Новъйшій усовершенствованный патентованный мельничный поставъ.



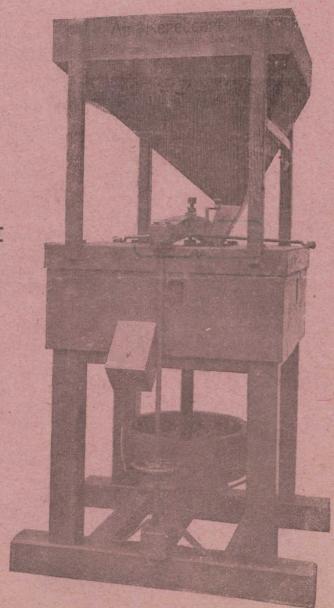










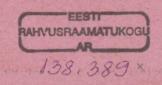


Kamexm 5

ОТЪ 28-го ІЮНЯ 1913 ГОДА ЗА № 24226.

фабрина мельничныхъ поставовъ и контора двигателей и земледъльческихъ машинъ.

НОВО-ВОЙДОМА, «ВИРО» Чер. гор. ФЕЛЛИНЪ, Лифл. губ. Бр. А. и И. КЕРЕССАРЪ.



## ПРЕДИСЛОВІЕ.

Обще-извѣстно, что земледѣльцы нуждаются въ рабочихъ рукахъ, и, чтобы не оставлять поля необработанными, имъ необходимо прибѣгнуть къ пріобрѣтенію новѣйшихъ земледѣльческихъ орудій и машинъ, при посредствѣ которыхъ, при немногихъ рабочихъ рукахъ. обрабатывать псля, убирать урожай,

обмолачивать хлібо и перерабатывать продукты урожая

Расходы по пріобрѣтенію повѣйпихъ и необходимыхъ земледѣльческихъ орудій и машинъ оплачиваются скоро и хорошо; пріобрѣтеніе таковыхъ легко крупному землевладѣльцу, которому, въ виду его имущественнаго ценза, всѣ кредитныя учрежденія и банки открыты, а пріобрѣтеніе таковыхъ крестьянину-землевладѣльцу, владѣющему одной надѣльной землей изъ одной или 2-хъ душевыхъ надѣловъ, не подъ силу. Если мелкій землевладѣлецъ и былъ-бы въ силѣ пріобрѣти всѣ новѣйшія земледѣльческія орудія и машины, то въ виду владѣнія небольшихъ участковъ земли, расходы по пріобрѣтенію таковыхъ не оплачиваются. И такъ наши крестьяне остаются при первобытномъ образѣ обработки земли.

Понынѣ крестьяне первобытнымъ образомъ сущатъ хлѣбъ въ гумнахъ, гдѣ солома при сушкѣ, а равно и зерно коптится, покрываются сажей, а солома потеряетъ свой ароматный вкусъ: хотя скотъ и беретъ солому, но поневолѣ, ибо другого корма нѣтъ, а полученная изъ зерна мука и печеный изъ нея хлѣбъ имѣютъ горькій вкусъ сажи, въ особенности при топкѣ торфомъ.

Въ виду этихъ обстоятельствъ нашему мелкому землевладъльцу необходимо пріобръсти не только жельзные плуги, но и молотилки, посредствомъ которыхъ могли бы обмолачивать хлъбъ, не осущая въ гумнахъ, прямо со скирдъ на поляхъ; причемъ получаютъ продуктъ для корма скота, солому и мякину въ естественныхъ и хорошихъ качествахъ и нътъ расходовъ на топливо по осушкъ хлъба (соломы), а придется осущить только зерно.

Крестьяне, хотя и мѣють зерно, но когда на вѣтряной мельницѣ при тихой погодѣ нельзя помолоть, а на водяной-при сухой погодѣ за недостаткомъ воды, мельница не работаетъ, крестьянамъ землевладѣльцамъ приходится часто посидѣть безъ хлѣба, а многимъ изъ нихъ приходится ѣздить на

мельницу за нѣсколько десятковъ верстъ.

Вев эти недостатки наши крестьяне могуть устранять, и устроить у себя благоразумное, выгодное и доходное земленользование, если они прибъгнуть къ землеобработкъ и переработкъ продуктовъ урожая на кооперативныхъ началахъ.

