

VII
1939

VOLTA TALLINN

M-3_a

A/S. „VOLTA TEHASED“ Tallinn, Soo t. 27

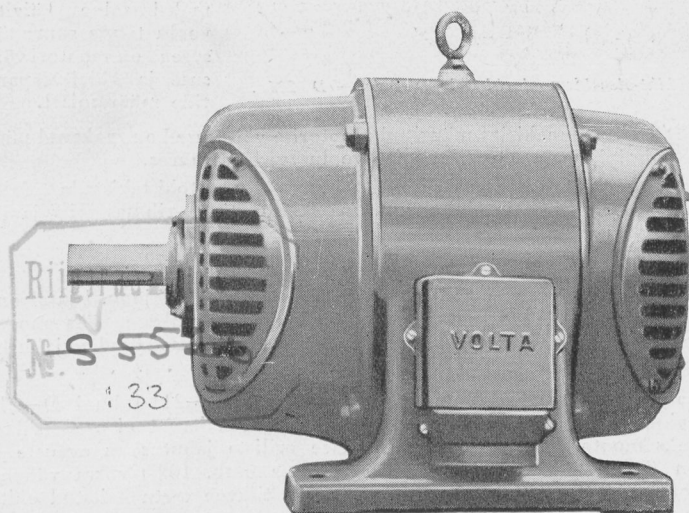
Kodukeskjaam tel. 477-66

Telegrammi aadress: Volta Tallinn

KEERDVOOLU ASÜNKROON-MOOTORID

LIHT- JA KAKSIKUURETEGA OTSESIDE ROOTORIGA

VÖIMSUSEGA KUNI 75 HJ



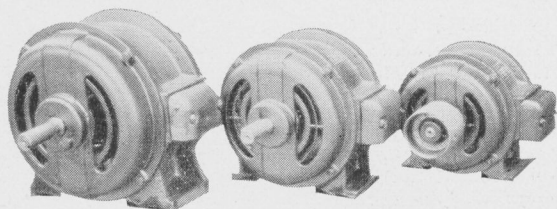
KAITSTUD EHITUSVIISIGA

KEERDVOOLU OTSESIDE ASÜNKROON-MOOTORID LIHT- JA KAKSIKUURETEGA ROOTORIGA

Käesolevas hinnakirjas märgitud mootorid vastavad VDE poolt väljaantud uusimatele normidele REM ja Eestis kehtivatele tehnilistele nõuetele.

Odavuse, vastupidavuse, lihtsa ja otstarbekohase ehitusviisi ning hõlpsa käsituse tõttu tuleb otseside-rootoriga keerdvoolu mootoreid alati eelistada, kui kohalikud elektrivoolu kasutamise määrad selleks ei tee takistusi, kui mootor võrdlemisi väikese algkoormatusega käivitatakse ja kui ei soovita mootori tiirude arvu reguleerida. On mootor määratud käivitamiseks eriti rasketel käivitustingimustel või jälle soovitakse mootori tiirude arvu reguleerida, siis tuleb valida kontaktrõngasmootor, vastavalt hinnakirjale M-5a, või jälle erimootor, millist võime järelepärimisel pakkuda.

Mootori suuruse valikul tuleb kasutada selle vabriku andmeid jõutarvituse kohta, kes mootoriga töötama panna kavatsetava masina on ehitanud.



Joon. 1. Liht-otsesidemootorid tüüp D-201a — D-205a.

Sealjuures tuleb silmas pidada, et mitte üksi jõutarvitus, vaid ka käivitamise sagedus, käivitamise kestvus ja sagedasti ka kohalike määrustega ettekirjutatud maksimaalne käivitusvoolu tõuge suure tähtsusega on mootori võimsuse ja käivitusaparaatide määramisel.

VÕIMSUS. Hinnakirjas märgitud mootorite võimsused on maksvad püsiva koormatuse, nimipingega ja 50-perioodilise voolusageduse juures.

Mootorite jahutamiseks vajalise õhu juurepääsu ei tohi takistada. Sellest väljudes tuleb normaalrihmaseibist suurema läbimõõtjaga rihmaseibi vajamisel kasutada kodar-rihmaseibe.

Mootori võimsus ei muutu käitispinge kõikumisel $\pm 5\%$.

EHITUSVIIS. Mootorid tüüp D-201a kuni D-210d (joon. 1 ja 2) omavad kaitstud ehitusviisi, s. t. suuremate võörkehade ja tilkvee pääs mootori sisemusse on takistatud ja voolu juhtivad ning tiirlevad sisemised osad on juhusliku külgepuutumise vastu kaitstud.

Samasuguse ehitusviisi omavad mootorid tüüp D-211d kuni D-216d (joon. 3), ainult selle vahega, et nad tilkvee vastu kaitstud ei ole. Tilkvee vastu kaitseks mootorid lisatasuta varustatakse eriliste jahutusõhu avauste katetega (joon. 6), mille tagajärjel mootori võimsus umb. 10% võrra väheneb. Soovist, mootoreid tüüp D-211d kuni D-216d tilkvee vastu kaitstud ehitusviisis saada, tuleb tellimisel eraldi tähendada.

Vähemad mootorid tüüpi järeltähedega „a“ või „am“ (näiteks D-201a, D-203am jne.) omavad liht otseside rootori, kuna suuremad mootorid, tüüpi järeltähedega „d“ (näiteks D-210d), on varustatud käivitusvoolu tõuke vähendamiseks ja algkeerdmomendi suurendamiseks kaksikuuretega rootoriga.

Mootorid on normaalselt ette nähtud ühe vaba võlliotsaga rihmaseibi, siduri või hammasratta asetamiseks. Vastava lisatasu eest võib mootorid kahe vaba võlliotsaga varustada.

