

*Univ. nat. m. d. 1845.*

At. n. m.

No. ~~1~~ 32

# НАСТАВЛЕНІЕ

ВОЛОСТНЫМЪ СТАРШИНАМЪ

ДЛЯ

правильнаго исправленія общественныхъ дорогъ.



2

*juhatus*

*wallawane matele*

*õige kogukonna teede sillutamise üle.*



РИГА, 1896.

М. Бланкенштейна, Ткацкая № 13, собст. домъ.

Составлено извлеченіемъ статей: изъ указовъ Лифляндскаго Губернскаго Правленія 1859 года за № 145, — 1891 года за № 122 (Губ. Вѣд.), 1004 ст. Св. Мѣст. Узак. и положенія о крестьянахъ Лиф. Губ. 1860 и 1866 годовъ.

---

## 3 I. Раздѣленіе дорогъ.

§ 1. Всѣ дороги въ уѣздѣ раздѣляются на уѣздныя, приходскіе и церковныя или мызныя:

- а) Уѣздныя, II и III класса, дороги которые соединяютъ города и мѣстечки;
- б) приходскіе IV класса, дороги которые соединяютъ между собой церкви и имѣнія съ церквами и пасторатами, если ими соединяется болѣе одного имѣнія;
- в) мызныя или церковныя, V класса, соединяющіе отдѣльныя имѣнія и казенныя лѣсничества съ церквами или ближайшимъ имѣніемъ или дорогою первыхъ четырехъ классовъ.

## II. Свойство дорогъ и ихъ состояніе.

§ 2. Во всякое время всѣ дороги должны находиться въ хорошемъ состояніи и это должно быть достигаемо посредствомъ постоянныхъ малыхъ исправленій и два раза въ годъ общимъ капитальнымъ исправленіемъ ихъ весною и осенью, сгребаніемъ и выравниваніемъ снѣга зимою по каждой метели, при чемъ зимою дороги первыхъ трехъ классовъ должны быть обставлены вѣтками изъ кустарника, а послѣднихъ двухъ признаетъ нужнымъ попечитель.

Rokku säetud punktite väljamõttega: Liivi kubermangu valitsuse käskudest 1859 aastast № 145, — 1891 aastast № 122 (kuber. tšeit), — art. 1004 kohalistest (provinzial) ja 1860 ning 1866 aastate Liivimaaatalurahwa seadustest.

4

## I. Teede jantamine.

§ 1. Rõik teed freisis jautatakse freisi, fihelkonna ja firiku wõi mõisa teedesse.

- a) II ja III klassi freisi teed on, mis linnasi ja olemisi üksteisega üheudawad;
- b) IV klassi fihelkonna teed on, mis üksteisega firikuid ja mõisaid firikute ja firikumõisatega ühendawad, kui nende läbi enam kui üks mõisa ühendatakse;
- c) V klassi mõisa wõi firiku teed ühendawad üksikud mõisad, kroonu metsaülemate elukohad firikutega wõi ligemate mõisatega ehk nelja esimese klassi teedega.

## II. Teede omadus ja nenda olek.

§ 2. Teed peawad igal ajal hääs olekus olema, mida alaliste wäikeste paranduste ja aastas kaks kordse üleüldise tugewa kewadise ja sügisise sillutamise ja talwel pärast iga lumetuisu lume äraajamise ja tasanduse läbi kätte peab saama, kus juures talwel esimese kolme klassi teed puuokjadega ära märgitud peawad olema, wiimast kaks aga ainult siis, kui jeda fihelkonna wöörmürder tarwis arwab olemat.

§ 3. Дороги должны быть твердыя въ особенности та часть, которая должна быть выпуклая и назначена для ѣзды.

§ 4. Края дороги должны всюду находиться въ одномъ уровнѣ, середина же дороги должна быть сдѣлана нѣсколько возвышенною, такъ:



Выпуклость

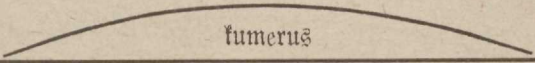
§ 5. Всѣ легкія заборы и ворота, находящіяся вдоль дороги должны быть осенью убираемы съ такимъ расчетомъ, чтобы они не вмерзли въ землѣ.

§ 6. Кустарникъ долженъ быть вырубленъ по обѣ стороны дороги на пять сажень въ каждую сторону, а гдѣ онъ растетъ передъ опушкою лѣса, то только до опушки; лѣсъ долженъ быть вырубленъ только тамъ и на такое же разстояніе, гдѣ найдетъ нужнымъ полиція или попечитель, при чемъ огороженные парки, сады, алеи и вообще нарочно посаженные деревья вырубить не слѣдуетъ. Вырубку должны производить помѣщики и казенные лѣсничіе, а если они это сдѣлать сами нежелаютъ, то старшины доносятъ Уѣздному Начальнику и вырубка производится властью по отдѣльному приказанію.

