



EESTI STATISTIKA

KUUKIRI

RECUEIL MENSUEL

DU

BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

1939

NOVEMBER

SISU:

Raudteede tegevus 1938/39. a.

Tähtsamad Eesti majandus- ja ühiskondliku
elu nähtused.

Alatised tabelid.

Nr. 216(11)

TALLINN

Nr. 216(11)

RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO
BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

SISUKORD

TABLE DES MATIÈRES

	Lk.		Page
Raudteede tegevus 1938/39. a.	553—586	<i>Exercice des chemins de fer en 1938/39</i> . . .	553—586
Tähtsamad Eesti majandus- ja ühiskondliku elu nähtused	596—600	<i>Données principales concernant la vie économique et sociale.</i>	596—600

ALATISED TABELID — TABLEAUX PERMANENTS

(Standard-numerat-sioon)		Numération permanente	
Tab. 1. Väliskaubandus septembris	587	Tab. 1. Commerce extérieur en septembre	587
„ 2. Väliskaubandus muude riikidega	542*	„ 2. Commerce extér. avec les autres pays	542*
„ 3. Väliskaubanduse tähtsamad ained	594	„ 3. Commerce extér. des princip. articles	542*
„ 6. Riihtusmonopol	594	„ 6. Ventes d'alcool	594
„ 7. Riihtusmonopol	588	„ 6. Chemins de fer en septembre	588
„ 7. Tallinna sadama tegevus oktoobris	587	„ 7. Mouvement du port de Tallinn en octobre	587
„ 8. Eesti Panga äriseis 31. X 39	587	„ 8. Bilans de la Banque d'Estonie le 31. X 39	587
„ 10. Era- ja ühispankade äriseis 1. IX 1939	546*	„ 10. Situat. financ. des banques	546*
„ 11. Üksikute pankade ärisaisu summad 1. IX 1939	546*	„ 11. Bilans des princip. banques	546*
„ 13. Valuutahinnad Tallinna börsil august. ja septemb.	589, 595	„ 13. Cours du change à Tallinn en août et septembre	589, 595
„ 14. Vabariigi piiridest ülesõitnud augustis ja septembris	548*	„ 14. Nombre des personnes ayant passé les confins de la République en août et septembre	548*
„ 15. Linnade rahvastik oktoobris	589	„ 15. Mouv. de la populat. les villes en octobre	589
„ Liikvel olev raha	596	„ Circulation fiduciaire	596
„ Pankadevahelise arvekoja tegevus	596	„ Mouvement de la chambre de compensation	596
„ Protestitud vekslid	596	„ Effets protestés	596
„ Kapitali emissioonid	596	„ Emissions des capitaux	596
„ Tööstustoodang	596	„ Production de quelques industries	596
„ Loomataudid	596	„ Epizooties	596
„ Tapamajade tegevus	596	„ Fonctionnement des abattoirs	596
„ 24. Suurmtüügihinnad oktoobris	591	„ 24. Prix de gros en octobre	591
„ 25. Toiduainete maksumus kalorilise sisalduse järgi	596	„ 25. Coût de denrées alimentaires à la base de leur valeur nutritive	596
„ 26. Turuhinnad oktoobris	592	„ 26. Prix de détail en octobre	592
„ 27. Elatusmaksumusindeksid	596	„ 27. Nombres-indices du coût de la vie	596
„ 28. Suurmtüügiindeksid	596	„ 28. Nombres-indices de prix de gros	596
„ 29. Tööturg augustis, septembris ja oktoobris	590, 594	„ 29. Marché du travail en août, septembre et octobre	590, 594
„ 30. Tööstusettevõtteid ja tööloju 1. oktoobriks	593	„ 30. Entrepr. indust. et leur main-d'oeuvre au 1. octobre	593
„ 33. Nakkushaigused augustis ja septembris	595	„ 33. Maladies contagieuses en août et septembre	595
„ Abiellumus, sündimus ja suremus	594	„ Mariages, naissances et décès	594

Alatiste tabelite koostamisviis vt. nr. 182(1) — 1937, lk. 33.

*) Viimased andmed ilmunud eelmistes kuukirjades.
Par * sont désignés les tableaux parus dans les NN précédents.

RAUDTEEDE TEGEVUS 1938/39. a. EXERCICE des CHEMINS de FER en 1938/39.

Sisu: 1. Raudteede võrk, lk. 553. 2. Ehitus- ja parandustööd, lk. 553. 3. Veerev koossead, lk. 555. 4. Kütteenete tarvitus raudteedel, lk. 556. 5. Vedurite, vagunite ja vankrite määre, lk. 556. 6. Veevarustus, lk. 556. 7. Varustusetoimetused, lk. 556. 8. Elektrotehnika toimkonna tegevus, lk. 557. 9. Reisijatevedu, lk. 557. 10. Pagasivedu, lk. 558. 11. Kaubavedu, lk. 559. 12. Varanduste väärtus, lk. 560. 13. Rahandustulemusi, lk. 560. 14. Raudteede personal, lk. 561. 15. Arstiabi, lk. 561. 16. Õnnetusjuhud, lk. 562. 17. Muud alad, lk. 562.

1. Raudteede võrk. Longueur du réseau.

Muudatused raudteede võrgu pikkuses tegevusaastal on näidatud järgnevas tabelis:

Teede liigid	Teede pikkus km I. IV 1938	Pikenevad km	Lühenevad km	Teede pikkus km 31. III 1939
Laiarööpmelised teed.				
1. Peateed	771,8	—	—	771,8
2. Jaamateed	314,0	4,2	0,7	317,5
Haruteed.				
3. Raudteede Talituse arvel	28,1	3,3	—	31,4
Kokku Raudteede Talituse krediitidest korraspeetavaid teid	1 113,9	7,5	0,7	1 120,7
4. Teiste riigiasutiste arvel	14,2	0,6	—	14,8
5. Eraisikute ja -asutiste arvel	95,3	2,8	1,7	96,4
Üldse laiarööpmelisi teid	1 223,4	10,9	2,4	1 231,9
Kitsarööpmelised teed.				
1. Peateed	674,8	—	—	674,8
2. Jaamateed	119,3	2,9	—	122,2
Haruteed.				
3. Raudteede Talituse arvel	11,4	0,2	—	11,6
Kokku Raudteede Talituse krediitidest korraspeetavaid teid	805,5	3,1	—	808,6
4. Teiste riigiasutiste arvel	22,8	—	—	22,8
5. Eraisikute ja -asutiste arvel	50,5	31,2	3,8	77,9
Üldse kitsarööpmelisi teid	878,8	34,3	3,8	909,3
Lai- ja kitsarööpmelise peateede kokku	1 446,0	—	—	1 446,0
Jaamateed kokku	433,3	7,1	0,7	439,7
Haruteed kokku	223,3	38,1	5,5	264,9
Üldse kokku	2 102,2	45,2	6,2	2 141,2
Sellest teiste riigiasutiste arvel	37,0	0,6	—	37,6
Erainsikute ja -asutiste arvel	145,8	34,0	5,5	174,3

Tabeli andmeist nähtub, et tegevusaasta kestel kasvas raudteede pikkus 39,0 km võrra, sellest laiarööpmelist teed 8,5 km ja kitsarööpmelist teed 30,5 km. Juurdeehitatud teed kuuluvad peamiselt jaamateede ja majandusliiklunde haruteede hulka. Peatee pikkuses muudatusi ei olnud.

Tegevusaasta lõpul oli raudteevõrgu üldine pikkus: laiarööpmelist teed 1 231,9 km ja kitsarööpmelist teed 909,3 km, kokku 2 141,2 km.

2. Ehitus- ja parandustööd. Constructions et réparations.

Raudteemulde ja ballastikihi täiendamiseks ja korrashoidmiseks on tarvitatud ballasti:

laiarööpmelisel teel	62 580 m ³
kitsarööpmelisel teel	49 737 „
Kokku	112 317 m³

Eelmisel aastal tarvitati ballasti 114 035 m³.

Üldse tarvitati ballasti viimase 5 a. jooksul keskmiselt aastas 118 908 m³, millest palju ei erine ka 1938/39. a. ballasti tarvitus, mis näitab, et teostati iga-aastast vajalikku ballastikihi korrashoidu.

Alates 1936/37. a. on kõdunenud liiprite vahetus uutega toimunud intensiivsemalt kui varem. Tees olevate liiprite üldarvust vahetati uutega 1936/37. a. 13,7%, 1937/38. a. 13,18% ja 1938/39. a. 11,9%. Sealjuures vahetati l/r. tee osas liipreid suhteliselt enam kui kitsarööpmelisel, nimelt 1938/39. a. l/r. 13,9% ja k/r. 9,4%.

Vanu kõdunenud liipreid vahetati uutega 1938/39. a. järgnevalt:

laiarööpmelisel teel: uute immutatutega . . .	170 367 tk
vanade kõlvulistega . . .	41 230 „
kitsarööpmelisel teel: uute immutatutega . . .	108 229 „
vanade kõlvulistega . . .	13 748 „
Kokku	333 574 tk

Raudteede Talituse immutustehas töötas 143 päeva — 3 vahetusega ehk 429 normaal 8-tunnist tööpäeva (eelmisel aastal 405). Selle aja jooksul tehti 2 025 immutusoperatsiooni. Tehases immutati mitmesugust puitmaterjali, nagu liipreid, pöörme-pakke, telefoniposte jne., kokku 34 724 m³ puitmassi (eelmisel aastal 34 016 m³), sellest Raudteede Talituse tarveteks 31 048 m³ ja teistele asutistele 3 678 m³. Immutusainena tarvitati kodumaa põlevkiviõli 2541 tn ja immutussoola „Thanalith“ 7,5 tn.

Rööpmestiku seisukorra parandamiseks teostati järgmised suuremad tööd: laiarööpmelisel teel uuedati peatee rööbastikku Saksamaalt ostetud uute rööbastega 20,0 tee-km ulatusel. Peale selle parandati rööbastikku elavamatel liinidel kulunud rööpaotse mahasaagimisega ja rööbaste paarikaupa kokku keevitamiseega 7,5 tee-km ulatusel. Üksikult on laiarööpmelisel

melises peatees vahetatud murdunud ja kulunud rööpaid 4 014 *j. m* ulatusel. Jaamateede seisukorra parandamiseks on vahetatud teesse raskemad rööpad ja tehtud üksik-vahetust 8 607 *j. m* ulatuses.

Rööbastiku uuendamise ja kõvendamise tagajärjel on laiarööpmelisel teel rööbaste murdumiste arv võrreldes eelmise aastaga vähenenud 36%. Kitsarööpmeline rööbastik, mis viimaste aastate jooksul kujunenud suurema liiklemise juures näitas halvenemist, on hoitud korras peamiselt vanade teest väljavahetatud rööbastega, kuna nendega välja vahetatud rööpad on pärast kulunud otste mahasaagimist uuesti pandud teesse samatüübilise rööbastiku uuendamiseks.

Üldse on aasta kestel kitsarööpmelisel liinil vahetatud rööpaid remonditud rööbastega 7,5 *tee-km* ulatuses ning üksikult 3 361 *j. m* rööpaid.

Rööpmestiku parandustöid toimetati laiaulatuslikumalt viimasel neljal aastal, kusjuures 1938/39. a. parandustööd jäävad veidi taha paarist eelmisest aastast. Laiarööpmelist peateed on parandatud uute, kolm aastat N. S. V. Liidult ja viimasel aastal Saksast ostetud, rööbastega, kokku 83,1 *tee-km* ulatuses ehk 10,9 % 1/r. peateest. Kitsarööpmelist teed parandati teest väljavõetud kõlvuliste rööbastega nelja aasta jooksul kokku 38,7 *tee-km* ulatuses ning üksikult 32 865 *j. m* ulatuses.

Pöörmete uuendamise kava, mis oli nähtud ette eelmistel aastatel, teostati osaliselt eelarve korras lubatud krediidi piirides.