При такихъ началахъ, благодаря расположенію крестьянскихъ дворовъ по деревнямъ, селамъ и селеніямъ, нашимъ крестьянамъ весьма возможно и удобно составить изъ своей среды частное товарищество по пріобрѣтенію всѣхъ землевладѣльческихъ орудій и машинъ, какъ то: сѣялокъ, вѣялокъ, молотилокъ, мельницъ и пр.

Въ виду того, что не каждому крестьянину приходится засѣять ноля, молотить хлѣбъ, молоть муку въ одинъ и тотъ же день, они могутъ тѣ работы отправлять на орудіяхъ и манинахъ товарищества по очереди или въ другомъ порядкѣ.

Обращение таковыми орудіями и машинами не требуетъ

особыхъ знаній, въдь дъло само по себъ покажеть.

Вев тв машины такого устройства, что могуть быть легко перевозимы безь всякаго затрудненія изъ одного мѣста въ другое, а въ случав малочисленности домохозяевъ одной деревни, таковыя могуть быть пріобрѣтены на 2 или болѣе де-

ревень

Крестьянамъ вступившимъ въ товарищество первымъ предметомъ слѣдуетъ пріобрѣсти двигатель, конный, паровой или нефтяной; къ двигателю можно въ дѣйствіе поставить соотвѣтствующихъ размѣровъ молотилку, вѣялку, мельницу, а равно и другія машины, какъ то: станки для рѣзбы щепокъ и гонтовъ для крыши. льно-мяльныя и льнотрепальныя машины.

Хотя въ мъстныхъ складахъ имъются разныя машины, но всетаки полнаго комплекта едва ли найдется, въ виду этого недостатка, горько чувствуемаго нашими крестьянами, мы поставили свое дъло такъ, чтобы идти навстръчу нашимъ крестьянамъ въ означенныхъ нуждахъ, чтобы избавить ихъ отъ излишняго тяжелаго труда, помочь имъ указаніями и отпускомъ требуемыхъ и подходящихъ машинъ и орудій по самой умъренной цънъ.

Для этого мы, имѣя представительство отъ лучнихъ фирмъ, при своей фабрикѣ открыли контору не только разнаго рода двигателей, но и другихъ земледъльческихъ орудій и машинъ.

Настоящимъ выпускаемъ 3-ій спеціальный каталогъ нами изобрѣтенныхъ и ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ по патенту отъ 28-го іюня 1913 года за № 24226 привилегированнаго мукомольнаго постава; поставъ этотъ премированъ наградами первой степени въ 1912 году на сельско-хозяйственныхъ выставкахъ въ городахъ Феллинѣ, Лифл. губ. и Ревелѣ; на Второй Всероссійской Кустарной Выставкѣ 1913 года бронзовою медалью и въ томъ же году на сельско-хозяйственной Выставкѣ въ гор. Феллинѣ золотою медалью и отъ покупателей имѣемъ самые лестные отзывы о проданныхъ имъ поставахъ, изъ числа коихъ нѣкоторые отзывы помѣщаемъ въ концѣ сего каталога.

Съ совершеннымъ почтеніемъ Бр. А. и И. Керессаръ.

## Описаніе постава.

Извъстные до сего времени мельничные жернова, какъ изъ естественнаго, такъ и изъ искусственнаго камня, отличаются большимъ въсомъ, а потому вращающійся жерновъ при работь отнимаеть изкоторую часть рабочей силы на одно вращеніе тяжелаго жернова, а подниманіе его для исправленія сработавшейся моловой поверхности отнимаеть много времени и требуеть устройства особыхъ подъемныхъ приспособленій, т. е. крановъ, и самая перевозка тяжелаго постава на далекое разстояніе обходится дорого.

Кромѣ того, извѣстные до селѣ жернова, при поставахъ другихъ системъ, становятся непригодными задолго до полнаго своего истиранія, когда слой каменной массы еще довольно значителенъ, и это обстоятельство, разумѣстся, весьма неблагопріятно отзывается на экономической сторонѣ дъла.



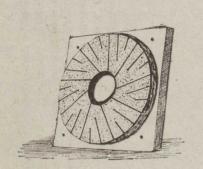
Нами изобритенный поставу не импеть тиху вышеизложенных недостаткову.

