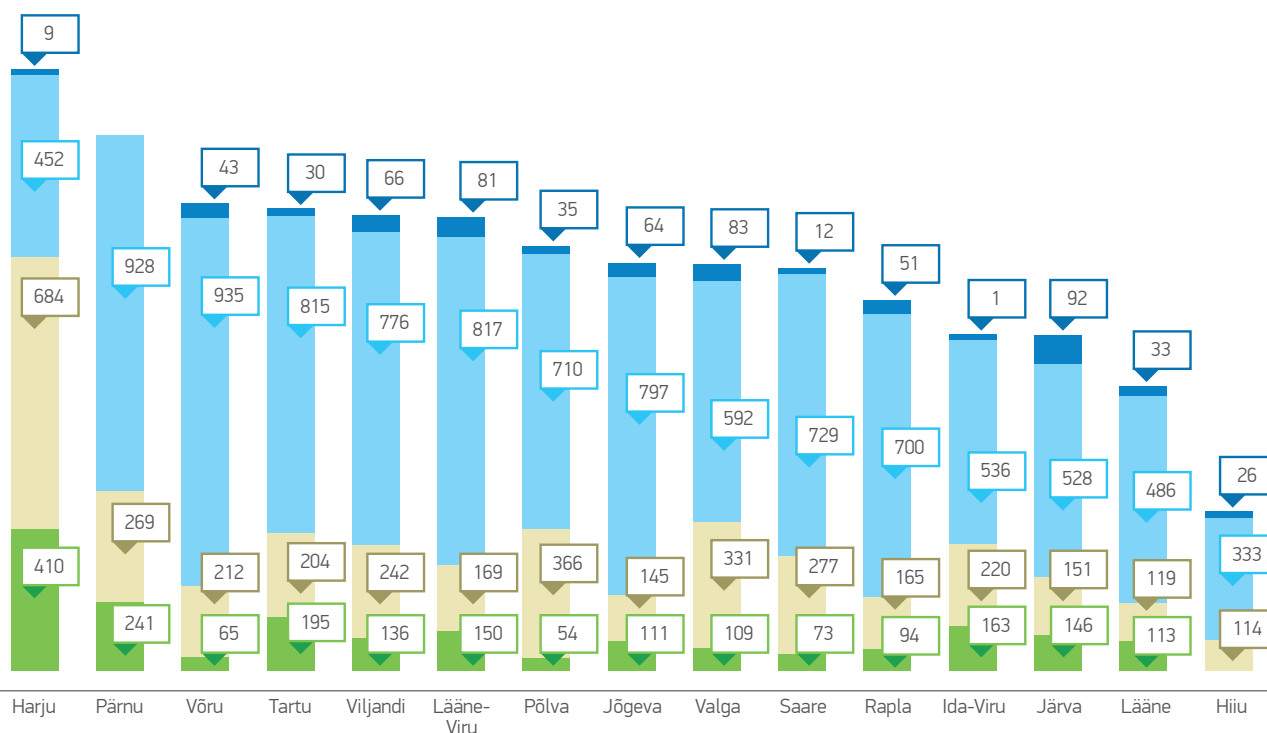




TEEDE JAGUNEMINE HOOLDE SEISUNDITASEMETE JÄRGI KM

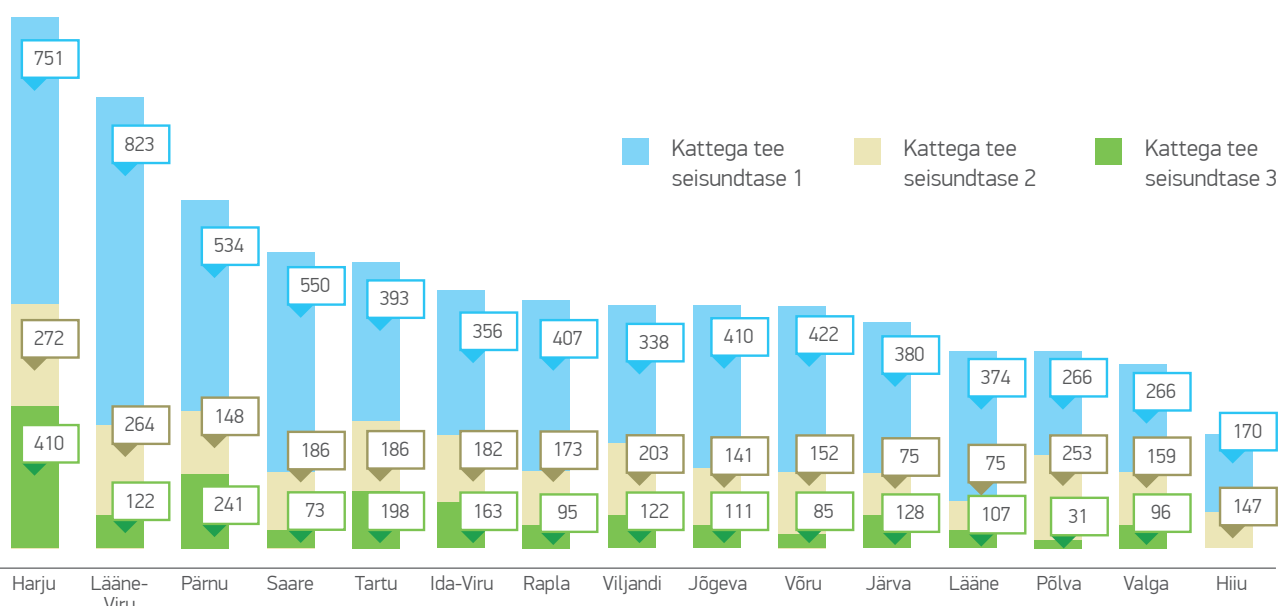
TALIHOOLE KM

Seisunditase 1 ohtlik koht Seisunditase 1 Seisunditase 2 Seisunditase 3



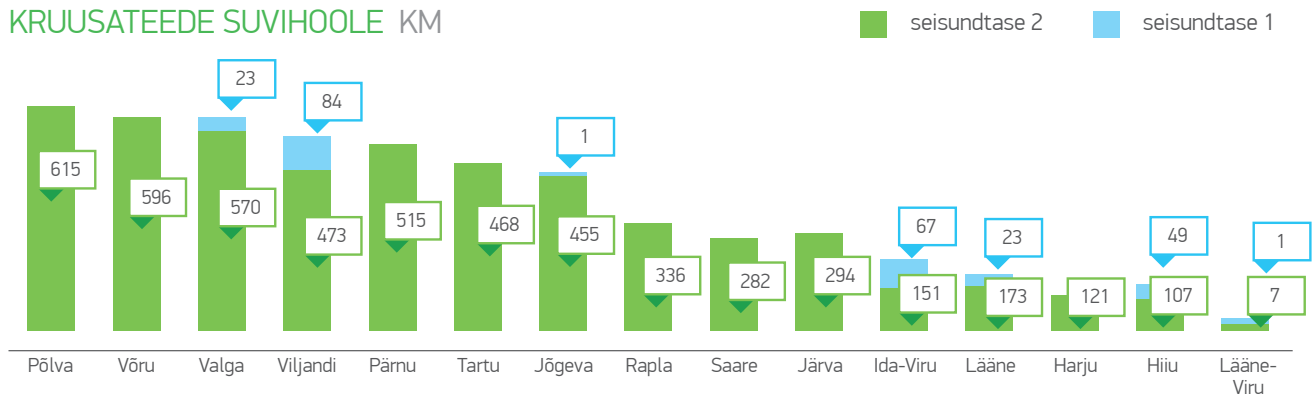
KOKKU TALIHOOLDEL: seisunditase 3 - 2060 km; 2 - 3668 km; 1 - 10134 km; seisunditase 1, ohtlikud kohad - 626 km

KATTEGA TEEDE SUVIHOOLE KM



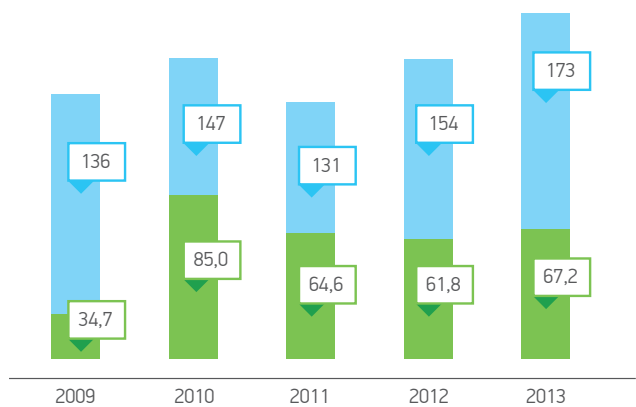
KOKKU KATTEGA TEEDE SUVIHOOLDEL: seisunditase 3 - 1982 km; 2 - 2656 km; 1 - 6440 km

KRUUSATEEDE SUVIHOOLE KM



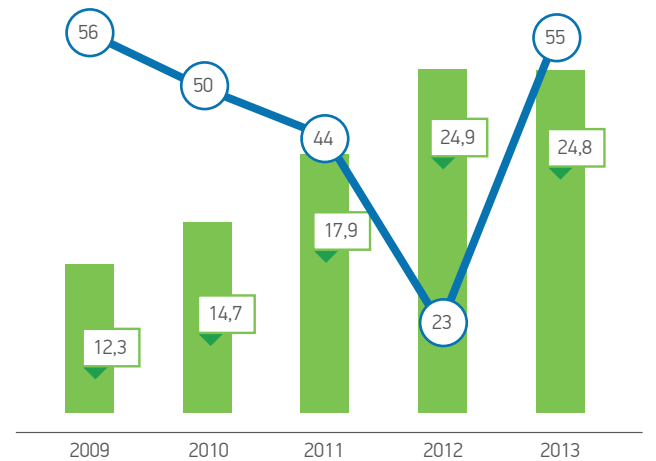
KOKKU KRUUSATEEDE SUVIHOOLDEL: seisundtase 2 - **5163 km**; seisundtase 1 - **248 km**

MAANTEEDE REMONT MLN/EUR MAANTEEDE JA KATETE EHITUS/ REKONSTRUEERIMINE KM



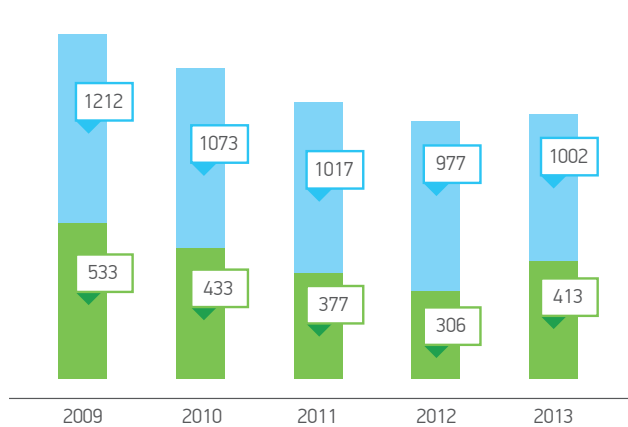
■ maanteede remont MLN/EUR ■ maanteede remont KM

SILDADE JA VIADUKTIDE EHITUS, REKONSTRUEERIMINE JA REMONT



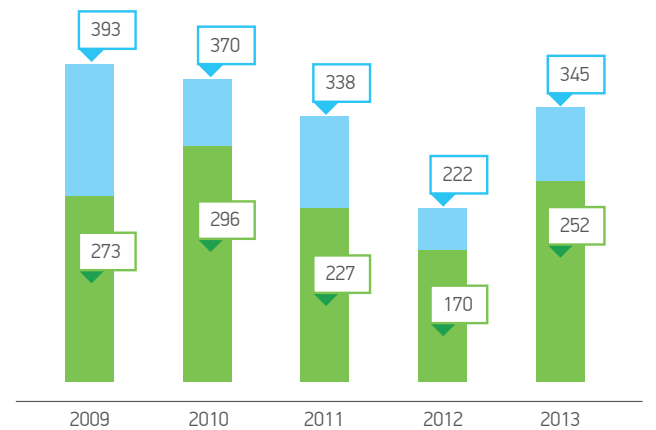
■ kasutatud vahendeid MLN/EUR ○ ehitatud ja remonditud silde TK

KORDUSPINDAMINE JA KRUUSATEEDE REMONT KM



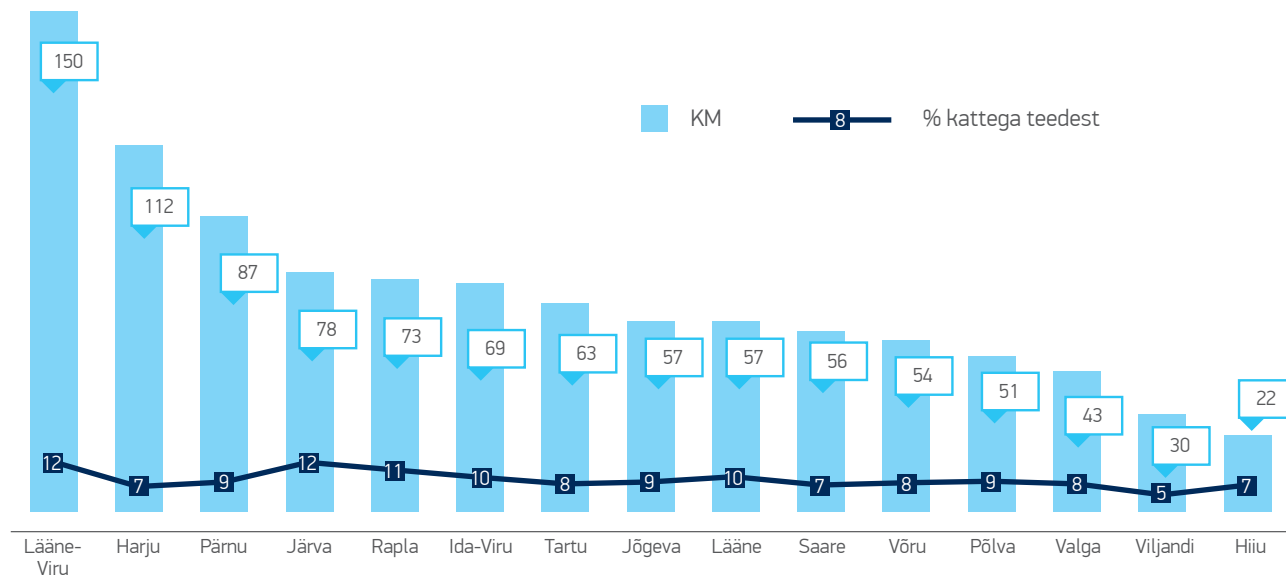
■ korduspindamine KM ■ kruusateede remont KM

KATETE EHITAMINE KOKKU, SEALHULGAS KATETE EHITAMINE KRUUSATEEDELE KM

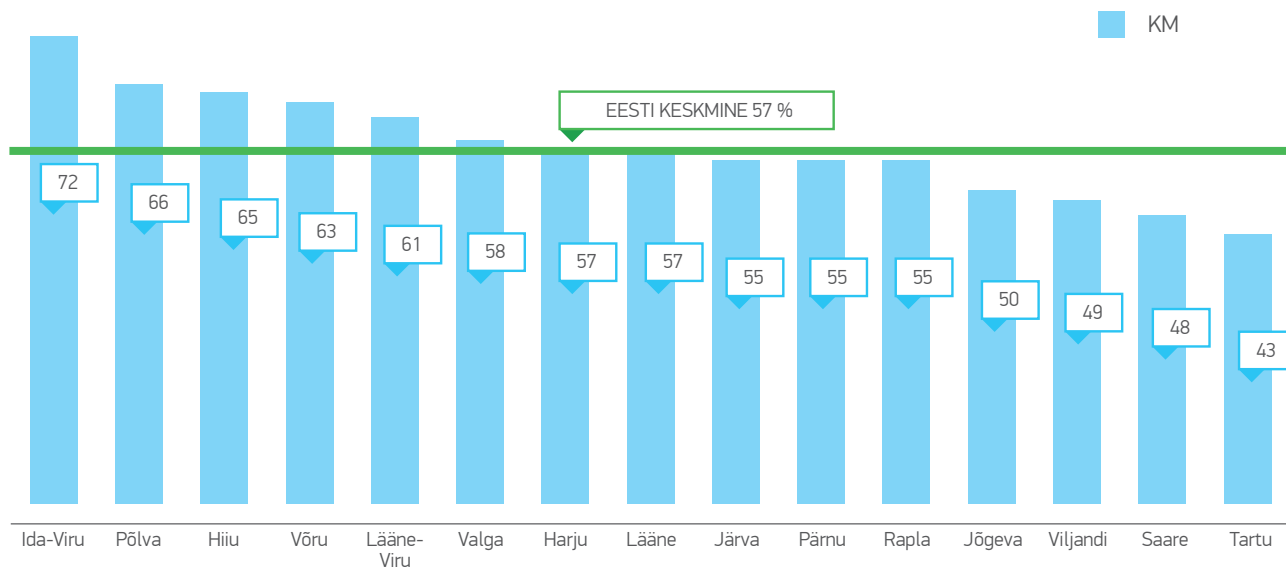


■ katete ehitamine kokku KM ■ katete ehitamine kruusateedele KM

TEEKATETE PINDAMINE MAAKONNITI 2013. AASTAL



TEEKATETE PINDAMINE MAAKONNITI; PROTSENT KATTEGA TEEDE KOGUPIKKUSEST 2008-2013



EHITUS-, REMONDI- JA HOOLDETÖÖD RIIGIMAANTEEDEL KOKKU

TÖÖ NIMETUS	MÕÖTÜHIK	MAHT KOKKU (KM)	PÕHIMAANTEED	TUGIMAANTEED	KÕRVAL-MAANTEED
Maanteede ja katete ehitus	tuh eur	97 672,7	60 819,4	12 007,3	24 846,0
ehitatud katteid	tuh eur / km	87 072,4 / 345,3	56 644,6 / 17,4	8 035,1 / 28,4	22 392,7 / 299,5
sellest:					
asfaltbetoonkatteid	tuh eur / km	80 587,1 / 111,6	56 644,6 / 17,4	8 035,1 / 28,4	15 907,4 / 65,8
muid teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh eur / km	1 838,3 / 36,5			1 838,3 / 36,5
freespurust kattega	tuh eur / km	1 286,4 / 70,6			1 286,4 / 70,6
pinnatud kruusateid	tuh eur / km	3 360,6 / 126,6			3 360,6 / 126,6
ehitatud valgustust, kergliiklusteid, mürastõrjeseinu	tuh eur	10 600,3	4 174,8	3 972,2	2 453,3
Sildade, viaduktide ja tunnelite ehitus ja rekonstrueerimine	tuh eur	20 953,9	15 811,7	2 530,2	2 612,0
sildu	tk	22	9	3	10
viadukte ja tunnelid	tk	16	14	1	1
Maanteede remont *	tuh eur	67 164,5	13 540,4	24 929,6	28 694,5
remonditud katteid	tuh eur / km	41 831,5 / 172,8	11 770,0 / 101,7	20 860,6 / 43,3	9 200,9 / 27,8
sellest:					
asfaltbetoonkatteid	tuh eur / km	39 618,8 / 159,8	11 770,0 / 101,7	20 769,4 / 42,9	7 079,4 / 15,2
muid teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh eur / km	2 212,7 / 13,0		91,2 / 0,4	2 121,5 / 12,6
remonditud kruusateid	tuh eur / km	10 440,8 / 413,4			10 440,8 / 413,4
tehtud korduspindamist	tuh eur / km	14 892,2 / 1001,8	1 770,4 / 94,3	4 069,0 / 207,4	9 052,8 / 700,1
Sildade, viaduktide ja tunnelite remont	tuh eur	3 613,9	671,9 / 2	217,1	2 724,9
sildu	tk/m	17	2	1	14
viadukte ja tunnelid	tk/m				
Maanteede hoole **	tuh eur	42 312,2	10 533,4	7 863,8	23 262,3
sellest:					
suvihoole	tuh eur	25 460,8	5 924,0	4 641,8	14 895,0
talihoole	tuh eur	16 198,7	4 609,4	3 222,0	8 367,3
teerajatiste hoole***	tuh eur	652,7			
Maanteede ehitus-, remondi, ja hooldetööd kokku	tuh eur	231 717,2	101 376,8	47 548,0	82 139,7
Projekteermine	tuh eur	1 736,5			
Karjäärde korrastustööd	tuh eur	85,4			
Ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	tuh eur	233 539,1			

Märkused: 1. Kajastab kõiki riigitulude (sh omatulu) ja Euroopa Liidu abi arvel tehtud töid;
2. *Maanteede remont sisaldab ka hooldelepingute alusel tehtud perioodilise hooldetööd;

MAANTEEDE EHITUS-, REMONDI- JA HOOLDETÖÖDE MAHUD 2009-2013

TÖÖ NIMETUS	KASUTATUD VAHENEID (TUHAT EUROT)					EHITATUD JA REMONDITUD TEID (KM) SILDU (TK/M)				
	2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013
Maanteede ja katete ehitus	71 699	56 904	75 547	89 893	97 673					
selest:										
ehitatud katteid	71 699	56 904	75 443	89 893	87 073	394,1	369,8	337,9	222,5	345,3
asfaltbetoonkatteid	64 686	48 933	68 473	85 270	80 587	168,9	79,0	113,1	52,8	111,6
freespurust ja muid teel ning segistis segatud katteid	4 806	5 817	4 063	2 268	3 125	153,0	235,9	153,6	92,6	107,1
pinnatud kruusateid	2 207	2 154	2 907	2 355	3 361	72,2	54,9	71,2	77,1	126,6
ehitatud kruusateid			104					2,2		
ehitatud müraseinu, valgustust, kergliiklusteid					10 600					
Sildade, viaduktide ja tunnelite ehitus	9 021	7 900	11 603	19 673	20 954					
sildu			3108,716	7822	6 003	19	16	16	7	22
viadukte ja tunneleid			8494,342	11851	14 951	1	12	7	2	16
Maanteede remont	34 708	64 986	64 571	61 825	67 165					
remonditud katteid	12 099	41 970	42 027	38 172	41 832	136,9	146,9	130,7	154,3	172,8
selest:										
asfaltbetoonkatteid	10 745	38 935	40 516	38 076	39 619	118,6	123,9	118,5	154,3	159,8
muid teel ja segistis segatud katteid	1 354	3 036	1 511	96	2 213	18,3	23,0	12,2		13,0
remonditud kruusateid	9 092	8 971	9 057	9 114	10 441	532,6	433,5	377,2	306,0	413,4
tehtud korduspindamist	13 516	14 045	13 487	14 539	14 892	1212,0	1072,6	1017,4	976,9	1001,8
Sildade, viaduktide ja tunnelite remont	3 273	6 782	6 298	5 233	3 614					
sildu			5143,1	4 378	3 553	33	22	20	13	17
viadukte ja tunneleid			1155,271	855	61	4		1	1	
Maanteede hoole	39 156	37 829	38 643	44 349	42 312					
selest:										
suvihoole	26 464	25 232	25 678	28 614	26 113					
talihoole	12 693	12 597	12 965	15 735	16 199					
Maanteede ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	157 857	174 401	196 662	220 973	231 718					



2013. AASTAL VALMINUD SUUREMAD TEEOBJEKTID


Suurematest objektidest esimesena valmis suvel Tallinna ringtee **Luige eritasandiline ristmik** – pärast seda viidi lõpule haljastustööd ja markeeringute tegemine, liikluskorraldusvahendite paigaldamine, aia rajamine ja talve jooksul esile kerkinud puuduste kõrvaldamine.