Aasta jooksul asetati teesse pöörmeid:

laiarööpmelisel:	uusi	12 tk
	vanu remonditud	33 „
kitsarööpmelisel:	uusi	21 „
	vanu remonditud	19 „

Pöörmeprusse uuendati aasta kestel:

laiarööpmelisel teel	177 komplekti
kitsarööpmelisel teel	115 „

Tsiviilehitiste alal on suurimaks tööks olemasolevate hoonete korrashoid ja olukorra parandus. Siis piirduetakse silmapaistvamate uute ehitiste ja ümberkorralduste nimetamisega.

Jaama- ja peatuskohahooned. Kiviõli jaamahoone ehitustööd viidi lõpule ja jaam uuel asukohal võeti kasutusele. Jaamahoone on ehitatud kaubaadiga ja -plavormiga kokku, sisaldab peale jaamaruumide veel postkontori, politsei-ametruumi ja 8 elukorterit. Hoone on silikaatkivist, kahekordne, kogupikkusega 54 *m*.

Paides ehitati vana puust jaamahoone asemele, mis oli väikeseks jäänud ja kõdunenud, uus silikaatkivist avar jaamahoone, mis kitsarööpmelisel raudteel on silmapaistvamaid.

Iklas, Riiselja—Ikla liini lõpp-jaamas, ehitati peatuskohahoone, mis mahutab ooteruumi, ametiruumi, väikese kaubaaida, ühe elukorteri ja selle kõrvalruumid, kõik ühe katuse all. 1939/40. a. jätkatakse jaamahoone viimistlust ja ümbruse korrastamist.

Põllküla peatuskohahoone Keila—Paldiski liinil mahutab senini ainult 2 ruumi — ooteruumi ja kassaruumi. Arenenud liikluse tõttu ehitati sellele peatuskohahoonele külge üks elukorter ja kaubaait.

Viljandi jaamahoones ehitati publiku ruumid ümber ajakohasemaiks.

Eluhooned. Ülenurmes, Tartu—Petersi liinil, lõpetati elumaja ehitustööd. Hoone on silikaatkivist, kahekordne, mahutades 4 elukorterit ja väikese ooteruumi ühes piletimüügiga.

Kaubahoiuruumid. Sai valmis ja võeti kasutusele Tallinn—Kopli uus kaubahoov. Ehitise suurust iseloomustab kaubahoiuruumide üldine pörandapind 4 615 *m*². Kaubaaitade katus, seinad ja ukсед on tehtud Inglise laineplekist „Cellactite“, raudfermadel. Kaubaaitadega kokkuehitatud silikaatkivist kontori-hoone mahutab 105 *m*² suuruse publikuruumi ja avarad tööruumid 31 ametnikule. Kaubaaidad ja kontorihooned on ehitatud kahe korpusena, üks neist 160 *m* pikk, teine 150 *m*.

Väiksemaid kaubahoiurume ehitati Aruküla, Mägiste, Karula, Rapla ja Tootsi jaamas. Valgas asuti kõdunenud kaubaaida asemele uut suuremat kaubaaita ehitama ühes tolliaida ja kaubakontoriga. Töö on jaotatud 3 aastale.

Tehniliseks ja majanduslikuks tarbeks määratud hooned. Tehnilise otstarbega hoonetest tuleks nimetada Tallinn—Kopli autogaraaži uue liili võrra edasiehitamist. Kodunt-kojuvedu on võitnud järjest suuremat poolehoidu, seega suureneb raudteel jõudsasti veoautode arv, nõudes järjest uute garaažide ehitamist. Tallinn—Kopli garaažile ehitati juurde ruum 4 autole, töökojaruum, autode pesemise-ruum ja panipaigad. Edasiarendamist jätkatakse.

Pukas lõpetati garaaži ehitamine kahele veoautole.

Vändrasse ehitati lokomootori kuur.

Mõisaküla jaamas ehitati puumaterjali kuivatushoone auruküttega, samas ehitati suurem kuur hõõveldatud puumaterjali hoiuks.

Vesivarustuse ja kanalisatsiooni alal on silmapaistvamaiks tööks Mõisakülas teise purkaevu tegemine, mille sügavus on 180 *m*, manteloru alg-läbimõõt 250 *mm*. Kaevu töölerakendamine järgneb 1939/40. a. Eelmisel aastal valminud puuraugule Tallinn-Väike jaamas soetati vastav vee all töötav tsentrifugaalpump, mis automaatselt hakkab tööle ja samuti automaatselt katkestab.

Mõisakülas, Narvas, Võrus ja Antslas arendati reovee-kanalisatsiooni võrku.

Sillutus- ja planeerimistööd. Rohkesti tehti kogu liinil rendiplatside täitmise, kuivendamise ja kordaseadmise töid, samuti juurdesõiduteede sillutustöid. Suurema tööna väärib tähelepanu Petersi jaamas juurdesõidutee ehitamine sõidukite liiklemise reguleerimiseks.

Kodukaunistustöö tulemusi. Aasta-aastalt areneb kodukaunistustöö raudteel, nii et iga järgnevat aastat on võidud tulemuste suhtes nimetada eelmisega võrreldes rekordiliseks. Kokkuvõtteid on saadud teha ainult nende tööde kohta, kus Ehitusamet suu-remal või väiksemal määral on võtnud korraldami- sest osa.

Järgnevalt on toodud kaunistustöö ulatust näi- tavaid arve. Sulgudes on võrdluseks vastavad arvud eelmisest, s. o. 1937/38. a.

Õlivärviga on värvitud fassaade ja aedu 42 419 m² (33 533 m²), rootsi värviga 65 584 m² (61 448 m²) ja lubjavärviga 13 500 m² (10 871 m²). Katuste välimust on parandatud (värvitud või kaetud katusekividega) 24 357 m² (39 950 m²).

Ilupuid ja -pöösaid on istutatud 4 582 tk (4 435 tk), juurde arvamata elavaedade pöösad. Ilustamiseks ja platside piiramiseks on istutatud elavaedu kokku 6,502 km (9,246 km) ning lumekaitseks raudtee äärde 6,213 km (3,006 km). Platsideks ja puhkepaikadeks on planeeritud uusi maa-alasid 7,0 ha (4,6 ha). Uusi kõnniteid on tehtud 4,682 km (3,336 km). Ehitusameti poolt on istutatud ja istutamiseks teenijatele antud 198 028 lilletaime (175 650); peale nende soetati suur hulk lilli teenijate eneste kulul.

Kinnisvarade korraldamise alal on raudtee- dele maade võõrandamise otstarbel saavutatud maa- omanikega 4 kokkulepet ja sõlmitud 7 lepingut. Eesti Vabariigi nimele, raudteede alla, on kinnistatud 15 maatükki 12,753 ha suuruses. Teistelt riigiasutistelt üle võetud riigimaid 5 juulil 2,608 ha suuruses ja antud üle raudtee maid 1 juulil 46,528 ha suuruses. Naabus- maade mõõtmise puhul raudtee ja eramaade vahelisi piire on määratud kindlaks 41 kohas.

Senini Vene riigi või end. Balti raudtee seltsi nimel olnud raudtee maad on kinnistatud Tallinna Kinnistusametis Eesti Vabariigi nimele.

Väljaspool Tallinna linna raudtee alla võõrandatud maad on mõõdetud 3,38 km ulatuses 9 maatükki, kusjuures on pandud 93 piirimärki. Mõõdetud maade kohta on valmistatud 55 plaani maa-alade kogu- pindalaga 32,460 ha..

Tallinna raudteesõlme maade mõõtmise ja piiride selgitamise töid jätkati ühes Tallinna linnaga maade vahetuse tööde täitmisega, kusjuures aasta jooksul on koostatud rida piiriakte ja pandud välja 76 piiri- märki, arvutatud ja planšettidele kantud 368 ko- ordineeritud piiripunkti 10,85 km ulatuses tee telge mööda arvatult. Üksikplaane valmistati 4 komplekti kogupinnaga 65 431 m² suuruste maatükkide peale.

3. Veerev koossead.

Matériel roulant.

Laiarööpmelise tee vedurite arv vähenes inventuurist kus- tutamise tõttu, võrreldes eel- mise aastaga, 1 veduri võrra, kitsarööpmelise vedurite arv jäi endiseks.

Juurde muretseti 4 laiarööpmelise tee tank-reisi- vedurit.

Seega oli 1. IV 1939 1/r. vedureid 103 ja k/r. vedureid 92.

Elektermootorsõidukite ja lokomootorite arv jäi endiseks.

Mootorsõidukite arv suurenes 2 k/r. rööbasomni- buse võrra, millised ehitati Raudteede Peatehastes. Üldse oli 1. IV 1939 elektri-, diisel- ja bensiinimootor- sõidukite kokku 22. Olevaid vedureid moderniseeriti; selleks ehitati täielisel parandusel umbes 4 kaubarongi vedurit kuumendatud aaurule. Lisaks sellele ehitati 5 vedurit ümber õliküttele ja varustati mudaeralda- jatega. 4-jal reisirongi veduril ehitati täielisel paran- dusel mudaeraldajad juurde.

Täieliselt paranduselt lasti liikvele 13 laiarööp- melise (üks neist Sõjaministeeriumi oma) ja 14 kitsa- rööpmelise vedurit, mis moodustab vedurite üldarvust 13,2%. Keskmiselt paranduselt lasti liikvele 55 laia- ja 47 kitsarööpmelise vedurit ehk 52,2% vedurite üldarvust.

Põlevkiviõli kütteil on senini 57 laia- ja 27 kitsa- rööpmelise vedurit, seega 53,7% ja 29,0% üldarvust.

Vedurite täieliseks paranduseks kulutati töö- jõudu ja materjali kokku 428 508 kr. Keskmiste paranduste kulu oli 184 820 kr.

Reisivagunite park suurenes tegevusaastal 1 laia- ja 2 kitsarööpmelise vaguni võrra, ulatudes 1. IV 1939. a. 523 vagunini.

Kaubavagunite park suurenes 6 laia- ja 1 kitsa- rööpmelise vaguni võrra. 1. IV 1939 oli 5 633 kauba- vagunit.

Inventuurist kustutati liiklemiseks kõlbmatud 17 laiarööpmelise kaubavagunit.

Juurde tuli a/s. Esimese Eesti Põlevkivitööstuse 14 laiarööpmelise õliveo tsisterni, a/ü. „Eesti Kiviõli“ 3 laiarööpmelise õliveo tsisterni ja Shell & Co 2 laia- rööpmelise õliveo tsisterni.

O/ü. „Kreenholm'ile“ ehitati Uues depoons 1 laia- rööpmelise tee spetsiaal-kaubavagun.

Valga tehastes ehitati Riigiraudteedele 3 laia- rööpmelise tee õliveo tsisterni ja 1 pakivagun. Mõisa- küla tehastes ehitati 1 II kl., 1 III kl. ja 1 õliveo- tsistern.

Põhjalikult parandati ja uuendati laiarööpmelisel teel 16 ja kitsarööpmelisel teel 10 reisivagunit, üld- summas 327 707 kr ulatuses ning 4 laiarööpmelise isothermilist, 29 laiarööpmelise kaubavagunit ja 32 kit- sarööpmelise kaubavagunit, üldsummas 46 282 kr ulatuses.

Tähtajalisi parandusi tehti laiarööpmelisel teel 233 ja kitsarööpmelisel teel 137 reisivagunile, üld- summas 178 438 kr ulatuses ning laiarööpmelisel teel 995 ja kitsarööpmelisel teel 480 kaubavagunile, üld- summas 367 109 kr ulatuses.

4. Kütteinete tarvitust raudteedel ja vedurite kütte.
Consommation des combustibles.

Kütteinete tarvitust raudteedel liikide järgi 2 viimasel aastal näitavad järgnevad arvud:

	1938/39	1937/38
Põlevkivi <i>tn</i>	72 143	83 608
Põlevkiviõli „	26 221	23 471
Puit <i>m³</i>	20 351	18 906
Turvas <i>tn</i>	2 351	2 307
Bensiin „	296	280
Mootornafta „	289	192
Koks „	207	204
Puusüsi „	28	30
Sepastisi „	334	391

Kuna vedureid ehitatakse järjest ümber õliküttele, on viimasel aastal põlevkiviõli tarvitus küttena kasvanud ning põlevkivi tarvitus vähenenud.

Vedurite kütteks tarvitati 1938/39. a.