Иля этого моловыя части эксернововъ изготовляются изъ искусственнаго камня и укрыпляются къ особой основъ, состоящей изъ крестообразно другъ на друга наклеенныхъ досокъ: При такомъ устройствы эксерновъ поличается весьма легкимъ и можетъ быть поднять для углубленія бороздок' безъ помощи подъемнаго крана. Жерновъ этотъ ра ботаетъ безукоризненно, пока каменная моловая часть его не истирается совершенно. а послю того для возстановленія своей пременей работоспособности требуетъ нанесенія только новаго слоя искусственнаго камня.

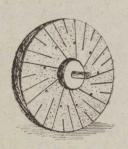
Малый вѣсъ, легкость хода, успѣшность работы, даже при размолѣ сырого зерна и экономичность изготовленія, одни изъ главныхъ преиму-

ществъ нами изобрътенныхъ и патентованныхъ поставовъ.

При до сихъ поръ существующихъ поставахъ, какой бы системы они ни были, жернова при работъ, а въ особенности при размолъ сырого зерна нагръваются; мука выходитъ изъ подъ жернововъ горячею и такъ продуктъ помола портится. Кромъ того, вслъдствіе нагръванія жернововъ, таковые потеряютъ работоспособность и въ центръ утолщаются, такъ что разстояніе между жерновами уменьшается отъ периферіи къ центру, вслъдствіе этого моловыя части жернововъ перестанутъ быть параллельными другъ другу и мука получается неравномърно размолотою.



Верхній (лежнякъ)



Нижній (бѣгунъ)

При нашемъ же поставъ верхній жепновъ стоитъ неподвижно, а нижній вращается, а для охлажденія моловыкь поверхностей экернововъ, черезъ тъло нижняго (бъгуна) устроены каналы, выходы которыхъ на нижней сторонъ бъгина направлены противъ вращенія, такъ что при работы черезъ ты каналы проходить безпрерывный сильный притокъ холоднаго воздуха, выходящій на моловые поверхности жернововъ, устраняющій возможность нагртванія эксернововъ. Кромт того воздухъ этоть способствуеть скорыйшему передвиженію размолотому продукту къ краямъ жернововъ, что значительно увеличиваетъ работоспособность нашего постава, сравнительно съ поставами другихъ системъ. жернова нашего искусственнаго водства годятся для всякаго рода сухого и сырого помола, а также для круподерокъ и вообще не требують ковки, они очень пористые. сохраняють всегда свою остроти и требують только углубленія бороздокь.

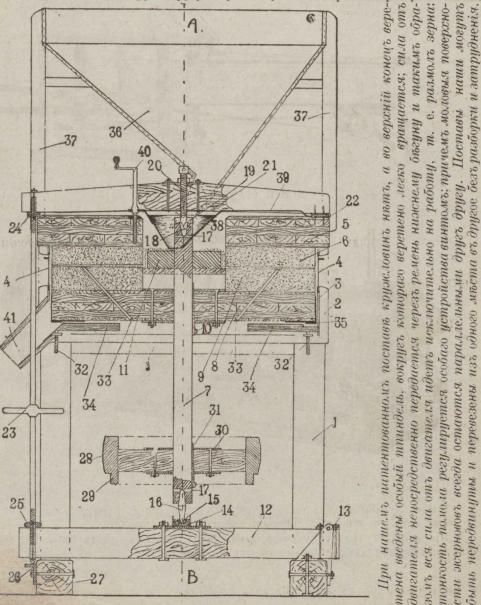
Нагрѣванія жернововъ при нашихъ поставахъ не встрѣчается, мука изъ подъ жернововъ выходитъ совершенно холодною и работоспособность нашихъ поставовъ больше другихъ до сихъ поръ существующихъ поставовъ.

При поставахъ другихъ системъ веретено задѣлано въ кружловины, плотно прилсгающіе къ веретену; та плотность кружловинъ, при вращеніи веретена, также отнимаетъ извѣстную силу.