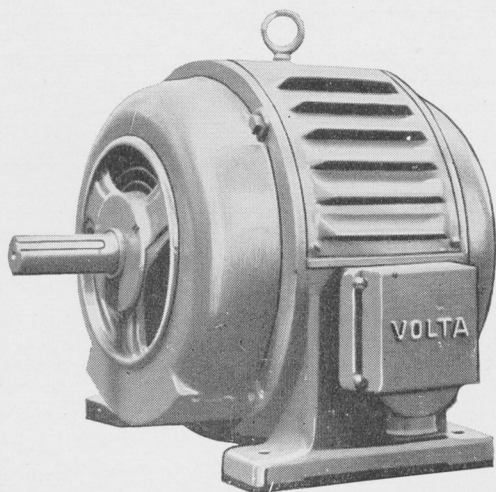
Mootorite kered ja laagrikilbid on üleni malmist ja ainult tüübid D—206d kuni D—210d omavad malmist kerele kinnitatud plekist tilkvee kaitsekatte.

ISOLATSIOON on küllaldane mootori töötamiseks niiskes ja tolmu-ruumis, kui tolmu voolu juhtivaid osakesi ei sisalda. Soovi korral võime mootori mähise katta 3/0 juuremaksu eest erilise lakikihiga, milline mähist niiskuse sissetungimise vastu veelgi enam kaitseb.

NIMITIIRUDE ARV vastab mootori tegelikule tiirude arvule täiskoormatusel ja 50-perioodilise voolusageduse juures. Mootorite tiirude arvu reguleerimine ei ole teostatav. Mootor tuleb valida nii kõrge-
tiiruline kui seda jõuüle-
kanne tehnilistel ja majan-
duslikel kaalutlusil iganes
lubab, kuna madalatiiruline
mootor on harilikult kal-
lim ja ka elektriliste oma-
duste poolest ei küüni kõrge-
tiirulise mootori tasemeni.

PINGE. Peale mõne, hinnakirjas märgitud, erandi on mootorid ette nähtud käitispingetele 220 ja 380 volti. Mootorid sellest erinevatele käitispingetele eritellimisel.

VOOLU SAGEDUS. **SENSA** on ette nähtud 50-perioodiline sagedus sekundis. Mootoreid võib kasutada, nimipingest kinnipidamisel, kuni 60-perioodilise sageduseni, kusjuures tiirude arv vastavalt suureneb, võimsus aga endiseks jääb.



Joon. 2. Mootorid tüüp D—206d kuni D—210d.

VÖLL JA LAAGRID on ajutiselt kuni 2½-kordse nimikeerdmomendiga koormatavad.

Laagriteks kasutame parimaid kuullaagreid, millised enne tehastest väljasaatmist kuullaagrite erirasvaga täidetakse. Normaalsel kasutamisel, s. t. 8-tunnilise tööpäeva ja hariliku ruumi temperatuuri juures, ei vaja laagrid enne aasta möödumist mingit määret. Aasta möödumisel tuleb mootor lahti võtta, siseosad üle vaadata ja puhastada, laagrid bensiiniga hästi puhtaks pesta, uue kuullaagri erimäärdega täita ning siis mootor uuesti kokku panna.

Kuullaagrite vale ja mitte otstarbekohase määrimise vältimiseks ei ole laagritel ühtki määrdeavaust ette nähtud.

RIHMASEIBIDE mõõteid hinnakirjas tuleb käsitada kui minimaalseid ja nendest veel vähemate rihmaseibide kasutamine viib laagrite ja võlli ülekoormamiseni.

Hinnakirjas tähendatud rihmaseibidest suuremate lähimõõtudega seibide vajamisel tuleb kasutada võimalikult kergekaalulisi rihmaseibe, ühtlasi silmas pidades mootori võimsuse all märgitud tingimusi.

KÄIVITAMINE. Mootoreid võib käivitada otsese lüümisega voolu võrku või järele lüümisega täht-kolmnurk-käivituslülilija abil.

Käivitamist täht-kolmnurk-käivituslülilija abil tuleb **kasutada ainult siis**, kui kohalikud vooluga varustamise tingimused seda nõuavad. Kõikidel teistel juhtumel tuleb eelistada, kui kõige lihtsamat ja odavamalt käivitamise viisi, mootori otsest lüümist voolu võrku kolmepoolse vinnaklülilija abil.

KÄIVITUSVOOLUTÕUGE JA ALGKEERDMOMENT

T ü ü p	Rootori ehitus	Käivitusvoolutõuge	Algkeermoment
OTSESEL LÜLIMISEL VOOLU VÕRKU			
Tüübid lõpptähega „a“ või „am“	Liht-otseside	4- kuni 7-kordne nimivool	1,6- kuni 2-kordne nimikeermoment
Tüübid lõpptähega „d“	Kaksikuuretega	3- kuni 5-kordne nimivool	1,6- kuni 2,2-kordne nimikeermoment
LÜLIMISEL TÄ HTKOLMNURK KÄIVITUSLÜLILIGA			
Tüübid lõpptähega „a“ või „am“	Liht-otseside	3- kuni 4-kordne nimivool	0,6—0,75-kordne nimikeermoment
Tüübid lõpptähega „d“	Kaksikuuretega	1,6—1,8-kordne nimivool	0,6—0,9-kordne nimikeermoment

Juhtumel, kus käivitustingimused otsesidemootori otsest lüümist voolu võrku ette kirjutavad ja kohalikud vooluga varustamise tingimused selleks takistusi teevad, võime eritellimisel valmistada kaksikuuretega mootoreid eriti väikese käivitusvoolutõugega.

Ka võime otseside-mootoreid eritellimisel valmistada suurema käivituse algkeermomendiga kui eespool märgitud.