7. septembril 2011 aastal Maanteeameti ja ühispartnerite Nordecon ja Järva Teed esindajate vahel allkirjastatud Luige eritasandilise ristmiku ehitusleping läks maksma 11 766 288 eurot ning 85% sellest summast tuli Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist. Tööde käigus ehitati Tallinna ringtee Luige ristmiku ligi 3-kilomeetrine lõik I klassi maantee nõuetele vastavaks neljarajaliseks (2+2) eraldusribaga maanteeks. Selle lõigu sees rajati üle Tallinna ringtee üks sõiduteeviadukt ning üks jalg- ja jalgrattaviadukt, samuti kaks ringristmikku, mis asendasid endised ristumised ringtee ja Tallinn-Rapla-Türi tugimaantee. Lisaks sellele ehitati ka 2 km jagu

jalg- ja jalgrattateid ning ligi 1,5 km müratõkkeseina. Objekti garantiiäeg on 5 aastat ning järelevalvet teostas Ramboll Eesti AS.

11. septembril avati Eesti ja Läti piiril Eesti-Läti programmi raames valminud **Kilingi-Nõmme – Mazsalaca rekonstrueeritud teelõik**. Selle rekonstrueerimine läks maksma 4 630 882 eurot, millest ligi 57% eurot saadi Euroopa Liidu Regionaalarengu Fondist.

2012. a 3. aprillil Maanteeameti ja OÜ Valga Teed esindajate vahel sõlmitud lepingu kohaselt uuendati Kilingi-Nõmme läbi Kiisa riigipiirile viiv 16,2-kilomeetrine maanteelõik (km 0,529-16,728) ja Läti poolel riigipiirist Mazsalacasse viiv 17,4-kilomeetrine maanteelõik (km 0,0-17,436), seega sai uue ilme ligi 34 km pikkune Kilingi-Nõmme ja Mazsalaca vaheline maantee. Läti-poolne teelõik valmis plaani kohaselt 2012. a novembris ja Eesti-poolne veidi enne tähtaega 2013. a augustis.



Tartu läänepoolse ümbersõidu IV ehitusala, st Postimaja liiklussõlm.



Eesti poolel ehitati olemasolev kruusatee täies pikkuses tolmuva katteda maanteeks eelpuistega kolmekordse pindamise meetodil ning õgvendati ka teelõigu kõige järsemad kurvid. Lätis ehitati kruusateosa – seda oli seal pool teelõigu kogupikkusest – sarnaselt Eesti teelõiguga tolmuva katteda teeks ning ülejäänud teelõigul remonditi olemasolev asfaltbetoone ja laiendati kohati teed. Lisaks kaevati veel teekraave ja korrastati truupe.

18. oktoobril avati pidulikult **Jõhvi uus liiklussõlm**, mille lepinguline hind oli 10 371 555 eurot. Ehitust rahastas 100% ulatuses Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfond. Objekti ehitajad olid ühispakkujad AS Teede REV-2 ja OÜ Tilts Eesti Filiaal ning järelevalvet teostas AS Taalri Varahaldus.

Uue liiklussõlme ehitus algas 2011. aasta sügisel ning uue, 246-meetrise ja 7,5 meetri laiuse sõiduteega paarisviadukti esimese osa vahesammaste vundamentide ehitusega alustati 2012. aasta veebruaris (viadukt avati liiklusele sama aasta novembris). Paarisviadukti teine osa valmis 2013. aasta oktoobris. Senise, 1977. aastal valminud viadukti demonteerimine toimus kahes etapis, tänu millele oli võimalik kogu ehitustööde ajal viaduktil

liiklusvoog säilitada. Jõhvi liiklussõlme ehitusel kasutati 5000 tonni erinevaid asfaltsegusid, paarisviadukti rajamiseks kulus ligi 6000 kuupmeetrit betooni. Ehituse käigus paigaldati ka ligikaudu kolm kilomeetrit torustikke ja tehnovõrke.

18. novembril avati Tallinna-Tartu maanteel pidulikult **Aruvalla-Kose uus maanteelõik**, mille ehitus läks maksma 54 181 883 eurot. 85% sellest rahast tuli Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist.

Valminud maanteelõigu (km 26,7- 40,0) sõidusuundi eraldab 6-meetrine eraldusriba ning kokku on 13,3-kilomeetrisel teelõigul kolm eritasandilist ristmikku (Siiallika, Kolu ja Kuivajõe, vastavalt 29,7., 32,9. ja 37,2. kilomeetril) ning kaks eritasandilist ristet (Kurena ja Liiva, 35,2. ja 39,2. kilomeetril). Üle põhimaantee kulgevad Kuivajõe ristmiku kaks viadukti ja jalakäijate sild, Kurena riste viadukt ning 33,8. kilomeetril asuv ökodukt metsloomadele. Lisaks sellele ehitati välja 20,1 km kogujateid, 7,1 km jalg- ja jalgrattateid, kergliiklustunnel 28. kilomeetril ning 6,9 km jagu müratõkkeseinu. Objekti projekteeris Ramboll Eesti ASi ja ehitas valmis Nordecon AS ning selle garantiiaeg on 5 aastat.





Uue ilme sai ligi 34 km pikkune Kilingi-Nõmme ja Mazsalaca vaheline maantee. Rekonstrueeritud teelõigu avamisel löid Läti noored tantsu lahti.



22. novembril avati pidulikult **Tartu läänepoolse ümbersõidu IV ehitusala**, st Postimaja liiklussõlm, mis avati 22. novembril 2013. Selle rajamisega loodi Tallinna ja Lõuna-Eesti poolt tulijale turvaline sissepääs Tartusse. Foto: Martti Naaber], mille üheks osaks oleva Tartu Postimaja liiklussõlme rajamisega loodi Tallinna ja Lõuna-Eesti poolt tulijale turvaline sissepääs Tartusse. Maanteeameti poolse osas ehitustööd läksid maksma ligi 18,6 miljonit eurot, millest 85% tuli Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist.

Variku viaduktist juurest kuni Ülenurme valda jääva Lemmatsi ristmikuni kulgeva IV ehitusala tööde käigus uuendati 2,17 kilomeetri ulatuses põhimaanteed, millest 1,77 kilomeetrit ehitati piirdega eraldatud 2+2 lahendusega maanteeks. 51 meetri pikkuse raudteeviadukti ja 41 meetri pikkuse maanteeviadukti rajamisel tekkis üks eritasandiline riste raudteega ning üks eritasandiline ristmik. Rekonstrueerimistööde tulemusena said liiklejad enda kasutusse 5,9 kilomeetrit rampe- ja kogujateid ning 5,2 kilomeetri ulatuses jalg- ja jalgrattateid. Lisaks ehitati müra leevenduseks seinu ja valle kokku 570m, rajati 16,5 km sadevee kanalisatsiooni trasse ja paigaldati 23 km äärekivi.

Lisaks jalakäijate ja jalgratturite turvalisuse tagamiseks on Postimaja liiklussõlm oluline ka sõidukijuhtide liiklusohutuse seisukohast, kuna ehitustööd võimaldasid likvideerida ühe kõige liiklusohutlikuma koha Tartu regioonis – Tõrvandi raudteeülesõidukoha. Ehitusalasse kuuluvate Lemmatsi tee ja Rehepapi tee ümberehituste käigus ehitati mõlemale teele jalg- ja jalgrattateed, rajati uus sadeveekanaliseerimisüsteem, tänavavalgustus, uus asfaltbetoonist kate ning paigaldati täiendavad liiklusmärgid ja viidad. Ehitustööde peatöövõtjaks oli AS Nordecon ja omanikujärelevalvet teostas AS Taalri Varahaldus.

Mullusega võrreldes suurenes nii kattega teede ehitus ja remont (224 km, 2012. aastal 203 km), kruusateedele tolmuwabade katete ehitamine (181 km, 2012. aastal 158 km), pindamine (1051,6 km, mullu 848 km), kruusateede remont (362 km, mullu 290 km) kui ka ehitatud ja remonditud teede üldine hulk (1819 km, mullu 1599). Jalg- ja jalgrattateid valmis tänavu 43 km jagu (mullu 39 km) ning sildu ja viadukke 52 (mullu 37).

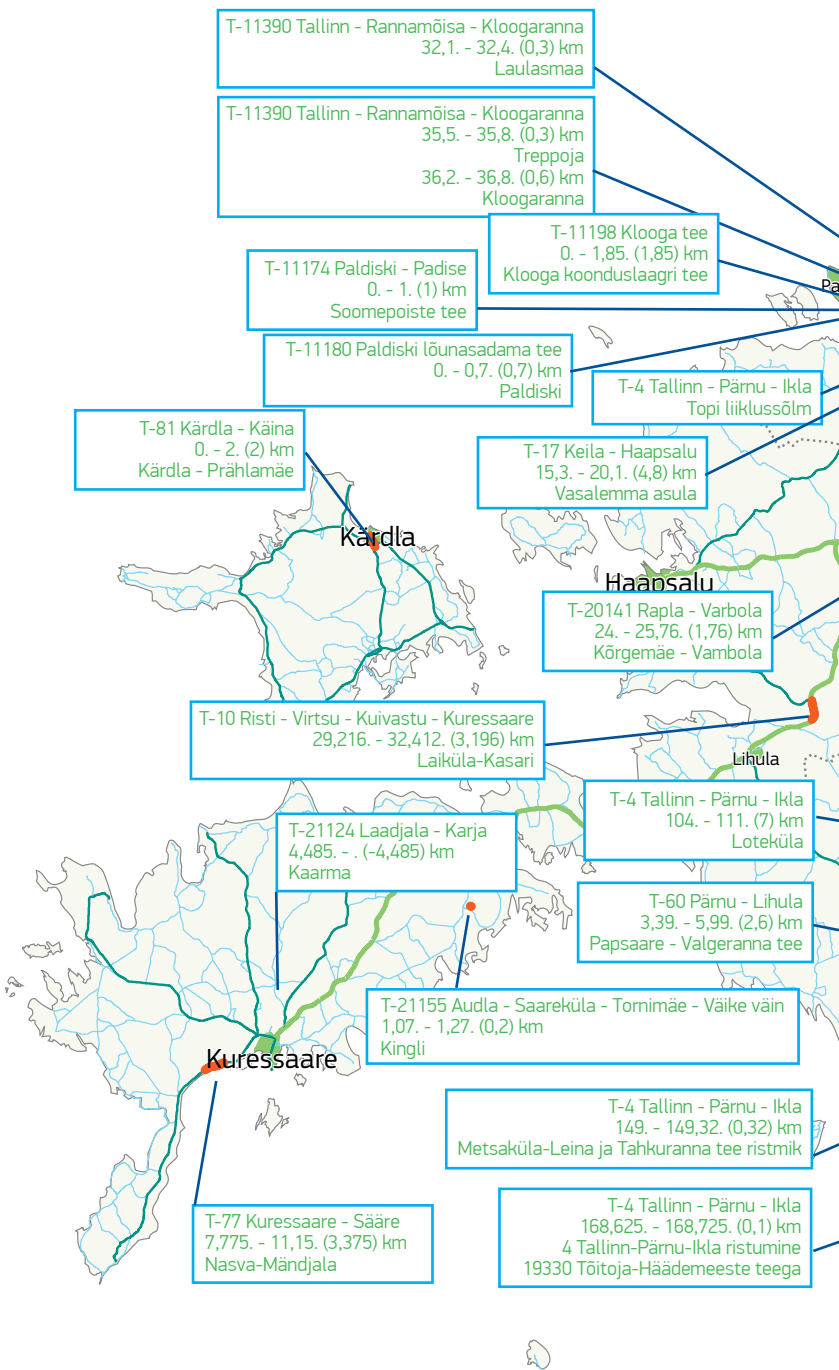
JALGRATTURITE RAHULOLU SÕIDUTINGIMUSTEGA EESTI TEEDEL

2013. AASTAL

Jalgrattasõit on muutunud arvestatavaks ja muga- vaks liikumisviisiks autode ja ühistranspordi kõrval, mistõttu liikluspilt Eesti teedel on viimaste aastate jooksul muutunud kirevamaks. Maanteeameti läbi- viidud uuringu „Jalgratturite rahulolu sõidutingimus- tega Eesti teedel 2013“ alusel on jalgratturid üldiselt rahul jalgrattasõidu tingimustega (60% vastanustest), kuid jalgratturite liikumine Eesti teedel ja tänavatel ei ole ohutu – nii arvab kuus jalgratturit kümnest. Krii- tilisemad on maapiirkondade elanikud, kes kasutavad jalgratast liiklemisvahendina sõitudeks tööle, kaupu- ssesse, kooli. Vähesele ohutusele viitab ka fakt, et sõi- dukijuhtidega võrdseks partneriks peab end vaid 43% kõikidest vastanud jalgratturitest.

Suurimaks ohuks jalgrattaga sõitjatele peetakse ül- dist madalat liikluskultuuri, st liiklejate vähest arves- tamist üksteisega (58% vastanustest). Jalgrattasõidu harrastajate arvamusel nende turvalisus suureneks, kui oleks rohkem eraldi rattateid, maanteedel oleksid laiema ja paremini korras teepeenrad ning korralik nähtav märgistus. Jalgratturid ise peaksid kandma kiivrit, helkureid, eredavärvilist turvavesti. Ka vasta- vasisulised teavituskampaaniad on vajalikud.

Jalgratturitega toimunud liiklusõnnetuste analüü- sist selgus, et jalgrattaõnnetused sagenevad esmalt mais-juunis eelkõige linnades ja nooremate koolilas- te hulgas. Suve teises pooles satuvad õnnetustesse rohkem kesk- ja vanemaelised ratturid. Kõige suurem risk jalgrattaga õnnetusse sattuda on 10-13 aastastel väljaspool suurlinnu elavatel lastel. Enam valmistab ratturitele probleeme fooriga reguleerimata ristmike ületamine.



EESTI MAANTEEMUUSEUM

Maanteemuuseumi 2013. aasta oli elamusterohke ja edukas. Kokku külastas muuseumit ligi 35 000 huvilist, kasvas väliskülastajate arv.

Otsekui tunnustuseks senisele tegevusele avati suvel pidulikult Eesti Maanteemuuseumis Postiteega ühine ajakirja National Geographicu kollane aken. Kolme Lõuna-Eesti maakonda paigutatud 21 aknast igaüks jutustab loo ühest erilisest paigast Venemaa ja Läti kõrval ning Euroopa Liidu piiril, kuhu veel ei ulatu urbaniseerunud ja suurtööstuslik maailm.

See jätkuvalt kõrge huvi seab muuseumi ette meeldiva kohustuse tegeleda pideva ekspositsiooni täiendamise, ürituste uuendamise ja eriprogrammidega.

KOGUD JA TEADUSTEGEVUS

Muuseumikogud täienesid aasta jooksul 2077 ühiku võrra ning aasta lõpus lähenes nende koguarv 33 000- ni.

Kevadel kutsus muuseum inimesi üles jagama oma mälestusi auto ostmisest ENSV-s. Eesmärk oli saada infot eelkõige kasutatud autode musta turu kohta Eesti NSVs: kuidas sõidukeid osteti, kuidas müüdi ja vahetati. Mälestuse kogumine oli üks osa maanteemuuseumi poolt läbiviidavast suuremast uurimisprojektist „Sõiduautode levik ja kättesaadavus Eesti NSVs“.

Kokku tuli ligi poolsada kirjapanekut, mille põhjalikum läbitöötamine seisab veel ees.

Sellel aastal toimunud autoõpetuse materjalide kogumine andis muuseumile mitmeid õppestende, mehhanismide tööd avavaid mudeleid, plakateid jne. Lisaks annetati muuseumile NSV Liidus toodetud automudelite kogu ning erilist tüüpi hobusaan. Esiletõstmist väärib ka näiteks motoroller Tuula-200, millega on enamlevinud Tuula mudelid muuseumi kogus esindatud.





Maanteeameti veterani hr Grossi Moskvitš 407 täitis 1960. aastate tühiku muuseumi autode kogus. Aasta lõpus soetasime 1990. aastate autokaupluse e. lavka, mis hakkab uuel hooajal teenindama Teeaja külastajaid.

Restaureerimistöode 2013. aasta pärliks oli 1961. aasta mootorrattas Kovrovets 175 A. Eksponaadi viimane omanik oli ratast kõvasti ümber ehitanud, detaile lõiganud ja eemaldanud. Ratta kordategemiseks leiti nõ doonoratas, millelt sai vajaminevaid osi. Suurem osa restaureerimistöid tehti muuseumis. Kokkuvõttes võib hinnata ratast kuni 98% originaalseks.

Veel üheks huvitavaks tööks oli apteegi müügikäru osaline restauratsioon ja konserveerimine. Tegemist on ratastel oleva müügiletiga viiekümnendatest aastatest, mida oli viimati kasutanud Võsu apteek. Valminud tööd kasutati suvel eksponaadina Teeajas.

Ühe väikese ja omapärase täienduse sai muuseumi Teeaja keskkond veel. Nimelt korraldati päris eriskummaline konkurss ja asuti otsima Eestimaa uhkeimat teeauku. See leiti otse Tallinnast Jeti Jäähalli eest. Tegu on armsa südamekujulise löökauguga. Fotokonkurss oli osa maanteemuuseumi uueneva ekspositsioonikeskkonna Teeaeg teekahjustuste tüüpe ja selle põhjusi tutvustavast väljapanekust.

Natuke tõukuvalt sellest aktsioonist, käivitus taas diskussioon teemal, kus fookusesse toodi teekate lagunemise põhjused laiemalt. Antud diskussioon andis võimaluse rääkida nii liikluskoormuse, ilmastiku ja hooldetööde hoolikuse, aga ka lihtsalt aja mõjust teedele. Laienes arutelu selle üle, mida me ise saame teha, et auke vähem tekiks (naastrehvid, rohkem ühis-transporti, kaubaveokite liikumistrassid jne).

See pisut eneseirooniline auguaktsioon tõi muuseumile ka tunnustuse kolleegide seast. Teeaugukonkurss valiti üheks Maanteeameti Aasta Teoks.

NÄITUSED JA PROGRAMMID

Muuseumi üheks ülesandeks on kogumise ja säilitamise kõrval ka kogutut tutvustada ja seda mitte vaid

igapäevastel muuseumi lahtiolekuaegadel vaid erinevate programmide abil.

1. mail alustas täiskäigul tööd muuseumi vabaõhunaäitusekeskkond Teeaeg, mis pakkus avastamisrõõmu hooajanäitusega „Teed mööda toodud“. Külastajaid ootas ajaloolises teeruumis ees eriline ajarännak teed mööda Eestisse toodud uuendustest. On ju teed olnud läbi aegade peamiseks vahendiks uute leiutiste ja ideede levimiseks. Uuenduste omaksvõtmine ei ole läinud alati ladusalt, vaid nõudnud palju aega ja harjumist – olgu selleks lihtne teravili rukis, oskus panna rõugeid või sünnipäeva kui olulise sündmuse tähistamine.

2013. aasta üle-euroopaline MuuseumiÖÖ kandis pealkirja „Öös on inimesi“. Teemast lähtuvalt toodi maanteemuuseumis külastajateni kuulsate inimeste värvikad lood nende autodest. Lisaks esitles muuseum maestro Gustav Ernesaksa sõiduaudit Pobeda GAZ-M-20, mida kuulus koorijuht eelistas uhkele Volgale.

Suvehooaja üks olulisemaid üritusi on alati olnud postijaama päev. Kui varasemalt on muuseum sel päeval olnud täis vanu ja põrisevaid masinaid, siis seekord näidati hoopis jalgrattaid. Varbuse hobupostijaam viis külastajad aastasse 1913 Warbuse Jalgrattasõitjate suwepidule.

Maanteemuuseumi omapäraks on peetud ikka seda, et tähtsündmused taaselustatakse ja külalised viiakse ajas tagasi uude keskkonda. Nii ka muuseumi sünnipäeval 28. juulil. Pidutoimus aastast 1969, mil peeti Põlva Teedevalitsuse Varbuse teemeistri piirkonna sõpruskohtumine Pärnu Teedevalitsuse Häädemeeste teemeistri piirkonna isetegevuslastega. Sünnipäevaliste kaeti pikk laud, külalisi tervitas särtsakas magnetofonimuusika ning pidu aitasid üleval hoida kohalik naisansambel, akordionimängija ning rahvatantsijad.

Sel suvel teist korda peetud Postitee pillerkaarel löi maanteemuuseum kaasa ühises peres koos teiste Postitee ettevõtetega. Hoogsa koguperepäeva peamine püüdlus oli anda külastajatele teada, et Eesti kau-

neimaks asfaltteeks hinnatud väärrika ajalooga teelõik pakub ka kirevat paletti erinevatest teenustest. Lisaks Eesti Maanteemuuseumile ja Põlvamaa Talurahvamuuseumile asuvad sel teelõigul erilised majutus- ja toitlustuskohad, matkarajad, kaunid koduaiad, hubased pereettevõtted, isegi lennuväli. Aasta lõpus tunnistati see sündmus Põlvamaa vabaühenduste poolt aasta parimaks koostööprojektiks.

Kuigi tänava augustis ei toimunud postijaama siseõuel suveteatrit, oli siiski kõigil pisikestel muuseumi külastajatel võimalus vaadata Miksteatri lasteetendust „Ennemuistsed jutud“.

Suvehooajale pani punkti juba neljandat korda peetav vanavanemate päev. Varbusele vurasid sel päeval IŽ-mootorrattad, et tähistada 85 aasta möödumist esimese IŽ-i mudeli sünnist.

Sügisesse perioodi jäid traditsioonilised eakate liikluspäev, isadepäeva eriprogrammid ja teedeajaloo konverents, mis tänava toimus Viljandis, moodustades osa Maanteeameti 95. sünnipäevale pühendatud üritustest.

Aasta lõpetas jõuluprogramm „Valguse tee“. Koos 300 jõuluteelisega arutleti selle üle, milliseid erinevaid looduslikke valgusallikaid leidub ning miks inimene hakkas kasutama kunstlikke valgusallikaid, milline on olnud nende arengulugu ja kuidas nad inimesele igapäevaelus abiks on.

LIIKLUSKASVATUS

Maanteemuuseum arendab jätkuvalt tava ühendada oma programmides ajalugu ja liikluskasvatus. Annab ju muuseumikeskkond selleks ideaalse võimaluse.

Selleaastane ohutu liiklemise päev toimus 7. mail ning oli suunatud 4.–6. klasside õpilastele. Just selles vanuses tehakse jalgratturieksameid. Muuseumi teemavalik lähtus sellest, et õpilased küll läbivad edukalt jalgratturi juhiloa saamiseks eksamid, kuid siiski minnakse sõitma liiga uljalt, mõtlemata liiklusohutusele. Muuseumi liikluslinnas sai katsetada oma sõiduosi, kontrollida, kas ratastel on kõik ohutuks liiklemi-

seks vajalikud helkurid olemas ja õigesti paigaldatud. Ka tuletati noortele ratturitele meelde, kuidas kiivrit õigesti pähe panna ning mis võib juhtuda siis, kui seda mitte teha.

Suvisel liikluspäeval peredele aga peeti uhket sünnipäeva, kuna juubeleid pidasid mitmed liiklusohutuse alustalad. „Sebra“ kasutamisest möödus 75, Norma poolt toodetud esimesest turvavööst 40, rattakummi kasutuselevõtust 125 aastat. Seega kandus 2013. aastal muuseumis tähistavate sündmuste juubelihõng isegi liiklusprogrammidesse.

