



## MILLEPERCENTO ▲

Millecento tehase asub Lombardias ja seda veavad motohuvilised, kes valmistavad kõik kliendi soovile vastavad Moto Guzzid. Masinate sooritusvõime vastab originaalile. BB1 (vasakul) mootor on töepoolest konkurentsivõimeline. Kahesilindrili-

ne vesijahutuse ja võimsa 134 hobujõuga mootor viib ratta viimse piirini. Ameerikaliku välimuse ja üdini itaaliapärase sisuga mootorratas üllatab meeldivalt ka linnasisestel teedel, lubades kiirused kõrgustesse. Hind alates 24 800 eurost. [www.millecento.com](http://www.millecento.com)



## ANVIL ▼

Hell Made – selle sümbol on vasar, mille ümber on leegid ja suits. See 1970.–1980. aastatest pärit motikaate metallplati kaunistav detail edasTAB tugevalt ka nende mudelite karmi iseloomu.

Rattad valmidav spetsiaalselt kliendi tellimuse järgi. Marco Filios ja Alessandro Phonz Fontanesi tagavad, et iga unikaalse eksemplari valmistami-

seks kuloks nii kirge, distsipliini kui ka armastust mootori vastu. Näiteks taaslöid nad 1985. aasta Guzzi SP 1000 (alumisel pildil). Seda ei restaureeritud, vaid toodi turule uut moodi, kuid möödunud aegade hingusega.

Loojad tulevad vastu kliendi igale soovile, aga panevad töösse siiski ka tuntavalt oma stiili. [www.anvilmotociclette.com](http://www.anvilmotociclette.com)



## DEUS EX MACHINA ▼

Hobimaailm andis 2006. aastal Deus Ex Machina brändi loojatele ja entusiastidele hüüdmined Dem ja Deus. Samamoodi hüütakse neid, kes käivad Los Angeleses ja Balil vastavates lokaalides – kogunemispaikades, kus viibivate inimeste huvi mootorrataste, surfi, jalgrataste ja vastava riietuse vastu ei ole teps mitte leige. Üks niisugune koht on märtsis avatud

Deus Café Milanos, kus on väljas mõne kümne aasta taguse ajaga mudelite kaasajastatud eksemplare: Yamaha Scorpio 225 The Mouse Trap (alumisel pildil, mõnele seostub see nimi ka Agatha Christie kuulsa romaaniga). See on juba tellitav ning selle põhielemedid on kliendi maitsega kohandatavad. Maksab umbes 12 000 eurot. [www.deuscUSTOMS.com](http://www.deuscUSTOMS.com)



## BMW ▶

HP4 on vaidlamalt köige kergem 1000cc mootorratas. Sooritusvõime sobib täpselt võidusõitude jaoks: juba tehasest väljudes on sel olemas kõik rajale vajalikud elemendid. Jääb üle vaid numbritest rääkida: tühimass

169 kg, 193 hj 13 000 pöördega minutis, mis viib kiiruse 0–100 km/h vaid 2,9 sekundiga. 21 500 eurosele hinnaile võib juurde maksta veel 3250 eurot, et saada soojendusega reisijavarustus vastavalt maitsele. [www.bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)