§ 7. Всѣ вообще дороги должны быть снабжены участковыми столбами и указателями дорогъ, а дороги первыхъ трехъ классовъ и верстовымъ столбами, на которыхъ должно быть, по почтовымъ дорогамъ, означено разстояніе станціи отъ

§ 3. Teed peavad kõwad olema ja iseäranis see jagu teed, mis kumer peab olema ja mis sõidu tarvis on määratud.

§ 4. Tee ääred peavad igal pool üheförgused olema, tee keskpaik peab aga natukene kõrgem tehtud saama; nii



kumerus

§ 5. Kõik fergeste ehitatud tee ääri mööda olevad aiad ja väravad peavad sügise äramõetud saama ja nii, et nad mitte maa sisse finni ei külmetaks.

§ 6. Mõlemil pool tee ääri peab põesastif mõlemisse külge w i e sülla kauguses maha raiutud olema; kus aga põesastif metsa tuka ees kasvab, siis ainult kuni metsa tufani; metsa peab ainult säääl ja niisamasuguses kauguses maha raiutama, kus seda politsei ja wöörmünder tarwis leiawad olewat, mille juures aidadest ümberpiiratud parkisi, wiljapuu aidu, alleesid ja üleüldse istutatud puid mitte maha ei pruugi raiuda. Metsaraiumist peavad mõisnikud ja kroonu metsaülemad toimetama, ei soowi need seda aga mitte ise teha, siis annawad wallawõtanemad sellest freisi ülemale teada ja raiumist toimetab wald iseäralise käsu järele.

§ 7. Üleüldse kõigidel teedel peavad jao-wõitüki ja teenäitamise tulbad olema, kolme esimese klassi teedel aga ka wersta tulbad, millede pääl, postmaanteede juures, kaugus jaamast jaama tähen-  
datud on. Hakatus freisi linna poolt. Päälfirjad

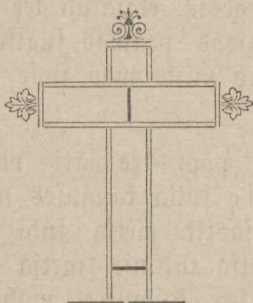
станціи. Начало отъ уѣзднаго города. Надписи должны быть на русскомъ и мѣстномъ языкѣ. Столбы верстовые деревянные и каменные не ниже  $2\frac{1}{2}$  аршинъ равной высоты, поставлены воѣ прямо и согласно указанныхъ рисунковъ, верстовые съ одной стороны, участковые съ другой стороны.

### III. Столбы.

Верстовой. Участковый. Указат. дороги.



Шапка  
квадратная  
и номеръ  
верстѣ.



Дорож. уч.



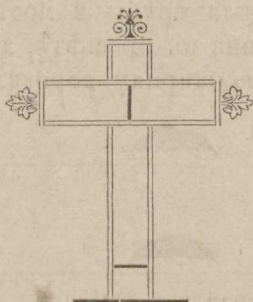
Надписи  
куда ведутъ  
дороги.

Верстовые окрашены обвитой черной лентой по существующему образцу, надписи и цифры черные по бѣлому полю, остальные столбы могутъ быть некрашенные, а надписи какъ указано для верстовыхъ столбовъ. Указатели дорогъ должны быть поставлены на всѣхъ перекресткахъ дорогъ отъ какой бы то ни было дороги 5-ти классовъ и только такихъ, которыя служатъ коннымъ сообщеніемъ на мызы, усадьбу (жилую), а никакъ

peamad Wene ja kohalise keelte pääl olema. Mitte lühemad kui  $2\frac{1}{2}$  arsh. puu ja kiwi üheförgused wersta tulbad on kõik õigeste nagu siinsed joonestused näitawad püsti pandud, wersta tulbad ühelt, jao- või tüki tulbad teiselt poolt.

### III. T u l b a d,

Wersta tulp. Jao või tüki tulp. Teenäitamise tulp.



Neljanurgeline  
rübar ja wersta ..... walla  
tade nummer.      tee jagu

Päälkirjad kuhu  
poole tee miib.