Sääraste erimootorite järelepärimisel tuleb üles anda mootorite täpsed töötingimused, nagu nõutav käivituse algkeermoment, lubatav käivitusvoolu tõuge, käivituskestvus (olenevalt käivitusel liikuma pandavatest massidest), käivituse sagedus jne.

Mootorite käivitamisel **täiskoormatusega** tähtkolmnurk-käivituslülilija abil võib ka kasutada mehaanilisi käivitusrihmaseibe ja sidureid. Mootori käivitus ja mootorist ringiaetava võlli kaasavõtmine on sealjuures ajaliselt üksteisest lahutatud. Mootor läheb tühjalt, s. t. koormatuseta, käima ja alles nimitiirude saavutamisel võtab ringiaetava võlli kaasa. Eeltähendatud mehaaniliste käivitusrihmaseibide ja sidurite hinnad järelepärimise peale.

KÄIVITUSAPARAADID

mootoritele leiduvad järgmistes hinnakirjades:

a) kolmepoolsed vinnaklüliljad, kaitsmetega või ilma, hinnakirjas A-7.

b) mootorkaitselüliljad, varustatud termilise viivitusega ülevoolu releedega ja elektromagnetilise otseside-kiirväljalüümisega, hinnakirjas A—8. Mootorkaitselüliljad on kasutatavad harilikkude kolmepoolsete vinnaklüliljate asemel erilise järelevalveta töötavates seadetes, nagu automaatsed pumbaseaded jne.

c) täht-kolmnurk-käivituslüliljad kaitsmeteta või esimeses käivitusastmes otsesidestatud kaitsmetega ja staator-käivitajad, kasutamiseks erijuhtumel täht-kolmnurk-käivituslüliljate asemel, vaata hinnakiri A—9;

d) automaat-käivituslüliljad talitamiseks abikontaktidega, nagu kontaktnupud, surveklüliljad, ujuklüliljad jne., järelepärimise peale.

ÜLESSEADMINE

Mootoreid tüüp D—201a kuni D—205a võib ka seinale või lae külge kinnitada, kusjuures mootorid jäävad mõlemas asetuses tilkvee vastu kaitstuks.

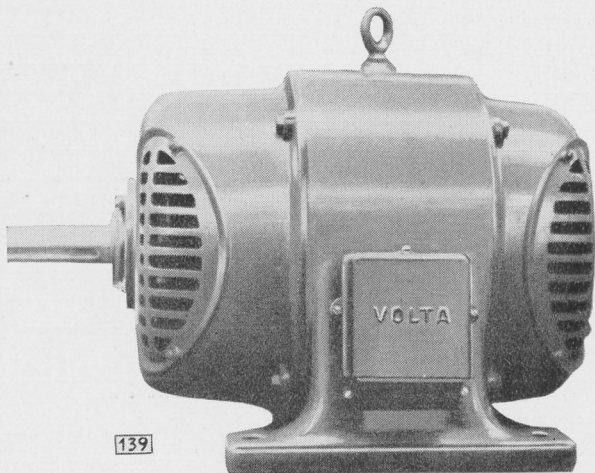
Seinale kinnitatult vajavad mootorid tüüp D—206d kuni 210d, tilkvee kaitse nõudmise püsimisel, eri katteplekki. Lae külge kinnitamiseks neid mootoreid tilkvee vastu kaitstult meil ei ehitata.

Mootoreid tüüp D—211d kuni D—216d (joon. 3) võib seinale ja lae külge monteerida. Kasutades mootorite juures tilkvee kaitsekatteid (joon. 6) tuleb mootori laagrikilbid seinale monteerimisel 90° võrra ja lae külge monteerimisel 180° võrra pöörata. Kui tellimises mootori monteerimist seinale või lakke märgitud ei ole, siis saadetakse mootor põrandale monteerimiseks välja.

Mootoritel asuvad **juhtmete ühendusklemmid**, võlli otsa poolt vaadatuna, paremat kätt küljel. Soovitakse juhtmete ühendusklemme, võlli otsa poolt vaadatuna, saada mootori vasemale küljele asetatult, siis tuleb sellest tellimisel teatada.

Seaderoopad on normaalselt ette nähtud mootori monteerimiseks põrandale. Mootori seaderoobastega monteerimisel seinale või lae külge tuleb tellida eriseaderoopad, mille hind vastab järgmiste suuremate seaderoobaste hinnale.

Mootorkaitselüliljaga tuleb varustada kõik erilise järelevalveta töötavad mootorid, kuna vastasel korral tehased vastutust mootori läbipõlemisel ei kanna.



Joon. 3. Mootorid tüüp D-211 d kuni D-216 d.

TELLIMINE

Tellimisel tuleb peale mootorite saatmise eeskirjade üles anda hinnakirja järele valitud mootori tüüp, võimsus, tiirude arv, käitispinge, voolusagedus, käivitus (kas otseselt lülimisega, täht-kolmnurk-käivituslülijaga, staatorkäivitajaga j. n. e.) ja ühes mootoriga soovitud juurekuuluvused, nagu rihmaseib, seaderoopad, lülilja j. n. e.

Kui tellimisel erinõudmisi ei ole üles seatud, siis saadame mootori monteerimiseks põrandale, ühendusklemmidega võlli otsa poolt vaadatult paremal pool küljel ja ehitusviisid joon. 1, 2 või 3, vastavalt valitud mootori tüübile.