Maikuise liikluspäeva jätkuks toimus septembris traditsiooniline liiklusnädal „Oskan ja tahan turvaliselt liigelda“. Kohale tulnud õpilased said ennast proovile panna bagi roolis, harjutada jalgrattaeksamiks muuseumi vigurvändarajal ning koguda veel kord teadmisi turvalisest liiklemisest.



LIIKLUSLOENDUS

2013. AASTAL

Muutused Eesti majanduses kajastuvad otseselt ka liiklusloendustulemustes. Kui aastatel 1998–2007 toimus pidev liiklussageduse kasv, mis ulatus põhi- ja tugimaanteedel keskeltläbi 6–10 protsendini aastas, siis aastatel 2008–2010 liiklussagedus vähenes ning 2011. a pöördus taas kergele tõusuteele (kasv 0,5%). 2012. aastal võrreldes 2011. aastaga kasvas liiklussagedus riigimaanteedel 0,1%, 2013. aastal võrreldes 2012. aastaga oli kasv suurem ehk 2,0%.

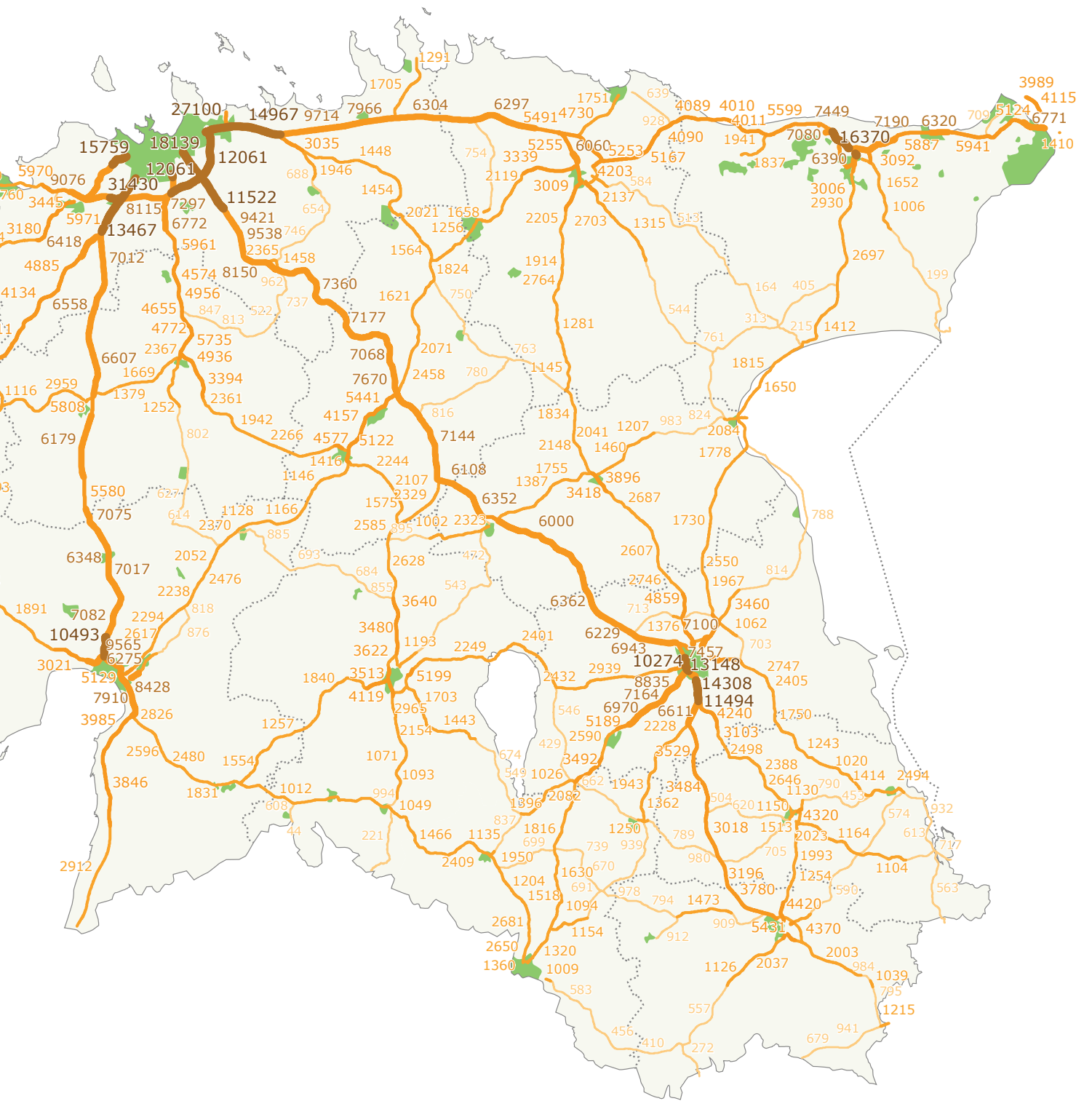
Suurima liiklusega teelõik asub jätkuvalt Tallinna linna piiril Tallinn–Pärnu–Ikla maanteel, mille lõigul 13,0–13,7 km möödeti aasta keskmiseks liiklussageduseks 31 430 autot ööpäevas.

2013. aastal ehitati 1 uus püsiloenduspunkt - Loo, mis on Eesti ainuke 6-rajaline loenduspunkt.

AASTA KESKMINE ÖÖPÄEVANE LIIKLUSSAGEDUS AUTOT ÖÖPÄEVAS

- 10 000 või rohkem autot ööpäevas
- 6000 - 9999 autot ööpäevas
- 3000 - 5999 autot ööpäevas
- 1000 - 2999 autot ööpäevas
- alla 1000 auto ööpäevas





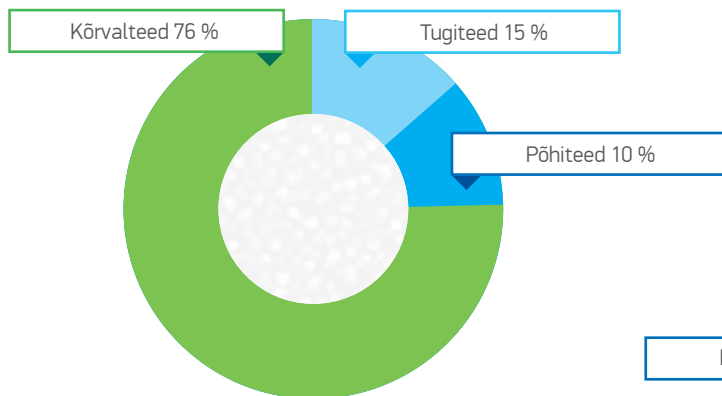
LIKLUSSAGEDUS JA ÜLDINE LÄBISÕIT RIIGIMAANTEEDEL 2004-2013

- Läbisõit (mln autokm/a)
- Liiklussagedus (autot/ööpäevas)

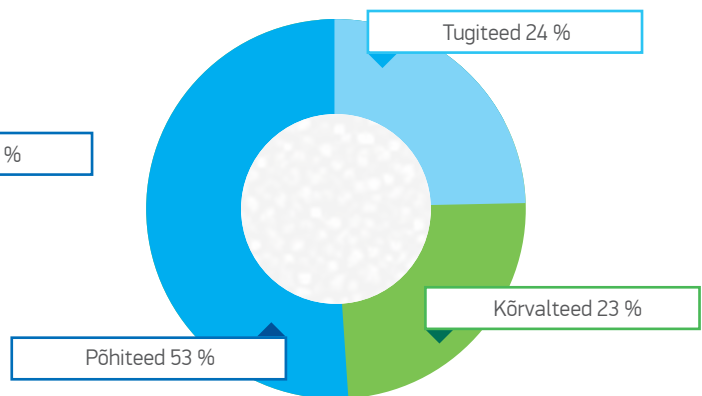


LÄBISÕIDU JAGUNEMINE RIIGIMAANTEEDEL 2013. AASTAL

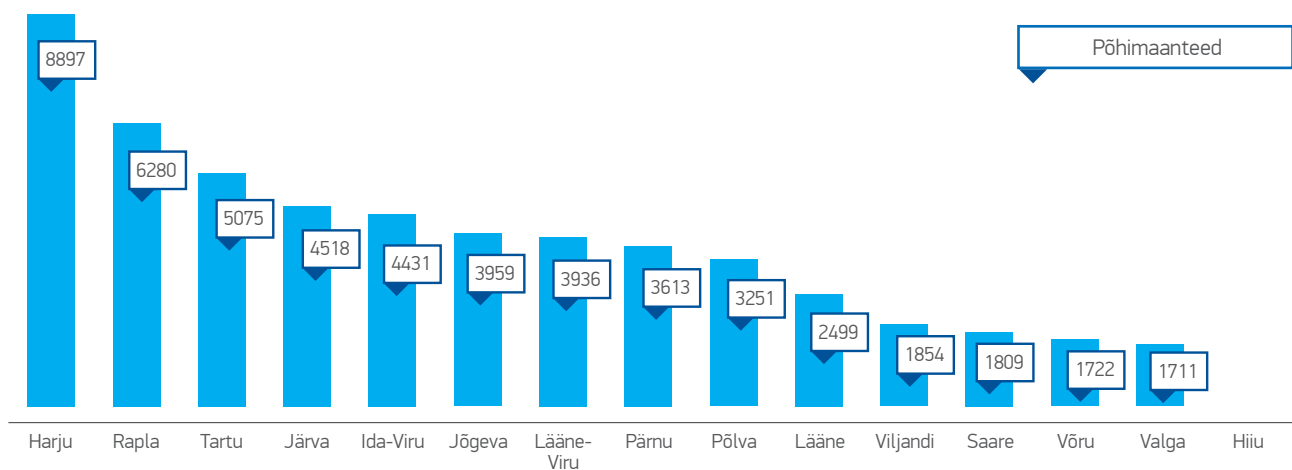
Riigimaanteede jaotus



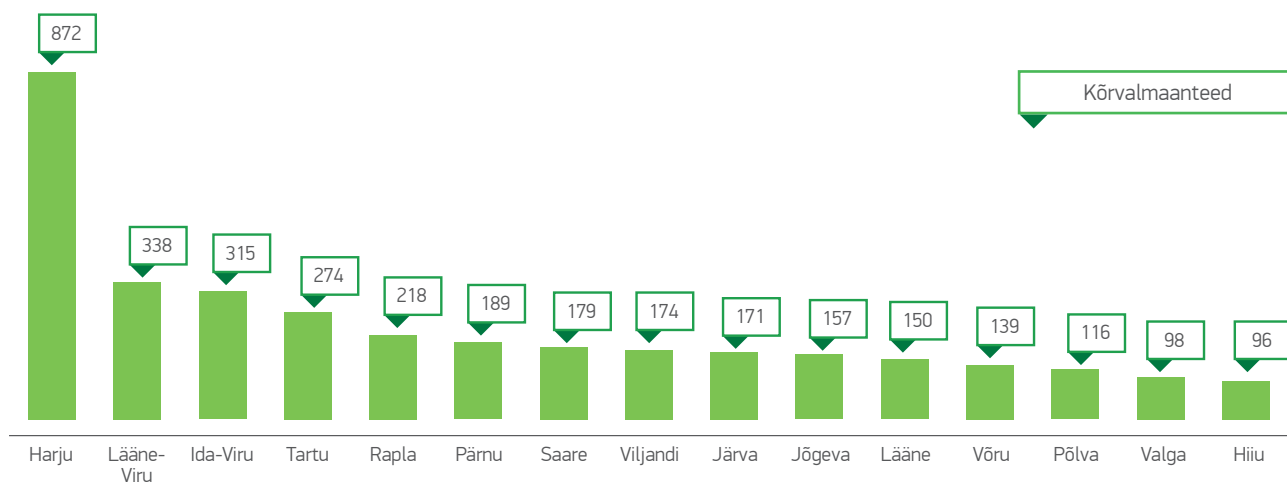
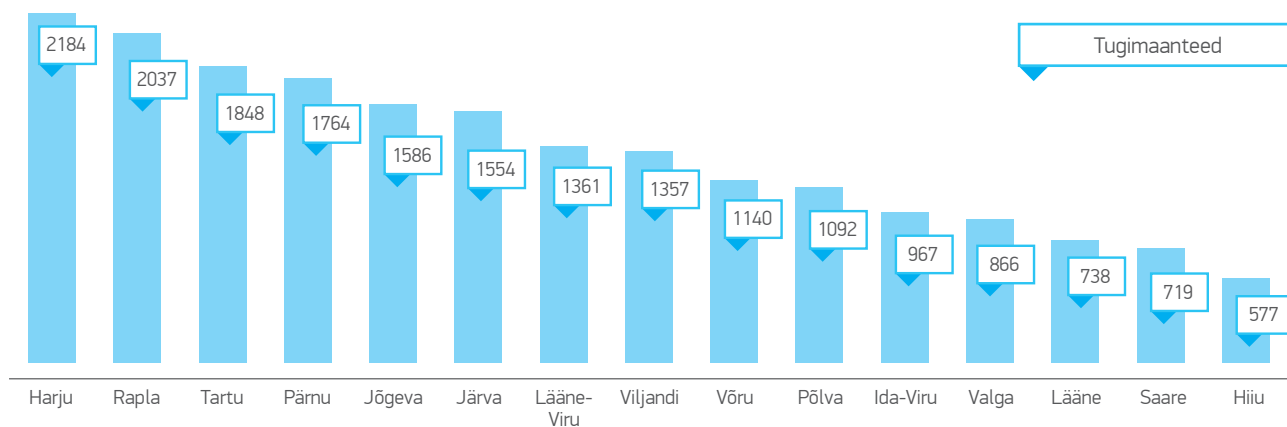
Läbisõit



KESKMISED LIKLUSSAGEDUSED MAAKONDADES 1 KM KOHTA



KESKMISED LIIKLUSSAGEDUSED MAAKONDADES 1 KM KOHTA



TEHNOÜLEVAATUSE LIIGID 1.01.2013-31.12.2013

ÜLEVAATUSGRUPP	ÜLEVAATUSLIIK	TEHNO- ÜLEVAATUSTE ARV	KORRAS	KORDUS	SÕIDUKITE ARV	SÕIDUKITE VANUS	KORDUV %
ADR Rahvusvaheline	ADR Rahvusvaheline	277	275	2	273	5	0,72
ADR Rahvusvaheline	ADR Rahvusvaheline duplikaat	5	5	0	5	6	0,00
ADR Rahvusvaheline	ADR Rahvusvaheline korduv	1	1	0	1	9	0,00
ADR Rahvusvaheline	ADR Rahvusvaheline pikendus	861	832	27	823	7	3,14
ADR Siseriiklik	ADR Siseriiklik	92	82	10	89	12	10,87
ADR Siseriiklik	ADR Siseriiklik korduv	10	10	0	10	13	0,00
ADR Siseriiklik	ADR Siseriiklik pikendus	156	145	11	151	15	7,05
Alarmsõiduk	Alarm	987	979	8	974	13	0,81
Alarmsõiduk	Alarm korduv	4	4	0	4	26	0,00
Korraline	Duplikaat	21	21	0	21	8	0,00
Korraline	Erakorraline	745	650	95	648	15	12,75
Korraline	Korduv	36466	36019	446	35845	15	1,22
Korraline	Korraline	428185	385991	41954	413340	14	9,80
Rahvusvaheline	Rahvusvaheline	5101	4930	171	4979	6	3,35
Rahvusvaheline	Rahvusvaheline duplikaat	75	75	0	74	6	0,00
Rahvusvaheline	Rahvusvaheline korduv	8	8	0	8	9	0,00
Rahvusvaheline	Rahvusvaheline pikendus	11603	11188	412	10938	7	3,55
Sertifikaat	Euro3	2083	1970	113	1967	9	5,42
Sertifikaat	Euro3 duplikaat	3	3	0	3	9	0,00
Sertifikaat	Euro3 korduv	10	10	0	10	10	0,00
Sertifikaat	Euro4	2327	2249	77	2237	6	3,31
Sertifikaat	Euro4 duplikaat	10	10	0	10	6	0,00
Sertifikaat	Euro4 korduv	11	11	0	11	8	0,00
Sertifikaat	Euro5	5374	5286	86	5174	3	1,60
Sertifikaat	Euro5 duplikaat	43	43	0	42	4	0,00
Sertifikaat	Euro5 korduv	10	10	0	10	4	0,00
Sertifikaat	Sertifikaat	1508	1470	38	1462	4	2,52
Sertifikaat	Sertifikaat duplikaat	6	6	0	6	4	0,00
Sertifikaat	Sertifikaat korduv	2	2	0	2	11	0,00
Takso	Takso	3689	3636	52	3498	10	1,41
Takso	Takso duplikaat	16	16	0	16	8	0,00
Takso	Takso korduv	22	22	0	22	9	0,00
Õppe- ja eksamisõiduk	Õppe- ja eksamisõiduk	983	956	27	948	9	2,75
Õppe- ja eksamisõiduk	Õppe- ja eksamisõiduk duplikaat	1	1	0	1	13	0,00
Õppe- ja eksamisõiduk	Õppe- ja eksamisõiduk korduv	6	6	0	6	11	0,00
KOKKU		500701	456922	43529	483608	13	8,69

TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKITE EHTUSAASTAD 1.01.2013-31.12.2013
EHITUSAASTAD 2013-1977

SÕIDUKI VALMISTUSAASTA	ÜLEVAATUSEID			KORRALISI ÜLEVAATUSEID				SÕIDUKITE ARV	KESKMINE ODOMEETRI NÄIT
	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KORDUVA %		
2013	3556	3552	4	71	69	2	2,82	1864	67 625
2012	7836	7713	119	4209	4121	84	2,00	4153	68 644
2011	7953	7722	223	4961	4778	175	3,53	4656	100 787
2010	11100	10882	212	9968	9773	189	1,90	9702	96 289
2009	8452	8211	236	7584	7362	217	2,86	7321	117 447
2008	29733	28645	1074	25967	24981	973	3,75	24874	142 036
2007	34307	32688	1598	29417	27957	1441	4,90	27749	167 248
2006	28442	26908	1516	25278	23847	1416	5,60	23752	183 872
2005	21426	19962	1457	19524	18129	1388	7,11	18045	200 892
2004	23682	21785	1888	22221	20395	1817	8,18	20374	200 834
2003	16219	14953	1259	14940	13740	1195	8,00	13694	233 206
2002	23013	20830	2177	21844	19747	2091	9,57	19186	220 701
2001	28808	26121	2681	27859	25205	2648	9,51	24341	231 407
2000	30041	27096	2937	29144	26251	2885	9,90	25317	236 220
1999	30401	27240	3150	29707	26578	3118	10,50	25641	244 339
1998	30272	26910	3345	29560	26235	3308	11,19	25425	245 725
1997	27978	24699	3263	27396	24150	3230	11,79	23398	248 697
1996	23401	20574	2815	23034	20228	2794	12,13	19625	250 736
1995	20504	17920	2577	20276	17700	2569	12,67	17238	249 690
1994	18013	15727	2279	17833	15552	2274	12,75	15124	251 233
1993	14976	12927	2042	14849	12804	2038	13,72	12548	246 644
1992	14723	12780	1936	14578	12642	1929	13,23	12353	250 890
1991	10842	9475	1359	10731	9371	1352	12,60	9193	246 985
1990	7231	6359	860	7123	6256	855	12,00	6126	231 853
1989	5571	4961	603	5500	4891	602	10,95	4801	226 426
1988	4654	4185	463	4595	4129	461	10,03	4046	224 690
1987	3453	3114	335	3397	3061	332	9,77	3013	221 686
1986	2618	2382	236	2584	2349	235	9,09	2318	205 475
1985	2262	2078	183	2227	2047	179	8,04	2012	180 533
1984	1446	1344	101	1425	1323	101	7,09	1309	162 464
1983	1174	1064	110	1151	1041	110	9,56	1029	151 153
1982	1003	907	96	980	886	94	9,59	876	139 447
1981	704	643	61	688	627	61	8,87	622	126 942
1980	668	619	49	654	606	48	7,34	594	102 572
1979	603	555	48	588	540	48	8,16	529	105 589
1978	486	450	36	472	436	36	7,63	435	93 516
1977	380	348	32	371	339	32	8,63	333	77 691

TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKITE EHTUSAASTAD 1.01.2013-31.12.2013
EHITUSAASTAD 1976-1940

SÕIDUKI VALMISTUSAASTA	ÜLEVAATUSEID			KORRALISI ÜLEVAATUSEID				SÕIDUKITE ARV	KESKMINE ODOMEETRI NÄIT
	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KORDUVA %		
1976	379	348	30	368	337	30	8,15	337	79 102
1975	368	337	30	363	332	30	8,26	333	63 185
1974	327	299	27	321	293	27	8,41	290	61 261
1973	308	278	30	300	271	29	9,67	262	56 816
1972	215	204	11	202	191	11	5,45	191	73 812
1971	135	126	9	132	123	9	6,82	123	68 875
1970	113	106	7	109	102	7	6,42	101	50 048
1969	88	83	4	86	81	4	4,65	79	43 393
1968	81	80	1	81	80	1	1,23	79	50 223
1967	100	95	4	98	93	4	4,08	90	40 875
1966	66	59	6	65	58	6	9,23	60	67 172
1965	72	70	2	71	69	2	2,82	68	44 177
1964	56	55	1	55	54	1	1,82	54	37 290
1963	45	44	1	44	43	1	2,27	43	49 724
1962	55	55	0	55	55	0	0,00	55	34 117
1961	46	45	1	45	44	1	2,22	44	38 397
1960	42	41	1	42	41	1	2,38	41	38 148
1959	44	43	1	44	43	1	2,27	42	29 865
1958	26	24	1	26	24	1	3,85	24	46 923
1957	17	16	0	17	16	0	0,00	17	40 479
1956	22	21	1	22	21	1	4,55	21	28 833
1955	30	29	1	30	29	1	3,33	29	33 732
1954	15	15	0	15	15	0	0,00	15	25 884
1953	16	16	0	16	16	0	0,00	16	27 595
1952	7	7	0	7	7	0	0,00	7	37 527
1951	8	8	0	8	8	0	0,00	8	11 979
1950	11	11	0	11	11	0	0,00	11	27 266
1949	12	12	0	12	12	0	0,00	12	34 588
1948	8	8	0	8	8	0	0,00	8	15 446
1947	6	6	0	6	6	0	0,00	6	58 068
1946	2	2	0	2	2	0	0,00	2	4 956 777
1945	2	2	0	2	2	0	0,00	2	19 837
1944	5	5	0	5	5	0	0,00	5	17 536
1943	5	5	0	5	5	0	0,00	5	19 246
1942	3	3	0	3	3	0	0,00	3	36 982
1941	1	1	0	1	1	0	0,00	1	263
1940	5	5	0	5	5	0	0,00	5	24 864

TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKITE EHTUSAASTAD 1.01.2013-31.12.2013
EHITUSAASTAD 1939-1927

SÕIDUKI VALMISTUSAASTA	ÜLEVAATUSEID			KORRALISI ÜLEVAATUSEID				SÕIDUKITE ARV	KESKMINE ODOMEETRI NÄIT
	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KORDUVA %		
1939	6	6	0	6	6	0	0,00	6	43 825
1938	7	7	0	7	7	0	0,00	7	50 511
1937	5	5	0	5	5	0	0,00	5	67 132
1936	4	4	0	4	4	0	0,00	4	53 579
1934	1	1	0	1	1	0	0,00	1	53 991
1932	1	1	0	1	1	0	0,00	1	68 527
1931	1	1	0	1	1	0	0,00	1	68 983
1929	1	1	0	1	1	0	0,00	1	39 978
1927	3	3	0	3	3	0	0,00	3	48 065
KOKKU	500701	456922	43529	465417	422681	42495	9,13	416134	214 600

TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKITE KATEGOORIAD 1.01.2013-31.12.2013

SÕIDUKI KATEGOORIA	ÜLEVAATUSEID			KORRALISI ÜLEVAATUSEID				SÕIDUKITE ARV	SÕIDUKITE VANUS
	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KORDUVA %		
L7e	234	232	2	234	232	2	0,85	232	5
M1	339796	305829	33829	334977	301083	33757	10,08	296408	14
M1G	18407	17140	1251	18350	17084	1250	6,81	16834	11
M2	1243	1145	98	1016	926	90	8,86	757	10
M3	5056	4566	482	4046	3579	459	11,34	2516	14
N1	35994	32822	3147	35924	32752	3147	8,76	31504	10
N1G	5781	5403	377	5766	5388	377	6,54	5174	8
N2	5442	4888	549	5108	4582	521	10,20	4582	19
N2G	422	391	31	370	340	30	8,11	338	21
N3	32785	30511	2255	18150	16421	1718	9,47	16725	11
N3G	196	185	11	145	134	11	7,59	136	14
O1	15943	15712	219	15942	15711	219	1,37	15713	12
O2	5038	4946	88	4995	4903	88	1,76	4887	13
O3	142	138	4	111	108	3	2,70	108	19
O4	24962	23886	1066	11223	10510	703	6,26	11299	9
KOKKU	500701	456922	43529	465417	422681	42495	9,13	416151	13

TEHNOÜLEVAATUSE PUNKTID 1.01.2013-31.12.2013

BÜROO KOOD	ÜLEVAATUSPUNKT	ÜLEVAATUSEID			KORRALISI ÜLEVAATUSEID				SÕIDU- KITE ARV	SÕIDU- KITE VANUS
		KOKKU	KORRAS	KORDUS	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KORDUVA %		
Harjumaa	AK Tehno OÜ	896	831	65	834	773	61	7,31	780	14
Harjumaa	Auto Ülevaatus OÜ	4073	3692	377	4014	3634	376	9,37	3610	14
Harjumaa	A-Ülevaatus OÜ (Maardu)	10482	9877	603	5708	5313	394	6,90	5889	11
Harjumaa	A-Ülevaatus OÜ (Rae)	12009	11372	635	7342	6846	494	6,73	7228	11
Harjumaa	BSN Auto OÜ	4289	3971	316	3781	3463	316	8,36	3449	12
Harjumaa	Eriala OÜ	6486	6008	477	6441	5963	477	7,41	6008	11
Harjumaa	E-Tehno OÜ (Saku)	2978	2672	306	2968	2662	306	10,31	2664	13
Harjumaa	Fameh OÜ	457	393	58	457	393	58	12,69	410	14
Harjumaa	JamaAuto OÜ	1981	1784	197	1977	1780	197	9,96	1784	14
Harjumaa	Kava Auto OÜ	3771	3480	290	3757	3466	290	7,72	3461	13
Harjumaa	Keva AS	2859	2671	186	2637	2460	175	6,64	2448	15
Harjumaa	Sagro AS	3239	2790	449	3046	2598	448	14,71	2597	14
Harjumaa	Saue Auto AS	4303	3951	350	2949	2731	216	7,32	2943	11
Harjumaa	Tektoon-A OÜ	3347	3153	194	3346	3152	194	5,80	3148	15
Hiiumaa	Hiiu Autotrans OÜ	1806	1702	100	1706	1603	100	5,86	1583	16
Hiiumaa	Tähva OÜ	2419	2225	194	2405	2211	194	8,07	2200	15
Ida-Virumaa	Ambriss OÜ	7072	6389	683	6485	5842	643	9,92	5743	14
Ida-Virumaa	Auto Jõhvi AS	5216	4845	371	4243	3872	371	8,74	3772	13
Ida-Virumaa	E-Tehno OÜ (Kohtla-Järve)	3609	3143	466	3585	3119	466	13,00	3110	14
Ida-Virumaa	L Tehnoülevaatus OÜ	1910	1692	217	1904	1686	217	11,40	1693	14
Ida-Virumaa	Narva Auto AS	7365	6952	413	6486	6157	329	5,07	6032	15
Ida-Virumaa	Polven OÜ	1728	1631	97	1713	1617	96	5,60	1626	12
Ida-Virumaa	PolvenAuto OÜ	529	502	27	520	494	26	5,00	501	12
Ida-Virumaa	Tehnokonsult OÜ (Kohtla-Järve)	3436	3125	311	3430	3119	311	9,07	3107	14
Ida-Virumaa	Tehnoent OÜ	6496	6044	452	6096	5644	452	7,41	5628	14
Ida-Virumaa	Tehnoent OÜ	2874	2670	203	2748	2544	203	7,39	2555	14
Ida-Virumaa	Vlad Auto OÜ	2604	2388	216	2582	2366	216	8,37	2343	14
Jõgevamaa	Cartest OÜ	279	252	27	276	249	27	9,78	255	14
Jõgevamaa	Eltas Auto OÜ	3956	3568	388	3860	3475	385	9,97	3399	15
Jõgevamaa	Kate Tehnika OÜ	4230	3702	528	4216	3688	528	12,52	3701	15
Jõgevamaa	Siimusti Autoveod OÜ	6514	5933	581	6388	5807	581	9,10	5747	15
Järvamaa	Ahula TP	2997	2767	229	2994	2764	229	7,65	2771	15
Järvamaa	Ahula TP (Paide)	3571	3340	230	3217	2987	229	7,12	2967	14
Järvamaa	Amserv Paide	4216	4003	213	4171	3959	212	5,08	3949	13
Järvamaa	Assotrans AS	168	151	17	167	151	16	9,58	153	13
Järvamaa	Taure AS	3079	2882	197	3021	2824	197	6,52	2797	15
Läänemaa	Evereng OÜ	3904	3388	515	3884	3368	515	13,26	3404	14

BÜROO KOOD	ÜLEVAATUSPUNKT	ÜLEVAATUSEID			KORRALISI ÜLEVAATUSEID				SÕIDUKITE ARV	SÕIDUKITE VANUS
		KOKKU	KORRAS	KORDUS	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KORDUVA %		
Läänemaa	Trebelgon OÜ	3669	3310	353	3458	3103	349	10,09	3079	13
Lääne-Virumaa	A-Ülevaatus OÜ (Rakvere)	7406	6884	520	7048	6533	515	7,31	6452	15
Lääne-Virumaa	Egesten OÜ	5134	4747	386	4921	4544	376	7,64	4525	13
Lääne-Virumaa	I.S.P.K. Auto OÜ	3858	3610	248	3785	3537	248	6,55	3517	13
Lääne-Virumaa	Tehnokonsult OÜ (Rakvere)	5716	5206	507	5605	5096	506	9,03	5039	14
Lääne-Virumaa	Tehnokonsult OÜ (Tapa)	2023	1845	175	1988	1810	175	8,80	1834	14
Põlvamaa	A-Ülevaatus OÜ (Räpina)	1801	1593	203	1792	1585	202	11,27	1602	15
Põlvamaa	E-Tehno OÜ (Põlva)	6318	5625	693	6223	5530	693	11,14	5469	15
Põlvamaa	Haugas OÜ	5508	4805	700	5292	4589	700	13,23	4564	16
Pärnumaa	Amserv Pämu	2508	2407	101	2459	2359	100	4,07	2354	11
Pärnumaa	Händel OÜ	2180	1972	207	2150	1942	207	9,63	1966	14
Pärnumaa	Koonga Tehno OÜ	4374	3940	434	4342	3908	434	10,00	3921	16
Pärnumaa	Lavi Autoteenindus OÜ	1219	1113	106	1219	1113	106	8,70	1098	16
Pärnumaa	T.Ü.V Mauri OÜ	2906	2625	281	2880	2599	281	9,76	2622	13
Pärnumaa	Tehnilise Ülevaatus OÜ	10285	9359	909	9674	8749	908	9,39	8717	14
Pärnumaa	Tehnokuller AS (Papiniidu)	6592	6160	432	6392	5963	429	6,71	5959	12
Pärnumaa	Tehnokuller AS (Sauga)	6143	5641	496	5032	4532	494	9,82	4495	14
Raplamaa	Kohila Tehno OÜ	1620	1453	167	1620	1453	167	10,31	1472	13
Raplamaa	Tavs Auto OÜ	2574	2364	209	2540	2330	209	8,23	2332	14
Raplamaa	Thalia LV	4849	4618	227	4543	4312	227	5,00	4251	13
Saaremaa	AS GoBus (Saaremaa)	5578	5152	426	5464	5038	426	7,80	5001	16
Saaremaa	Metra AP OÜ	4769	4099	665	4736	4068	663	14,00	4096	14
Saaremaa	Tesman Auto OÜ	3054	2754	299	3034	2734	299	9,85	2743	13
Tallinn	ABC Tehno OÜ	4492	4089	403	4417	4014	403	9,12	4026	12
Tallinn	Amserv Tallinn	6656	6381	273	6539	6264	273	4,17	6278	9
Tallinn	A-Ülevaatus OÜ (Lasnamäe)	2831	2590	238	2812	2573	236	8,39	2585	11
Tallinn	A-Ülevaatus OÜ (Pelgulinna)	10118	9212	906	9043	8164	879	9,72	8231	13
Tallinn	BSN Auto (Betooni)	10067	9419	645	7000	6358	639	9,13	6321	11
Tallinn	BSN Auto Plus OÜ	531	455	76	522	446	76	14,56	468	12
Tallinn	Center Services OÜ	17354	15632	1722	15724	14153	1571	9,99	14133	13
Tallinn	E-Tehno OÜ (Tallinn)	7232	6478	745	7072	6320	743	10,51	6374	12
Tallinn	Hansamarks OÜ	2900	2565	335	2819	2485	334	11,85	2549	13
Tallinn	Hansamarks OÜ	5413	4782	626	5319	4691	623	11,71	4746	13
Tallinn	Jantech Grupp OÜ	4884	4426	458	4662	4209	453	9,72	4289	12
Tallinn	Maitene OÜ	3060	2652	408	3047	2639	408	13,39	2664	12
Tallinn	Pikaliiva Grupp OÜ	6570	6017	553	6447	5909	538	8,34	5954	11
Tallinn	Profdiagnoos OÜ	12261	10477	1778	12208	10425	1777	14,56	10752	10
Tallinn	Progrates OÜ	3532	3091	438	3423	2984	436	12,74	3032	12
Tallinn	Revo H.V. OÜ	10185	9090	1093	9942	8847	1093	10,99	8762	14

BÜROO KOOD	ÜLEVAATUSPUNKT	ÜLEVAATUSEID			KORRALISI ÜLEVAATUSEID				SÕIDU-KITE ARV	SÕIDU-KITE VANUS
		KOKKU	KORRAS	KORDUS	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KORDUVA %		
Tallinn	Tallinna Autobussikoondise AS	623	562	58	562	501	58	10,32	503	13
Tallinn	Tallinna Linnatranspordi AS	3234	2908	319	3033	2708	318	10,48	2614	13
Tallinn	Targa OÜ	10762	10254	506	8964	8467	495	5,52	8584	12
Tallinn	Tehnokonsult OÜ (Tallinn)	5674	5024	649	5552	4911	640	11,53	4984	11
Tallinn	Tehnotop OÜ	3005	2706	299	2970	2671	299	10,07	2699	12
Tallinn	Termaki Autopargi AS	3861	3440	413	3808	3388	412	10,82	3388	13
Tallinn	TRK Värvid OÜ	5349	4705	614	5283	4639	614	11,62	4634	12
Tallinn	Tulika Autokeskuse OÜ	4432	3952	477	3929	3449	477	12,14	3683	10
Tallinn	TÜV Eesti OÜ	6844	6317	526	6032	5508	523	8,67	5472	13
Tartumaa	A-Ekspert AS	5434	5150	272	5358	5074	272	5,08	5092	12
Tartumaa	Amserv Tartu	2079	1943	136	2035	1899	136	6,68	1930	13
Tartumaa	Autovedur OÜ	4574	4232	342	4155	3816	339	8,16	3765	14
Tartumaa	Autoveod-Tehnika AS	4028	3832	195	3230	3035	194	6,01	3058	11
Tartumaa	A-Ülevaatus OÜ (Jaama)	6023	5531	488	5949	5457	488	8,20	5507	13
Tartumaa	A-Ülevaatus OÜ (Tähe)	10638	9750	866	8519	7757	745	8,75	7765	12
Tartumaa	E-Tehno OÜ (Elva)	6344	5725	618	6327	5708	618	9,77	5663	15
Tartumaa	E-Tehno OÜ (Tartu Turu tn)	1224	1138	86	1216	1130	86	7,07	1125	13
Tartumaa	E-Tehno OÜ (Tartu)	10763	9844	917	10585	9667	916	8,65	9651	13
Tartumaa	Everfeld OÜ	620	543	77	620	543	77	12,42	557	12
Tartumaa	GoCarInspection OÜ	2400	2240	159	2346	2186	159	6,78	2222	14
Tartumaa	Kagu Sell OÜ	8105	7469	633	7885	7251	631	8,00	7178	15
Tartumaa	Käpp Grupp OÜ	8603	7573	1026	8522	7493	1025	12,03	7453	13
Tartumaa	Tehnokonsult OÜ (Tartu)	4021	3383	624	3980	3343	623	15,65	3370	13
Valgamaa	ORT Tehnoülevaatus OÜ	4390	3904	486	4377	3891	486	11,10	3884	16
Valgamaa	Valga Autoülevaatus OÜ	4694	4424	270	4682	4412	270	5,77	4384	15
Valgamaa	Valga Tehnoülevaatus OÜ	3985	3656	320	3618	3289	320	8,84	3259	15
Viljandimaa	Achtman OÜ	611	563	48	611	563	48	7,86	555	16
Viljandimaa	Amserv Viljandi	4775	4408	367	4757	4390	367	7,71	4389	14
Viljandimaa	Nuia PMT AS	1213	1098	115	1210	1095	115	9,50	1092	16
Viljandimaa	Rael AS (Raua tn)	4430	3994	436	4364	3929	435	9,97	3941	15
Viljandimaa	Rael AS (Tallinna mnt)	5218	4921	297	4996	4699	297	5,94	4663	14
Viljandimaa	Siller Auto OÜ	3427	3156	271	3395	3124	271	7,98	3107	13
KOKKU		500701	456922	43529	465417	422681	42495	9,13	423898	13

TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKITE MARGID 1.01.2013-31.12.2013; 1 KUNI 37 KOHT

SÕIDUKI MARK	ÜLEVAATUSEID			KORRALISI ÜLEVAATUSEID				SÕIDUKITE ARV	SÕIDUKITE VANUS
	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KORDUVA %		
VOLKSWAGEN	65010	58430	6556	64308	57735	6549	10,18	56478	15
AUDI	39641	35632	4002	39463	35457	3999	10,13	34666	16
FORD	37737	33617	4104	37438	33321	4101	10,95	32731	14
OPEL	27135	24071	3059	26476	23420	3051	11,52	23075	14
TOYOTA	23969	22507	1448	23186	21743	1429	6,16	21673	10
BMW	22619	20282	2331	22539	20205	2328	10,33	19650	15
MERCEDES-BENZ	22445	20696	1738	21650	19918	1722	7,95	19377	14
VOLVO	15873	14483	1386	15733	14345	1384	8,80	14030	13
MAZDA	14079	12681	1393	13987	12591	1391	9,94	12427	12
PEUGEOT	13497	12106	1384	13401	12010	1384	10,33	11826	10
NISSAN	12779	11520	1256	12629	11372	1254	9,93	11220	12
HONDA	11838	10954	878	11797	10913	878	7,44	10803	11
CITROEN	11477	10380	1090	11446	10349	1090	9,52	10138	8
RENAULT	9287	8288	993	9189	8192	991	10,78	8050	9
MITSUBISHI	8535	7601	928	8505	7573	926	10,89	7372	14
CHRYSLER	6857	6079	774	6791	6014	773	11,38	5899	13
SKODA	6808	6342	460	6396	5930	460	7,19	5916	8
HYUNDAI	5093	4680	409	4989	4577	408	8,18	4559	9
VAZ	4977	4445	526	4977	4445	526	10,57	4371	28
SEAT	4262	3864	398	4218	3820	398	9,44	3755	11
KIA	4229	3812	415	4187	3771	414	9,89	3754	9
SAAB	3966	3593	372	3948	3575	372	9,42	3500	13
FIAT	3550	3152	396	3528	3130	396	11,22	3047	11
SUZUKI	3207	2888	318	3195	2876	318	9,95	2851	11
JEEP	2437	2208	224	2435	2206	224	9,20	2169	13
SUBARU	2276	2138	135	2250	2112	135	6,00	2088	9
CHEVROLET	2088	1901	182	2080	1893	182	8,75	1880	13
LADA	1558	1332	226	1558	1332	226	14,51	1325	12
LEXUS	1450	1377	72	1449	1376	72	4,97	1370	8
LAND ROVER	1301	1201	100	1300	1200	100	7,69	1176	12
DACIA	855	766	89	841	752	89	10,58	753	6
DODGE	643	581	60	641	579	60	9,36	562	12
GAZ	626	584	41	624	583	40	6,41	570	34
ALFA ROMEO	579	493	84	578	492	84	14,53	483	12
UAZ	529	472	57	528	471	57	10,80	453	28
IVECO	523	467	55	522	466	55	10,54	448	10
ISUZU	500	472	28	500	472	28	5,60	454	9

TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKITE MARGID 1.01.2013-31.12.2013; 38 KUNI 74 KOHT

SÕIDUKI MARK	ÜLEVAATUSEID			KORRALISI ÜLEVAATUSEID				SÕIDUKITE ARV	SÕIDUKITE VANUS
	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KORDUVA %		
AZLK	470	414	56	470	414	56	11,91	411	30
ROVER	450	382	68	449	381	68	15,14	373	15
DAEWOO-FSO	443	374	69	443	374	69	15,58	367	13
DAEWOO	408	341	66	407	340	66	16,22	334	13
JAGUAR	372	334	38	370	332	38	10,27	334	13
CADILLAC	362	329	32	362	329	32	8,84	325	16
IZ	343	297	46	343	297	46	13,41	295	28
PONTIAC	337	300	37	337	300	37	10,98	284	20
PORSCHE	279	264	15	279	264	15	5,38	263	11
MINI	220	202	18	220	202	18	8,18	203	8
LINCOLN	189	175	14	188	174	14	7,45	170	16
SSANGYONG	171	158	13	170	157	13	7,65	154	9
ZAZ	168	144	24	168	144	24	14,29	147	33
GMC	148	128	20	148	128	20	13,51	125	16
MCC	117	95	22	117	95	22	18,80	89	13
VIS	109	95	13	109	95	13	11,93	92	11
DAIHATSU	105	95	10	105	95	10	9,52	92	18
PLYMOUTH	97	89	8	96	88	8	8,33	84	19
BUICK	91	85	6	91	85	6	6,59	84	30
AMG HUMMER	68	65	3	68	65	3	4,41	65	7
LANCIA	66	60	6	65	59	6	9,23	57	16
INFINITI	63	61	2	63	61	2	3,17	61	8
MERCURY	40	33	6	40	33	6	15,00	33	24
OLDSMOBILE	38	33	5	38	33	5	13,16	30	27
MZMA	34	33	1	34	33	1	2,94	33	54
DATSUN	30	25	5	30	25	5	16,67	25	32
SMART	29	27	1	29	27	1	3,45	27	8
MASERATI	22	21	1	22	21	1	4,55	22	10
FIAT DETHLEFFS	20	19	1	20	19	1	5,00	19	14
RAF	19	17	2	19	17	2	10,53	17	28
ZHONGHUA	19	18	1	19	18	1	5,26	18	5
PROTON	18	16	2	18	16	2	11,11	16	15
ACURA	17	14	3	17	14	3	17,65	13	12
IVECO FIAT	16	14	2	16	14	2	12,50	13	25
MG	16	14	1	16	14	1	6,25	14	27
OMAVLMISTATUD	16	16	0	16	16	0	0,00	16	14
FERRARI	15	14	1	15	14	1	6,67	14	8

TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKITE MARGID 1.01.2013-31.12.2013; 75 KUNI 111 KOHT

SÕIDUKI MARK	ÜLEVAATUSEID			KORRALISI ÜLEVAATUSEID				SÕIDUKITE ARV	SÕIDUKITE VANUS
	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KORDUVA %		
BENTLEY	14	13	1	14	13	1	7,14	13	12
DAIMLER	13	12	1	13	12	1	7,69	11	17
LUAZ	12	12	0	12	12	0	0,00	11	26
GEO	11	10	1	11	10	1	9,09	10	19
ASTON MARTIN	10	10	0	10	10	0	0,00	10	7
EAGLE	10	8	2	10	8	2	20,00	8	20
VAUXHALL	10	10	0	10	10	0	0,00	10	23
AUSTIN	9	9	0	9	9	0	0,00	9	29
BEDFORD	8	6	2	8	6	2	25,00	6	34
SATURN	8	7	0	8	7	0	0,00	7	8
DAF	6	6	0	6	6	0	0,00	5	22
FIAT MOBILVETTA	6	6	0	6	6	0	0,00	6	10
FIAT TRIGANO	6	6	0	6	6	0	0,00	6	6
ROLLS-ROYCE	6	6	0	6	6	0	0,00	5	43
LAMBORGHINI	5	5	0	5	5	0	0,00	5	7
LEYLAND	5	5	0	5	5	0	0,00	5	33
MERCEDES-BENZ HYMER	5	4	1	5	4	1	20,00	3	10
MORRIS	5	4	1	5	4	1	20,00	4	46
SCION	5	5	0	5	5	0	0,00	5	7
SHUANGHUAN	5	4	1	5	4	1	20,00	4	4
ASIA	4	4	0	4	4	0	0,00	4	17
FIAT KNAUS	4	4	0	4	4	0	0,00	4	9
FORD HOBBY	4	4	0	4	4	0	0,00	4	5
KAVZ	4	4	0	4	4	0	0,00	4	24
TRIUMPH	4	4	0	4	4	0	0,00	4	46
BMW ALPINA	3	3	0	3	3	0	0,00	3	18
DAIMLER-BENZ	3	2	1	3	2	1	33,33	2	26
DANGEL	3	3	0	3	3	0	0,00	3	1
FIAT-FENDT	3	3	0	3	3	0	0,00	3	18
FIAT FFB	3	2	1	3	2	1	33,33	2	23
FIAT HOBBY	3	3	0	3	3	0	0,00	3	23
FIAT HYMER	3	3	0	3	3	0	0,00	3	8
FIAT MLOUIS	3	3	0	3	3	0	0,00	3	5
FORD HYMER	3	3	0	3	3	0	0,00	3	6
FORD RIMOR	3	3	0	3	3	0	0,00	3	14
FORD TRIGANO	3	3	0	3	3	0	0,00	3	5
LADA-VAZ	3	2	1	3	2	1	33,33	2	9

TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKITE MARGID 1.01.2013-31.12.2013; 112-186 KOHT