Räesolema moodu järele on wersta tulbad kee-  
rulise lindi tauliselt wärwitud, päälkirjad ja num-  
brid mustad walge põhja pääl; teised tulbad võiwad  
wärwimata olla, kuid päälkirjad olgu nii nagu  
wersta tuldade juures näidatud. Teenäitamise tuldad  
peamad iga risttee kohal olema ilma selle pääle  
waatamata, misjargused 5 klassilised teed nad on ja  
ainult niisuguste teede kohal, kust hobustega mõi-  
jatesse, taludesse sõidetakse, ainult aga mitte niisu-  
guste teede äärte, mis küünide juurde, põldude

не къ сараямъ или полевымъ или лѣснымъ, которыя служатъ только для одного хозяина. Столбы содержатся, участковые и указатели, тѣми волостями которые чинятъ дорогу.

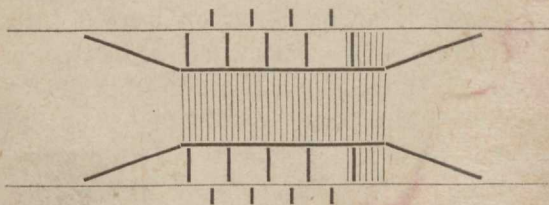
#### IV. Мосты.

§ 8. Мосты должны быть всегда крѣпкіе, по возможности каменные, а вмѣсто паромовъ строить мосты.

§ 9. Проточныя трубы и мосты, которые короче одного аршина въ просвѣтѣ, должны быть устраиваемы во всю ширину дороги, такъ:



болѣе длинныя мосты не должны быть уже какъ на  $\frac{1}{3}$  ширины дороги и перила должны имѣть скатъ на всю ширину дороги, такъ:



§ 10. Дороги, имѣющіе крутые скаты въ стороны, должны быть огорожены столбиками не рѣже какъ на 2 аршина.

pääle ja metšadesse wiimad ja mis ainult ihe pere-  
mehe tarwitadu en. Tulbad, jao ehk tüki ja teenäi-  
tajad, hoiawad need wallad alal, mis teed paran-  
dawad.

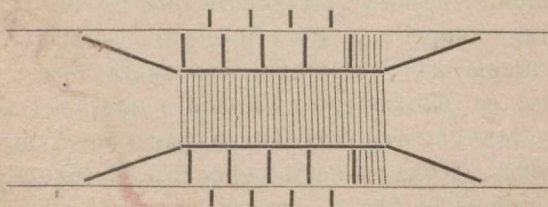
#### IV. Sillad.

§ 8. Sillad peawad alati tugewad, wõimali-  
kult kivistised olema, parwede asemele ehitatagu aga  
sillad.

§ 9. Bee torud ja sillad, millede läbimõetja  
(diameter) lühem on kui üks aršhin, peawad kõige  
tee laiusel nii ehitatud olema:



piisemad sillad ei tohi mitte kitsamad kui  $\frac{1}{3}$  tee lai-  
usest olla ja käsi puud peawad tee laiuseni laiale  
jooksma, nii:



§ 10. Teedel, millel hākilised kaldad, pea-  
wad āāri mōōda mitte armemalt kui 2 aršhina kau-  
gusest üksteisest tulbad pandud olema.

§ 11. Если на каждой сторонѣ рѣки не живетъ по перевозчику паромъ, то съ той стороны, гдѣ не живетъ перевозчикъ, долженъ быть въ его жилище проведенъ колокольчикъ, а на домѣ перевозчика прибита такса, утвержденная и за подписью Уѣзднаго Начальника; паромъ и канаты крѣпкіе.

§ 12. Ширина дорогъ должна быть:

|                                                                                |                                                                                                        |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2 класса.</p> <p>5 саж.</p> <p>твердое полотно для ѣзды.</p> <p>12 фут.</p> | <p>3 класса.</p> <p>4 саж.</p> <p>твердое полотно для ѣзды.</p> <p><math>10\frac{1}{2}</math> фут.</p> | <p>4 и 5 классовъ.</p> <p>4 саж.</p> <p>твердое полотно для ѣзды.</p> <p>8 фут.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

## V. Матеріалы.

§ 13. Необходимый для устройства и исправленія дорогъ матеріалъ какъ то: грантъ, камни, хворостъ, лѣсъ и проч., должны быть отпущены на законномъ основаніи безвозмездно всюду, за исключеніемъ полей и луговъ, на которыхъ допускается устройство грантовыхъ ямъ только тогда, когда на пяти верстномъ разстояніи отъ подлежащаго мѣста дороги, таковой не можетъ быть добытъ на другихъ земляхъ. Въ такомъ случаѣ необходимая для устройства грантовой ямы пахатная или луговая земля должна быть измѣ-

§ 11. Kui mõlemil pool jõe kallastel mitte išeäralist lodjameest ei ela, siis peab säält küljest, kus lodja mees mitte ei ela, tema korterisse kell jäetud olema, lodja mehe maja külge olgu aga freisiülemast kinnitatud, ja tema allkirjaga weotaks üles löödud, lodi ja kõis (tau) olgu tugewad.