	Kütete üldsumma ühes sissekütte puudega <i>tn</i>	100 vedur-km-le tarvitati <i>tn</i>				Kokkuhoid võrreldes küttenormidega 100 vedur-km-lt <i>tn</i>		
		Üldse	Reisi-	Kauba-	Manöövri-	Reisi-	Kauba-	Manöövri-
Põlevkivi:								
l/r.	47 079,17	4,04	—	4,07	3,19	—	1,03	0,63
k/r.	23 310,44	2,16	—	—	—	—	0,52	—
Põlevkiviõli:								
l/r.	20 173,03	0,83	0,77	0,90	1,00	0,16	0,22	0,27
k/r.	6 010,46	0,55	0,54	0,62	0,62	0,17	—	0,22

Bensiinimootorvagunite kütteks kulutati bensiini 275 828 *kg*, kusjuures iga 100 *km* peale tarvitati 52,56 *kg*. Kokkuhoid võrreldes normidega oli iga 100 *km* pealt 9,58 *kg*.

	L/r.	K/r.
Lokomootorite kütteks kulutati bensiini <i>kg</i>	17 732,00	2 342,00
iga 100 <i>km</i> peale „ „	60,65	53,26
kokkuhoid 100 <i>km</i> pealt „ „	20,47	27,07

	L/r.	K/r.
Dieselmootorite kütteks kulutati mootornafta <i>kg</i>	84 275,00	114 313,00
iga 100 <i>km</i> peale „ „	57,40	35,35
kokkuhoid 100 <i>km</i> pealt „ „	23,52	9,99

Rööbasomnibuste kütteks kulutati mootornaftat 13 570 *kg*, kusjuures iga 100 *km* peale tarvitati 16,04 *kg*. Kokkuhoid võrreldes normidega oli iga 100 *km* pealt 7,58 *kg*.

5. Vedurite, vagunite ja vankrite määre.

Graissage des locomotives, voitures et wagons.

Vedurite määrdeks kulutati üksikaineid:

	L/r.	K/r.
Silindriõli (kuumendatud auru) <i>kg</i>	17 722,4	10 106,2
„ (kuumendamata auru) „	5 555,6	288,0
Masinaõli „	57,1	482,2
Rasva „	537,0	37,5
Masuuti „	214 236,0	124 631,5

Vedurite määrdeks kulutati 100 vedur-km-le *kg*:

	L/r.		K/r.	
	Kuumendatud-auru-vedurid	Kuumendamata-auru-vedurid	Kuumendatud-auru-vedurid	Kuumendamata-auru-vedurid
Silindriõli:				
kuumendatud auru	0,834	—	1,066	—
kuumendamata auru	0,048	0,309	—	0,023
Masinaõli	0,003	—	0,037	0,011
Rasva	0,021	0,006	0,003	0,001
Masuuti	4,875	7,541	5,204	6 178,

Vagunite ja vankrite määrdeks kulutati *kg*:

	Kulutatud masuuti üldse	Tegevuskütteks kulutatud 10 000 teig-km-le	Lubatud 10 000 teig-km-le	Kokkuhoid
Laiarööpmelisel	137 331	8,10	12,18	4,08
Kitsarööpmelisel	46 632	5,52	8,50	2,98

1938/39. a. jooksul pumbati laiarööpmelise veepumbamajades 1 145 726 *m³* (e. a. 959 614 *m³*) ja kitsarööpmelise veepumbamajades umbes 329 502 *m³* (e. a. 353 143 *m³*) vett — kokku 1 475 228 *m³* (e. a. 1 312 757 *m³*).

Pumbamajade kulude järgi maksub üks *m³* vett umbes 6,8 s.

Kütteinete tarvitati veemajades laiarööpmelisel 308 *m³* puitu, 750 *tn* põlevkivi ja 2 *tn* turvast ning kitsarööpmelisel 387 *m³* puitu ja 428 *tn* põlevkivi.

Elektri- ja naftamootoritega töötavates veepumbamajades tarvitati laiarööpmelisel elektrivoolu 244 498 *kW* ja mootornaftat 5 692 *kg* ning kitsarööpmelisel elektrivoolu 29 072 *kW* ja mootornaftat 4 391 *kg*.

Aasta jooksul ehitati ümber laiarööpmelisel üks auruga töötav veepumbamaja elektrijõul töötavaks.

Üldse töötas laiarööpmelisel 30 pumbamaja, neist: 16 aurujõul, 5 elektrijõul, 4 naftamootoritega, 2 elektrimootorite jõul — varuks naftamootoriga, 3 elektrijõul, varuks aurujõul töötava seadiseaga;

kitsarööpmelisel 26 pumbamaja, neist: 9 aurujõul, 2 elektrijõul, 5 naftamootoritega, 1 nafta- ja elektrimootorite jõul, 1 elektrijõul — varuks auruseadiseaga, 8 pumbamajas iseseisvat jõuallikat ei ole, pumbad töötavad vedurijauruga.

7. Varustustoimetused.

Service de matériel.

Materjalide muretsemise alal 1938/39. a., nagu eelnenud aastalgi, sõlmitud hanke- ja ostulepinguis kodumaised kaubad ületavad tugevasti välismaisi.

Tegevusaasta jooksul sõlmitud hanke- ja ostulepingute koguväärtus oli <i>ea</i>	4 000 000 <i>kr</i>
sellest kodumaisi saadusi „	2 965 000 „
välismaisi kaupu „	1 035 000 „

Uute materjalide summalsed läbikäigud tegevus-aastal olid:

Materjalide jääk raudteeladudes 1. IV 1938 3 766 958 kr

Sissetulekud.

Ostetud hankijalt	5 698 403 kr
Raudtee Peatehaseilt	180 727 „
Mitmesuguste teiste arvete kaudu	211 403 „
Kasude arvete kaudu (ökonoomia ja hindade vahed)	282 730 „
Mõisaküla saeveskilt	152 759 „
Tarvitajate ametite aastalõpu jäägid	1 582 913 „
Kokku 11 875 893 kr	

Väljaminekud.

Antud välja ametitele	5 584 284 kr
Müüdid teistele asutisile ja isikule	257 864 „
Kahjude arve kaudu (puudujäägid ja hindade vahed)	88 141 „
Väljaminekud mitmesuguste teiste arvete kaudu	180 309 „
Tarvitajate ametite aastalõpu jäägid	1 363 558 „
Mõisaküla saeveskile	122 300 „
Materjalide jääk raudteeladudes 1. IV 1939	4 279 377 „
Kokku 11 875 893 kr	

8. Elektrotehnika-toimikonna tegevus.

Service Electrotechnique.

Raudteejaamade ja ametiruumide elektervalgustuse täiendamiseks seati sisse 700 uut valgustuspunkti. Elektervalgustusega raudteejaamade arv on: laiarööpmelisel teel 36 ja kitsarööpmelisel teel 18 jaama.

Laiarööpmelise rongide valgustuse tugevuse tõstmiseks muretseti üks kompl. dünamo-akkumulaatori jõujaamaseadist ühes ergutusvoolu regulaatori ja lülitusseadisega ning varustati jõujaamade jaoks vajaliku seadisega 5 klassivagunit.

Elektri tarvitus kWt ja kr.

Voolutarvitaja	1938/39		1937/38	
	kWt	kr	kWt	kr
Elektervalgustus:				
Raudteejaamad, amortisatsioonid, raudteeteenijad ja abonendid	972 345 ¹⁾	120 636	871 580	112 372
Elektrenergia kulu masinade ja mootorite käivitamiseks:				
a) Peatehaste mootorid	467 000	35 122	439 336	34 367
b) Veepumbamootorid	282 680	20 670	252 044	27 306
c) Depode mootorid	226 801	26 376	222 114	26 108
d) Klassivagunite elektervalgustamisküde laadimine	37 036	2 877	30 126	3 090
e) Ehitusameti liini jaoskonna töökodade mootorid	21 400	2 254	20 006	2 275
f) Tõstevankrite mootorid	16 816	1 457	32 653	2 936
Kokku tööstuses	1 052 160²⁾	97 756	997 179	96 181
Elektriraudtee:				
Tallinn-Nõmme-Pääsküla jaamade vahel elektrirongide vedu ühes mootorvagunite küttega	1 882 290	145 647	1 854 620	145 745
Üldse	3 906 795	364 039	3 723 388	354 298

¹⁾ Sellest k/r. 141 099.

²⁾ „ „ 106 321.

Kitsarööpmelise rongide valgustuse tugevuse tõstmiseks muretseti viis akkumulaatori jõujaama ja seati sisse laadimise-agregaat Sonda jaamas.

Jõuseadiste alal monteeriti uusi mootoreid üks ja keevitamisagregaate üks.

Reisijatevedu.

	Üldse	Laiarööpmelisel	Kitsarööpmelisel
Sõitude arv 1 000.			
1938/39	11 662	10 149	1 513
1937/38	11 534	10 042	1 492
1936/37	10 676	9 304	1 372
1935/36	9 481	8 263	1 218
1934/35	8 554	7 459	1 095
Reisija-km arv 1 000.			
1938/39	348 207	275 154	73 053
1937/38	345 007	273 004	72 003
1936/37	321 199	253 850	67 349
1935/36	277 308	219 803	57 505
1934/35	252 049	199 281	52 768

1938/39. a. reisijatevedu jäi peaaegu eelmise aasta tasemele, väikese tõusuga, mis oli reisijate arvus 1,1% ja reisija-km 0,9%. Seega viimasel aastal ei teostunud enam reisijateveo laiaulatuslik elavnemine raudteedel, mis oli iga-aastaseks nähtuseks alates 1934/35. a. Ka 1937/38. a. juurdekasv reisijateveos oli juba tunduvalt väiksem eelmisest aastast. Kuna liiklemine üldiselt on kasvanud, tuleb reisijate liiklemise silmapaistva juurdekasvu puudumist raudteedel panna teiste veoabinõude konkurentsi arvele.

Möödunud aastal ongi reisijate liiklemine autobustel kasvanud jõudsasti. 1938. a. aprillist — oktoobrini liikus autobustel 51,5% reisijaid rohkem kui eelmisel aastal samal ajal, tõus reisija-km järgi ulatus 34,9%. Liiklemise tõusust autobustel võib ainult osa panna raudtee arvele, kuna ainult üksikud liinid töötavad paralleelselt raudteedega. Nende hulgas on lühimaaline Tallinn—Nõmme liin, kus reisijate liikumine kasvas eriti jõudsasti (68,8% reisijate arvu järgi ning 53,4% reisija-km järgi). Raudteel liikus Tallinn—Nõmme vahel 1938/39. a. ainult reisijaid 2,3% rohkem eelmisest aastast, kuna reisija-km arv läks isegi tagasi. Varematal aastatel oli iga aasta Tallinn—Nõmme vahelises liiklemises raudteel näha tõusu, mis reisija-km järgi ulatus 8,5—5,0%-ni. Üldises reisijate liikumises raudteedel omab Tallinn—Nõmme vaheline liikumine reisijate arvu poolest 51,0% osatähtsust ning reisija-km järgi 12,3%.

Piletiliikide kasutamise järgi arenes reisijatevedu raudteedel järgnevalt:

1 000 reisisja-km.