SÕIDUKI MARK	ÜLEVAATUSEID			KORRALISI ÜLEVAATUSEID				SÕIDUKITE ARV	SÕIDUKITE VANUS
	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KORDUVA %		
LDV	3	2	1	3	2	1	33,33	2	12
MERCEDES-AMG	3	3	0	3	3	0	0,00	3	4
MERCEDES-BENZ LMC	3	3	0	3	3	0	0,00	3	6
OLTCIT	3	2	1	3	2	1	33,33	2	19
SANTANA	3	3	0	3	3	0	0,00	3	18
STEYR DAIMLER	3	3	0	3	3	0	0,00	3	34
TALBOT	3	2	1	3	2	1	33,33	2	32
BARKAS	2	2	0	2	2	0	0,00	2	29
FIAT CHAUSSON	2	2	0	2	2	0	0,00	2	8
FIAT VIVA	2	2	0	2	2	0	0,00	2	16
FORD INFO-AUTO	2	2	0	2	2	0	0,00	2	4
FSO	2	2	0	2	2	0	0,00	1	23
LOTUS	2	2	0	2	2	0	0,00	2	11
MAHINDRA	2	2	0	2	2	0	0,00	2	20
MERCEDES-BENZ STEVENS	2	2	0	2	2	0	0,00	2	12
SCANIA BERKHOF	2	1	1	2	1	1	50,00	1	24
ZUK	2	2	0	2	2	0	0,00	2	27
TEMPO	2	1	1	2	1	1	50,00	1	10
WILLYS	2	2	0	2	2	0	0,00	2	75
VOLKSWAGEN MÜLLER	2	1	1	2	1	1	50,00	1	11
VOLKSWAGEN WINNEBAGO	2	2	0	2	2	0	0,00	2	16
ADLER	1	1	0	1	1	0	0,00	1	75
AMG	1	1	0	1	1	0	0,00	1	20
ARO	1	1	0	1	1	0	0,00	1	21
AWTOVELO BMW	1	1	0	1	1	0	0,00	1	63
BREMACH	1	1	0	1	1	0	0,00	1	2
CHALLENGER	1	1	0	1	1	0	0,00	1	7
DKW	1	1	0	1	1	0	0,00	1	76
DONGFENG	1	1	0	1	1	0	0,00	1	4
DONKERVOORT	1	1	0	1	1	0	0,00	1	5
EVERET-MORRISON MOTORCARS	1	1	0	1	1	0	0,00	1	22
EXCALIBUR	1	1	0	1	1	0	0,00	1	30
FIAT BÜRSTNER	1	1	0	1	1	0	0,00	1	12
FIAT CAPRON	1	1	0	1	1	0	0,00	1	3
FIAT CARIOCA	1	1	0	1	1	0	0,00	1	13
FIAT CONCORDE	1	1	0	1	1	0	0,00	1	19
FIAT ELNAGH	1	1	0	1	1	0	0,00	1	14

SÕIDUKI MARK	ÜLEVAATUSEID			KORRALISI ÜLEVAATUSEID				SÕIDUKITE ARV	SÕIDUKITE VANUS
	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KOKKU	KORRAS	KORDUS	KORDUVA %		
FIAT MÜNSTERLAND	1	1	0	1	1	0	0,00	1	23
FIAT SEA	1	1	0	1	1	0	0,00	1	3
FIAT WEINSBERG	1	1	0	1	1	0	0,00	1	21
FORD CAPRON	1	1	0	1	1	0	0,00	1	5
FORD CHALLENGER	1	1	0	1	1	0	0,00	1	6
FORD CMC	1	1	0	1	1	0	0,00	1	23
FORD EURAMOBIL	1	1	0	1	1	0	0,00	1	22
FREIGHTLINER DAMON	1	1	0	1	1	0	0,00	1	11
HANOMAG	1	1	0	1	1	0	0,00	1	75
HANOMAG-HENSCHEL	1	1	0	1	1	0	0,00	1	40
HANSA	1	1	0	1	1	0	0,00	1	77
HYMER	1	1	0	1	1	0	0,00	1	26
LADA BOHSE	1	1	0	1	1	0	0,00	1	24
LIEFKE	1	1	0	1	1	0	0,00	1	28
MAN	1	1	0	1	1	0	0,00	1	5
MAN JONCKHEERE	1	1	0	1	1	0	0,00	1	23
MERCEDES-BENZ HEHN	1	1	0	1	1	0	0,00	1	14
MERCEDES-BENZ POLLMANN	1	1	0	1	1	0	0,00	1	5
MERCEDES-BENZ RAPIDO	1	1	0	1	1	0	0,00	1	12
MORGAN	1	1	0	1	1	0	0,00	1	7
NASH	1	1	0	1	1	0	0,00	1	81
NYSA	1	1	0	1	1	0	0,00	1	32
OAKLAND	1	1	0	1	1	0	0,00	1	84
PACKARD	1	1	0	1	1	0	0,00	1	76
PILGRIM	1	1	0	1	1	0	0,00	1	19
PUCH	1	1	0	1	1	0	0,00	1	22
RENAULT ADRIA MOBIL	1	1	0	1	1	0	0,00	1	3
RENAULT HYMER	1	1	0	1	1	0	0,00	1	6
S	1	1	0	1	1	0	0,00	1	26
SAMSUNG	1	1	0	1	1	0	0,00	1	13
SCAM	1	1	0	1	1	0	0,00	1	7
SCANIA AJOKKI	1	1	0	1	1	0	0,00	1	39
SMZ	1	1	0	1	1	0	0,00	1	53
STUDEBAKER	1	1	0	1	1	0	0,00	1	86
TRABANT	1	1	0	1	1	0	0,00	1	24
WANDERER	1	1	0	1	1	0	0,00	1	74
WARTBURG	1	1	0	1	1	0	0,00	1	36
VOLKSWAGEN TISCHER	1	1	0	1	1	0	0,00	1	8
KOKKU	399978	361194	38604	395017	356307	38531	9,75	349910	13

TEEDEUURINGUD

Maanteeametil valmis 2013. a jooksul palju erinevaid teedealaseid teadusuuringuid. Paljud neist uuringutest olid alguse saanud juba üle viie aasta varem, nagu näiteks: kattese olevate pragude ja võrkpragude katmine SAMI-Fiberdec ja SAMI-Modiseal tehnoloogiaga, kahekordne pindamine erinevate meetoditega ning geosünteedide kasutamine maantee 15111 km 0,0-8,7 remondil. Kõik need mainitud uuringud keskendusid teekatte või mulde parendamisele ning nende mõjude pikaajalisele jälgimisele. Kõige paremaid uuritulemusi andis kruusateede pindamise jälgimine, kus selgus, et praktiliselt kõik kuus erinevat pidamisliiki on edaspidi teehoiutöödel hästi kasutatavad ja vastupidavad mõõduka liikluskoores juures.

Läbi mitme aasta uuris Teede Tehnokeskuse AS detailselt ka Vanade teekonstruktsioone ja killustikaluste vastupidavusi. Uuringu käigus tuvastati väljakaevamiste ja analüüside abil, et lubjakivikillustikud võivad tolmlüüvast muldel isegi kehvade tugevusomaduste juures pakkuda arvestatavat stabiilset tarindikihti ja jagada koormust allolevatel kihtidele ilma oluliste ebaühtlaste deformatsioonideta. Uurimist ootavad tulevikus veel Eestis laialt levinud savikatte kruusadega muldetel olevad killustikalused.

2013. a valmis TTÜs „Tee-ehituses kasutatavate filtratsioonimooduli erinevate määramismeetodite teadusuuring“. Põhjaliku uuringu tulemusena leiti, et Proctorteimi kasutamine optimaalse tiheduse määramiseks filtratsioonikatse jaoks on teaduslikult igitati põhjendatud. Filtratsiooniuuringu kestel analüüsiti ühtlasi veel üle Eesti paiknevate liiva- ja kruusakarjäärdest saadaolevate materjalide omadusi. Tõdeti, et teede ehituses sobivat materjali on üldjuhul piisavalt, kuid esineb siiski ka piirkondi, kus tuleb edaspidi kaaluda alternatiivina materjali parendamist. Teadusuuringu tulemusena valmis Eesti rahvuslik katsestandard EVS 901-20, mis ühtlustab filtratsiooni laboratoorse määramise.

Erinevatest karbonaatsetest settekivimitest valmistatud aluste vastupidavuse erinevuste uuringu käigus selgusid Tallinna Tehnikakõrgkooli (TTK) koormusstendi abil sidumata segude erisused fraktsioneeritud killustikust alusega võrreldes, uurimist vajavad veel stabiliseeritud materjalid ja mustkillustikud. Lähiaastatel on kavas teostada koostöös TTK ja Rootsi Transpordiinstituudiga (VTI) paralleelsed katsetused, et välja selgitada, kui võrd on suurem koormusstend Rootsis täpsuse poolest erinev Eestis olevast väiksemast seadmest.

Katendite dimensioonimise meetodika asendamise majandusliku otstarbekuse eksperthinnangu tulemusena jõudsid töö koostajad järeldusele, et Taani ja Rootsi katendite suurem tugevus ei taga nende puhul hoolde- ja remondikulude piisavat vähenemist ega ole tee elutsüklikulude kokkuvõttes Eesti tarinditest soodsamad.

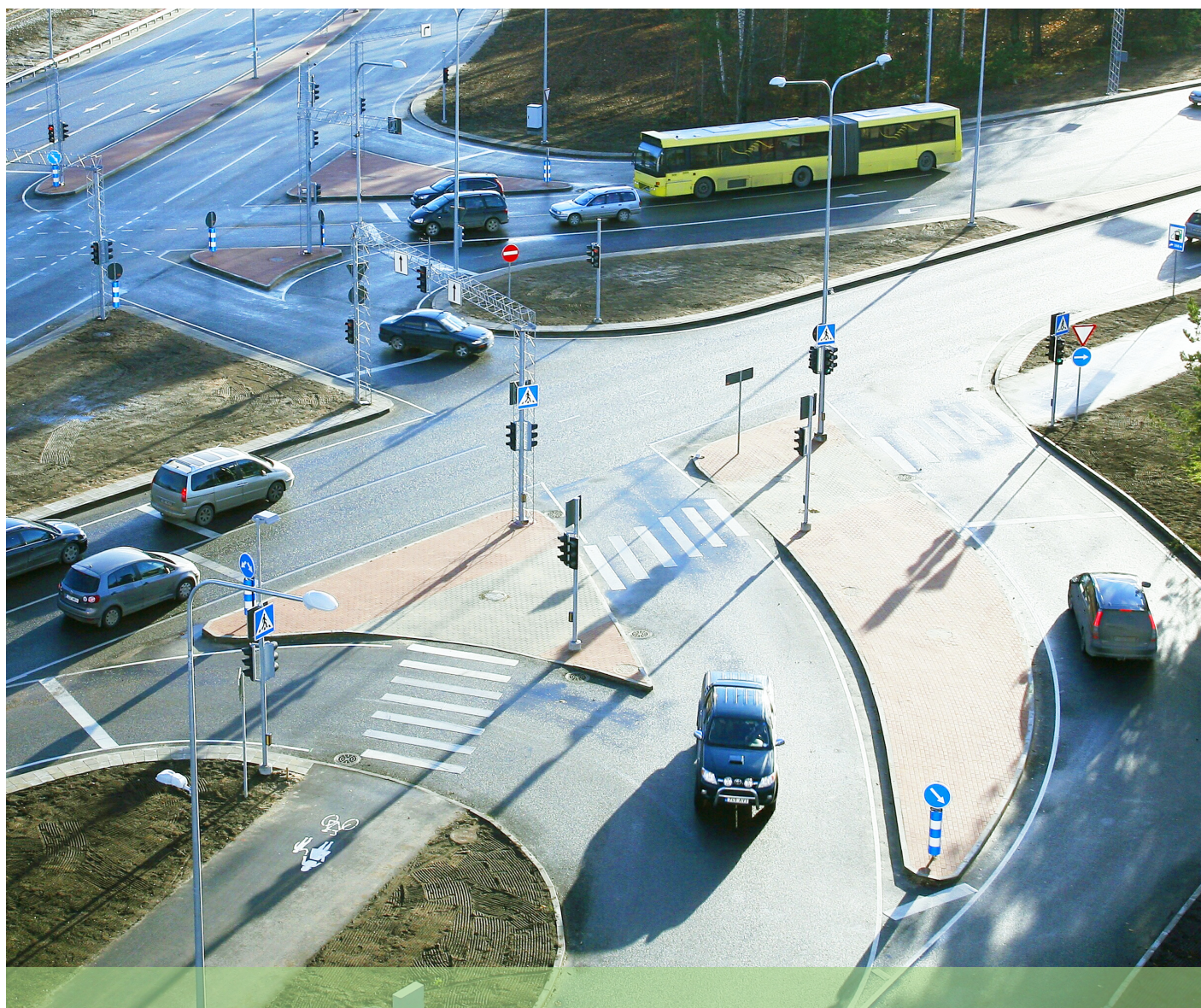
Kuna Taani ja Rootsi tarindid ei osutunud Eestis kasutatavatest ökonoomsemateks, võib antud uuringu valguses öelda, et Eestis kehtiv „Elastsete teekatendite projekteerimise juhendi 2001-52“ järgse dimensioonimise meetodika asendamine Taani või Rootsi omaga ei ole majanduslikult otstarbekas.

Ramboll Eesti AS Soome ja Eesti spetsialistid viisid läbi põhjaliku teadusuuringu Eesti tingimustele vastava betoonkatendi projekteerimise ja selle tasuvusanalüüsi kohta. Leiti et tehniliselt on väga hoolikalt projekteerides võimalik ehitada tänapäeva nõuetele vastavaid betoonteid. Kuid tee elukaare kulusid 30 a jooksul võrreldes tõdeti, et asfaltbetoon on hetkel veel märgatavalt odavam. Samas, kui leitakse täiendavaid finantsvahendeid, tasub katselõike alternatiivtehnoloogiate osas tulevikus alati teha.

Lisaks teedeuuringutele teostati ka kaks sildadealast uuringut: Eestis kasutatud sillavuukide seisundid ja

nende vastupidavuse teadusanalüüs koos kasutusettepanekutega ning Tallinna-Narva maanteel asuva Loobu silla katsekoormamise lõppraport. Viimasest selgus näiteks, et raudbetoonsillad võivad tänu betooni järelkivinemisele läbi pikkade aastakümnete muutuda isegi palju tugevamaks kui seni arvatud, seda muidugi juhul, kui silda on hästi hooldatud.

Kõigi ülalnimetatud uuringutega saab täpsemalt tutvuda Maanteeameti kodulehel.



ÜHISTRANSPOORDI KORRALDAMINE 2013

Ühistranspordiosakond tegeleb ühistranspordialase registri pidamise ja arendamisega ning bussitranspordi korraldamisega maakonnaliinide osas ja kaugliinilubade väljaandmisega. Maakonnaliinide toetamiseks eraldatavate riigieelarve vahendite jaotuse kohta maavalitsustele teeb Maanteeamet analüüsi ja ettepanekud esitamiseks Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumile. Maakonnaliiniveo korraldamisel on Maanteeameti partneriteks maavalitsused ja kolmes maakonnas (Harju, Järva ja Jõgeva) moodustatud ühistranspordikeskused, kus on sõlmitud vedajatega avaliku liiniveo lepingud vastavalt riigihangete korrale.

2013. aastal oli kehtivaid lepinguid 53, mis on keskmiselt 3,5 lepingut maakonna kohta. Hankemenetlus lõppes 2013. aastal Harjumaal 3 uue lepingu jõustumisega. Uute lepingute järgne liiniteenindus algas kahes liinigrupis 1.02.13.a. ja ühes liinigrupis 14.04.13. a, kusjuures vedajate kasutusse anti 58 riigi ostetud bussi, mis osteti Eesti Vabariigi ja Hispaania Kuningriigi vahelise lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise lepingu alusel laekuvatest vahenditest Tšehhi firmalt IVECO IRISBUS.

2013. aastal lõppes hankemenetlus ka Lääne-Virumaal, kus sõlmiti 3 uut lepingut, mille alusel alustati liinide teenindamist 1.01.2014. a. Järvamaal viidi hankemenetlus läbi 3 liinigrupi osas, kus seoses vaidlustustega sõlmiti lepingud ainult 2 liinigrupis, mille alusel alustati liinide teenindamist 1.04.2014. a. Ühes liinigrupis Järvamaal alustati uue hankega, milles menetlus jätkub 2014. aastal. Maakondade bussiliiniveo uute hangete eelteated avaldati 2013. aastal vastavalt lepingute kehtivuse lõppemise tähtaja oodatava saabumisega kogu maakonna liinivõrgus Põlvamaal, Raplamaal ja Tartumaal ning ühes liinigrupis Valgamaal, kusjuures viimases avati ka hankemenetlus. Viimatinimetatud neli hankemenetlust jätkuvad 2014. aastal.

Muuhulgas jõuti 2013. aastal Eesti ja Hispaania vahel sõlmitud lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise kokkuleppe alusel elluviidava jätkuprojekti esimeste tulemusteni. Suvekuudel võeti Pärnus ning Narvas kasutusele selle projekti raames soetatud esimesed surugaasi bussid. Ühtlasi andis vastav projekt tõuke maagaasi tanklate rajamiseks eelnimetatud linnades luues nii potentsiaali suurema arvu maagaasi sõidukite kasutusele võtmiseks. Projekti raames soetada kavatsatud surugaasi-elektri hübriidbusside osas jäi Maanteeameti ja busside müüja vaheline leping paraku täitmata ning 2014. aastal viiakse läbi uus hange, mille käigus ostetakse tarnimata jäänud hübriidbusside asemel samuti harilikud surugaasi bussid.

Riigi poolt ostetud busside kasutusele võtmine on aidanud vähendada vedaja kulu liinikilomeetri teenindamiseks, mistõttu on liinikilomeetri maksumuse määr nendel hangetel vähenenud, kus on hankemenetluse tulemusel need bussid vedaja kasutusse antud. Seetõttu õnnestus 2013. aastal hoida vaatamata sektori keskmisele kulude kallinemisele riigieelarvelise toetuse vajadus samal tasemel kui aasta varem. Seega nii 2012. aastaks kui 2013. aastaks eraldati riigieelarvest toetust maakonnaliiniveoks 21,7 mln eurot.

Liinivõrku korraldatakse pidevalt ümber vastavalt vajadusele, juurde on tulnud teenindatavat mahtu mõne kommertsliini ärajäämise tõttu, sest vedajad on loobunud nende teenindamisest laekuva piletitulu vähesuse tõttu, kuid sõitjate teenindamiseks oli vaja need asendada avalike liinidega. Piletitulu on viimasel aastal veidi suurenenud (216,6 tuh € e 2%), kuid piletitulu liinikilomeetri kohta on jäänud samale tasemele, sest aasta varasemaga võrreldes on teenindatud ka mõnevõrra rohkem liinikilomeetrid. Kohalikud omavalitsused eraldavad toetust bussiliiniveole vastavalt õpilaste vajalikele sõitudele ja mõnel pool ka vanuritele tehtavate sõidusoodustuste eest. Õpilaste sõitude arvu vähenemisel või samale tasemele jäämise tõttu ei ole suurenenud ka omavalituste poolt panustatava toetuse osa.

Kui 2012. aastal pärast üldist languse tendentsi sõit-

jate arv tõusis 60,1 tuhande võrra ehk 0,3%, siis 2013. aastal sõitjate arv langes 189,9 tuhande võrra ehk 1%. Riigieelarvest makstava toetuse osakaal on langenud 61,3%-lt 60,2%-ni võrreldes kahte viimast aastat.

Erinevates maakondades on riigitoetuse osatähtsus erinev sõltuvalt liinivõrgu eripärast, sõitjate keskmisest arvust liinidel, hankemenetluse läbiviimise ajal olnud turusituatsioonist ja riigi poolt ostetud busside kasutusele võtmisest, mis määras liinikilomeetri maksumuse taseme pakkumustes. Nii oli 2013. a riigieelarvest makstava toetuse osakaal Ida-Virumaal 39,8%, Harjumaal 43,0% ja Lääne-Virumaal 52,9%, aga Hiiu- maal 81,5%, Valgamaal 77,1% ja Saaremaal 74,3%. Ida-Virumaal ja Harjumaal on vähenenud riigieelarvest eraldatava toetuse osakaal seoses riigi poolt ostetud busside kasutusele võtmisega, mis võimaldas ka katta tegelike liiniveo kulude tõusust tingitud kulutusi teistes maakondades.

Riigisisese kaugbussiliini liinilubasid on väljastatud aasta jooksul 34 ja kinnitatud on 55 sõiduplaani muudatused. Kehtetuks on tunnistatud ennetähtaegselt 13 liiniluba vedaja taotlusel ja avalikke konkursse liinilubade väljaandmiseks on korraldatud 6 korral. Alustatud on liinilubade väljaandmise kaalutluspõhimõtete täiendamist kaasates vedajate esindajaid.

Järelevalvemenetlusi on liiniloa nõuete täitmise osas läbi viidud 7 korral, sealhulgas tehtud üks ettekirjutus ja üks liiniloa andmisest keeldumine. Tehtud on järelevalvet maavalitsuste poolt maakonnaliiniveo korraldamise osas 4 korral, sh ettepanekud edaspidise töö korraldamiseks. Koostöös Tööinspeksiooni ja Politsei- ja Piirivalveametiga viidi läbi 6 ühist järelevalvereid, millel kontrolliti 9 ettevõtte busside tehnilist seisukorda ning bussijuhtide töö- ja puhkeaja nõuete täitmist. Nimetatud reididel kontrolliti ka 46 busi tehnilist seisukorda ning paraku esines ka juhtumeid,



kus tuli suuremate puuduste tõttu kohaldada busside liikumiskeeldu või suunata need korduvale tehnöle-vaatusele. Kontrolliti riigi ostetud 52 bussi kasutamist ja vormistati puuduste kohta riigivara seisukorra üle-vaatuse aktid ja kohustati vastavalt riigivara kasutus-
se andmise lepingule need bussid korda tegema.

Ühistranspordiregistri pidamisega seotud tööd sisal-
dasid nii **peatus.ee** edasiarendamist kui ka jooksvate andmemuudatuste kirjeldamist ning andmeesitajate koolitamist.

Peatus.ee lehele tegid ühistranspordikasutajad 2013. aastal kokku 5,41 miljonit külastust, kusjuures uni-
kaalseid kasutajaid oli 1,18 miljonit. Kui jaanuaris tehti lehele 438 tuhat pöördumist, siis kasutajate arvu kõrghetk saabus ootuspäraselt septembris, mil ühe kuu külastuste arv oli kokku 533 tuhat. Peatus.ee kasutajate arvu jätkuv tõus näitab süsteemi vajalikkust ühistranspordi kasutajatele, kuid tõendab ühtlasi vajadust panustada jätkuvalt nii andmekvaliteedi kui ka portaali kasutusmugavuse tagamisse.