§ 12. Teede laius peab olema:

| 5 fülba.                                                                                     | 4. fülba.                                                                                     | 4 fülba.                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>2 klassi.</div> <div> <div>kõwa tee sõidu<br/>tarwis.</div> </div> <div>12 jalga.</div> | <div>3 klassi.</div> <div> <div>kõwa tee sõidu<br/>tarwis.</div> </div> <div>10½ jalga.</div> | <div>4 ja 5 klassi tee.</div> <div> <div>kõwa tee sõidu<br/>tarwis.</div> </div> <div>8 jalga.</div> |

## V. Materialid.

§ 12. Tarnwikku tee ehituse ja parandamise materiali, nii kui: kruusa, kiva, hagu, metsa ja muud, peab seaduse põhjusel igal pool ilma hinnata antama, mahaaarmatud põllud ja heinamaad, millede päälkruusihaukude asutamine ainult siis lubatakse, kui täätawast tee kohast armatud wiie wersta kauguses kruusi muude maade pääl mitte võimalik saada ei ole. Niisagusel korral peab kruusi haugu jaos tarniline künni- või heinamaa maamõõtja poolt ära mõedetud ja selle järele takseerimise kommissiooni poolt

рена землемѣромъ и затѣмъ оцѣнена оцѣночной комиссіей съ приглашеніемъ Г. Уѣзднаго депутата, а въ казенныхъ имѣніяхъ лѣсничаго; владѣлецъ же земли долженъ быть вознагражденъ по законамъ объ обязательномъ отчужденіи собственности. Послѣ окончательной уплаты вознагражденія, этотъ участокъ земли передается обществамъ, введеніи коихъ лежитъ дорожный участокъ, которыя затѣмъ обязаны свезти верхній слой пахатной земли до самого гранта на ближайшій земельный участокъ и потомъ воспользоваться грантомъ насколько будетъ возможно, оставляя при этомъ образующіяся отъ выкапыванія гранта стѣнки ямы съ откосомъ въ  $45^{\circ}$  градусовъ   $45^{\circ}$ . Какъ скоро мѣсто истощено, то земельный участокъ возвращается владѣльцу безвозмездно.

§ 14. За правильнымъ рытьемъ грантовой ямы, т. е. чтобы рыли послѣдовательно съ одного края, до дна грантоваго грунта и постепенно подвигались впередъ, слѣдить волостной старшина или помощникъ, которому будетъ поручено наблюденіе.

## VI. Исправленіе дорогъ.

§ 15. Дороги въ большинствѣ случаевъ бываютъ дурны потому, что крестьяне исправляющіе ихъ работаютъ небрежно, какъ нибудь, лишь бы было видно исправленіе, а наблюдающіе за исправленіемъ существуютъ номинально и очень часто неумѣютъ указать какъ исправить; бываютъ же нерѣдко и случаи что непонимаютъ отъ чего портится дорога и отчего немогутъ

ühes kreisi saadiku, kroonu mõisades aga metsaülema juuresolemisel ära tasjeeritud saama, maaomaniku aga peab seaduse järele tema omanduse eest tasutama. Pärast tasumise täielist äramaksu saab see maatükk nende waldade kätte antud, millede sillutada tee jagu on, kes siis kohustatud on päälmist künni maa korda kuni kruusa wastutulekuni ligema maatüki päale ära wedama ja päale selle nii kawa kui wähegi võimalik kruusi priukima, kus juures wäljakaewamisest sünnitatud kruusahaugu seinad  $45^{\circ}$  graadi suuruses winklis lügamisi jätte tuleb.  $\swarrow$   $45^{\circ}$   
 Nii pea kui koht kruusist tühi, antakse maatükk omanikule maksuta tagasi.

§ 14. Dige kruusahaugu wäljakaewamise järele, s. o. et kruusa järk järgult ühest küljest kuni kruusahaugu põhjani ja ikka järgult edasi minnes kaewataks, walwab wallawanem ehk tema abi, kelle kätte ülewaaatamine usaldatud on.