Üldarv	S e l l e s t												
	Välisühenduses	% üldarv.	Võrreld. eelmise aastaga + suurena, vähen., %	K o h a l i k l i i k l u s									
				Üldtariifimäär.	% üldarvust	Võrreld. e. a. suurena, vähen., %	Frivormaksu-määr.	% üldarvust	Võrreld. e. a. suurena, vähen., %	Tähtajalised	% üldarvust	Võrreld. e. a. suurena, vähen., %	
1938/39	348 207	12 128	3,5	+6,7	195 276	56,1	-12,1	103 258	29,7	+42,1	32 179	9,2	+5,1
1937/38	345 007	11 818	3,3	+23,3	222 290	64,6	+7,8	72 661	21,1	-8,9	30 597	8,9	+18,9
1936/37	321 199	9 178	2,9	+7,4	206 082	64,2	+29,3	79 709	24,8	+20,6	26 170	8,1	+5,7
1935/36	277 308	8 544	3,1	+18,0	182 482	66,8	+9,1	61 584	22,2	+12,6	24 748	8,9	+7,4
1934/33	252 049	7 233	2,9	+4,5	167 239	97,1	+3,0	54 555	21,6	+84,3	23 022	9,1	+11,7
1933/32	219 330	6 916	3,2	—	162 223	73,9	—	29 597	13,5	—	20 594	9,4	—

Liikumine välisühenduses näitab tõusutendentsi, ulatudes 1938/39. a. 3,5% kogu reisisja-km arvust. Kohalikus liikluses kasustatakse kõige enam üldtariifimääralisi pileteid. 1938/39. a. on aga üldtariifi-määraliste pileetidega sõidetud märksa vähem kilomeetreid kui aasta varem. Tagasimineku ulatus 12,1%-ni. Selle asemel kasustati enam eriveomaksu-määralisi pileteid, mis annavad soodustusi sõiduhinna suhtes. Reisisja-km soodustatud pileetide järgi tõusid 1938/39. a. võrreldes eelmisega 42,1% peamiselt puhkeaja-pileetide tõttu, mille järgi sõideti 67 012 tuh. km ehk 64,8% eriveomaksu-määraliste pileetidega sõidetud reisisja-km üldarvust. Varematal aastatel moodustusid nimetatud liiki pileetidega sõidetud reisisja-km peamiselt sõitudest pühapäevapileetidega ja huvirongides. Viimasel aastal jäid sõidud huvirongides hoopis väikeseks — ainult 1 611 tuh. reisisja-km ehk 0,5% reisisja-km üldarvust ning pühapäeva-pileetide asemele astusid lühi- ja pikema-ajalised puhkeajapileetid. Huvironge korraldati mõeldud aastal ainult 20, neist 13 l/r. ja 7 k/r. teel. Aasta-aastalt suurenevad järjest tähtajaliste pileetidega sõidetud reisisja-km, kuna suuremate linnade ümber asetsevate väiksemate linnade ja asulate elanikkond kasvab, kes ühenduse pidamiseks suurlinnaga kasutab tähtajalisi pileteid.

Raudteedel sõideti 1938/39. a., nagu varematal aastatelgi, enamuses III kl. pileetidega, II kl. pileteid kasustati sõitude üldarvust 15% ja reisisja-km üldarvust 8,0%. Teise klassi pileetide kasustamine on 1938/39. a. võrreldes eelmise aastaga 43,2% reisisja-km järgi arvatult kahanenud, mille põhjuseks on pileetihinna kallinemine.

Kogu reisisja-km sõideti 1938/39. a. l/r. teel 79,0%. Võrreldes eelmise aastaga on 1938/39. a. nii laia- kui kitsarööpmelisel teel märgata väikest tõusu, mis oli l/r. reisisja-km järgi 0,7% ning k/r. 1,4%. Reisijate liiklemise soodustamiseks 1938/39. a. loodi mitmes tee-piirkonnas kiirem ja tihedam ühendus, suurendades reisisjarongide arvu. Avati uusi peatuskohti: l/r. teel 2 ja k/r. teel 8.

Reisijate- ja pagasiveo tariifis tehti järgmisi muudatusi:

Üldtähtsusega kongressidele, koosolekutele, paevadele jne. oli senini sõidusoodustusi antud erikorralduste järgi, määrates antava hinnaalanduse-protsendi

igal üksikul juhul eraldi kindlaks. 15. IV 1938 täiendati reisijateveo tariifi uue määrusega, millega nähti ette, et nimetatud üritustele antakse sõiduhinnaalandust 33%, võttes maksu puhkeaja-täispileti hinna suuruses.

Perekonna-sõitade suhtes senini tildiselt kehtinud sõiduhinna-soodustust muudeti 1. XII 1938 selles mõttes, et hinnaalandust antakse ainult vähemalt 4 lapsega perekondadele. Nimetatud soodustust laiendati, määrates, et ainult ühel perekonnaliikmel peab olema täispilet, kuna iga järgmine perekonnaliige vanusega üle 10 a. on õigustatud sõitma poolpileetiga, ka võib kaks last vanusega 5—10 a. sõita ühe poolpileetiga.

1. XII 1938 täiendati tariifi eeskirjaga, et peatusi võib teha ühekordse sõidupileetiga kuni 2 korda ja edasi-tagasi pileetiga kuni 3 korda, senini oli peatuste arv piiramata.

20. I 1939 täiendati reisijateveo tariifi uue paragrahviga, mis võimaldab olümpiamängude tegelaste pagasi vedu 50% hinnaalandusega.

Pagasivedu.

	Üldse	Tonnid.	
		Lalarööpmelisel	Kitsarööpmelisel
1938/39 . . .	8 415	5 718	2 697
1937/38 . . .	7 926	5 367	2 559
1936/37 . . .	6 802	4 591	2 211
1935/36 . . .	5 711	3 800	1 902
1934/35 . . .	5 372	3 750	1 622
		Tn-km.	
1938/39 . . .	750 333	554 585	195 748
1937/38 . . .	689 414	504 259	185 155
1936/37 . . .	627 841	459 597	168 244
1935/36 . . .	536 640	389 203	147 435
1934/35 . . .	446 356	328 007	118 349

10. Pagasivedu.
Transport des bagages.

1938/39. a. jätkus pagasiveo suurenemine raudteedel, mis toimus senini pidevalt juba 5 aastat. Kaalu järgi suurenes pagasivedu 6,1% (e. a. suurenemine 18,0%) ja tn-km järgi 8,8% (e. a. 16,0%). L/r. teel veeti 67,9% kaalu ja 65,9% tn-km järgi kogu pagasist, l/r. teel oli ka pagasi juurdekasv suurem. Pagasiveo suurenemine on tingitud osaliselt raudtee veovõrgu suurendamisest agentuuride kaudu, milline töö jätkub aastast aastasse. 1938/39. a. oli

raudtee agentuuride läbikäik pagasiveo alal suurem eelmisest aastast 49,8%. Agentuuride läbikäik pagasi alal moodustab üldpagasiveost tonnide järgi 2,8%.

Pagasiveotariifiis mõõdunud aastal nimetamisväärseid muudatusi ei tehtud.

Maksuline kaubavedu.

1	Laiarööpm.	Kiitsarööpm.	Kokku	Sellist	
				Kohalik vedu	Välisühendus
1 000 tn.					
1938/39	1 748	740	2 488	2 417	71
1937/38	1 823	831	2 654	2 504	60
1936/37	1 615	736	2 351	2 245	106
1935/36	1 471	754	2 225	2 175	50
1934/35	1 506	815	2 321	2 215	106
1 000 tn-km.					
1938/39	208 556	55 882	264 438	255 882	8 556
1937/38	205 583	62 304	267 887	261 833	6 054
1936/37	170 710	55 320	226 048	212 892	13 156
1935/36	162 859	54 453	217 312	211 572	5 740
1934/35	179 866	61 215	241 081	227 227	13 854

11. Kaubavedu.

Transport des marchandises.

Kaubavedu raudteedel vähenes 1938/39. a. võrreldes eelmise aastaga kaalu järgi 6,2% ning *tn-km* järgi 1,1%. Paaril eelneval aastal oli kaubaveos tunduv tõus. Tagasimineku kaubaveos on osalt seletatav metsamajanduse reorganiseerimisega, millega tõkestati toormaterjali väljavedu, et säästa seda ümbertöötamiseks sisemaa tööstustes. Metsamaterjali veeti 1938. a. eelmisest aastast vähem välja koguse järgi 38,9%, mille tõttu ka juurdevedu sadamatesse, mis toimub peamiselt raudteedel, jäi väiksemaks. Metsamaterjali vedu raudteedel vähenes 1938/39. a. võrreldes eelmisega 16,5% peamiselt palkide, pakkude ja saetud materjali arvel. Raudteevedudes suurema osatähtsusega esinevatest kaupadest on nimetamisväärne põlevkivi ja selle saaduste ning karjasaaduste veo suurenemine 1938/39. a. võrreldes eelmisega. Missugustest kaupadest üldse moodustub raudteevedu, näeme tabelitest 15 ja 18.

Üldkaubaveost langeb laiarööpmelisele teele tonnide järgi 70,2% ja *tn-km*-te järgi 78,8%.

Mõõdunud 1938/39. a. liideti raudtee veovõrku uued liinid 4 uue raudteeagentuuri avamisega pagasi ja kaupade vastuvõtmiseks ja väljastamiseks. Üldse tõusis raudteeagentuuride arv 1939. a. aprilliks 28-ni.

Kaubaveo tegevus raudteeagentuuris arenes kahel viimasel aastal järgnevalt:

	1938/39		1937/38	
	Arv	Kaal kg	Arv	Kaal kg
Vastuvõetud pagas	6 175	60 041	4 072	42 208
„ kaup	10 079	2 265 490	6 889	1 497 589
Väljastatud pagas	15 256	176 524	9 908	115 533
„ kaup	20 179	1 606 237	14 177	1 186 249
Kokku	52 289	4 108 292	35 046	2 841 574

Läbikäigu tõus viimasel aastal agentuures ulatub saadetiste arvult 50% ja saadetiste kaalult 45%. Agentuuride läbikäik kaubaveo alal *tn* järgi omab

1938/39. a. ainult 0,15% osatähtsust, kuid oli pagasiveo alal märksa suurem, nimelt 2,8%.

Raudtee autotranspordi alal on märgata pidevat tõusu, kusjuures kodunt-kojuveo raadius üha suureneb. Veoautosid muretseti aasta jooksul juurde arvult 4, kandejõuga 3—5 *tn*, aasta lõpul oli meil tegevuses seega 18 veoautot.

Missugune oli veoautode tegevus, näeme järgnevatest arvudest:

Raudtee jõuvankrite tegevus 1938/39. a.

	Jõuvankrite läbijooks <i>km</i>	Veetud		Tulu <i>kr</i>	Kulu <i>kr</i>
		Saadetiste arv	Kaal <i>tn</i>		
Tallinnas	85 185	132 161	10 168	37 270	33 073
Tartus	20 178	38 069	2 873	13 493	10 763
Viljandis	9 544	13 397	1 375	4 503	3 435
Puka—Tõrva	30 129	13 430	3 362	1)	7 903
Kokku	151 036	197 057	17 776	55 266	55 174
1937/38	134 588	.	16 840	.	.

1938/39. a. suurenes jõuvankrite vedu 12,4% ning jõuvankrite läbijooks 5,5%. Kaupu veeti ühe läbisõidetud *km* kohta keskmiselt 117,7 *kg*. Kulu tuleb ühe läbisõidetud *km* kohta keskmiselt 36,5 *s* ning ühe veetud tonni kauba kohta 310,4 *s*.

Kaubaveo alal reguleeriti 1938/39. a. haruteedele vagunite etteandmise eest võetavaid makse. Senini võeti mõne harutee omanikult lepingu põhjal erilist maksu ametnike ülalpidamiseks, teistelt aga mitte. Ühtlase korra loomise otstarbel kaotati lepingutes ametnike ülalpidamiseks maksude võtmine ja kõik vagunite etteandmisega seotud kulud reguleeriti vagunite etteandmismaksuga. Seejuures neil haruteedel, kus vaguneid antakse ette suuremal määral, maksud üldiselt vähenesid, kuna teistel haruteedel, kuhu vaguneid antakse harva ja raudtee omakulud on seega suuremad, tuli etteandmismaksu kõrgendada. Uued maksimumäärad hakkavad kehtima 1. IX 1939 peale.

Kütteinete veohindade ühtlustamiseks tõsteti 1. XII 1938 põletispuude ja turba veotariifi 2 klassi (ca 25%) võrra, ühtlasi aga alandati samal määral turbafabrikettide tariifklasse, mille tagajärjel nüüd kõigi nimetatud ainete suhtes on kehtiv ühesugune veotariif.

1. XII 1938 alandati surutud gaaside ja tühjade gaasisilindrite veotariifi 2—3 klassi võrra, et soodustada hapniku ja atsetüleeni valmistamist ja tarvitamist.