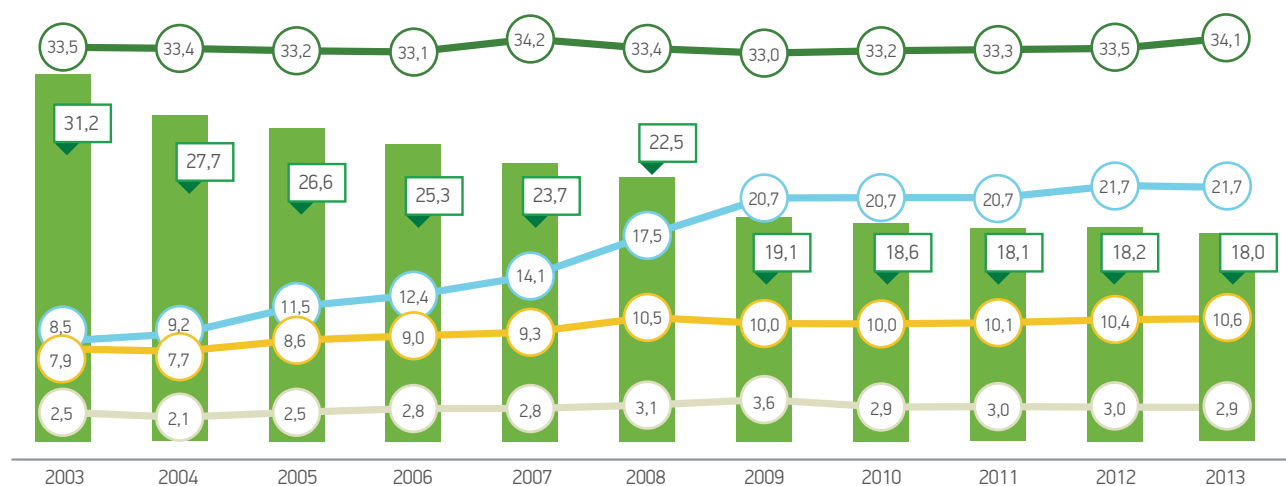
2013. algatati uue mobiiltelefonide ning tahvelarvuti-
tega kasutamiseks optimeeritud peatus.ee versiooni

välja arendamist eesmärgiga muuta see klientidele kättesaadavaks hiljemalt alates 2014. aasta aprillist. Lisaks muutus 2013. aastal kasutajate jaoks peatus.ee vahendusel kättesaadavaks reisirongide liikumist reaajas kajastav rubriik. Kolme rongipeatusesse paigaldati ühistranspordi osakonna poolt läbiviidud ja Euroopa Regionaalarengufondi struktuuritoetuste vahenditest rahastatud projekti tulemusena infoekraanid, mis kuvavad rongide saabumis- ja väljumisae-
gasid reaajaja andmete põhjal.

Kaasamaks ühistranspordiregistri andmetel põhine-
vate mugavate kasutajarakenduste välja arendamise ka erasektorit, avaldas Maanteeamet 2013. aastal ühistranspordiregistri avaandmete allalaadimise kani-
nali. Selle arenduse näol on Maanteeamet kujunenud üheks piloodiks riigi kasutuses olevate andmekogude avatud ja piiramatuks kasutamiseks andmise initsia-
tiivis. Ühistranspordi avaandmete pakkumise tulemu-
sena muutus alates aprillist Eesti ühistranspordi info kättesaadavaks ka Google Maps keskkonnas.

AVALIKUD MAAKONNALIINID 2013. AASTAL

■ Sõitjate arv (mln) ○ Läbisõit (mln km) ○ Riigitoetus (mln €)
○ Piletitulu (mln €) ○ KOV ja muu (mln €)



JUHTIMISÕIGUS JA EKSAMID

Noore juhi ettevalmistamisel on kõige suuremaks muudoks ebapiisav sõidupraktika enne eksameid ja esmase juhiloa saamist. Autokoolis antavatest sõidutundidest ilmselgelt ei piisa eksamite edukaks sooritamiseks ning seda näitab ka Maanteeameti statistika, kus sõidueksamil läbisaanute protsent väga visalt paraneb.

Kui 2012. aastal sooritas B-kategooria juhi sõidueksami esimesel katsel edukalt 57,1% juhikandidaatidest, siis 2013. aastal on see paranenud ühe protsendi võrra – 58,1. Maanteeamet pöörab ühe rohkem tähelepanu noorte algajate juhtide ettevalmistamise tasemele, et juhtimisõiguse saaks anda hea ettevalmistusega ning ka juba piisava juhikogemustega noorele juhile. Viimane tähendab seda, et autokoolis õppija ei piirduks ainult autokooli poolt antavate sõidutundidega, vaid tal oleks võimalik saada väga vajalikku sõidupraktikat sõites koos näiteks juhendajaga. Viimastel aastatel on juhendamine saanud üha populaarsemaks. Näiteks 2011. aastal väljastati ligi 7000 juhendaja tunnistust, järgmisel 2012. aastal juba natukene rohkem ehk 7408 juhendaja tunnistust, siis 2013. aastal väljastati juba 9730 tunnistust.

LIIKLUSTEORIA PROOVIEKSAM

Maanteeameti kodulehel on avatud uus liiklusteooriaeksami keskkond, mis pakub kõikidele huvilistele võimalust tutvuda liiklusteooriaeksami programmiga ja lahendada selleks päris liiklusteooriaeksamiga sarnast proovieksamit. Kõik lahendajad saavad proovile panna oma liiklusalased teadmised ning vajadusel saab neid ka täiendada, pöörates tähelepanu proovieksami käigus tehtud eksimustele.

Lisaks liiklusalaste teadmiste kontrollile annab proovieksami lahendamine ehtsa liiklusteooriaeksami lahendamise kogemuse ning ka teadmise, kuidas näeb välja liiklusteooriaeksami keskkond ning millised on

liiklusteooria testi lahendamise üldpõhimõtted.

Liiklusteooria proovieksami lahendamine on eriti populaarne nii autokooli õpilaste kui ka juba kogunud juhtide hulgas.

Lahendaja saab kontrollida oma liiklusalaseid teadmisi ning proovieksami lõppedes näeb ära ka oma nõrgad küljed (punaseks värvunud vastused) ehk mida tuleks arendada ning millele tähelepanu pöörata.

B-KATEGORIA SÕIDUEKSAMITE STATISTIKA 2013. AASTAL

	BÜROO	ILMUS	SOORITAS	SOORITAS %	IKATSEL ILMUNUTE ARV	IKATSEL SOORITANUTE ARV	SOORITAS %
Haapsalu	926	597	64,5	554	350	63,2	
Jõgeva	656	405	61,7	389	256	65,8	
Jõhvi	1551	605	39	689	294	42,7	
Kuressaare	791	525	66,4	531	369	69,5	
Kärdla	182	157	86,3	147	130	88,4	
Narva	1515	717	47,3	737	306	41,5	
Paide	1463	968	66,2	933	620	66,5	
Põlva	690	437	63,3	444	292	65,8	
Pärnu	1913	1040	54,4	1147	612	53,4	
Rakvere	1843	733	39,8	843	364	43,2	
Rapla	974	561	57,6	542	335	61,8	
Saue	118	68	57,6	68	39	57,4	
Tallinn	8573	4157	48,5	4586	2270	49,5	
Tartu	3025	2101	69,5	2207	1574	71,3	
Valga	456	357	78,3	345	270	78,3	
Viljandi	995	631	63,4	617	412	66,8	
Võru	723	540	74,7	552	413	74,8	
KOKKU	26394	14599	55,3	15331	8906	58,1	

VÄLJASTATUD LOAD JA TUNNISTUSED BÜROODE KAUPA 2013. AASTAL

BÜROO	ADR JUHI TUNNISTUS	ESMANE JUHILÜBA	JUHENDAJA TUNNISTUS	JUHILÜBA	KUTSE-TUNNISTUS	PIIRATUD ÕIGUSEGA JUHILÜBA	RAHVUS-VAHELINE JUHILÜBA	TAKSOJUHI KUTSETUNNISTUS	VEDURJUHI LÜBA	JETI TUNNISTUS	VÄIKELAEVAJUHI TUNNISTUS
Haapsalu	24	302	177	759	88	9	5	3			15
Jõgeva	10	310	257	654	93	3	1	1		2	12
Jõhvi	68	577	602	2060	458	6	8	25	5	2	43
Kesklinna	29	1605	695	9057	401	2	272	268		17	354
Kuressaare	33	429	128	1116	94	10	10	10			71
Narva	64	681	346	1950	297	7	3	40	23		79
Paide	24	550	287	1017	129	22	10	6			18
Põlva	10	322	183	701	81	17	20	1			9
Pärnu	85	1001	537	2680	436	31	27	24		4	94
Rakvere	65	720	656	1975	262	24	19	27	4	4	30
Rapla	32	378	319	981	82	8	9	2			17
Saue	65	440	807	2058	292	3	60	15	15	2	91
Tallinn	469	3723	2898	10167	1075	42	289	319	21	28	485
Tartu	101	2100	1259	6423	598	34	133	150	4	6	176
Valga	10	316	132	701	88	7	4		3		21
Viljandi	23	582	279	1431	174	16	23	15	1	1	29
Võru	19	462	168	1230	113	12	14	3			6
KOKKU	1131	14498	9730	44960	4761	253	907	909	76	66	1550

LIIKLUSOHUTUS

RAHVUSLIK LIIKLUSOHUTUSPROGRAMMI 2013-2015 TEGEVUSED

2013. aasta oli üheteistkümnnes aasta, mil liiklusohutusalase töö korraldamisel oli aluseks Eesti Rahvuslik Liiklusohutusprogramm aastateks 2003–2015. Kui enne programmi käivitumist 2002. aastal registreeriti Eestis liiklusõnnetustes 223 surmajuhtumit, siis programmi viimase etapi teisel aastal 81. Eesti on seadnud liiklusohutusalaseks eesmärgiks jõuda programmi lõpuks 2015. aastaks tasemele – alla 75 hukunu aastas (2013–2015 aastate keskmisena). Selle saavutamiseks ei tohtinud 2013. aastal hukkuda rohkem kui 87 inimest. Selle vaheeesmärgi Eesti täitis.

Eesti on oma programmiliste eesmärkide püstitamisel lähtunud Euroopa Liidu (EL) liiklusohutusprogrammi-dest. EL-i järjekorras juba neljanda liiklusohutusprogrammi kohaselt peavad kõik liikmesriigid andma oma panuse ühise eesmärgi saavutamisse, et vähendada aastaks 2020 võrreldes 2010. aastaga liiklusõnnetustes hukkunute arvu poole võrra. Kuna aastal 2010 hukkus Eestil 79 inimest, seab see Eestile väga ambitsioonika eesmärgi – 2020. aastal mitte rohkem kui 40 hukkunut.

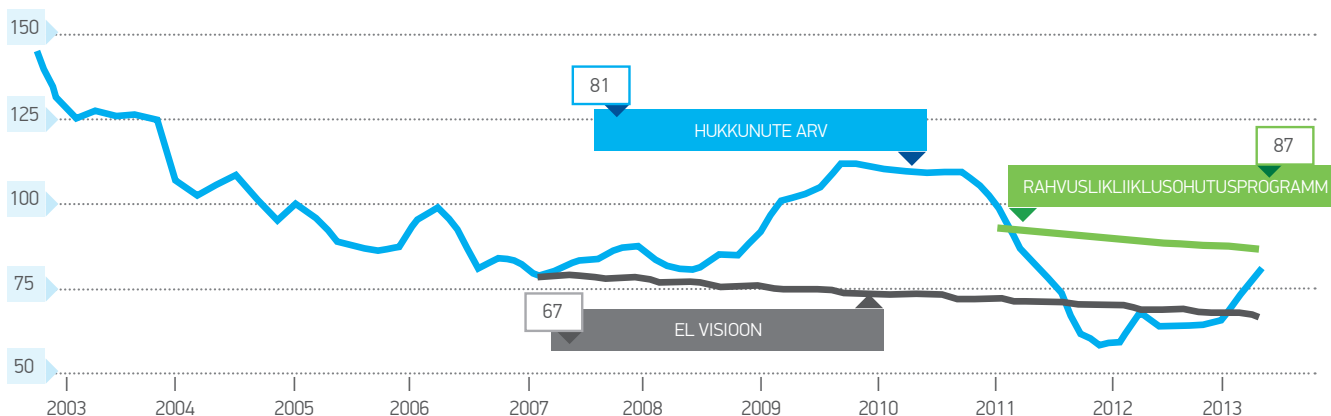
Liiklusohutusprogrammi rakendusplaan koondab erinevaid tegevusi, mis on suunatud liiklejate koolitusele

ja nende teadlikkuse parandamisele, uute sõidukijuh- tide kvaliteetsemale väljaõppele, tõhusamale liiklus- järelevalvele, õnnetuste tagajärgede leevendamisele, ohutuma liikluskeskkonna kujundamisele. Programmi on kaasatud lisaks Maanteeametile ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile veel Siseministeeriumi, Haridus- ja Teadusministeeriumi, Sotsiaalministeeriumi, Justiitsministeeriumi, Rahandusministeeriumi, Politsei- ja Piirivalveameti, Päästeameti, Eesti Linnade Liidu, Eesti Maaomavalitsuste Liidu, Tallinna Tehnikaüli- kooli ja Tallinna linnavalitsuse spetsialistid.

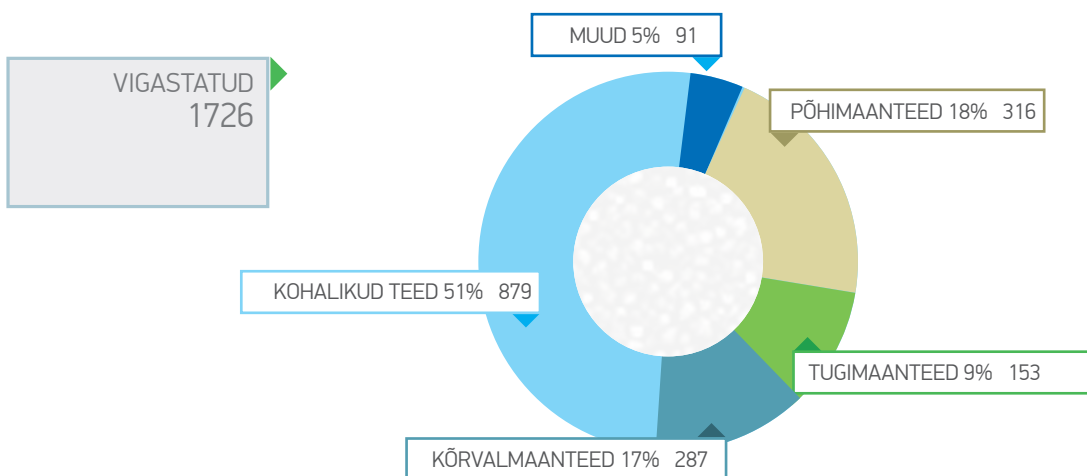
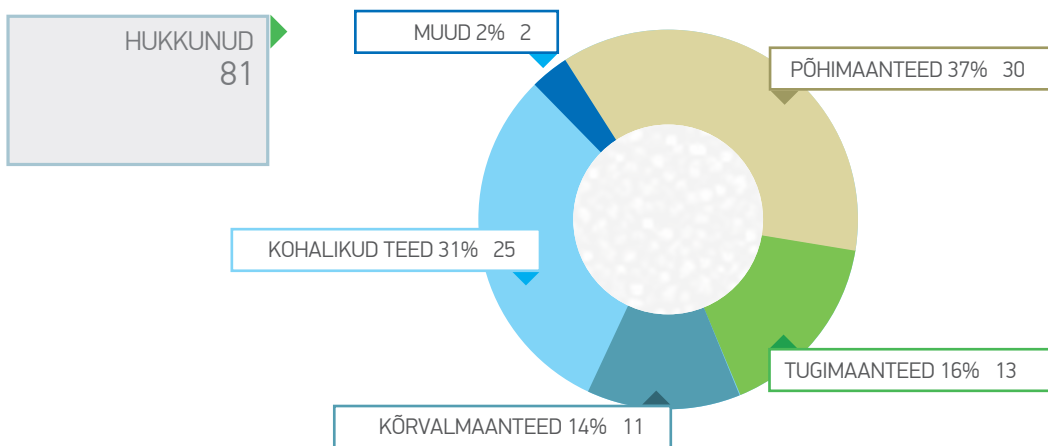
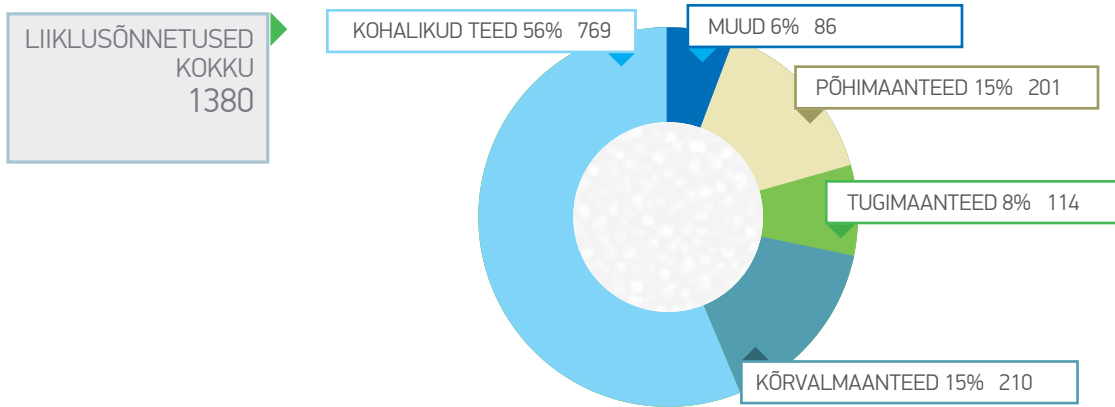
Olukorra muutus programmi rakendumisest alates ei ole olnud stabiilne. Programmi esimesel aastal vähenes hukkunute arv küll ligikaudu veerandi võrra ja järgneval paaril aastal suudeti saavutatud taset ka säilitada, kuid aastatel 2006–2007 kasvas liiklussurmade arv taas 200 piirimaile. Programmi esimeses etapis 2003–2007 jäid mitmed siis püstitatud eesmärgid täitmata.

Programmi teises etapis toimus 2008. aastal muutus paranemise suunas, kui liiklussurmade arv vähenes aastaga ligi kolmandiku võrra. Kümnenädi kõige edukamaks kujunes 2010. aasta, kui liiklusohvraid oli 79. Sedavõrd eduka tegevuse taga ei ole aga vaid liiklusohutusprog- ramm. Aastatel 2008–2010 vähenes nii õnnetuste kui neis kannatanute arv kogu Euroopas suuresti seoses ülemaailmse majanduskriisiga. Siiski ei saa alahinna- ta liiklusohutusprogrammi positiivset mõju – aastatel 2011–2013 ei ole liikluses hukkunute arv Eestis võrrel- des kriisiaastatega oluliselt tõusnud.

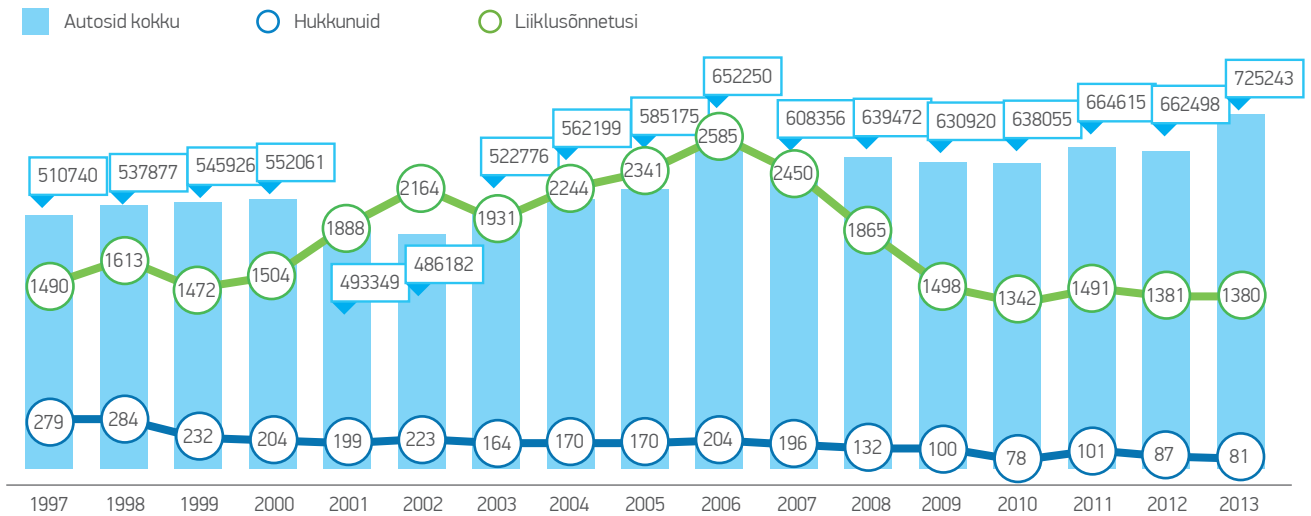
LIIKLUSÕNNETUSTES HUKKUNUD 12 KUU JOOKSUL JA RAHVUSLIK LIIKLUSOHUTUSPROGRAMM DETSEMBER 2013



TEEDEL TOIMUNUD LIIKLUSÕNNETUSED; NEIS HUKKUNUD JA VIGASTATUD 2013

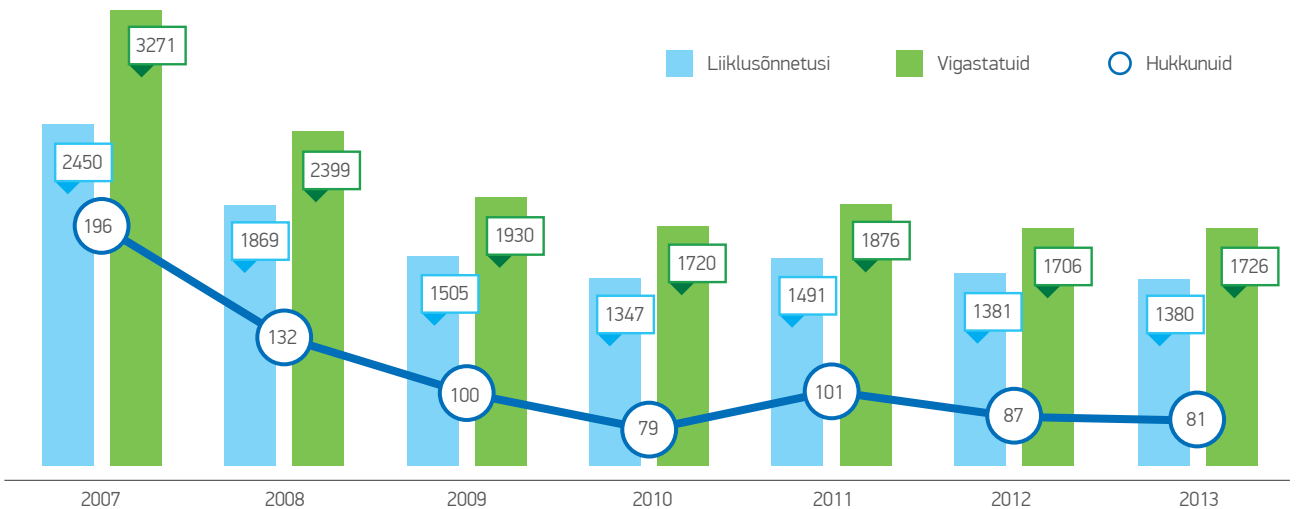


SÕIDUKITE ARV, LIIKLUSÕNNETUSED JA HUKKUNUD 2013

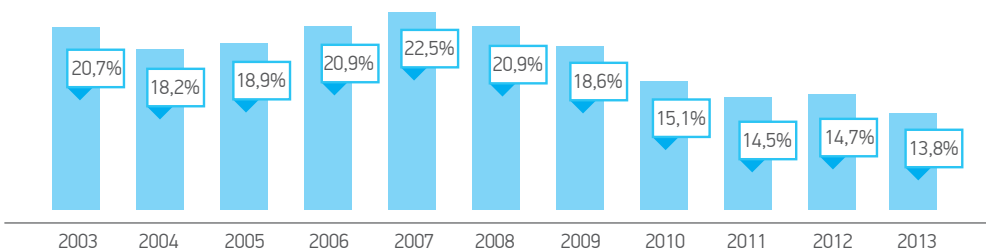


Autode arvu vähenemine 2001. ja 2007.aastal on tingitud sõidukite registri korrastamisest.