VII
1939

VOLTA TALLINN

M-3_a

VÕIMSUS, KAAL, HINNAD JA PAKKIMINE

Võimsus		Tüüp D—	Nimi- tiirude arv minu- tis	Mootor vaba võlliotsaga		Normaal- rihmaseib		Elastne sidur		Seaderoopad kompl. poltidega		Pakkimine	
kW	hj			kg	Kr.	kg	Kr.**)	kg	Kr.**)	kg	Kr.**)	kg	Kr.
n = 3000 sünkroontüru minutis.													
0,52	0,7	201 a	2750	11,3		0,5		2,0		1,0		6	
0,81	1,1	202 a	2750	16,9		0,7		2,5		2,3		7	
1,1	1,5	203 a	2810	18,5		1,0		2,5		2,3		8	
1,84 1,62	2,5 2,2*)	204 a	2815	28,0		1,2		3,0		3,0		9	
2,57 2,2	3,5 3,0*)	205 a	2850	32,0		1,9		4,0		4,0		10	
3,32	4,5	206 d	2820	51		2,8		4,0		8		13	
4,0	5,4	207 d	2850	53		3,0		4,0		8		15	
5,5	7,5	208 d	2890	75		4,2		6,0		11		21	
7,5	10	209 d	2890	82		4,6		6,0		11		24	
11	15	210 d	2890	100		7,0		8,0		11		28	
16,2	22	211 d	2870	148		12		8,0		22		38	
22,0	30	212 d	2870	165		—		12,0		22		45	
29,4	40	213 d	2890	220		—		12,0		38		60	
36,8	50	214 d	2900	250		—		Järelepäri- mise peale		38		70	
47,8	65	215 d	2900	310		—				65		80	
55,0	70	216 d	2900	365		—				65		90	
n = 1500 sünkroontüru minutis.													
0,37	0,5	201 a	1400	11,3		0,5		2,5		1,0		6	
0,59	0,8	202 a	1410	16,9		0,7		2,5		2,3		7	
0,81	1,1	203 a	1420	18,5		1,0		2,5		2,3		8	
1,10	1,5	203 am	1430	22,0		1,0		4,0		2,5		9	
1,47 1,29	2,0 1,75*)	204 a	1440	28,0		1,2		4,0		3,0		9	
1,99 1,75	2,7 2,4*)	205 a	1440	32,0		1,9		4,0		4,0		10	
2,5	3,4	206 d	1420	49		2,8		4,0		8		13	
3,3	4,5	207 d	1430	53		3,0		6,0		8		15	
4,0	5,4	208 d	1430	70		4,2		6,0		11		21	
5,5	7,5	209 d	1435	81		4,6		6,0		11		24	
7,5	10	210 d	1440	97		7,0		8,0		11		28	
11,0	15	211 d	1400	145		12		18,0		22		38	
14,7	20	212 d	1420	160		15		12,0		22		45	
20,6	28	213 d	1430	210		20		15,0		38		60	
24,3	33	214 d	1440	240		25		20,0		38		70	
29,5	40	215 d	1440	300		33		20,0		65		80	
36,8	50	216 d	1445	360		39		20,0		65		90	

*) **) Märkide tähendus tabeli lõpus lk. 8.

VII 1939		VOLTA TALLINN								M-3 _a			
KÄIVITAJA JA TEHNILISED ANDMED													
Täht-kolmnurk-käivituslülaja käitispingele 220 V 380 V				T ä i s k o o r m a t u s e l				Normaal- rihmaseib		Tüüp D—			
Tüüp Kr. **)		Tüüp Kr. **)		võime- tarvitus kW	kasu- tegur η %	võime- tegur cos φ	faasivool 220 V 380 V Amp. Amp.		Ø— mm			laius mm	
n = 3000 sünkroontiru minutis.													
TK—0		TK—0		0,66	78,0	0,87	2,0	1,16	63	50	201 a		
				1,03	78,5	0,9	3,0	1,73	80	50	202 a		
				1,36	81,0	0,87	4,1	2,37	80	60	203 a		
				2,24 1,97	82,0	0,9	6,55 —	3,8 3,3	100	60	204 a		
				3,10 2,59	85,0	0,9	8,85 —	5,12 4,37	100	85	205 a		
TK—I		TK—I		4,0	83,0	0,84	12,5	7,22	125	85	206 d		
				4,68	85,5	0,84	14,6	8,45	125	100	207 d		
				6,32	87,0	0,88	18,8	10,9	160	100	208 d		
TK—II		TK—II		8,56	87,5	0,90	25,0	14,5	160	120	209 d		
				12,5	88,0	0,90	36,5	21,1	200	120	210 d		
TK—III		TK—III		18,8	86,5	0,89	55,2	32,0	220	140	211 d		
TK—IV				25,2	87,5	0,89	74,0	43,0	—	—	212 d		
				33,4	88,0	0,89	98,5	57,0	—	—	213 d		
Järelepärimise peale		TK—IV		41,4	89,0	0,89	112	70,5	—	—	214 d		
				53,4	89,5	0,89	157	90,7	—	—	215 d		
				61,3	90,0	0,89	181	105	—	—	216 d		
n = 1500 sünkroontiru minutis.													
TK—0		TK—0		0,5	74,0	0,8	1,64	0,95	63	50	201 a		
				0,78	75,5	0,77	2,67	1,55	80	50	202 a		
				1,04	78,0	0,79	3,45	2,00	80	60	203 a		
				1,39	79,0	0,79	4,59	2,66	80	60	203 am		
				1,78 1,56	82,5	0,83	5,65 —	3,26 2,85	100	60	204 a		
				2,4 2,11	85,0	0,84	7,50 —	4,33 3,82	100	85	205 a		
				3,11	83,0	0,83	9,8	5,7	125	85	206 d		
TK—I		TK—I		3,95	84,0	0,83	12,5	7,23	125	100	207 d		
				4,73	84,5	0,83	15,0	8,65	160	100	208 d		
				6,46	85,0	0,84	20,2	11,7	160	120	209 d		
TK—II		TK—II		8,62	87,0	0,84	26,9	15,6	200	120	210 d		
				12,8	86,0	0,81	41,3	24,0	220	140	211 d		
				16,8	87,5	0,81	54,5	31,6	250	150	212 d		
TK—III		TK—III		23,6	87,5	0,81	68,0	44,0	250	180	213 d		
TK—IV				27,8	88,0	0,83	87,0	50,5	300	180	214 d		
				32,8	90,0	0,83	103,0	60,0	300	240	215 d		
				40,5	91,0	0,83	128,0	74,0	350	240	216 d		
**) Hind maksev ainult ühes mootoriga tellimisel.													