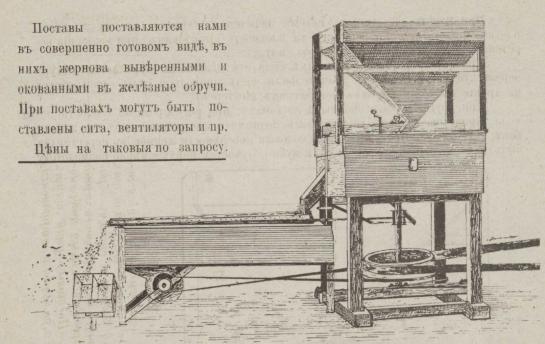
При обыкновенныхъ поставахъ сила отъ двигателя передается бѣгуну черезъ зубчатокъ; причемъ значительная часть приводной силы расходуется

на треніе и въ сціпленіяхъ коническихъ шестеренъ.

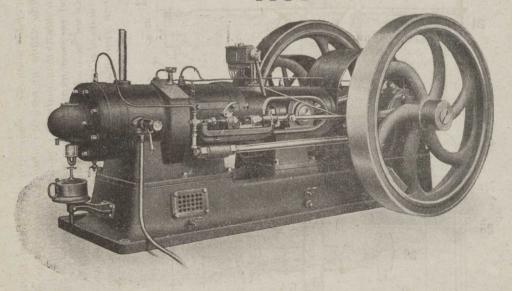
При другихъ обыкновенныхъ поставахъ, при регулировании тонкости помола, придется особымъ устройствомъ поднимать и опускать одинъ изъ жернововъ; при такомъ урегулировании моловыя поверхности жернововъ перестанутъ быть параллельными другъ другу и мука получается неравномърно размолотою.



Работоспособность нашихъ поставовъ сравнительно съ работоспособностью другихъ поставовъ при одной и той же приводной силѣ, въ три раза больше.



ДВИГАЗТЕЗЛ™И.



Наши поставы могуть быть приведены въ дъйствіе какимъ угодно двигателемъ, какъ то: коннымъ, вътрянымъ, паровымъ, нефтянымъ и водянымъ. При заказъ слъдуетъ указать, какой ходъ долженъ имъть нижній бъгунъ, правый или лъвый, смотря сверху на бъгунъ.



## Размъры и цъны поставовъ, двигателей и приводовъ.

		latt-			
№№ Поставовъ.	1	2	3	4	5
			19.117	al muchin	d-ogon
Діаметръ жернова	26 д.	30 д.	34 д.	38-д.	42 д.
Поставы требують лошад.	2-3	3-4	4-6	6-8	8-10
Діаметры приводныхъ шкивовъ	15 д.	18 д.	22 д.	26 д.	30 д.
Нижній бізтунь дізаеть оборотовь въ минуту.	<b>3</b> 20	<b>3</b> 00	275	350	325
Приблизительный вѣсъ постава въ пудахъ	25	30	35	40	45
*) Работоснособ-   крупнаго	.13 п.	18 п.	23 п.	28 п.	35 п.
ность постава мелкаго помола	17 n.	23 п.	28 п.	35 п.	45 п.
Цѣны поставовъ съ искус- ственными жерновами.	300 p.		TO THE PARTY OF TH	370 p.	400 p.
Цены конныхъ приводовъ	130 p.	150p.	unit also	night si	. HW- 4
Двигатели въ дѣйствит. лошад. силъ	2	3	5	8	10
Цѣны нефтяныхъ моторовъ		750 p.	920 p.	1150 p.	1450 p.
Цаны нефтяныхъ локомо-			1400 p.	1700 p.	2000 p
Цфны паровых в двигателей				2000 p.	2500 p.
По заказу могутъ быть по-		1		A STATE	
ставлены поставы и двига-	INNASO.	The same of	1.3956	A. C.	1
телей другихъ размѣровъ.	E BML	NOS URO	1		
*) Примъчаніе. Къ поста-		- 2 4			
вамъ можно поставить болве			S. Page		
сильные двигатели, чёмъ ука-	N N		- 1		
заны въ сей таблицъ; причемъ					
работоспособность увеличива-					
ется на 6 пудовъ въ часъ при каждой прибавленной лошад.				100	
силь,					
VII.O.	1	1000	1		1

## Общія условія продажи.

Платежи: Цёны въ семъ каталоге назначены съ упаковкою и сдачею на железно-дорожную станцію феллинь, Перново-Ревельск. Пут.