LIIKLUSÕNNETUSED AASTAD 2007-2013



JOOBES MOOTORSÕIDUKIJUHTIDE OSALUSEL TOIMUNUD LIIKLUSÕNNETUSTE OSATÄHTSUS AASTAD 2003-2013



LIIKLUSÕNNETUSED SUHTARVUNA AASTATEL 2003-2013

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Liiklusõnnetusi kokku	1931	2244	2341	2585	2450	1869	1505	1347	1494	1383	1380
2000=100%	100,0	116,2	121,2	133,9	126,9	96,8	77,9	69,8	77,4	71,6	71,5
10 000 auto kohta	36,9	39,9	40,0	39,6	40,3	29,2	23,9	21,1	22,6	19,9	19,0
100 000 elaniku kohta	141,3	165,1	173,3	192,5	183,0	139,9	112,9	101,3	112,7	104,8	105,2
Hukkunuid kokku	164	170	170	204	196	132	100	79	101	87	81
2000=100%	100,0	103,7	103,7	124,4	119,5	80,5	61,0	48,2	61,6	53,0	49,4
10 000 auto kohta	3,1	3,0	2,9	3,1	3,2	2,1	1,6	1,2	1,5	1,3	1,1
100 000 elaniku kohta	12,0	12,5	12,6	15,2	14,6	9,9	7,5	5,9	7,6	6,6	6,2
100 õnnetuse kohta	8,5	7,6	7,3	7,9	8,0	7,1	6,6	5,9	6,8	6,3	5,9
100 vigastatu kohta	6,5	5,9	5,6	5,8	6,0	5,5	5,2	4,6	5,4	5,1	4,7
Vigastatuid kokku	2539	2875	3027	3508	3271	2398	1931	1720	1878	1706	1726
2000=100%	100,0	113,2	119,2	138,2	128,8	94,4	76,1	67,7	74,0	67,2	68,0
Liiklusõnnetused joores mootorsõidukijuhtide osalusel	400	409	442	541	552	391	280	203	216	203	190
2000=100%	100,0	102,3	110,5	135,3	138,0	97,8	70,0	50,8	54,0	50,8	47,5

Märkused: 1. Sõidukite arv Autoregistrikeskuse andmetel, seisuga 31.dets. 2. Elanike arv Statistikaameti andmetel, seisuga 31.dets.

LIIKLUSÕNNETUSED, HUKKUNUD JA VIGASTATUD TEEDE JA ÕNNETUSLIIKIDE LÕIKES

	LIIKLUSÕNNETUSI				HUKKUNUID				VIGASTATUID			
	KOKKU	RIIGIMAANTEEDEL	KOHALIKEL TEEDEL	MUJAL	KOKKU	RIIGIMAANTEEDEL	KOHALIKEL TEEDEL	MUJAL	KOKKU	RIIGIMAANTEEDEL	KOHALIKEL TEEDEL	MUJAL
Liiklusõnnetusi kokku	1380	525	525	84	81	54	25	2	1726	756	881	89
valgel ajal	984	353	353	66	44	30	13	1	1209	502	636	71
pimedal ajal	396	172	206	18	37	24	12	1	517	254	245	18
Neist liikide lõikes												
Mootorsõiduki kokkupõrge liikuva mootorsõidukiga (va mopeed)	390	178	212	0	23	22	1	0	605	324	281	0
Mootorsõiduki kokkupõrge seisva sõidukiga	11	6	5	0	0	0	0	0	17	9	8	0
Kokkupõrge jalakäijaga	349	30	260	59	23	7	15	1	345	25	260	60
Ühesõidukiõnnetus	342	241	90	11	23	19	4	0	462	329	119	14
Jalgrattaõnnetused	156	30	116	10	9	4	4	1	150	26	113	11
Mopeediõnnetused	52	21	30	1	1	0	1	0	54	22	31	1
Muud liiki õnnetused	80	19	58	3	2	2	0	0	93	21	69	3

LIIKLUSÕNNETUSED MAAKONNITI JA SUUREMATES LINNADES AASTAD 2011-2013

MAKONNAD, LINNAD	LIIKLUSÕNNETUSI			HUKKUNUID			VIGASTATUID		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
Linnad, kokku	672	658	639	22	18	18	764	755	723
Tallinn	444	441	410	12	13	12	519	514	459
Tartu	119	143	132	4	0	2	133	159	150
Pärnu	62	33	48	2	2	1	61	35	53
K-Järve	15	10	9	2	0	1	18	10	11
Narva	32	31	40	2	3	2	33	37	50
Maakonnad, kokku	822	725	741	79	69	63	1115	952	1003
Harjumaa	163	167	152	16	13	14	206	214	202
Hiiumaa	13	4	5	4	0	0	16	4	7
Ida-Virumaa	56	50	41	10	10	7	72	76	62
Jõgevamaa	51	40	37	6	5	4	67	52	53
Järvamaa	54	46	49	5	3	3	67	76	66
Läänemaa	26	17	28	0	1	5	35	22	36
Lääne-Virumaa	74	70	66	3	8	6	96	83	69
Põlvamaa	35	41	31	3	2	3	56	50	46
Pänumaa	63	44	46	4	7	4	80	54	59
Raplamaa	27	27	39	6	4	1	44	40	48
Saaremaa	36	34	32	3	1	0	50	37	47
Tartumaa	73	67	88	5	8	6	110	97	125
Valgamaa	35	34	36	3	2	2	60	37	51
Viljandimaa	59	46	46	6	1	4	84	67	61
Võrumaa	57	38	45	5	4	4	72	43	71
KOKKU:	1494	1383	1380	101	87	81	1879	1707	1726
Võrdlus eelmise aastaga (%)	10,9	-7,4	-0,2	27,8	-13,9	-6,9	9,2	-9,1	1,1

LIIKLUSOHUTUS

Võrreldes 2012. aastaga möödusid 2013. aasta neli esimest kuud liikluses rahulikumalt. Eriti edukaks kujunes esimene kvartal, mil liikluses hukkus kokku 4 inimest ja märts möödus ilma fataalsete õnnetusteta. Alates maikuust hakkas surmaga lõppenud õnnetuste arv taas suurenema. Maist aasta lõpuni hukkus 77 inimest (aasta varem 51). Eriti traagiliseks kujunes aasta viimane kvartal 33 hukkunuga. Alates aastast 2008 on vaid korra see näitaja suurem olnud – 2011. aastal sai aasta viimases veerandis õnnetustes surma 38 inimest.

Kokku registreeriti 2013. aastal Eestis 1380 inimkannatanuga liiklusõnnetust, milles hukkus 81 ja sai vigastada 1726 inimest. 2012. aastal toimunud 1383 liiklusõnnetuses hukkus 87 ja sai vigastada 1707 inimest. Seega on õnnetuste tagajärjed muutunud mõnevõrra kergemaks, kuid üldise avariilisuse vähenemisest rääkida ei saa.

Eesti on seadnud liiklusohutustöö eesmärgiks saavutada 2015. aastaks olukord, kus liikluses ei hukkuks kolme aasta keskmisena enam kui 75 inimest aastas.

Pikemat aega on liiklusohutuse põhiprobleemiks olnud jalakäijate turvalisus. 2013. aastal see küll mõnevõrra paranes, aga jätkuvalt on kõige suuremas ohus 6–9aastased lapsed. Nende tõenäosus jalakäijana õnnetusse sattuda on üle kahe korra suurem kui 35–65-aastastel täiskasvanutel. Sagenenud on õnnetused pensioniealiste jalakäijatega. Eriti suures ohus on nii lapsed kui eakad jalakäijad suurlinnaliikluses. Mõnevõrra üllatav on avariilisuse kasv ka teismeliste ja 20–30-aastaste jalakäijate hulgas.

Jalakäijaõnnetuste arv kasvas Ida-Viru, Lääne ja Tartu maakonnas, samuti Pärnu linnas. Positiivsema poole pealt paistavad silma Harju, Viljandi, Valga ja Põlva maakonnad.

Raskete tagajärgedega ühesõidukiõnnetuste arv on aastaga kasvanud 7%. Ühesõidukiõnnetuste levinuimad põhjused on alkohol, puudulik juhtimisoskus, madal liiklusteadlikkus. Noorte hulgas levib arusaam, et juhiluba

polegi vaja, üha sagedamini satub õnnetusse noori roolikeerajaid, kes pole autokoolis käinudki. Ühesõidukiõnnetused sagenesid enam Rapla, Lääne ja Tartu maakonnas, samuti Pärnu linnas ja maakonnas.

Mootorsõidukite omavaheliste kokkupõrgete arv vähenes mitme aasta jooksul aeglaselt kuni 2013. aasta kevadeni. Aprillist hakkas aga avariilisus taas kasvama. Kokkupõrgete arvu kasv on tihedalt seotud liiklussageduse suurenemisega. 2013. aasta suvi oli suhteliselt soe ja väheste sademetega, samas paranes rahva majanduslik kindlustatus, suurenesid sissetulekud ja odavnes mootorikütus. Kõik see meelitas autod teele. Avariilisuse keskmisest kiirema kasvuga torkavad silma Eesti hinnatuimad puhkusepiirkonnad Võru ja Saare maakond.

Nii kokkupõrgetes kui ühesõidukiõnnetustes on määrav roll sõiduautojuhtidel. Tõenäosus õnnetusse sattuda on alla 25-aastastel sõiduautojuhtidel endiselt peaaegu 5 korda kõrgem kui pensioniealistel. Samas suureneb järjepidevalt juhtimisõigusega pensionäride arv, mis omakorda tõstab pensioniealiste sõiduautojuhtide osakaalu inimvigastusega lõppenud liiklusõnnetustes.

Nii ühesõidukiõnnetuste kui kokkupõrgete levinuimad põhjused on kogemuste puudumine ja alkohol. Noorte sõiduautojuhtide vähesed oskused ja kogemused on ilmselt enam probleemiks Pärnu linnas ja maakonnas, ka Rapla ja Tartu maakonnas. Alla 25-aastaste sõiduautojuhtide osalusel registreeriti nimetatud piirkondades aasta jooksul 43 raskemat liiklusõnnetust, 2012. aastal vaid 29. Kuigi õnnetusi kokku registreeriti noorte juhtidega veidi vähem kui 2012. aastal, ei ole selle taga mitte teadlikkuse paranemine, vaid pigem noorte arvu oluline vähenemine, eriti maapiirkondades ja väikelinnades. Iga 10 tuhande 18–24-aastase elaniku kohta piirkondades väljaspool suuremaid linnu sattus mullu liiklusõnnetustesse 25 noort, aasta varem 21. Seevastu Tallinnas ja Tartu linnas on olukord märkimisväärselt paranenud ja noorte juhtide riskid väiksemad.

Alkoholijoobes mootorsõidukijuhtide osalusel toimus kokku 190 inimkannatanuga liiklusõnnetust, milles hukkus 23 ja sai vigastada 265 inimest. 2012. aastal registreeris politsei 203 taolist õnnetust 17 hukkunuga ja

284 vigastatuga. Noorte kõrval satub üha sagedamini õnnetusse 40 aastaseid ja vanemaid alkoholi liigpruukinud mootor-sõidukijuhte. Küsimus ei ole mitte niivõrd teadmatuses sellise teguviisi ohtlikkusest, kui enda võimete ja oskuste ülehindamises ja arusaamas, et politseipatrullile silmajäämise võimalused on kaduvvääikesed. Varasemast oluliselt rohkem on probleeme Tartu, Rapla, Lääne ja Pärnu maakondades, kus kokku 57 õnnetuses sai surma 12 inimest. Aasta varem neis maakondades toimunud 28 sarnases õnnetuses kaotas elu 2 inimest.

Oletuslikult on rahva üha suurenev huvi tervislike eluviiside vastu, teisalt arusaam, et jalgrattaga liiklemine on auto- või bussisõidust odavam, oluliselt kasvatanud jalgratta kui sõiduki osatähtsust meie liikluspildis. Samas on ratturite arvukuse kasvule jalgu jäänud nii ratturite liiklusteadlikkuse tõstmine kui ka kergliiklusteede ühtse võrgustiku kujunemine, eeskätt meie suuremates linnades. 2012. aastal sagesid jalgrattaõnnetused esmalt mais-juunis eelkõige linnades ja nooremate koolilaste hulgas, suve teises pooles sattus õnnetustesse rohkem kesk- ja vanemaealisi. Lõppenud aastal jätkus sama trend. Pikema perioodi jooksul jalgratturite turvalisus paranemise märke ei näita. Kõige suurem on risk

jalgtrattaga liiklusõnnetusse sattuda 10–13-aastastel väljaspool suurlinna elavatel lastel, vaid veidi parem on olukord Tallinna ja Tartu algkooliealistega.

Enam valmistab ratturitele probleeme fooriga reguleerimata ristmike ületamine ja piki sõiduteed liigeldes ohutu külgsuuna.

Riigi põhimaanteedel registreeriti aasta jooksul kokku 201 inimkannatanuga liiklusõnnetust, milles hukkus 30 ja sai vigastada 316 inimest. Neist maist septembrini, mil liiklus intensiivsem ja kiirused suuremad, 97 õnnetust 13 hukkunuga. Aasta varem toimus kokku 193 õnnetust, milles hukkus 27 ja sai vigastada 306 inimest, suveperiood nõudis toona 78 õnnetust ja 7 inimelu. Kui 2012. aastal loobuti tavapärasest suvise piirkiiruse tõstmisest ohutumatel kaheajalistel maanteelõikudel, tõi see kaasa ka mõningase avariilisuse vähenemise. 2013. aastal paraku sama abinõu enam nii positiivset mõju ei avaldanud.





LIIKLUSKASVATUS

Jaan Kross on öelnud: „Meid, eestlasi, on niivõrd vähe, et iga eestlase siht peab olema suurematus!“ Nii väikese rahvaarvuga riigis, on iga inimene oluline, vahet ei ole kui vana ta on, on ta mees või naine, laps või eakas - kõik sellest väikesest rahvaarvust on liiklejad meie igapäevases liikluskeskkonnas. Kuna enamik inimestest õpib pigem oma kogemustest ja vaid vähesed suudavad õppida teiste kogemustest, siis on väga kahju kui liikleja enda lohkusest, teadmatuses või eksimusest satub liiklusohutlikku olukorda, saab vigastada või hukkub. Meie - liikluskasvatajate järjepidev töö, mida on tehtud aastaid suure südame ning pühendumusega, on loonud võrgustikutöös aluse väärtusliku liikleja kujundamisel, kes hoolib ja armastab, on viisakas ja seaduskuulekas, on oma (liiklus-) käitumisega teistele eeskujuks ning väärtustab ELU. Liikluskasvatus on eelkõige liiklejate südamesse pugemine ja seal sees toimetamine.

2013 oli liiklusohutuse valdkonnas suur muutuste aasta, lisaks sellele, et me liigume üle-eestilisele järjest süsteemsema ja sihipärasema liikluskasvatusalase tegevuse suunas, on meie liikluskasvatajate read täienenud

viie uue liikluskasvatajaga - igasse regiooni ja keskusse üks. Me teeme üle-eestiliselt ühtseid tegevusi ja püüame sellega ühtlustada varem erineva arengu ning tegevustega regioonide liikluskasvatuse poliitikat, eesmärgiga rohkem sihitada oma tegevusi konkreetsetele vanuse- või sihtgruppidele.

On rõõm tõdeda, et aastatega on meie koostöövõrgustik liiklusohutuse valdkonnas oluliselt laienenud ja meie eesmärgid on veelgi suuremad. Soovime rohkem kaasata vabatahtlikke, just neid, kes on ise eeskujulikud liiklejad ning peavad oluliseks parendada tänast liikluskäitumist. Hästi toimivat koostöövõrgustikku iseloomustab see, et detsembri lõpus toimus ülevabariigiline pidulik tänuüritus. Koos Maanteeameti juhtkonnaga tänasime kõiki, kes märkasid enda ümber tublisid tegijaid ja esitasid meile oma kandidaate. Tunnustasime selle aasta tublimaid märkimisväärse panuse eest liikluskasvatusse. Kokku osales üritusel 70 inimest, liiklusohutuse auhinna sai „pärvatud“ 2 ülevabariigilist liiklusalast tegu, 5 sündmust, 3 kohalikku omavalitsust, 7 koostööpartnerit ja 14 õpetajat.

Liikluskasvatus on osa väärtuskasvatusest, kombineeritud õpetusest ja sotsiaalsest suhtlemisest, mis iseenesest ei tunne ealisi piire ja seondub elukestva õppega. 2013.

aastal muutus seni lõuna ja ida regioonis korraldatud liikluskasvatuse projektikonkurss üle-eestiliseks. Projektikonkursi peamiseks eesmärgiks on leida liikluskasvatuse läbiviimiseks uusi huvitavaid ja innovaatilisi ideid ning kaasata laiemalt kodanikkonda oma kodukoha (või paikkonna) liikluskasvatuse tegevustesse. Konkursile võivad esitada oma projekte juriidilised isikud, seltsingud, mittetulundusühingud, laiemaks sihtgrupiks on kogu Eesti elanikkond.

Selleks, et head algatust üle-eestiliselt rakendada, töötasid liikluskasvatajad 2013. aasta alguses välja algdokumendid projektikonkursi ühtsete tingimuste, vormide, hindamiskomisjoni koosseisu ning töökorra osas. Projekti esitamise tähtajad on kolm korda aastas: 15. märts, 15. august ja 15. detsember. Kokku laekus läbi aasta 52 projekti (idast 13, lõunast 15, läänest 13 ja põhjast 11), millest rahastati 25, kogusummas 15 318,12 eurot.

2013. aastal jätkusid liikluskasvatuse valdkonnas paljud tegevused/projektid, millega oli algust tehtud juba eelnevatel aastatel. Näiteks viidi Maanteeameti tellimisel läbi GIS kaardirakenduse "Koolitee ohtlike kohtade kaardistamine" koolitus Valgamaa, Tartumaa, Võrumaa ja Jõgevamaa koolide geograafia ja loodusainete 42 õpetajatele. Koolituspäeva järgselt kasutasid õpetajad kaardirakendust õppevahendina loodusainete tundides, kus kokku üle 500 seitsmenda klassi õpilase kaardistasid veebipõhiselt oma igapäevase koolitee.

Koolitusi on tehtud juba mitu aastat ja suur osa Eesti-maa geograafia ja loodusainete õpetajaid on selle koolituse läbinud ning meie poolt on loodud tingimused, et õpetajad seda oma õpilastega järjepidevalt ka kasutaksid.

Lisaks viidi läbi üks suur ühine pilootprojekt Maanteeameti, Pärnu Linnavalitsuse ja MTÜ Linnalabori eestvedamisel, et kaardistada Pärnu linna õpilaste kooliteedel ohtlikud kohad liikluses. Pilootprojekti tulemusena kaardistasid 4.–7. klasside õpilased oma hommikuse koolitee kuues Pärnu linna koolis. Selliselt õpilastelt saadud info andis sisendi ka Pärnu linna ja maakonna liikluskorralduse ja ühistranspordi planeerimisele. Samuti saadi infot laste liikumisviisidest ja liikluskoormusest. Projek-

tis osales kokku 424 õpilast, kes märkisid Pärnu linnas ohtlikke kohti kokku 349 ja ohtlikke alasid 183. Õpilaste poolt kaardistatud andmete najal joonistusid välja mitmed ohukohad Pärnu linna liikluskorralduses. Saadud andmed edastati, võimalike ohutute lahenduste leidmiseks, Pärnu linna koolidele ja linnavalitsusele. Projektis osalenud koolidele koostati liikuvuskavad ning selleks, et ka edaspidi antud kaardirakendust saaks järjepidevalt loodusainete tundides rakendada korraldati Pärnu maakonna 14 õpetajatele koolituspäev.

Alates 2013. aastast toimuvad üldhariduskoolide õpilastele suunatud helkurkoolitused „Ole nähtav“ üle Eesti ühte moodi (varasemalt regiooni erinevalt).

2013. aastal sai kõikidest üldhariduskoolide 4. klasside õpilastest koolitatud 23%, so 2776 õpilast. Kokku sai koolitatud 3404 õpilast, sest osalenud koolide hulgas oli palju maakoole, kus 4. klassides õpib väga vähe lapsi ning seetõttu tuli koolitusele kaasata ka vanemate klasside õpilasi, katmaks hanke tingimustes sätestatud koolitusgrupi suurust.

Helkurkoolitused jätkuvad ka 2014. aasta algul neis koolides, mis 2013. aasta lõpul eelarveliste vahendite ning koolitajate puudumise tõttu hankest välja jäid.

Lisaks RLOP-st tulenevatele tegevustele viidi helkurkoolitusi läbi ka eakatele, lasetekodude - ja lasteaialastele ning hooldekodude inimestele. Koostöös politseiga viidi läbi helkur-reide, teavitustöösse ja helkurite jagamise kaasati noortekeskusi, sotsiaaltöötajaid ja gümnaasiste. Läbi koolituste ja teavitustöö jagati üle-eestiliselt kokku orienteeruvalt 28600 helkurit.

Jätkusid ka RLOP-st tulenevalt noorte riskivältimise koolitused. 2013. aastal toimus üle-eestiliselt 56 „Selge Pilt...!?" koolitust nii gümnaasiumites kui kutsekoolides. Tegemist on süvakoolitusega alkoholi ja autojuhtimise teemas, koolitusse on kaasatud ka PPA kohalikud konsultandid ja reaalselt liiklusõnnetuse tagajärjel ratastooli jäänud inimesed. Kokku osales antud koolitusel 1071 noort, samuti on läbi viidud koolituste tutvustusi haridustöötajatele.

2011. aastal valmis Maanteeameti tellimisel OÜ T-kaaslane poolt kaks tõestisündinud lugude põhjal tehtud fil-



mi: „Georg“ ning „Kaspar“. Mõlemad filmid toovad vaatajani pildid traagilise liiklusõnnetuse tagajärjel muutunud noorte inimeste ja nende lähedaste eludest.

Filmide valmimise järel hakkas filmide autor Märt Treier andma loenguid noortele, kus ta lisaks filmidenäitamisele annab edasi ka enda kommentaare ja emotsioone, mis valdasid teda filmide tegemisel. 2013. aastal toimus 21 koolitust nii üldharidus- kui kutsekoolides, milles osales kokku 1250 noort, samuti on koolitusi tellitud noortekeskustesse, foorumitele, konverentsidele ja infopäevadele.

Jätkus ka MA lõuna regiooni liikluskasvatavate poolt koordineeritud projekt „Iga 1 turvaliselt 12 klassi“, mis on välja kasvanud koostöös PPA, Päästeameti ja Eesti Punase Risti lõuna regiooni maakondlike seltsidega. Eelmisel aastal viidi läbi 15 koolitust, milles osales kokku 319 noort. Koolitus päädis praktilise ohutuspäevaga Pühajärvel, kus osales kokku üle 100 noore, lisaks nende juhendajad ja korraldajad. Antud õppepäev pälvis suure meediahuvi.