VII
1939

VOLTA TALLINN

M-3_a

VÕIMSUS, KAAL, HIND JA PAKKIMINE

Võimsus		Tüüp D—	Nimi- tiirude arv minu- tis	Mootor vaba võlliotsaga		Normaal rihmaseib		Elastne sidur		Seaderoo- pad kompl. poltidega		Pakkimine	
kW	hj			kg	Kr.	kg	Kr.**)	kg	Kr.**)	kg	Kr.**)	kg	Kr.
n = 1000 sünkroontüru minutis.													
0,22	0,3†)	201 a	900	12		0,5		2,5		1,0		6	
0,37	0,5	202 a	920	17		0,7		2,5		2,3		7	
0,5	0,7	203 a	930	19		1,0		4,0		2,3		8	
0,66	0,9	203 am	940	23		1,0		4,0		2,5		9	
1,1 0,96	1,5 1,3*)	204 a	950	28		1,2		4,0		3,0		9	
1,32 1,1	1,8 1,5*)	205 a	950	32		1,9		6,0		4,0		10	
1,7	2,3	206 d	930	48		2,8		6,0		8		13	
2,2	3,0	207 d	930	53		3,0		6,0		8		15	
3,0	4,1	208 d	935	68		4,2		8,0		11		21	
4,0	5,4	209 d	940	79		4,6		8,0		11		24	
5,5	7,5	210 d	955	97		7,0		8,0		11		28	
8,1	11	211 d	920	145		12,0		12,0		22		38	
9,5	13	212 d	930	160		15,0		12,0		22		45	
13,3	18,0	213 d	940	210		20,0		15,0		38		60	
16,2	22,0	214 d	950	240		25,0		20,0		38		70	
23,5	32,0	215 d	950	300		33,0		20,0		65		80	
29,5	40,0	216 d	950	360		39,0		35,0		65		90	
n = 750 sünkroontüru minutis.													
0,55	0,75	204 a	700	28,0		1,2		4,0		3,0		9	
0,74	1,0	205 a	710	32,0		1,9		4,0		4,0		10	
1,1 0,96	1,5 1,3*)	206 a	720	48,5		2,8		6,0		8,0		13	
1,47	2,0	207 a	720	53,0		3,0		6,0		8		15	
2,2	3,0	208 d	680	68,0		4,2		6,0		11		21	
3,0	4,1	209 d	690	79,0		4,6		8,0		11		24	
4,0	5,4	210 d	695	97,0		7,0		8,0		11		28	
4,8	6,5	211 d	690	145		12,0		12,0		22		38	
6,6	9,0	212 d	700	160		15,0		12,0		22		45	
8,8	12,0	213 d	700	210		20,0		15,0		38		60	
11,8	16	214 d	700	240		25,0		20,0		38		70	
16,9	23	215 d	700	300		33,0		20,0		65		80	
21,3	28	216 d	700	360		39,0		35,0		65		90	

*) Võimsused mootori lülitusel $\triangle$ 380 V või Y 500 V. Kõik teised võimsused on üles antud mootori lülitusel $\triangle$ 220 V või Y 380 V.

**) Hinnad on maksvad ainult ühes mootoriga tellimisel.

†) Mootor on ette nähtud ainult kaitšpingele 220 V, kusjuures mootor on lülitud 220 V tähes.

VII
1939

VOLTA TALLINN

M-3_a

KÄIVITAJA JA TEHNILISED ANDMED

Täht-kolmnurk-käivituslülija käitispingele 220 V 380 V				T ä i s k o o r m a t u s e l					Normaal- rihmaseib		Tüüp D—	
				võime- tarvitus kW	kasu- kraad η %	võime- tegur cos φ	faasivool		Ø— mm	laius mm		
Tüüp	Kr.**)	Tüüp	Kr.**)				220 V Amp.	380 V Amp.				
n = 1000 sünkroontüüri minutis.												
TK—0		TK—0		0,316	69,5	0,69	1,2	—	63	50	201 a	
				0,51	72,5	0,71	1,89	1,09	80	50	202 a	
				0,67	75,0	0,73	2,4	1,39	80	60	203 a	
				0,875	75,5	0,74	3,1	1,8	80	60	203 am	
				1,38	79,5	0,77	4,7	2,73	100	60	204 a	
				1,21			—	2,58				
				1,65	80,0	0,78	5,55	3,20	100	85	205 a	
				1,37			—	2,68				
				2,07	82,0	0,74	7,35	4,26	125	85	206 d	
				2,67	82,5	0,77	9,10	5,26	125	100	207 d	
TK—I		TK—I		3,62	83,0	0,81	11,7	6,77	160	100	208 d	
				4,82	83,0	0,82	15,4	8,90	160	120	209 d	
				6,62	83,0	0,83	21,0	12,1	200	120	210 d	
TK—II		TK—II		9,88	82,0	0,79	32,8	19,0	220	140	211 d	
				11,4	83,5	0,81	36,9	21,4	250	150	212 d	
				15,5	86,0	0,81	50,0	29,0	250	180	213 d	
TK—III		TK—III		18,5	87,5	0,81	60,0	34,7	300	180	214 d	
				26,8	87,5	0,82	86,0	49,8	300	240	215 d	
TK—IV		TK—III		33,4	88,5	0,83	105	61,0	350	240	216 d	