Välisotseühenduste alal võib märkida suuremaid muudatusi seoses Läti sisetariifi ümberkorraldamisega, mille tagajärjel Läti teosa eest tariifklasse ja veomaksu määri muudeti Poola-Läti-Eesti raudteede vahelises kaubaveo otseühenduses kehtivusega 1. XI 1938 ja Saksa-Leedu-Läti-Eesti raudteede vahelises otseühenduses kehtivusega 1. III 1939. Saksa-Leedu-Läti-Eesti otseühenduses samast tähtajast võeti sisse uued veosihitused, mis võimaldavad Eesti ja Saksa vahel kaupu vedada Poola või Leedu-Poola

1) Puka—Tõrva vahelise veo tulu arvestatakse raudtee otseühenduse tulu hulka.

kaudu, Ida-Preisimaad puudutamata, kui see osutub kaubaomanikule kasulikumaks. Poola-Läti-Eesti otseühenduses pandi 15. XII 1938 kehtima mõned uued artikkel-tariifid ja alandatud veomaksumäärad, näit. sihituses Eestist põlevkivisaaduste veoks ja sihituses Eestisse ja Soome tubaka ja lõunamaa puuvilja jaoks.

12. Varanduste väärtus. Raudteede varanduste väärtus oli 1. IV 1939 järgnev:
Valueur des chemins de fer.

Varanduste väärtus.
Teed.

Maa-ala	5 701 712	kr
Mulle	12 220 511	„
Insener-ehitised	5 273 099	„
Realisitised	15 755 309	„
Tee ja jaamade tarbed	1 816 554	„
Telegraaf ja telefon	445 348	„
Elektrijõu- ja valgustusliinid	200 116	„
Kokku	41 421 644	„

Hooned.

Jaamahooned	3 543 700	kr
Hooned kaubaveo tarbeks	1 331 888	„
Hooned tehniliseks tarbeks	3 136 268	„
Elumajad	4 803 690	„
Muud hooned ja ehitised	1 211 952	„
Veevarustis ja kanalisatsioon	885 669	„
Kokku	14 913 167	„

Veerevkoossead.

Vedurid	5 189 583	kr
Mootorvagunid	1 046 276	„
Vagunid: a) sõiduvagunid	6 059 245	„
b) kaubavagunid	15 971 520	„
Rattapark	556 200	„
Kokku	28 822 824	„

Tarbvara.

Tarbvara	3 156 936	kr
Eriotstarbelised kaitseabinõud	140 920	„
Kokku	3 297 856	„
Üldse	88 455 491	kr

Peale nimetatud summade ulatub pooleriolevate ehitiste kapital 49 969 kr. Varade üldsummast moodustavad suurema osa teed 46,8% ning veerevkoossead 32,5%.

13. Rahandustulemusi.

Résultats financiers.

1938/39. a. tulud suurenesid võrreldes eelmise aastaga vähe, ainult 2,4%, kuna veod, nagu nägime eelpool, suurenesid ainult vähe reisijate- ja pagasiveo alal. Kulud tõusid 1938/39. a. võrreldes eelmise aastaga ligi kaks korda

Rahandustulemusi kr.

	1938/39	1937/38	Võrreldes 1937/38. a. suuren. + ehk vähen. —	
			kr	%
Korralised tulud	15 993 844	15 613 809	+380 035	+2,4
Korralised kulud	14 845 377	14 107 740	+737 631	+5,2
Ülejääk	1 148 467	1 506 063	-357 596	-2,4
Eksploatats.-koefiit.	92,82	90,35	—	—

enam kui tulud, mille põhjustasid peaaesjalikult veerevabinõude kordaseadmine senisest suuremal määral ning suurenenine liiklemis- ja veokuludes. Kuna kulud suurenesid enam kui tulud, oli tulude ülekaal kuludest 1938/39. a. märksa väiksem kui aasta varem, ulatudes siiski 1,2 milj. kr. Eksploatatsiooni-koefitsient tõusis 92,82 eelmise aasta 90,35 asemel.

Tuluüliigid 1 000 kr.

Tuluallikad	Laiarööpm.		Kitsarööpm.		Kokku	
	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38
Reisijatevedu	4 703	4 406	1 394	1 321	6 097	5 727
Pagasivedu	407	387	176	166	583	553
Kaubavedu	6 876	6 294	2 241	2 396	8 617	8 690
Mitmesugune	527	518	170	126	697	644
Kokku	12 013	11 605	3 981	4 009	15 994	15 613

Tulu kandvaks liigiks on kaubaveo tulu, moodustades üldsummast 53,8%, millele järgneb reisijateveo tulu 38,1%-ga. Tulu üldsumma kasvas reisijate- ja pagasiveo tulude arvel, esimene suurenes 6,5% ja teine 5,4%. Tulu kaubaveost läks veo vähenemise tõttu tagasi 0,8%. Laiarööpmelise tee tegevus andis 75,1% kogu tuludest ning laiarööpmelise tee arvele langeb ka tulude juurdekasv.

Tähtsamateks kululiikides on järgnevad:

Kululiigid 1 000 kr.

	1938/39		1937/38	
		%		%
Kulu üldsumma	14 845	100,0	14 108	100,0
Sellest:				
teenistustasud ja tootused teenijat.	6 504	44,1	6 399	45,4
rongide liiklemise ja veokulud	2 793	18,8	2 583	18,3
veevabainõude korrashoid	2 864	19,3	2 472	17,5
teede ja ehitiste korrashoid	2 186	14,7	2 285	16,2

Teenistustasud on kuludes suuremaks liigiks, omades 44,1% osatähtsust üldsummast. 1938/39. a. on teenistustasud võrreldes eelmise aastaga 25% tõusnud. Märksa suurem oli juurdekasv veerevabinõude korrashoiu kuludes, nimelt 15,8%. Veerevabinõude korrashoiu kulu osatähtsus üldkulust tõusis e. a. 17,5% k. a. 19,3%. Viimasel aastal ka liiklemis- ja veokulud suurenesid 8,1%, kuna kasvas reisijatevedu. Teede ja ehitiste korrashoiuks anti eelmisest aastast pisut vähem välja. Kitsarööpmelised teed nõudsid 28,8% kogu kuludest ning 1938/39. a. ületas kulu seal tulu. Üldkuludest langeb üle poole (50,6%) kaubaveole kitsarööpmelise tee tõttu, kus kaubaveokulu ületab kulu reisijateveost. Erakorralised kulud ulatusid 1938/39. a. 1 484 tuh. kr e. a. 1 359 tuh. kr vastu, mis kulutati peamiselt uute hoonete ehitamiseks, raudtee pealisehitiste ning veerevkoosseadu uuendamiseks.

Veokulu ja -tulu ühele reisija-*km* ja ühele *tn-km*-le näeme järgnevatest arvudest:

	Tulu s		Veo oma- hind s		Kasu (+) Kahju (-)	
	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38
Laiarööpmisel.						
Ühe reis.-km auru- ja mootorronges	1,82	1,71	2,23	2,19	-0,41	-0,33
— do — elektrironges	1,28	1,22	0,36	0,80	+0,42	+0,48
Ühe tn-km	3,06	3,06	2,45	2,23	+0,61	+0,83
Kitsarööpmisel.						
Ühe reis.-km	1,95	1,87	2,62	2,40	-0,67	-0,53
Ühe tn-km	4,01	3,85	4,30	3,67	-0,29	+0,10
Üldse ühe reis.-km	1,78	1,66	2,14	2,01	-0,36	-0,35
„ ühe tn-km	3,26	3,24	2,84	2,67	+0,42	+0,55

14. Raudteede personaal.

Personnel des chemins de fer.

Ametnikkude ja vabateenijate arv kokku jäi 31. III 1939 eelmise aasta suurusks, nimelt 5 044 isikut. Üksikasjalised andmed raudteedel teeniva personali kohta on toodud tab. 21.

15. Arstiabi.

Assistance médicale.

Eelmise aasta eeskujul teostas Tervishoiuamet oma ülesandeid 8 jaoskonna ja 6 abijaoskonna kaudu, millistest 5 jaoskonda ja 4 abijaoskonda asuvad laiarööpmisel, ning 3 jaoskonda ja 2 abijaoskonda kitsarööpmisel teel.

Tegevusaastal oli haiguskindlustusõiguselisi:

	arv	%
Kuuteenijaid:		
ametnikke	1 372	= 6,32
vabateenijaid	3 607	= 17,02
väljaspool koosseisu	125	= 0,60
Päevatöölisi:		
alatisi	2 454	= 11,29
tükitöölisi	490	= 2,20
ajutisi	429	= 1,97
Kokku	8 557	= 39,40
Perekonnaliikmeid:		
täisealisi	5 959	= 27,44
alaealisi	7 203	= 33,16
Kokku	13 162	= 60,60
Üldse	21 719	= 100,00

Kogu haiguskindlustusõiguslike arvust on 183 raudteepolitsei teenijat ja nende perekonnaliiget (neist: 68 ametnikku, 7 vabateenijat, 60 täisealist ja 48 alaealist perekonnaliiget).

Võrreldes eelmise aastaga on haiguskindlustusõiguslike arv suurenenud 1 434 isiku võrra (297 teenijat-töölist, 257 täisealist ja 880 alaealist perekonnaliiget).

Arstiabi anti:

a) Teenijatele ja tööliste:			
esimest korda	24 678		
korduvalt	56 799		
Kokku	81 477		
Neist: ambulatooriumis	80 353		
kodus: raudteekorteris	336	neist liinil	
„ erakorteris	788		265
Kokku	81 477		

b) Perekonnaliikmetele:

esimest korda	23 184	
korduvalt	43 337	
Kokku	66 521	
Neist: ambulatooriumides	63 160	
kodus: raudteekorteris	954	neist liinil
„ erakorteris	2 407	859
Kokku	66 521	

Seega anti 47 862 haigusjuhul (sellest teenijatele-tööliste 24 678 ja perekonnaliikmetele 23 184) arstiabi 147 998 korral (teenijatele-tööliste 81 477 korda, s. o. 55,1% ja perekonnaliikmetele 66 521 korda, s. o. 44,0%).

Võrreldes eelmise aastaga on nii haigestumiste kui ka arstiabiisaamise kordade arv tunduvalt suurenenud ja nimelt haigestumiste arv 2 712 ja arstiabiisaamise kordade arv 8 901 võrra (eelmisel aastal 45 150 haigusjuhul 139 097 arstiabiisaamise korda, teg.-aastal 47 862 haigusjuhul 147 998 arstiabiisaamise korda). Selgituseks tuleb märkida, et suurenenud on haigestumiste arv teenijate-tööliste keskel 1 905 ja arstiabiisaamise kordade arv 8 180 võrra, ning perekonnaliikmete keskel haigestumiste arv 807 ja arstiabiisaamise kordade arv 721 võrra.

Raviasutistes viibis 2 747 haiget (sellest arvust tiisikushaigete sanatooriumis 76) 42 136 päeva. Neist täielikult riigi kulul 441 haiget 5 796 päeva ja osalise juurdemaksuga 2 306 haiget 36 340 päeva. Keskmiselt viibis iga haige raviasutises täielikult riigi kulul 13,1 päeva (eelmisel aastal 16,8) ja osalise juurdemaksuga 15,7 päeva (eelmisel aastal 16,1).

Seega tegevusaastal viibis haigemajas rohkem 460 haiget 4 918 päeva.

Haigestumiste arvu ja arstiabiisaamise kordade arvu ning samuti ka raviasutiste kasutamise suurenemise peapõhjusteks tuleb lugeda esiteks haiguskindlustusõiguslike isikute arvu juurdekasvu (1 434 isikut) ja teiseks haigestumiste üldise arvu tõusu.

Ägedatest nakkushaigustest esinesid tegevusaasta lõpul (peamiselt laste hulgas) esmalt mumps (parotitis epid.) ja hiljem leetrid. Peab märkima, et mõlemad haigused kandsid võrdlemisi kerget iseloomu.

Haiguse puhul vabastati töölt teenijaid ja töölisi 155 712 päeva, mis annab iga üksiku teenija-töölise kohta aastas 18,2 päeva (eelmisel aastal 15,5 päeva). Keskmiselt vabastati iga päev 426,6 isikut (eelmisel aastal 351,8), s. o. 4,9% (eelmisel aastal 4,2%).