Alates 2012. aastast on lääne regioonis korraldatud igal aastal üks Noortefoorum, 2013. aastal toimus see Saaremaal ja sellel foorumil osales 63 Lääne- ja Saaremaa noort. Foorumi laiem eesmärk oli kokku tuua aktiivsed koolinoored, et üheskoos leida lahendusi huvitavamaks ja tõhusamaks liikluskasvatuseks. Noortefoorum oli ülesse ehitatud töötubadena, lauajuhtideks oma-ala

spetsialistid nii Maanteeametist, Haapsalu Kolledžist kui ka Lääne prefektuurist, lisaks on regiooni liikluskasvatavad käinud koolitamas noori noortekeskustes ja koolides.

Lõuna regioonis viidi 2013. aasta sügisel läbi Noortekonverents, milles osales 96 gümnaasiumi- ja kutsekooli õpilast. Sellest võite põhjalikumalt lugeda allpool lõuna regiooni tegemiste osas. Ida ja põhja regioonis on läbi viidud noorte riskikoolitusi „Ohud liikluses“, ida regioonis toimus 15 koolitust, milles osales 394 noort ja põhja regioonis 148 koolitust, milles osales 1800 noort.

Liiklusõnnetuste statistika näitab, et viimastel aastatel on eakate liiklejatega toimunud liiklusõnnetused kasvutrendis ja nad on liikluses riskirühmaks. Maanteeameti liikluskasvatavad ja erinevad koolitavad on aastatega välja töötanud eakatele sobilikud koolitusmudelid, mis on saanud sooja vastuvõtu ja positiivse tagasiside. Kokku koolitati või nõustati erinevatel üritustel üle-eestiliselt 2670 eakat.

Liikluskasvatavaid, kes on väga oodatud lasteaedadesse ja koolidesse koolitama ja nõustama, on üle-eestiliselt kokku 11. Üheks meie eesmärgiks on toetada õpetajaid, kuna õpetajate kaudu saame efektiivsemalt tagada liikluskasvatuse järjepideva ja süsteemse käivitumise lasteaedades ja koolides, lõimitult nende igapäevase tegevuse – õppetööga. Lisaks asutuste nõustamiskoolitusele jätkusid mitmed õpetajakoolitused: liiklusvankri ja vigurelementide projekti-, jalgratturiõpetaja-, koolitete kaardistamise-, lasterühma saatja- ja liikluskasvatusalased koolitused. Maanteeameti liikluskasvatuse õppematerjale on tellinud, alates 2011. a sügisest, 532 lasteaiast 326 lasteaeda ja 558 haridusasutusest 401 kooli. Seda, et õpetajad tegelevad aktiivselt liikluskasvatusega, on näha ka tellitud materjali kogusest: lasteaedadesse ja koolidesse telliti ligi 500 000 erinevat voldikut, töölehte ja töövihikut, mängu, värviraamatut ning õppefilmi.

Haridusasutused on pikalt oodanud ühte kompaktselt keskkonda, kust õpetaja saab metoodilisi materjale ja juhiseid ning infot võimalike koolituste kohta. Käesoleva aasta alguses läsksi käima uus e-õppekeskkond,

kuhu on sihtrühmade kaupa kokku koondatud olulised liikluskasvatuse teemad. Uuest keskkonnast leiavad huvitavat lugemist nii lasteaedade ja koolide õpetajad kui ka emad-isad ning kõik noored ja eakad liiklejad. Lisaks pakume õpetajatele võimalust oma häid praktikaid teistega jagada. Uus keskkond on leitav aadressil www.liikluskasvatus.ee.

Oleme palju tegevusi teinud ühiselt aga on ka mõned „pärlid“, mida regioonid on omaalgatuslikult korraldanud ja millest tasuks kindlasti mõõtu võtta ka üle-eestiliselt, näiteks noortekonverentsid ja eaka mootorsõidukijuhikoolitused. Allpool mõned näited regiooniti:

PÕHJA REGIOONI LIIKLUSKASVATAJAD EVE-MAI JA CHRISTINA

Põhja regiooni liikluskasvatajad korraldasid esmakordselt liikluskasvatusalase mess- konverentsi „Terve elu kompass/Liikluskasvatuse eri“, mis oli suunatud õpetajatele, terviseedendajatele, politseinikele, noorsootöötajatele.

Konverentsi eesmärgiks oli innustada õpetajaid ja koostööpartnereid tegelema liikluskasvatustööga ning panna inimesi kaasa mõtlema ja tegutsema liiklusohutuse valdkonnas tervikuna.

Kokku osales 168 inimest sealhulgas 81 lasteaia- ja 21 kooliõpetajat, samuti noortekeskuste töötajad, kohalike omavalistuste ametnikud, politseitöötajad, MTÜ-de ja autokoolide esindajad.

Ettekannetega astusid üles Dago Antov Tallinna Tehnikaülikoolist ning Riho Tänak PPA-st. Lisaks toimusid töötöad, kus õpetajad jagasid oma praktilisi kogemusi liikluskasvatustöö läbiviimisel koolides ja lasteaedades, tutvustati erinevaid koostööprojekte ning koolitusi. Ettekannete vaheajal oli võimalik tutvuda erinevate väljapanekutega, samuti olid väljas erinevad firmad, kes tutvustasid ohutuslaseid tooteid ja trükiseid.

Konverentsi kokkuvõtteks tõdeti, et haridusasutused teevad igapäevaselt väga tänuväärset liikluskasvatustööd ja taolised üritused on vajalikud omavahelisteks ideede ja kogemuste vahetamiseks. Konverentsil oli või-

malik tutvuda erinevate uute projektidega ja koolitusmudelitega, lisaks andis konverents õpetajatele kindla sisendi uute tegevuste kavandamisele.

LÕUNA REGIOON LIIKLUSKASVATAJAD KAI, REESI JA KERLI

Maanteeameti lõuna regioonis on saanud traditsiooniks kutsuda igal sügisel kokku mitmed erinevaid sidusgruppe ja koostööpartnereid, et leida ühiselt võimalusi muuta meie liikluskeskkonda turvalisemaks. 2013. a sügisel toimus Tartus juba neljas liikluskasvatuse konverents alapealkirjaga: „NOORTE ERI – Mõttele ja ütle“. Nagu ütleb juba pealkiri, oli mullune konverents suunatud noortele: nende väärtustele, hoiakutele, valikutele liikluses ning võimaliku riskikäitumise märkamisele ja ennetamisele.

Konverentsi peaesmärgiks oli virgutada noori ise liiklusohutuse teemadel aktiivselt kaasa mõtlema ja tarku valikuid tegema. Päev oli jagatud kaheks: esimese poole võtsid enda alla riskeeriva käitumise tagamaid ja tagajärgi käsitlevad ettekanded ning noorte endi jutustatud lood; teises pooles pakuti võimalust osaleda praktilistes tegevustes, arutleda erinevate teemade üle, avaldada oma arvamust, panna proovile oma teadmisi jne. Päeva lõpetas AHHA teadusteatri liiklusteemaline etendus. Kokku oli konverentsil 182 osalejat, sh lisaks noortele ja nendega kaasas olnud juhendajatele ka ettekannete esinejad, seniste heade noortepraktikate tutvustajad ja üle 30 erineva tegevuskeskuse eestvedajad.

IDA REGIOONI LIIKLUSKASVATAJAD DIANA JA KATRIN

Ida regiooni liikluskasvatajad pöörasid pilgu tulevikku, leidmaks endile uusi koostööpartnereid ja vabatahtlike noorteühendustest, kes kannaksid edasi „liikluspiskut“. Selleks toimusid detsembrikuus liikluskasvatuse infopäevad noortekeskustele. Osalesid noortekeskuste juhid ja igast keskusest ka 2–3 aktiivsemat noort. Infopäevade eestvedajad Priit Lilleorg ja Märt Treier oskasid noortega leida ühise keele, noored osalesid aktiivselt töörühmades ja arutlustes riskeeriva käitumise põhjustest ja selle vältimisest. Noored nentisid, et veres on soov end välja elada ja proovile panna, arutleti, kuidas teha seda võimalikult ohutult. Grupitöodes toodi välja,

kui oluline on isiklik eeskjuju sõprade-tuttavate käitumise kujundamises, räägiti julgusest võtta ise konkreetselt midagi ette, kui nähakse teisi valesti käitumas. Tagasiside oli väga hea, mis annab tunnistust sellest, et meie ettevõtmine oli korda läinud. Infopäevade lõpuks jäi kõlama mõte „Juhi ise oma elu!“.

2013. aastal võtsid ida regiooni liikluskasvatajad üle lõuna liikluskasvatuse osakonnast alguse saanud lasteadeadele mõeldud „Liiklusvankri“ projekti, millega haakus kohe ida regiooni 116 lasteasutusest 14.

Kõige suurema osavõtjate arvuga olid õpetajate lasterühma saatja koolitused ja eakate liiklusohutuse infotunnid. Teavitatud sai 914 eakat. Lasterühma saatja koolituse läbisid kõik soovijad, kokku sai koolitatud 761 Lääne-Virumaa, Ida-Virumaa ja Järvamaa õpetajat.

LÄÄNE REGIOONI LIIKLUSKASVATAJAD SIRLI, SOLVEIG JA MARIKA

Koostöös Pärnu Väärivate Ülikooliga korraldasid augustikuus Maanteeameti lääne regiooni liikluskasvatajad

Pärnus esmakordselt eakatele mootorsõidukijuhtidele kahepäevase liiklusohutusalase õppepäeva. Eakate sihtgruppi mõjutavad mõnevõrra aegunud veendumused liiklusseadusest, samuti juhtimisvõimekuse langus ning eakatele iseloomulikud sõiduvõtted (aeglane sõit teel – liiklusvoo takistamine, probleeme liiklusvooluga ühinemisel, suunatulede puudulik kasutamine ja sõiduki paiknemine teel, enese võimekuse ülehindamine jne) ning terviseprobleemid.

Esimesel päeval koolitasid ja nõustasid eakaid mootorsõidukijuhte autokooli õpetaja ja perearst, koolitus koosnes nii teoreetilisest kui ka praktilisest osast ning personaalsest nõustamisest. Teisel päeval said koolitusel osalenud eakad teha 45 minutit kestva õppesõidu, mida juhendas autokooli õppesõiduõpetaja. See ei olnud eksamisõit, aga andis hea võimaluse kuldses eas autojuhtidel kontrollida oma uusi saadud teadmisi muudetud liiklusreeglitest keset tänavaliiklust ja omandada ning täiendada kasulikke sõiduvõtteid.



MAANTEEAMETI KLIENDITEENINDUS 2013

Klienditeenindus on valdkond, milles ilmselt paljud inimesed tunnevad ennast asjatundjatena, ja seda täiesti õigustatult. Igaühel meist on omad positiivsed ja negatiivsed kogemused – igapäevaselt kohtume heade ja võib-olla mitte nii heade teenindajatega, kasutame erinevaid e-teeninduse keskkondi jne.

Maanteeameti klienditeeninduse 2013. a arengusuundade kirjeldamiseks tuleb aga alustada mõnevõrra laiemalt, st terve Eesti tasandilt. Viimase kahekümne aasta jooksul on muutunud nii Eesti klienditeenindus kui ka kliendid – peale on kasvanud põlvkond, kes on harjunud teistmoodi mõtlema ja suhtlema, sh tegutsema eelkõige elektroonilises maailmas. Muutunud on samas ka meie nõ vanemad kliendid, kes on teadlikumad ja nõudlikumad.

Head teenust ja teenindust väärtustatakse tänases Eestis aina rohkem ja rohkem, head teenindust ja teenindajaid ka kohtab üha rohkem. Kuid hea teenindus üksinda kliente enam ei üllata, selleks tuleb pakkuda ka meeldejäädavat kogemust ja emotsiooni, mis on ühtlasi ka üheks trendiks Eesti klienditeeninduses. Teiseks on vastavate e-keskkondade arendamine. Lisaks sellele jätkub riigisektoris protsesside optimeerimise, teenuste delegeerimise ja koostöökohtade otsimise tendents.

Eesti klienditeeninduse hea tasemega sammu pidamiseks on 2013. a koostatud Maanteeameti strateegias seatud ka klienditeeninduse eesmärgid – jõuda teeninduse poole pealt esikümnesse (riigisektoris esikohale) ning suurendada e-keskkonna kasutaja arvu. Aasta lõpus koostatud ja ameti juhtkonna heaks kiidetud kliendistrateegia detailiseeris klientide rahulolu tõstmisele suunatud tegevusi viies tegevussuunas – kliendiinfo, klientide tagasiside, teeninduskeskkonna, teeninduse ja protsessidega seotuid tegevusi.

2013. a valminud Maanteeameti klientide rahulolu uuring näitas, et rahulolu ameti teenustega on kõrge. Rohkem kui 70% uuringuis osalenuist on arvamisel, et

Maanteeamet tuleb oma ülesannete täitmisega toime kas hästi või väga hästi. Üldkokkuvõttes olid kõige rahulolevamad erinevate Maanteeameti teenustega ning nende kvaliteediga Saaremaa ja Pärnumaa vastajad. Hiidlased olid aga kõige rahulolematud ja kriitilisemad Maanteeameti tegevuse ja pakutavate teenuste suhtes. Klientide rahulolu liiklusregistri büroode teenindusega on kümne palli skaalas 8,2.

Erasektor ja samuti paljud riigiorganisatsioonid mõeldavad klientide rahulolu ka soovitusindeksi abil, st rahulolutulemused baseeruvad ühel lihtsal küsimusel: “Kui tõenäoliselt Te soovitaksite firma X teenuseid, teenindajaid oma lähedastele-sõpradele-tuttavatele?” Üht või teist organisatsiooni soovitatakse siis, kui klientide ootusi suudetakse ületada ja kui teenindusest jäävad head mälestused.

Parema teeninduskvaliteedi nimel alustas Maanteeamet 2013. a ettevalmistusi soovitusindeksi süsteemi kasutusele võtmiseks liiklusregistri büroodes ja nende sidumiseks motivatsioonisüsteemiga – naeratus ei maksa midagi, aga selle eest makstakse.

Vahetu teenindusega seotuid kulutuste optimeerimiseks alustas Maanteeamet 2013. a strateegiliste partnerite otsimiseks riigiasutuste seas. Alustati ettevalmistustega uue liiklusregistri Lasnamäe büroo avamiseks. Büroo asukohaks sai valitud Politsei- ja Piirivalveameti hoone Vikerlase tänaval, st et Maanteeamet ja politsei avasid esimesena Eesti riigiasutuste ajaloos ühise teenindusaali, kus kliendid saavad taotleda nii ID-kaarti kui ka juhilube.

E-keskkondade kasutuselevõtt on Eesti erasektoris olnud edukas – siia kuuluavad nt internetipangad ja ettevõtete iseteeninduse portaalid. Riigisektori puhul võib hea eeskujuna välja tuua e-maksuameti ja e-tolli. Maanteeameti e-teenuste kasutamine on olnud tagasihoidlik: umbes 14% klientidest teostavad toiminguid elektrooniliselt. Paberivaba ARK ei osutunud kasutajate

seas populaarseks sellepärast, et see ehitati üles eelkõige asutuse enda vajadustest lähtuvalt, mistõttu oli see klientide jaoks keeruline.

2013. a alustati Maanteeameti uue e-teeninduskeskkonna arendamisega, et ameti kliendid saaksid vormistada e-teeninduses muuhulgas sõiduki omanikuvahetust, kontrollida ostetava sõiduki tausta, muuta sõiduki omaniku ja kasutajate andmeid ning tellida registreerimistunnistuse ja -märgi jne.

E-teeninduse arendamise käigus üritas projekti meeskond saavutada tasakaalu klientide ja Maanteeameti vajaduste vahel. E-teenindust arendati kasutajaga arvestavaks ja paindlikuks ning kasutajale võimalikult lihtsaks. Lihtsuse puhul oli oluline ka erasektoris olemasolevate ja tihti kasutatavate (nt internetipanga) keskkondadega sarnane ülesehitus. Lihtsus kui selline sai arendamise juures ka kõige suuremaks proovikiviks – spetsialistil, kes igapäevaselt teatud protsessidega kokku puutusid, oli raske ennast paigutada kliendi kingadesse ja mõista, mis on lihtne ja mis mitte.

Keskkonna arusaadavuse ja selguse saavutamiseks selgitavate tekstide koostamisel kasutati keeleteimetajate abi. Palju tähelepanu sai pööratud süsteemi turvalisusele ja atraktiivsele ametit iseloomustavale disainile.

2013. a sügisel valmis Maanteeameti broneerimissüsteem ning Tallinna, Saue, Tartu, Pärnu, Rakvere ja Paide büroo klientidel avanes võimalus valida sobiv aeg büroo küllastamiseks.

Lisaks uutele projektidele võeti osa traditsiooniliseks muutunud Hea teeninduse kuu üritustelt (Liiklusregistri Tartu büroo oli saja Eesti tunnustatuima teeninduskoha hulgas) ning uuendati liiklusregistri teenindajate vormiriietust.

Kokkuvõttes – aasta oli tegus, sest teeninduses ei ole tähtsusetuid pisasju. Igal kliendil on oma tähtis pisisasi, mis tõstab tema meeleolu, kas selleks on teenindaja naeratus, korras tee või e-teeninduse ikooni disain.

TEENINDUS-PUNKT	ÜLDINE RAHULOLU	TEENINDUSE KIIRUS	TEENINDUS-KESKKOND	TEENINDAJA VASTUTULELIKKUS JA SÖBRALIKKUS	TEENINDAJA AKTIIVSUS LAHENDUSE LEIDMISEL	TEENINDAJA KOMPETENTSUS
Keskmine	8,2	7,6	8,4	8,5	8,6	8,8
Haapsalu	9	8,5	9,2	9,2	9,2	9,4
Jõgeva	7,8	8,1	7,7	8,4	8,5	8,2
Jõhvi	7,6	7,3	8,2	7,8	7,7	8,1
Kuressaare	8,8	8,3	9,1	9,1	9,2	8,9
Kärdla	8,8	8,7	9,4	9,2	9	9,2
Narva	7,2	7,7	9	7,9	7,4	6,9
Paide	9,2	9	9	9	9,3	9,1
Põlva	8,8	8,3	8,7	9	8,8	8,5
Pärnu	8,6	7,3	9	8,7	8,6	8,8
Rakvere	8,5	8	8	8,1	8,1	8,7
Rapla	9,1	9,1	9,3	8,9	9,3	9,2
Saue	8,3	8,3	8,8	8,8	8,4	8,9
Tallinn	7,9	7	8	8,6	8,8	8,9
Tartu	8,4	7,4	8,3	8,5	8,4	8,9
Valga	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	9,1
Viljandi	8,8	8,9	9	8,8	9,1	9,3
Võru	7,4	7,2	7,5	7,3	7,8	8,1

TÄHTSÜNDMUSED

JAANUAR

1. jaanuarist tsentraliseeriti Maanteeametis kõik tugiteenused: keskuse juures tegutsevasse personali- õigus-, infotehnoloogia-, avalike suhete, haldus- ning finantsosakonda koondati ka regioonide tugiteenuste spetsialistid.

4. jaanuaril avati liikluseks Luige eritasandiline ristmik.

VEEBRUAR

15. veebruaril toimus pressikonverents „Suuremad teetööd 2013“.

MÄRTS

25. märtsil kiitis juhtkond heaks Maanteeameti strateegia 2013–2015.

APRILL

1. aprillil jõustunud Maanteeameti põhimäärusega kaotati ida, lõuna, lääne ja põhja regioonid kui iseseisvad struktuurüksused. Regioonides asuvad osakonnad jätkavad Maanteeameti koosseisus ameti piirkondlikku esindatust ja põhiülesannete täitmist.

16. aprillil allkirjastati Tartu läänepoolse ümbersõidu V ehitusala projekteerimisleping.

17. aprillil valiti Kuldmuna loovkonkursi galal Eesti Draamateatris hõbemuna vääriliseks Maanteeameti maanteekiiruse kampaania “Piirkiirusel on põhjus!”.

MAI

13. mail algas Topi sõlme I etapi – jalg- ja jalgrattatunneli – ehitus.

JUUNI

13. juunil toimus Maanteeameti liiklusregistri Tallinna büroo eksamiväljakul Tarbijakaitseameti, Maanteeameti ning Maksu- ja Tolliameti ühine kasutatud autode turuga seonduv pressikonverents, mis on riigi avalöögiks kasutatud autode müügi valdkonna korrastamisel.

AUGUST

2. augustil avati Maanteeameti kodulehel uus liiklusteooriaaeksami keskkond, mis pakub huvilistele võimalust tutvuda liiklusteooriaaeksami programmiga ja lahendada selleks päris liiklusteooriaaeksamiga sarnast proovieksamit.

26.–28. augustil toimus Vilniuses Balti Teedeliidu XXVIII rahvusvaheline konverents, kus koos Eesti, Läti ja Leeduga osales esindajaid 25 riigist. Maanteeametile anti konve-

rentsi lõpus üle organisatsiooni eesistuja staatus aastateks 2014–2017.

SEPTEMBER

11. septembril avati Eesti ja Läti piiril Eesti-Läti programmi raames valminud Kilingi-Nõmme-Mazsalaca rekonstrueeritud teelõik.

13. septembril allkirjastati Topi liiklussõlme II etapi ehitusleping, mille käigus valmib Laagris viaduktiga üle Tallinna-Pärnu maantee kulgev 1,3-kilomeetrine teelõik koos ringristmikuga.

23. septembril asus Maanteemuuseumi uue juhina ametisse Kadri Valner. Muuseumi endine juhataja Mairo Rääsk asus tööle Tartu Ülikooli ajaloo muuseumi arendusjuhina.

26. septembril tutvustas Maanteeamet pressikonverentsil ajakirjanikele uut teehoiukava aastateks 2014–2020.

OKTOOBER

3. oktoobril allkirjastati Kurna ja Luige sõlme ühendustee ehitusleping.

10. oktoobril toimus teist aastat järjest üle-eestiline sõidukitulede ja rehvide tasuta kontroll.

18. oktoobril avati pidulikult Jõhvi uus liiklussõlm koos uue paarisviaduktiga.

28. oktoobril Tarbijakaitseamet, Maanteeamet ning Maksu- ja Tolliamet alustasid teavituskampaaniat „Kasutatud auto osta targalt!“

NOVEMBER

4. novembril algas helkurikampaania „Me hoolime, aga ei märka“.

18. novembril avati Tallinna-Tartu maanteel pidulikult Aruvalla-Kose uus neljarajaline maanteelõik.

22. novembril avati pidulikult Tartu läänepoolse ümbersõidu IV ehitusala, mille üheks osaks oleva Tartu Postimaja liiklussõlme rajamisega loodi Tallinna ja Lõuna-Eesti poolt tulijale turvaline sissepääs Tartusse.

26. novembril toimus Maanteeameti peamajas 2013. a teetöid kokkuvõttev pressibriifing.

27. novembril alustas tööd Maanteeameti uus broneerimissüsteem, mille abil saavad kliendid valida endale sobiva aja Tallinna, Tartu, Pärnu, Saue ja Rakvere liiklusregistribüroode külastamiseks.

DETSEMBER

23. detsembril alustasid kiirusemõõtmist Ääsmäe-Haapsalu maanteele paigaldatud neli uut kiiruskaamerat.

MAANTEEAMET

Pärnu mnt. 463A • Tallinn 10916
Tel +372 611 9300 • Faks +372 611 9360
e-post: info@mnt.ee
www.mnt.ee