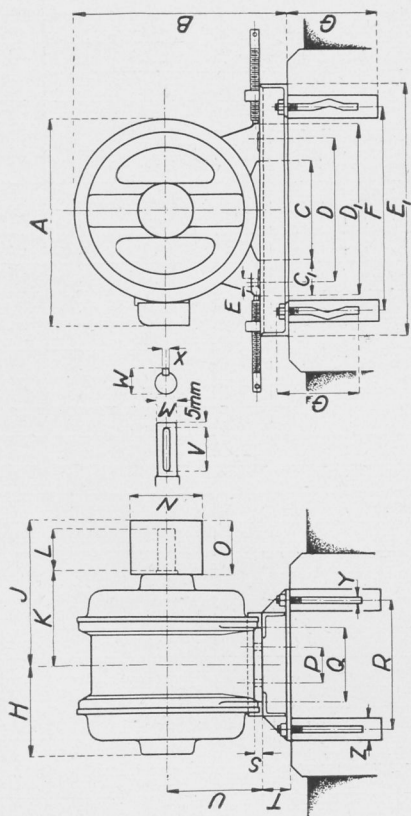
n = 750 sünkroontüüri minutis.

TK—0		TK—0		0,765	72,0	0,68	2,95	1,7	100	60	204 a
				0,992	74,5	0,69	3,80	2,2	100	85	205 a
				1,43	77,0	0,72	5,19	3,0	125	85	206 a
				1,25				2,64			
				1,86	79,0	0,72	6,8	3,92	125	100	207 d
TK—I		TK—I		2,78	79,0	0,72	10,1	5,87	160	100	208 d
				3,73	80,5	0,75	13,0	7,55	160	120	209 d
				4,90	81,5	0,77	16,7	9,65	200	120	210 d
				5,98	80,0	0,72	21,8	12,6	220	140	211 d
TK—II		TK—II		8,07	82,0	0,72	29,4	17,0	250	150	212 d
				10,6	83,0	0,72	38,8	22,5	250	180	213 d
				14,1	84,0	0,75	49,0	28,5	300	180	214 d
				20,0	85,0	0,78	67,0	38,7	300	240	215 d
TK—III				24,8	86,0	0,80	81,5	47,2	350	240	216 d

**) Hind maksev ainult ühes mootoriga tellimisel.

KAITSTUD EHITUSVIISIGA KEERDVOOLU ASUNKROON-OTSESIDE
MOOTORITE MÕÕDUJÕONESTUS

Tüüp D—201 a kuni D—205 a

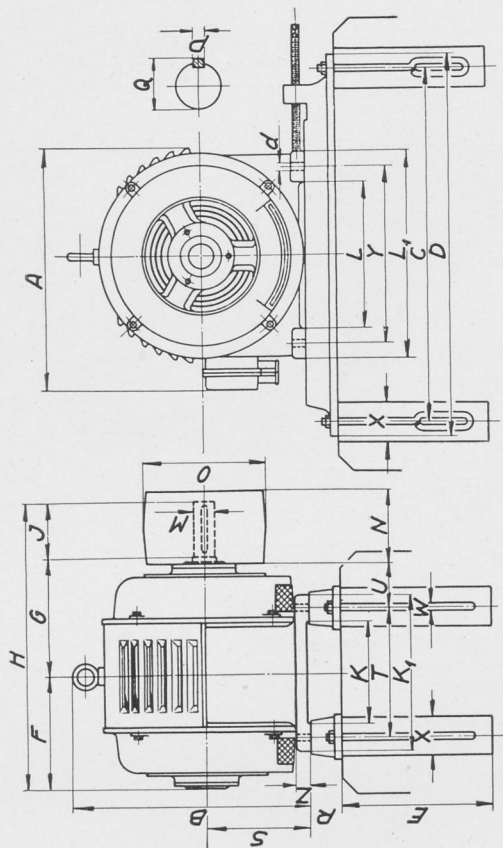


„VOLTA TEHASED“ TALLINN

Tüüp D—	A	B	C	C ₁	D	D ₁	E	E ₁	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
201 a	201	200	95	32,5	135	160	9	245	185	75	90	142	95	35	14	65	50	35	73	90	10	27	88	25	15,5	4	8	25
202 a	231	241	110	40	160	190	11	300	252	100	95	145,5	100	45	18	80	55	40	73	165	55	35	105	35	20,5	6	3/8"	30
203 a	228	241	55	55	55	55	55	55	55	55	55	100	160,5	105	55	55	60	60	83	55	55	55	55	55	55	55	55	55
203 am	251	251	55	55	55	55	55	340	285	55	55	110	207,5	115	55	55	55	65	103	170	45	45	55	55	55	55	55	55
204 a	265	290	130	50	190	230	55	55	55	55	55	170	55	55	20	100	55	45	90	150	12	55	125	45	22,5	55	55	55
205 a	271,5	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	120	197,5	125	60	22	85	65	110	170	55	55	55	50	24,5	55	55	55