Raudteeapteegist anti arstimeid 108 649 retsepti järgi, neist täielikult riigi kulul 11 821 ning juurdemaksuga (20 s igalt retseptilt) 96 828. Võrreldes eelmise aastaga on retseptide arv üldiselt suurenenud 12 035 võrra (maksuta 1 074 võrra ja juurdemaksuga retseptide arv 10 961 võrra).

Sidemeid tehti 19 785 (eelmisel aastal 18 165). Seega rohkem 1 620.

Tervishoiuametis registreeriti sünde 325 (eelmisel aastal 278), surmajuhte 52 (eelmisel aastal 46), ning vigastusi õnnetusjuhtudel 1 813 (eelmisel aastal 1 222), seega rohkem 591, neist:

	Liiklemisega seotuid	Liiklemisega mitteseotuid	Kokku
surмага lõppenuid	6	3	9
raskeid vigastusi	7	32	39
keskmisi „	4	51	55
kergeid „	71	1 639	1 710
Kokku	88	1 725	1 813

Tuleb märkida, et suurenenud on liikumisega mitteseotud õnnetusjuhtude arv 606 võrra, kuna liikumisega seotud õnnetusjuhtude arv on 15 võrra vähenenud.

Täienduseks senistele komplekti tegevusaasta jooksul 5 jaama esmaabi-kappi, 23 rongi esmaabikasti, 4 veoauto esmaabi-kappi, 1 tuletõrje-komando esmaabi-paun ja 3 abirongi esmaabi-kasti.

Arstiabi andmiseks on suuremates keskkohatades ambulatooriumid. Tallinna ambulatooriumis tegutsevad peale üldiste arstiabikabinettide veel hambaarsti-, kõrgustikpäikese-, diathermia-, lühilaineaparatuuride-, massaaži-, bakterioloogilis-keemiline- ja röntgenikabinet ning Haapsalus — sanatoorium (mudaravila).

Hambaarstikabinetis anti arstiabi 5 509 isikule 24 196 korda, neist 2 372 teenijale-töölisele 10 040 korda ja 3 137 perekonnaliikmele 14 156 korda.

Hambaarstikabineti tegevus.

	Teenijatele ja töölisele	Perekonnaliikmetele	Kokku
Hambaid plombiti	1 811	2 885	4 696
„ tõmmati välja	1 534	1 995	3 529
„ puhastati kivist	1 104	1 488	2 592
Muud suuravimisi	4 347	5 212	9 559

Võrreldes eelmise aastaga on suurenenud abisaanud isikute arv 820 võrra, kuna visiitide arv on vähenenud 1 965 võrra. Tegevusaastal langes igale hambahaigele 0,9 plombi (eelmisel aastal 0,8) ja 1,7 muud suuravi juhtu (eelmisel aastal 3,7).

Kõrgustikpäikese-kabinetti kasustas 138 haiget 2 012 korda, neist 12 teenijat 176 korda, 5 täisealist perekonnaliiget 79 korda ja 121 last 1 757 korda, seega eelmisest aastast rohkem 21 haiget 811 korda.

Diathermiat kasustas 411 haiget 6 785 korda, neist 239 teenijat 3 881 korda ja 172 perekonnaliiget 2 904 korda, seega eelmisest aastast rohkem 142 haiget 4 284 korda.

Elektri- ja käsivõõri sai 160 haiget 940 korda, neist 113 teenijat 666 korda, 39 täisealist perekonnaliiget 216 korda ja 8 last 58 korda, seega eelmisest aastast vähem 101 haiget 1 571 korda.

Bakterioloogilis-keemiliste uurimiste kabinetis tehti aastast 3 624 mitmesugust uurimist (eelmisel aastal 3 049), seega rohkem 575.

Röntgenikabinetis tehti aasta jooksul 1 768 läbivalgustust ja 831 ülesvõtet, seega möödunud aastaga võrreldes rohkem 141 läbivalgustust ja vähem 18 ülesvõtet.

Mudaravi sai 142 haiget, igauks keskmiselt ühe kuu jooksul 20 vanni. Selleks kulutati 3 282 kr, seega keskmiselt iga haige kohta 23,1 kr (riigi kanda jääv osa). Võrreldes eelmise aastaga oli mudaravil rohkem 1 haige ja kulutati vähem 340 kr.

Tervishoiu järelevalve alal toimiti järgmisi järelevalvatusi:

	1938/39	1937/38	Rohkem + vähem —
Uute teenijate vastuvõtmisel	2 623	3 207	-584
Järjekorralistel katsesetamistel	2 898	510	+2 388
Raudtee enelaudade, juukselõikamisärde jne. teenijate, kes puutuvad kokku reisirajatega	1 138	1 015	+123
Raudtee hoonete ning nende ümbruse Arstlikke komisjonides:	276	267	+9
Teenijate ravimise pikendamisel	435	446	-11
Eriravimisele saatmisel	708	532	+176
Töövõimetuse kindlaksmääramisel (pensionile jne.)	385	423	-38

Silmapiistvalt on tõusnud järjekorraliste katsesetamiste arv, mis tingitud sellest, et tegevusaasta lõpul alustati I kategooria teenijate läbivaatust, mis toimub iga kolme aasta järele.

Tegevusaasta jooksul anti Tartu ambulatooriumi kaudu arstiabi (kokkuleppe alusel) Kaarepere Raudteelaste Kodu teenijatele esimest korda 45 ja korduvalt 65 juhul, ning hoolealustele esimest korda 47 ja korduvalt 54 juhul.

Eelmiste aastate eskujuul korraldas Tervishoiuamet arstiabi andmist Teedeministeeriumi Ehitusosakonna ja Õhusõiduosakonna töölisele ning nende perekonnaliikmetele. Arstiabiandmist teostati Tallinna ambulatooriumi kaudu.

16. Õnnetusjuhud.

Accidents.

Õnnetusjuhtude (rahvusvahelise raudteestatistika määritluse järgi) arv kahanes e. a. 100-lt 82-le ehk 18,0%. Õnnetusi oli 1/r. 56 (e. a. 62) ja k/r. 26 (e. a. 38). Veerevkoosseaduga oli kokkupõrkeid 1 ja rööbastelt libistumisi 4 juhul. Vaguni telje murdumise tõttu libistus 1/r. Jõgeva—Kaarepere ja Tallinna—Ülemiste vahel: esimesel — 1, teisel — 2 kaubavagunit, saades vigastusi ja rikkudes teed. K/r. teel kõrverikul Järva-Jaani—Võhmata jaama vahel libistusi rööbastelt 1 paki- ja 1 III kl. reisirajatevagun, vigastades teed. Liiklemisõnnetustel sai surma 2 reisirajat ja 29 kõrvalist isikut (rongi alla jäämised ülesõidukohtadel ja teel jne., enesetapmised arvestamata) ja raskesti vigastada 11 reisirajat ning 5 kõrvalist isikut. Ametikohuste täitmisel sai surma 1 ja raskesti vigastada 5 raudteeteenijat.

17. Muud alad.

Juriconsultation, réclama-tions, etc.

Tulude kontrolli alal. Revideeriti jaamu koha peal täielikult 282 (eelmisel aastal 278) korda, katseliselt 467 (eelmisel aastal 479) korda.

Veodokumentide ja aruannete kontrollimisel avastati *kr*:

	Teg.-aastal	Eelm. aastal
Vähemvõtteid:		
reisijateveo alal	1 187	788
pagasiveo alal	155	163
kaubaveo alal	5 244	7 588
mitmesuguste sissetulekute alal	94	22
Rohkemvõtteid:		
reisijateveo alal	1 099	595
pagasiveo alal	155	96
kaubaveo alal	9 600	8 579
mitmesuguste sissetulekute alal	72	41

Vigade arv kaubasaadetistelt veomaksu arvutamisel oli 0,8% (eelmisel aastal 0,7%). Vigade üldarv on tõusnud 0,1%, mis on tingitud sellest, et mõned suuremad jaamad teevad väga palju vigu.

Peale rahaliste vigade avastati kontrollimisel aruannete ja dokumentide koostamisel tehtud järgmisi vigu: piletimüügi aruannetes piletite numbrite ja seeriade mitte õigesti näitamine, kaubasaadetiste väljastamine saaja allkirjata, vagunite etteandmise aja mitte märkimine veodokumentidesse, nimetute saadetiste väljastamine kolmandatele isikutele volitusteta, kaubasaadetiste ülejääkide mitteselgitamine igaks 1. kuupäevaks. Need kõrvalekaldumised korduvad aastaid.

Ka avastati üks juht, kus ametnik ei kandnud raha õigel ajal kassasse.

Kohtuasjade ja juurdluste ala.

Raudteede Talitusel oli 1938/39. tegevusaastal esineda 36 tsiviilasjas: 15 Raudteede Talituse nõudeasjas (neist 2 jäänud otsustamata eelmisest aastast) ja 21 nõudeasjas Raudteede Talituse vastu (neis eelmisest aastast 14).

Tsiviilnõudjana tuli Raudteede Talitusel esineda 11 kriminaalkohtu asjas. Administratiivkohtule tuli 1937/38. a. kaebusi esitada 3 asjas.

Kohtuasjade arv 1938/39. a., võrreldes eelmise aastaga, on jäänud ligikaudu samaks.

Raudteede Talituse kohtuasjade võrdlustabel 5 aasta kohta.

Alustatud kohtuasjade arv:

	Raudteede Talituse nõudmised	Nõudmised Raudteede Talituse vastu	Kriminaal-asjad ¹⁾	Adm.-kohtu-asjad	Kokku
1938/39	13	7	20	3	43
1937/38	16	8	20	—	44
1936/37	12	6	36	—	54
1935/36	9	11	16	—	36
1934/35	20	12	27	4	63

Politseijuurdlusi oli Raudteede Talitusel läbi vaadata ja arvamist avaldada 180 asjas. Neist oli 55 varguse, 8 tulekahju, 37 rongide liikumisega seotud juhtu ja 80 muude juhtude asja.

Peale kohtuarutusel olevate asjade oli Raudteede Talituse toimetuses 1. IV 1938 126 sissenõudmata võlaasja, mille kohta on olemas kohtu täitehed või administratiivkorras tehtud otsused, neile tuli juurde aasta jooksul 21 ja lõpetati sama aasta jooksul 86 (nende hulka on arvamata trahviasjad piletita sõidu eest, millised peetakse Tariifi- ja Kontrollitoimkonnas).

Mitmesuguseid nõudeasju (arvatud välja pretensioonid kaupade veo alal) oli 1938/39. a. lahendamisel 12, millest kokkuleppe teel leidsid rahuldamist 5, kokku 1 596 *kr* summas.

1. IV 1938—1. IV 1939 alustati distsiplinaarsüüteo-asju 191, kokku 269 teenija vastu.

Õnnetus- ja erakorraliste juhtumite üle on tulnud toimetada juurdlusi 545 korral, milledest 502 oli seotud rongide liikumisega ja 43 ei olnud liikumisega seotud.

Kahjutasunõuded.