## • VI. Teede sillutamine.

§ 15. Suuremalt jaolt on teed sellepärast halwad, et talupojad, kes neid sillutawad, hooletumalt tööd teewad, nii kuidas juhtub, kui aga sillutamine näha oleks, järelewaatajad aga muidu silmakirjaks juures on ja sagedaste juhata da ei tea, kuidas sillutada tuleb; tuleb ka tihti neid kordasi ette, et aru ei saada, mis läbi teed rifutud saawad ja miks sõidu tarwis määratud tee keskpaika mitte kõwaks

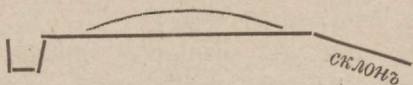
сдѣлать крѣпкимъ полотно, предназначенное для ѣзды; для этого предлагается принять къ исполненію слѣдующій способъ исправленія:

- 1) Грантъ вывозить въ такомъ количествѣ, чтобы можно было насыпать (а не насыпать) на твердое полотно (§ 12.) и въ такомъ количествѣ, чтобы эта часть была выпуклою (§ 4.), при этомъ всѣ ямки, выбоины и колеи отъ колесъ засыпать мелкимъ камнемъ (величиною въ орѣхъ) и сверху грантомъ, крупные же камни (въ куриное яйцо) сгребать съ твердаго полотна на сторону и засыпать колеи и заравнивать. Работа по уравниванію и сгребанію каменьева должна производиться граблями, имѣющими пролетъ между зубьевъ не болѣе одного вершка.
- 2) Дороги съ пещанымъ грунтомъ исправлять такъ: твердое полотно (§ 12.) сначала засыпать глиной смѣшанной съ пескомъ и мелкимъ камнемъ, а сверху грантомъ, какъ сказано въ ст. 1.
- 3) Дороги глинистыя, мягкой земли, трясины и вообще мѣста подвергающіяся заливу водою въ дождливую погоду и весной, должны быть исправляемы такъ: если обыкновенная поправка (стат. 1.) непомогаетъ, надо наложить фашины (связанные пучки хвороста) или нарубленнаго хвороста, вереску, мелкихъ камней; и въ такомъ количествѣ, чтобы укрѣпили тонкое мѣсто и тогда сверху насыпать грантъ согласно стат. 1.
- 4) Канавы должны быть прорыты по обѣ стороны и вездѣ (въ особенности около корчемъ), кромѣ

teha ei võida, jellepärast soovitatakse siin järgmist  
fällutamise kombet pruukida:

- 1) Kruusi meetagu niisuguses hulgas wälja, et  
teda tee kõwa jao (§ 12) pääle laiale lautada  
(mitte riputada) võiks ja nii palju, et see jagu  
teed kumer (§ 4) oleks, kus juures kõik hauguke-  
sed, lombid ja ratta rööpad wäikeste (erne tera  
juuruste) kiwikestega täis täita ja päält kruusiga  
finnifatta tulewad, juured (kanna muna juuru-  
sed) kiwid tuleb tee päält kõrwale riisuda, röö-  
pad nendega täis täita ja tasaseks teha. Tasan-  
damise töö ja kiwide riisumine peab niisuguste  
rihadega tehtama, millede pulgade kaugus ükstei-  
sest mitte enam ühe werfshofi ei ole.
- 2) Liiwapõhjalised teed parandatagu nii: kõwa tee  
(§ 12) riputatagu<sup>1</sup> esiteks liiwaga ja wäikeste  
kiwikestega segatud sawiga üle ja siis kruusiga,  
nii kuidagi esimeses I punktis üeldud.
- 3) Sawipõhjalised ja pehmemullalised teed, lõhed  
ja üleüldse kohad, mis wihmasel ilmal ja ke-  
wadel weest üle uhutud saawad, peawad nii  
parandatud saama: kui harilik fällutamine (punk 1)  
mitte ei aita, on tarwis hao food mõi raiutud  
hagu, kanarpika, wäikese kiwa, tee pääle laotada  
ja nii palju, et wedel koht kindlaks saab, mille  
üle siis liiwa laotada tuleb punkti 1 järele.
- 4) Kraawid peawad mõlemil pool teed ja igas  
kohas kaewatud (iseäranis kõrtside ümber)

такихъ мѣстъ, гдѣ отъ дороги въ сторону мѣстность склоняется;



- 5) Исправленіе зимнихъ дорогъ рекомендуется производить провозомъ трехъугольных саней



и выравниваніемъ ухабовъ и выбоинъ.

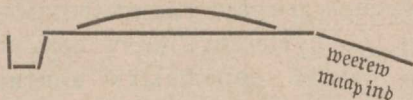
- 6) Весной какъ только снѣгъ на дорогѣ станетъ настолько мягкимъ что сани будутъ задѣвать землю, надо сейчасъ же удалить снѣгъ, иначе дорога очень размягчится и затруднить исправленіе весеннее.

## VII. Надзоръ за дорогами.

§ 1. Въ 8 уѣздахъ материковой части Лифляндской губерніи общественныя дороги раздѣляются на 5 разрядовъ, согласно указу Губернскаго Правленія отъ 1859 г. за № 145, при чемъ дороги 1, 2 и 3 разрядовъ (дороги уѣздныя) находятся въ непосредственномъ веденіи уѣздной полиціи, дороги же 4 и 5 разрядовъ (приходскія) — въ веденіи приходскихъ попечителей; общій же надзоръ за исправнымъ состояніемъ всѣхъ вообще дорогъ принадлежитъ, на основаніи § 19 п. і ст. 1323 ч. I т. II св. зак., издан. 1876 г., уѣздной полиціи.