KAITSTUD EHITUSVIISIGA KEERDVOOLU ASUNKROON-KAKSIKUURETEGA
MOTORITE MÕÖDUJONESTUS

Tüüp D-206d kuni D-210d

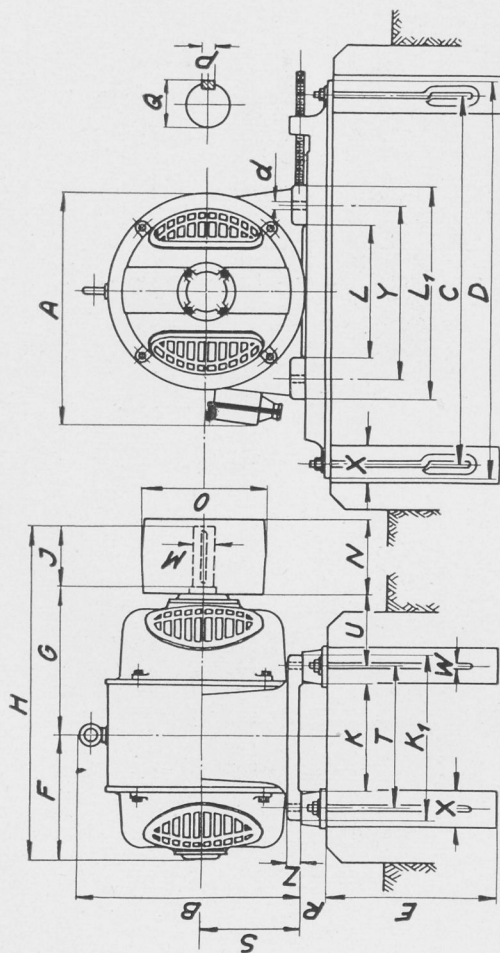


A.-S. «VOLTA TEHASED», TALLINN

Tüüp D—	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	K ₁	L	L ₁	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	W	X	Y	Z	d
206 d/a	322,5	321,5	485	525	200	132,5	137,5	335	65	115	195	185	275	25	85	125	8	28	42	140	155	55	1/2"	45	230	20	11
207 d/a	"	"	"	"	"	140	145	360	75	130	210	"	"	28	100	"	8	31	"	"	170	"	1/2"	"	"	"	11
208 d	362,5	361,5	585	625	300	150	155	385	80	140	220	215	315	30	"	160	8	33	50	160	180	60	1/2"	50	265	22	11
209 d	"	"	"	"	"	162,5	167,5	415	85	165	245	"	"	32	120	"	8	35	"	"	205	"	1/2"	"	"	"	11
210 d	385	392,0	"	"	"	175	179,5	444,5	90	"	255	240	340	35	"	200	10	38,5	"	170	210	70	1/2"	"	290	25	14

KAITSTUD EHITUSVIISIGA KEERDVÖÖLU ASUNKROON-KAKSIKUURETEGA MOTORITE MÕÖDUJONESTUS

Tüüp D—211 d ja D—212 d.

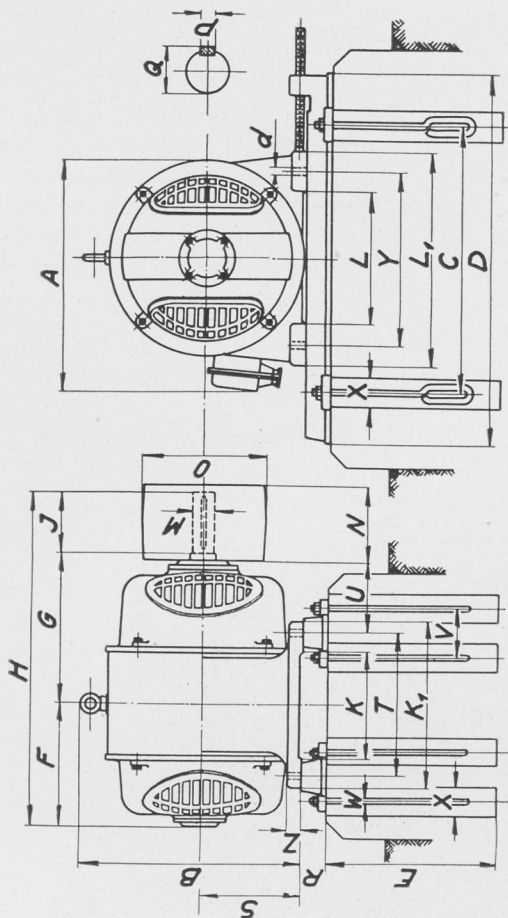


A.-S. „VOLTA TEHASED“, TALLINN

Tüüp D—	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	K ₁	L	L ₁	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	W	X	Y	Z	d
211 d	480	490	710	750	550	245	303	668	120	220	350	305	475	45	140	220	12	48,5	50	210	295	150,5	5/8"	70	400	50	18
212 d	"	"	"	"	"	270	328	718	"	270	400	"	"	"	150	250	12	48,5	"	"	345	"	"	"	"	"	"

KAITSTUD EHITUSVIISIGA KEERDVOOLU ASÜNKROON-KAKSIKUURETEGA MOTORITE MÕÖDUJONESTUS

Tüüp D—213 d kuni D—216 d



A/S. „VOLTA TEHASED“, TALLINN

Tüüp	D	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	K ₁	L	L ₁	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	d	
213	d	540	540	490	810	400	270	341	761	150	220	370	320	520	55	180	250	12	58,5	60	240	310	171	120	5/8"	70	420	35	21	
214	d	"	"	"	"	"	290	561	801	"	260	410	"	"	"	300	"	"	"	"	350	"	"	"	5/8"	"	"	"	"	
215	d	625	550	630	950	450	298	569	847	180	255	415	390	610	65	240	"	14	69	70	280	345	181	5	135	5/8"	80	500	40	23
216	d	"	"	"	"	"	518	589	887	"	295	455	"	"	"	350	"	350	"	"	385	"	"	"	5/8"	"	"	"	"	"

MÕNED ERIKONSTRUKTSIOONID

Meie ehitame ja võime järelepärimiste peale pakkuda **ühe- ja kahefaasilisi** otsesidemootoreid ja keerdvoolumootoreid hinnakirjas märgitud mootoritest **suurema võimsusega**, erineva tiirude arvuga, pingega ja voolu sagedusega.