I. Pretensioonid siseühendustest.

1937/38. a. otsustamata jäänud 9 nõudmist *Kr* 381.10
9 saatekirja järgi rahuldatud:

- 1) raudteede arvel *Kr* 223.92
- 2) teenijate arvel „ 10.40
- 3) tööühingute arvel „ 4.—
- 4) rahuldamata jäetud „ 116.91
- 5) kaubaomanikud loobusid „ 25.06 *Kr* 381.10

Tegevusaastal sisse tulnud 63 nõudmist *Kr* 2 379.80

58 saatekirja järgi rahuldatud:

- 1) raudteede arvel *Kr* 1 736.68
- 2) riigi arvel „ 41.06
- 3) teenijate arvel „ 36.47
- 4) tööühingute arvel „ 47.33
- 5) rahuldamata jäetud „ 326.29
- 6) kaubaomanikud loobusid „ 91.60
- 7) 1939/40. a. peale rahuldamata jäänud 5 nõudmist 5 saatekirja järgi. „ 100.37 *Kr* 2 379.80

II. Pretensioonid välisühendustest.

1. Pretensioonid välisraudteede vastu:

1937/38. a. rahuldamata jäänud 12 nõudmist 174 saatekirja järgi *Kr* 5 371.83

10 nõudmist 171 saatekirja järgi rahuldatud:

- 1) NSV Liidu raudteede arvel *Kr* 2 538.01
- 2) — do — poolt tagasi lükatud „ 2 293.52
- 3) Eesti raudteede arvel „ 321.71
- 4) 1939/40. a. peale rahuldamata jäänud 2 nõudmist 3 saatekirja järgi „ 218.59 *Kr* 5 371.83

Tegevusaastal sisse tulnud 20 nõudmist *Kr* 3 067.58

151 saatekirja järgi rahuldatud:

- 1) NSV Liidu raudteede arvel *Kr* 614.58
- 2) tagasi lükatud „ 1 959.97
- 3) 1939/40. a. peale rahuldamata jäänud 4 nõudmist 33 saatekirja järgi „ 493.03 *Kr* 3 067.58

2. Välisraudteede pretensioonid Eesti raudteede vastu:

Tegevusaastal sisse tulnud 1 nõudmine *Kr* 5 543.—
1 saatekirja järgi tagasi lükatud *Kr* 5 543.—

Siseühenduste alal tegevusaastal sissetulnud kahjutasunõudmised on langenud 1 160 *kr* ning välisühenduste alal 2 910 *kr* võrra.

¹⁾ Kus Raudteede Talitus esineb kahjutasu nõudjana või kus on süüdistatavad raudteetöötajad ametialastes süütegudes.

Tab. 1. Tähtsamaid andmeid raudteede tegevuse kohta 1938/39. a. — Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1938/39.

Tab. nr. Nombre des tabl.		Laiarööpm. Voie large	Kitsarööpm. Voie étroite	Kokku — Total	
				1938/39	1937/38
1. Teed ja veerevkoossead — Voies et matériel de transport.					
3	Ekspluateeritavate teede pikkus — Moyenne exploitée . . . km	762	672	1 434	1 434
2	Teede üldpikkus 31. III 1939 — Longueur des chemins de fer . . .	1 232	900	2 141	2 102
"	Elektrifitseeritud teede pikkus — Lignes électrifiées . . .	11	—	11	11
"	Kallakuid kuni 5 ^o / ₁₀₀ — Longueur des lignes en pente jusqu'à 5 ^o / ₁₀₀ %	42,0	45,3	43,5	43,5
"	Kallakuid 10—25 ^o / ₁₀₀ — Longueur des lignes en pente 10—25 ^o / ₁₀₀ %	0,1	5,9	2,9	2,9
"	Jaamad — Gares . . . arv-numbre	75	62	137	137
"	Peatuskohad — Haltes . . .	68	52	120	110
6	Vedurid — Locomotives à vapeur . . .	106	93	199	196
"	Ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité . . .	0,14	0,14	0,14	0,14
"	Mootorvagnid — Automotrices . . .	12	6	18	16
"	Ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité . . .	0,016	0,009	0,012	0,011
7	Reisivagnid — Voitures . . .	351	172	523	520
"	Ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité . . .	0,40	0,20	0,30	0,30
"	Istekohad reisivagnis — Nombre des places . . .	12 037	4 066	16 103	16 901
"	Kaubavagnid — Wagons . . .	3 559	2 075	5 633	5 626
"	Ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité . . .	4,56	3,07	3,86	3,93
"	Kaubavag. keskmine kandevõime — Capacité moyenne de wagon tn	16,4	11,2	14,0	14,5
2. Veerevkoosseadu tegevus — Parcours.					
11	Vedurikilomeetrid rongis ja üksikult — Parcours des locomotives à vapeur . . . 1000 km	2 997	1 860	4 857	4 781
"	Vedurik manöövriv — Parcours kilométr. des locomotives (de manoeuvre) . . .	590	300	890	918
8	Rongkilomeetrid — Parcours kilométr. des trains . . .	3 922	2 104	6 116	5 793
"	Sellest — Dont: Elektrirong-kilomeetrid — Parcours kilométr. des trains électrig. . .	350	—	350	339
"	Mootorrongkilomeetrid — Parcours kilométr. des trains automotr. . .	663	400	1 066	760
"	Auru — A vapeur:				
"	Reisirongkm — Parcours kilométr. de trains voyag. . .	1 869	1 273	3 142	3 235
"	Huvirongkm — Parcours kilométr. d'excursion . . .	4	1	5	15
"	Kauba- ja korraldusrongkm — Parcours kilométr. de marchandises . . .	988	435	1 423	1 297
"	Töörongkm — Parc. kilom. de service . . .	48	85	133	147
12	Keskmine koossead telgkm — Composition des trains . arv-numbre	30,3	40,0	33,8	36,0
"	Sellest — Dont: Elektrironges — Électriques . . .	8,2	—	8,2	8,1
"	Mootorronges — Automotrices . . .	4,0	6,0	5,1	4,0
"	Auru — A vapeur:				
"	Reisironges — De voyageur . . .	24,2	33,2	28,2	31,5
"	Huvironges — D'excursion . . .	47,0	122,0	62,0	57,3
"	Kauba- ja korraldusrong. — De marchandises . . .	65,7	81,4	70,4	69,8
11	Kaubandusl. bruto tn-km (veduriga) — Tonnes-km brutes des trains commerc. (avec locom.) . . . 1000 km	1 174 272	270 475	1 444 747	1 113 579
—	Sellest — Dont: Elektrironges — Électriques . . . %	3,2	—	2,6	3,1
—	Reisi auru- ja mootorrong. — De voyageurs et automotrices . . .	40,7	52,4	47,7	44,0
—	Kaubaronges — De marchandises . . .	50,1	47,6	49,7	52,8
—	Ekspl. üldbruto tn-km (veduriga) — Ton.-km brut. d. trains . . .	1 316 824	327 364	1 644 188	1 514 528
—	Sellest — Dont:				
—	Kauband. rongide bruto tn-km % üldbruto tn-km — Tn-km brutes des tr. commerciaux . . . %	91,0	89,8	90,9	91,9
—	Üksik- ja tõukevedurite bruto tn-km % üldbruto tn-km Locom. isolées et à renfor. . . %	0,8	0,0	0,7	0,6
—	Töörongi br. tn-km % üldbruto tn-km — De service . . . %	1,5	3,8	1,9	2,0
—	Manöövrirongi br. tn-km % üldbruto tn-km — Triage . . . %	6,7	5,8	6,5	5,5
12	Telgkilomeetrid — Parcours kilométriques des essieux . . . 1000 km	118 819	87 803	206 622	208 398
"	Sellest — Dont: Reisivag. telgkm — De voitures . . .	47 042	28 363	75 405	75 306
"	neist — dont: Kauband. — Commerciaux . . . %	80,6	75,2	78,6	77,8
"	Kaubavag. Telgkm — De wagons . . . 1000 km	71 777	59 440	131 217	138 092
"	neist — dont: Kauband. — Commerciaux . . . %	57,8	56,4	57,2	57,8
—	Kaubandusl. telgkm % telgkm üldarvust — Pourcentage de km-essieux commerc. . . %	66,8	62,5	65,0	65,0
10	Tühjade kaubavag. telgkm % kauband. telgkm üldarvust % des wag. à march. vides ou nombr. tot. des km expl. des wag. à march. . . %	28,9	30,7	29,7	29,0
3. Reisijatevedu — Trafic des voyageurs.					
19	Reisijad (sõidud) — Nombre des courses . . . 1000	10 149	1 513	11 662	11 534
"	Reisija-kilomeetrid — Voyageurs-km . . .	275 154	73 053	348 207	345 007
"	Sellest — Dont: Elektrironges — Dans les trains électrig. . .	42 964	—	42 964	43 079
"	Huvironges — Voyag. en trains d'excurs. . .	1 334	277	1 611	11 338
"	Tasuta (Vabariigi Val. eriotseksel ja tariif 183 § 18 põhjal) — Gratuitement . . .	3 647	1 718	5 365	7 441
"	Ühe reis. keskmine sõidukaugus — Parcours moyenne par voyageur . . . km	auru 56,3 elektrir. 7,2	48,3	29,9	29,9
22	Reis.-km ühele ekspl. teekm-le — Nombre de voyag.-km par km exploit. . . 1000	356	106	243	241
"	Reis.-km ühele reisir. km-le — N. de voy.-km par trian.-km arv-numbre	124	94	109	122
"	Reis.-km sajale istekohtkm — Rapport des places occupées aux places offertes . . . %	45,2	43,6	44,9	40,4
—	Maksul. reisijate tn-km % reis. veo bruto tn-km üldarvust (vedurita) — Rapport des tn-km tarifaires aux tn-km brutes de trafic voyag. . . %	4,0	5,5	5,0	4,9
—	Maksul. reis. veo tn-km % reis. veo bruto tn-km ülemmäärast (vedurita) — D'utilisation du matériel roulant . . . %	38,3	44,0	39,2	43,4
27	Keskmine tulu ühelt ekspl. teekm-lt — Recettes de trafic de voyag. par km expl. . . kr	6 172	2 074	4 252	3 994
"	Keskmine tulu 100 reis.-km — Recettes par 100 voyag.-km . . .	1,73	1,95	1,78	1,66
"	Keskmine kulu ühele ekspl. teekm-le — Dépenses de trafic des voyag. par km exploités . . .	7 160	2 784	5 110	4 845
"	Keskmine kulu 100 reis.-km-le — Dépenses de trafic des voyag. par 100 voyag.-km . . .	2,11	2,62	2,14	2,01

Tab. 1. Tähtsamaid andmeid raudteede tegevuse kohta 1938/39. a. (järg) — *Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1938/39 (suite).*