§ 2. Кромѣ возложенной на волости, согласно § 411 полож. о крест. 1860 г., обязан-

olema, maha armatud need kohad, kus maapind iseenesest madalamaks langeb.



- 5) Talist teede fillutamist toimetatagu kolmenurga-  
liste lume-reedega



ja haufude ning küngaste tasandamise läbi.

- 6) Kewadel, nii pea kui lumi teede peal nii peh-  
meks läheb, et saani jalased maa külge kinni  
hakkavad, on tarvis lumi kohe kõrwale ajada,  
vastasel korral läheb tee liig pehmemaks ja ras-  
kerdab kewadist fillutamist.

## VII. Teede üle walswamine.

§ 1. Liimi kubermangu juuremaa 8 kreisis  
jaotatakse fogukonna teed kubermangu walitsuse ukasi  
põhjusel 1859 aastast № 145 wiide liiki, kus juu-  
res 1, 2 ja 3 liigi (kreisi) teed täielise kreispolitsei,  
4 ja 5 klassi (kibelfonna teed — kibelfonna wöör-  
mündri ülewaaatamise all seisawad; kõige teede korra-  
lise seisu järele waatamine on aga, § 19 punkt.  
„i“ art. 1323 I jao II wihu Seadus Kogu,  
1876 aas. wäljaanne, põhjusel kreispolitsei asi.

§ 2. Pääle 1860 a. talurahwa seaduse § 411  
põhjusel, walla peale pandawate kohuste, nalla pä

ности постоянного содержанія въ исправности отнесенныхъ къ волости дорожныхъ контингентовъ, онѣ обязаны два раза въ годъ (весною и осенью) производить, по существующему порядку, общее исправленіе своихъ дорожныхъ контингентовъ, которое по § 1 сего положенія, подлежитъ непосредственному вѣдѣнію и надзору или уѣздной полиціи или приходскихъ попечителей,

§ 3. Ближайшій надзоръ за исправленіемъ общественныхъ дорогъ, согласно § 411 полож. о крест. 1860 г. владѣльцами повинностной земли, на основаніи п. «і» § 19 положенія о волостн. обществ. управленіи 1866 г. лежитъ на обязанности подлѣжащаго волостного старшины и его помощниковъ, на которыхъ старшина возложить эту обязанность. Волостному старшинѣ предоставляется право подвергать неисправныхъ въ отбываніи дорожно-строительной повинности членовъ волости взысканіямъ, опредѣленнымъ § 24 полож. о вол. общ. упр. 1866 г., а равно на основаніи § 412 полож. о крест. 1860 г. сдѣлать распоряженіе, въ случаѣ неисполненія со стороны подлежащихъ лицъ обязанности по исправленію дорожнаго участка, объ исправленіи его другими лицами, опредѣлить размѣръ причитающагося этимъ послѣднимъ вознагражденія и взыскать его съ лицъ, неисправно или вовсе неотбывшихъ лежавшей на нихъ дорожной повинности.

§ 4. Во время ревизіи дорогъ волостной старшина или назначенный имъ его помощникъ, если старшина занятъ, обязанъ сопровождать ревизующее лицо, а крестьяне стоятъ на своемъ участкѣ съ граблями и лопатами.

ralt olevat teede kontingenti (teejagu) alati korras pidada, on wallad weel kohustatud oma teejagusi kaks kord aastas (kewade ja sügise) üleüldiselt pruugitama moe järele sillutama, mis selle seaduse § 1 põhjusel täitsa freispolitsei ja kihelkonna wõõrmündrite juhutamise ja ülewaatamise all seisab.

§ 3 1860 a. talurahwa seaduse § 411 ja 1866 a. kogukonna walitjuse § 19 p „i“ põhjusel on lähem kogukonna teede sillutamise järelewaatamine kohalise wallawanema ja tema abide kohus, kelle pääle wallawanem seda kohust paneb. Wallawanema päralt on õigus wallaliikmeid, kes tee-orjuse juures mite oma kohuseid ei täida, 1866 a. kogukonna seaduse § 24 määratud, niisama ka 1860 a. talurahwa seaduse § 412 põhjusel, nuhelda, toimetada et teejagu, mis nende inimeste poolt, kellede kohus tedwillsutada, on, mitte sillutatud ei ole saanud, tõiste inimeste läbi sillutada saaks, maksu sillutamise ee stwiimastele iiles arwata ja seda nende käest, kes hooletumalt ehk mitte sugugi oma tee-orjust täitnud ei ole, sisse nõuda.