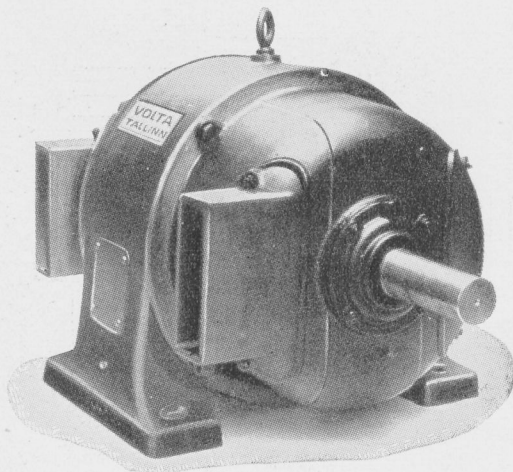
Töstatoolidele ehitame mootoreid suure käivituse algkeerdmomendiga ja eriti vaikselt töötamisega.

Väga märgadesse ja tolmustesse ruumidesse ülesseadmiseks ehitame täiesti kinnise ehitusviisiga ja välispinna jahutusega mootoreid, vastavalt pildile joon. 5. On võimalik tolmustes ruumides puhast jahutusõhku mootorile torustiku kaudu juure juhtida, võib täiesti kinniste mootorite asemel kasutada hinnalt odavamaid **ventileeritud kinnise** ehitusviisiga mootoreid (joon. 4). Mootori laagrikilpidele kinnitatud toru otsad tulevad ühendada jahutusõhu torustikuga.

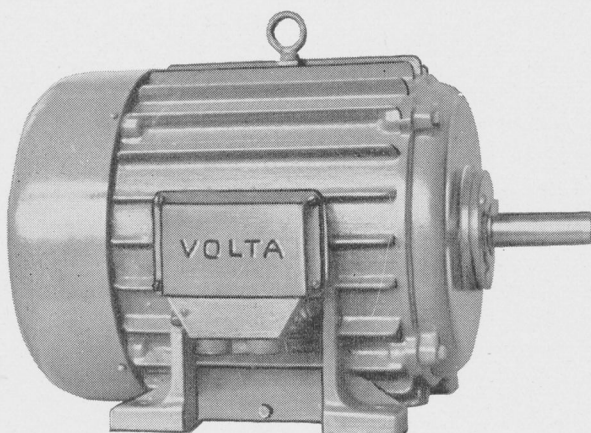
Vertikaalpumpadele ja muudele jõuülekandeseadetele ehitame vertikaalse ehitusviisiga mootoreid.

Tööstusmasinatele ja jõuülekannetele külgeehitamiseks ehitame flanšmootoreid.

Kõigi tellijate erisoove arvestame võimalust mööda.

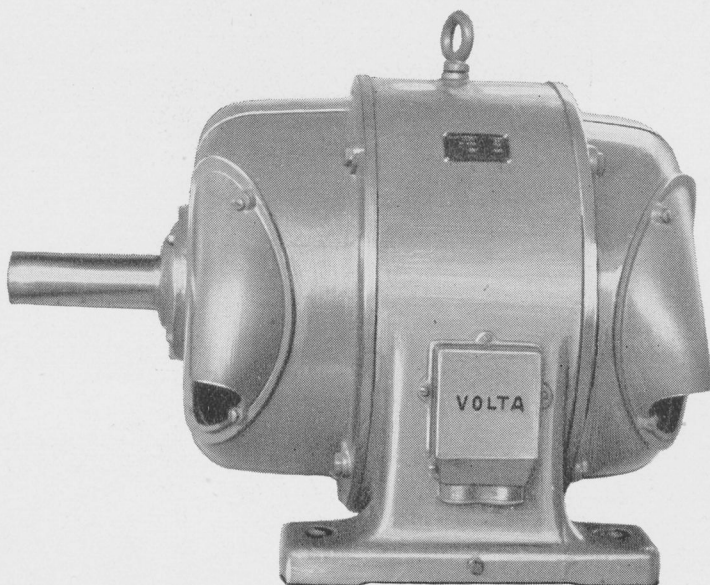


Joon. 4. Ventileeritud kinnise ehitusviisiga
keerdvoolu kaksikuuretega mootor, tüüp D-211 dv.



Joon. 5.

*Täiesti kinnise ehitusviisiga ja välispinna jahutusega
keerdvoolu asünkroon-kaksikuuretega mootor, tüüp²D-210 do.*

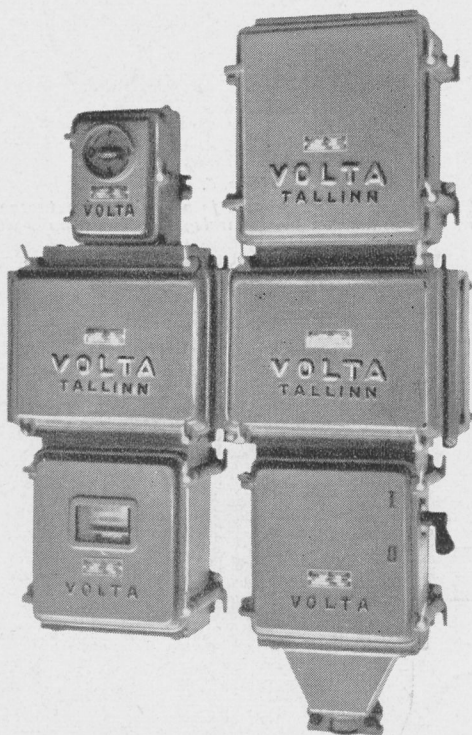


Joon. 6.

*Tilkvee vastu kaitstud ehitusviisiga keerdvoolu asünkroon-
kaksikuuretega mootorid, tüüp D-211 d kuni D-216 d.*

LÜLITUSAPARAADID JA LÜLITUSPATAREID

MALMIST KESTAS



Lülituspatarei lülivate, kaitsjate, voolu lugeja ja kogumislattide kastiga.