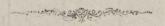
Заказы исполняются по присылкѣ задатка приблизительно въ размѣрѣ <sup>1</sup>/з суммы заказа, остальное съ наложеннымъ платежемъ, или же въ разсрочку.

Платежнымъ и юридическимъ мѣстомъ выбирается гор. Феллинъ, Лифл. губ., независимо отъ мѣстожительства по-купателя.

Поставы и машины переходять въ собственость покупателя лишь по полной уплать, а до тъхъ поръ считаются пріобрътенными въ разсрочку и, на основаніи и. З и 4 ст. 549 ВЫСОЧ. УТВ, мнѣнія Госуд. Совъта, не могуть быть служить обезпеченіемъ другого долга или переходить въ другія руки.

**Отправка**: Заказы могуть быть высланы на любую желѣзно-дорожную станцію или пароходную пристань.

Если заказъ не будетъ принятъ покупателемъ въ теченіе 2 недѣль, считая со дня его прибытія на мѣсто назначенія, то мы въ правѣ распорядиться объ обратной его отправкѣ; причемъ задаточная сумма не возвращается.



Адресъ: чер. гор. Феллинъ, Лифл. губ. Ново-Войдома «Виро».

Авг. и И. Керессаръ.

Отзывы.

Переводъ. Керсель, 10 сент. 1913 г. Господину А. Керессаръ.

Симъ свидътельствую, что купленный у Васъ мукомольный и круподерочный поставъ жерновами въ діаметръ дюйм. наивыголнъйшій для номола зерна. Проработалъ на немъ уже 1500 нуд. мелкаго и 2000 пуд. крупнаго помола и до сего жернова не требовали, ни ковки, ни подниманія. Мелкаго помола, идущаго на печеніе хльба, всв помольщики считаютъ лучшимъ, чемъ на поставъ съ верхнимъ бъгуномъ. Вообще я очень доволенъ поставомъ и могу его, въ виду простого устройства и удовлетворенія всѣмъ требованіямъ, рекомендовать всемъ. кто имветъ какой либо двигатель или иную приводную силу.

Владёлецъ мельницы Ю. Тазане.

Ново-Войдома, ус. Тэлла-Сепна, 17-го сент. 1913 г. чр. г. Феллинъ, Лифл. г. Гг. Авг. и И. Кересаръ.

Заказанный у Васъ мукомольный мельничный поставъ съ нижнимъ бъгуномъ работаетъ при 9-сильномъ нефтяномъ локомобилъ Шведской

фабрики «Мунктель».

Поставъ отличается отъ всѣхъ другихъ поставовъ высокой работоспособностью; нагрѣванія муки, благодаря Ванимъ открытіямъ, при поставѣ никогда не происходило; мука получается холодною нири поставѣ, въ виду работы на немъ уже второй годъ, никакого ремонта не было.

Вполнѣ могу свидѣтельствовать, что Вами изобрѣтенный поставъ является наивыгоднѣйшимъ изъ всѣхъ до сихъ поръ существующихъ поставовъ, какъ по работоспособности, такъ и простому устройству и прочности.

Владълецъ мельницы Тенисъ Тэлласепъ.

мукомольная мельница Ивана Ивановича

Лійцъ.

Село Югостицы лужскаго увзда. СПБ. г. 28 сентября 1913 года. Г.г. А. и И. Керессаръ.

Честь имъю сообщить, что заказанный у Васъ патентованный мукомольный поставъ съ нижнимъ бътуномъ № 5 работаетъ у меня кромъ круподерочнаго постава при 16 лош, сильномъ моторъ. При Вашемъ поставъ нагръванія жернововъ, благодаря новому изобрѣтенію, не происходить, мука никогда не портится в

нолучается хорошею, поставъ работаетъ до 30 пудовъ въ часъ. Поставомъ я очень доволенъ, онъ удовлетворяетъ всемъ, та

Поставомъ и очень доволенъ, онъ удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ и отличается высокой трудоспособностью. Я очень Вамъ благодаренъ за аккуратное исполненіе заказа и рекомендую всѣмъ, какъ новость въ этой части техники.

Готовъ всегда къ Вашимъ услугамъ:

Иванъ Ивановичъ Лійцъ.

SPECKER LINE

APRECISE LINE

APPERCISE LINE

AP

24-

to 913 to Kepeccap