§ 4. Tee reemideerimise ajal peab wallawanem wõi temast määratud abi, kui wallawanem ise ametis on, tee reemideerijat saatma, talupojad aga oma teejagude juures rihade ja labidatega seisma.

§ 5. Leiab freispolitsei kolme esimese liigi tee reemideerimise ajal, et sillutamist sugugi ette

§ 5. Если уѣздная полиція во время ревизіи дорогъ первыхъ трехъ разрядовъ находить, что исправленіе или вовсе не произведено или произведено не установленнымъ образомъ, то на основаніи § 32, прим. 1 и § 34 полож. о вол. общ. упр. 1866 г., виновный волостной старшина привлекается къ отвѣтственности уѣзднымъ начальникомъ, который назначаетъ срокъ, въ теченіе котораго должно быть исполнено исправленіе. Уѣздной полиціи предоставляется производство неисполненныхъ работъ на счетъ виновныхъ лицъ, согласно § 3 сего положенія и § 412 полож. о крест. 1860 г.

§ 6. Если приходскій попечитель при ревизіи дорогъ 4 и 5 разрядовъ находить, что исправленіе или вовсе не сдѣлано или сдѣлано установленнымъ образомъ, то онъ обязанъ обратиться къ уѣздному начальнику, который, на основаніи § 34 полож. о вол. общ. упр. 1866 г., подвергаетъ волостнаго старшину взысканію или поручаетъ послѣднему, на основаніи § 24 того-же положенія, подвергнуть взысканію неисправныхъ въ отбываніи дорожно-строительной повинности лицъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ приходскій попечитель долженъ назначить срокъ для окончанія неисполненныхъ работъ. Приходскимъ попечителямъ предоставлено также право поручать волостнымъ старшинамъ произвести неисполненныя работы по исправленію дорогъ на счетъ виновныхъ лицъ, согласно § 3 сего положенія и § 412 положен. о крест. 1860 г.

§ 7. Согласно предписанію Лифл. Губерн. Правленія отъ 9 Ноября 1891 г. за № 7303,

wõetud, ehk mitte nii tehtud ei ole kui kordja kohus, siis saab 1866 a. kogukonna walitsuse seaduse § 32 lisam. 1 ja § 34 põhjusel süüalune wallawanem freisi-ülemast wastutamisele wõetud, kes ka termini määrab millal sillutamise toimetatudpeab olema. Selle seaduse § 3 ja 1860 a. talurahwa seaduse § 412 järele on freispolitseil õigus tegemata jäetud töösid süüaluste rehnungi pääle teha laske.

§ 6. Leiab kihelkonna wöörmünder 4 ja 5 klassi teede rewideerimise juures, et sillutamist sugugi ette wõetud ehk mitte nii tehtud ei ole kui kord ja kohus, siis peab ta sellest freisiülemale teadustama, kes, 1866 a. koguk. walits. sead. § 34 põhjusel, kas wallawanemat wastutamisele wõtab, ehk wiimasele, sellesama seaduse § 24 põhjusel käsku annab hoole-  
tumaid tee-orjuse tegijaid nuhelda. Ühes sellega on kihelkonna wöörmünder kohustatud aega määrama, millal toimetamata tööd lõpetatud peamad olema. Selle seaduse § 3 ja 1860 a. talurahwa seaduse § 412 järele on kihelkonna wöörmündritel ka õigus wallawanemaid käskida, et nad toimetamata jäetud tööd teesillutamise juures süüaluste rehnungi pääle teha laseks.

§ 7. Liimi kubermangu walitsuse ettekirjutuse järele 9 nowemb. 1891 a. № 7303 peab kihelkonna

взысканіе за неисправное содержаніе приходской дороги должно быть налагаемо на виновнаго волостнаго старшину безъ особой провѣрки правильности требованія приходскаго попечителя въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, но если Уѣздный Начальникъ имѣетъ поводъ сомнѣваться въ правильности требованія, то онъ не лишается права произвести надлежащую провѣрку и о результатахъ донести Губ. Начальству. По тому же предписанію вопросъ объ обязанности отпускать нужный для ремонта дорогъ матеріаль разрѣшается установившимся, на основаніи Указа Лифл. Губ. Правл. отъ 1859 г. за № 145 и ст. 550 Полож. о крест. 1860 г. правиломъ, по которому поставка всѣхъ необходимыхъ на дорожныя сооруженія матеріаловъ лежитъ на обязанности контингентныхъ мызъ.

§ 8. Волостные старшины по полученіи отъ уѣздной полиціи или приходскихъ попечителей порученій касательно исправленія дорогъ, обязаны исполнять ихъ безотлагательно и не вдаваясь ни въ какое обсужденіе ихъ. Волостные старшины, по требованію приходскихъ попечителей, должны доносить имъ объ исправленіи дорогъ и о всѣхъ мѣрахъ, принятыхъ по этому предмету.

§ 9. Независимо отъ производимыхъ два раза въ годъ ревизій всѣхъ дорогъ, уѣздная полиція и приходскіе попечители, сами замѣтивъ какую-нибудь неисправность или инымъ какимъ-либо путемъ узнавъ о неисправности на дорогѣ, находящейся въ ихъ непосредственномъ веденіи (т. е. уѣздный начальникъ — на дорогѣ одного

teede hooletuma korraspidamise pärast süüalune wallawanem igas üksikus juhtumises ilma kihelkonna wöörmündri nõudmise õigust iseäralikult läbikatsjudest wastutamisele wõetud saama, on aga freijiülemal põhjust nõudmise õiguse üle kahtlustada, siis ei kauta ta mitte õigust asja läbi uurida ja selle tagajärjest kubermangu Walitsjusele teadustada. Sellesama ettekirjutuse järele saab küsimus, kes tee sillutamise juures tarwis olewat materiali andma peab, 1856 a. Liimi kub. Wal. ukasi № 145 ja 1860 a. talurahwa sead. art. 550 põhjusel, seletatud, mille järele kõik tarwilik teehituse juures pruugitam material mõisade anda on.

§ 8. Kreispolitsei või kihelkonna wöörmündri tee sillutamise kasku kättesaamise järele on wallawanemad kohustatud ilma ajawiitmata ja kasku sisukaalumisetä seda koke täitma. Kihelkonna wöörmündrite nõudmise korral peawad wallawanemad teede sillutamise kasku ja kõige abinõude üle, mis sillutamise juures pruugiti, teadust andma.

§ 9. Pääle kahelordse aastase kõigide teede rewideerimise peawad freispolitsei ja kihelkonna wöörmünder kui nad kas ise ehk mõnel muul kombel korratumast olekust teede pääl, mis nende ülewaaatamise all seisawad, (s. o. esimese kolme järgu teede pääl freijiülem, 4 ja 5 järgu teede pääl kihelkonna

изъ первыхъ трехъ разрядовъ, а приходскій попечитель—4 и 5 разрядовъ) обязаны немедленно принять мѣры къ устраненію этой неисправности.

§ 10. Денежныя взысканія, налагаемыя на волостныхъ старшинъ и дворохозяевъ по дѣламъ объ исправленіи дорогъ, поступаютъ въ кассы подлежащихъ волостей.

§ 11. На основаніи ст. 1004 ч. III Св. Мѣст. узак. и 550 ст. пол. о крест., при ремонтѣ дорожныхъ сооруженій, волости обязаны поставлять однихъ только рабочихъ и подвозить матеріалы, а мызы отпускать всѣ требуемые матеріалы и носить всѣ наличные расходы, въ томъ числѣ и расходы на мастера и покупку гвоздей.

§ 12. Всѣ работы по дорожнымъ сооруженіямъ, требующія рукъ мастера, производятся на счетъ имѣній, имѣнія же отпускаютъ потребный матеріалъ: лѣсъ, гвозди, краску и т. д., слѣдовательно изготовленіе дорожныхъ столбовъ лежитъ на имѣніяхъ, а волости подвозятъ и ставятъ столбы на мѣстѣ. (Указъ Лифл. Губернск. Правл. 31 Мая 1877 г. № 1805:)



wöömünder) märku saamad, koge nende korratuste kautamiseks ajawiitmata abinõusi tarvitama.

§ 10. Rahatrahmid, mis teesillutamise asjade pärast wallawanemate ja taluperemeeste pääle pandakse, maksetakse kohaliste walla kassadesse.

§ 11. III jao koh. Sead. art. 1004 ja talurah. sead. art 550 põhjusel peamad wallad tee ehituste parandamiste juurde ainult üksi töömehi saatma ning materiali juure wedama, mõisad aga kõik tarwilik material andma ja kõik rahalised kulud kandma, selle seas ka meistrite palkamise ja naelte ostmise kulud.

§ 12. Kõik tööd tee ehituste juures, kus meistri kätt tarwis läheb, tehakse mõisate kulul, mõisad annawad ka tarwiliku materiali: palgid (metsa) naelad, wärw j. n. e ; selle järele on siis teetulpade walmistamine mõisate kohus, kuna wallad tulbad kohale weamad ja paigale panemad. (Viimi kub. Wal. ukas 31 maist 1877 a. № 1805.)