Tab. nr. Nombre des tabl.		Lalarööpm. Voie large	Kitsarööpm. Voie étroite	Kokku — Total	
				1938/39	1937/38
4. Pagasivedu — Bagages.					
17	Tonnid — Tonnes	5,7	2,7	8,4	7,9
"	Tonn-kilomeetrid — Tonnes-km	554	196	750	689
"	Ühe tn keskmine veokaugus — Parcours moyenne . . . km	97,1	72,6	89,3	87,0
"	Tn-km ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité 1000	0,7	0,3	0,5	0,6
5. Kaubavedu — Trafic des marchandises.					
14	Tonnid — Tonnes	2 112	910	3 022	3 147
"	Sellest — Dont: Maksulised — Tarifaires	1 748	740	2 388	2 654
"	Ametvedu — Transp. de service	364	170	534	493
"	sell. Kaub. rong. — Trains de marchandises	236	91	327	346
"	Tööronges — Trains de service	128	79	207	147
"	Tonnkilomeetrid — Tonnes-km	237 683	65 163	302 846	307 983
"	Sellest — Dont: Maksulised — Tarifaires	208 555	55 882	264 438	287 887
"	Ametvedu — Transp. de service	20 127	9 281	39 408	40 096
"	sell. Kaub. rong. — Trains de marchandises	24 548	7 163	31 711	33 703
"	Tööronges — Trains de service	4 579	2 118	6 697	6 393
"	Maksul. tn-km keskm. ühele ekspl. teekm-le — Par km expl. de march. tarif. tn	274	83	184	187
"	Ühe maksul. tn keskmine veokaugus — Parcours moyen. de marchand. tarifaires km	119,3	75,5	110,3	100,0
16	Kaubavag. { Kaal — Tonnage tn	11,1	7,3	8,5	8,6
—	keskm. koormis { Kandejüst — Par capacité de chargement %	67,7	65,2	60,7	59,3
—	Maksul. kauba tn-km % kaubaveo br.-t-km — Rapport des tn-km tarif. aux t-km brutes de trafic marchand. %	46,0	43,4	45,5	45,
16	Keskmine kaubarongi netokaal — Nombre de tonnes productives par train marchandises tn	265	112	192	204
"	Keskmine kaubarongi brutokaal — Nombre des tonnes productives par train marchandises " km	490	201	320	330
"	Keskmine kau- { Kirrkaubarong 16,29	15,23	—	—	—
"	banduslik kiirus { Kaubarong 15,38				
"	Kogu kaubarong 9,87				
24	Keskmine tulu ühelt ekspl. teekm-le — Recettes de trafic marchand. par km expl. kr	8 368	3 335	6 009	6 060
"	Keskmine tulu 100 maksul. tn-km-le — Recettes par 100 tn-km	3,06	4,01	3,26	3,24
"	Keskmine kulu ühele ekspl. teekm-le — Dépenses de trafic marchand par km exploité	6 709	3 579	5 243	4 993
"	Keskmine kulu 100 maksul. tn-km-le — Dépenses de trafic marchand par 100 tn-km	2,45	4,30	2,84	2,67
6. Jõuvankrite tegevus — Voitures automobiles.					
8	Raudtee jõuvankrid — Voit. de l'adm. de chem. de fer arv-nombre . . . . .	.	.	18	14
14	Raudtee jõuvankritega kaetud km — Parcours kilom. 1000	.	.	151	135
"	Raudtee jõuvankritega veetud kauba kaal — Marchandises transp. tn	.	.	18	18
—	Rendit. jõuvankrite arv (liinid) — Voitures à bail. arv-nombre	.	.	33	28
14	Renditud jõuvankritega veetud kauba kaal — Marchandises transp. 1000tn	.	.	6,7	5,4
"	Renditud jõuvankr. veetud kauba tn-km — Tonnes-km . . . . .	.	.	174	142
7. Varanduste väärtus — Valeur des chemins de fer.					
—	Varanduste üldväärtus — Valeur totale 1000 kr	.	.	88 450	86 686
—	Sellest — Dont: Teed — Voies . . . . .	.	.	41 422	41 174
—	Hooned — Bâtimens . . . . .	.	.	14 913	14 149
—	Veerveokooesad — Matériel roulant . . . . .	.	.	28 183	28 183
—	Tarbvara — Mobilier d'exploitation . . . . .	.	.	3 298	3 180
—	Keskmiselt ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité . . . . .	.	.	62	60
8. Rahanduslikud tulemused — Résultats financiers.					
27	Tulu — Recettes d'exploitation 1000 kr	12 013	3 081	15 094	15 614
"	Sellest — Dont: Reisijateveost — Voyageurs	4 153	1 394	6 097	5 727
"	Pagasi- ja postiveost — Bagages et postes	407	176	583	554
"	Kaubaveost — Marchandises	6 376	2 241	8 617	8 000
"	Muud — Recettes diverses	527	170	697	643
24	Keskmine tulu ühelt ekspl. teekm-le — Par km exploité kr	15 765	5 923	11 153	10 888
"	Keskm. tulu ühelt kaub. rong-km-le — Par trains-km comm.	3,02	2,09	3,00	3,17
"	Keskm. 100 kauband. telgkm-le* — Par 100 essieux-km commerciaux*	15,13	14,51	14,87	11,48
27	Kulu — Dépenses d'exploitation 1000 kr	10 569	4 278	14 845	14 103
"	Sellest — Dont: Raudteetal. kulu — Administr. centrale	676	271	947	901
"	Ekspluatatsioon ja korrashoiu kulu — Exploitation et votes	9 621	3 804	13 425	12 712
"	Erilikulud — Diverses	272	201	473	495
"	Sellest — Dont: Reisijateveo kulu — Dépenses de trafic des voyageurs	5 456	1 871	7 327	6 948
"	Kaubaveo kulu — Dépenses de trafic des marchandises	5 113	2 405	7 518	7 100
24	Keskm. kulu ühele ekspl. teekm-le — Par km exploité kr	13 871	5 363	10 352	9 839
—	Keskm. kulu kauband. rongkm-le — Par train-km march. commerciaux	3,10	2,25	2,84	2,86
—	Keskm. kulu 100 kauband. telgkm-le* — Par 100 essieux-km commerciaux*	13,31	15,58	14,24	13,33
24	Ekspluatatsioonikoefs. — Rapport des dépenses aux rec. %	87,08	107,4	92,82	90,35
23	Erakorralised kulud — Dépenses extraordinaires 1000 kr	1 357	127	1 484	1 359
9. Raudtee personaal — Personnel des chemins de fer.					
21	Teenijad — Fonctionnaires et employés arv-nombre	.	.	5 044	5 044
"	Tööliised — Ouvriers . . . . .	.	.	2 959	3 460
"	Teenijaid ja töölisi ühele ekspl. teekm-le — Personnel par km exploité . . . . .	.	.	5,6	5,0
—	Keskmiselt ühele teenijale { Tulu — Recettes kr	.	.	3 171	3 096
—	{ Kulu — Dépenses . . . . .	.	.	2 943	2 798
—	{ Kauband. bruto tn-km — Tonnes-km brutes commerciales 1000 tn-km	.	.	286	226
—	{ Üld-bruto tn-km — Ton-km brutes . . . . .	.	.	320	300
—	{ Rongkilomeetrid — Trains-km km	.	.	1 112	1 148

*) Kitsarööpmelisel teel arvestatud teljeparile — Par 2 essieux pour la voie étroite.

Tab. 2. Riiigraudteede pikkus 31. III 1939 (km) — Longueur des chemins de fer de l'Estonie au 31. III 1939 (km).

Teede piirkonnad Districts de ligne	Peateed maade järgi km Voies principales d'après les arrondissements										Haruteed Embranchements	Jaamateed Voie de garage et de service	Teede pikkus Total	1938/39. a. ekspl. teede pikkus Exploit. pendant l'année 1938/39	
	Lääne	Harju	Järva	Viru	Tartu	Valga	Võru	Petseri	Pärnu	Viljandi					Kokku Total
Laiarööpmelised (1 524 mm) — Voies larges.															
Paldiski—Keila	51	22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	5	6	—	22
Rohuküla—Haapsalu—Keila	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	16	—	85
Keila—Tallinn	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	98	—	27 ¹⁾
Tallinn—Tapa	—	48	30	—	—	—	—	—	—	—	78	11	39	—	78
Tapa—Narva—N.S.V.L. piir	—	—	4	138	—	—	—	—	—	—	142	65	58	—	142
Tapa—Tartu	—	—	18	32	—	—	—	—	—	—	112	13	31	—	112
Tartu—Petseri	—	—	—	—	38	—	46	4	—	—	88	1	11	—	88
Tartu—Valga—Läti piir	—	—	—	—	63	22	—	—	—	—	85	2	36	—	85
Valga—Irboska—N.S.V.L. piir	—	—	—	—	—	30	58	35	—	—	123	8	23	—	123
Kokku — Total	51	141	52	170	163	52	104	39	—	—	772	142	318	1 232	762
Kitsarööpmelised (750 mm) — Voies étroites.															
Tallinn—Lasna—Lelle—Pärnu	—	74	—	—	—	—	—	75	—	—	149	75	50	—	149
Lelle—Mõisaküla—Papiniidu	—	—	37	—	—	—	—	70	57	—	173	9	25	—	173
Liiva—Vääna	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	10	6	—	22
Rapla—Virtsu	74	22	—	—	—	—	—	—	—	—	98	1	8	—	95
Viluvee—Vandra	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	—	1	—	10
Türi—Paide—Tamsalu	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	61	5	7	—	61
Riisela—Ikla	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	49	2	3	—	49
Valga—Mõniste—Läti piir	—	—	—	—	—	35	14	—	—	—	49	1	9	—	47
Mõisaküla—Valga	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	3
Sonda—Mustvee	—	—	—	35	23	—	—	—	—	—	63	9	13	—	63
Kokku — Total	74	118	95	35	23	37	14	—	214	57	675	112	122	909	672
Üldse — Gr. total	125	259	150	205	191	89	118	39	214	57	1 447	254²⁾	440	2 141	1 434

¹⁾ Salles arvus 11,17 km kaksikteed — Y compris 11,17 km double voie.

²⁾ Salles arvus 146 km haruteed, mis erasutiste ja isikute kasutada — Dont 146 km voie auxiliaire, exploitée par propriétaires particuliers.

Tab. 3. Teede kirjeldus 1938/39. a. — Description des voies en 1938/39.

Nimeetus — Désignation	Laiarööpmelised Voie large	Kitsarööpmelised Voie étroite	Kokku Total
Teede (mullete) pikkus — Longueur des lignes.			
Elektrifitseerimata — Lignes non électrifiées.			
Üksikrööpmega — À simple voie km	761	675	1 436
Ekspluateer. pikkus — Longueur moyenne exploitée „	751	672	1 423
Elektrifitseeritud — Lignes électrifiées.			
Kaksikrööpmega — À double voie km	11	—	11
Kokku ekspluateeritavaid — Longueur totale des lignes exploitées „	762	672	1 434
Rööpmepikkus — Longueur des voies.			
Peateedel — Voies principales km	772	675	1 447
Muudel teedel (jaama, haru jm.) — Autres voies „	460	234	694
Kokku — Total km	1 232	909	2 141
Ekspluateer. tee profiil — Profil des lignes exploitées.			
Vesiloodis — Longueur des lignes horizontales km	214	227	441
%	28,1	33,9	30,8
Kallakuist — Longueur des lignes en pente.			
Kuni 5 ^o / ₁₀₀ — jusqu'à 5 ^o / ₁₀₀ %	42,0	45,3	43,5
5—10 ^o / ₁₀₀ — de 5—10 ^o / ₁₀₀ „	29,8	14,9	22,8
10—25 ^o / ₁₀₀ — de 10—25 ^o / ₁₀₀ „	0,1	5,9	2,9
Kokku — Total km	548	445	993
%	71,9	66,1	69,2
Teede jüljend — Tracé.			
Sirgelt joonduvat — Longueur des lignes en alignement droit . km	648	583	1 231
%	85,0	86,8	85,9
Kõverduvat — Longueur des lignes en courbe.			
Kõverlikke raadiusega üle 500 m — De rayon de 500 m au supérieur %	14,8	6,4	10,9
Kõverlikke raadiusesega alla 500 — De rayon jusqu'à 500 m %	0,2	6,8	3,2
Kokku — Total km	114	89	203
%	15,0	13,2	14,1

Tab. 6. Jaamad maade järgi — Stations d'après les arrondissements.

Lataarööpmelisel. Voie large. Väljaspool klasse — Hors de classe . . . I klassis — classe . II „ „ „ „ III „ „ „ „ IV „ „ „ „ V „ „ „ „ Peatuskohad — Hal- tes	Harjuma	Läänema	Järvama	Virumaa	Tartumaa	Valgama	Võrumaa	Petserimaa	Pärnumaa	Viljandimaa	Kokku Total	Kitsarööpmelisel. Voie étroite. Väljaspool klasse — Hors de classe . . . I klassis — classe . II „ „ „ „ III „ „ „ „ IV „ „ „ „ V „ „ „ „ Peatuskohad — Hal- tes	Harjuma	Läänema	Järvama	Virumaa	Tartumaa	Valgama	Võrumaa	Petserimaa	Pärnumaa	Viljandimaa	Kokku Total	
		1	—	—	—	1	—	—	—	—	—		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	—	1	2	1	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6	—	3	3	2	—	1	1	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	3	7	3	—	1	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	3	—	4	5	—	3	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	6	3	4	21	7	12	2	—	—	68	10	7	8	8	3	2	1	—	9	4	52	—	
Kokku — Total	29	11	10	22	33	13	21	4	—	—	143	21	15	17	9	5	5	2	—	31	9	114	—	
												50	26	27	31	38	18	23	4	31	9	237		

Tab. 7. Vagunid — Matériel de traction.

Nimetus	Lataarööpm.	Kitsarööpm.	Kokku	Désignation	Voie large	Voie étroite	Total
Reisivagunid — Voitures:							
II kl. 2-teljised — <i>essieux</i>	1	—	1	Kokku telgi — Nombre total des essieux . . .	5 240	3 312	8 552
II „ 3- „ — „	21	—	21	Telje kandejõud tonnides — <i>Capacité moyenne de chargement par essieux en tonnes</i>	8,5	3,2	7,1
II „ 4- „ — „	30	26	56	Lahtisi — Effectif de wagons ouverts:			
II/III „ 3- „ — „	4	—	4	2-teljised — à 2 <i>essieux</i>	642	179	821
II/III „ 2- „ — „	1	—	1	4- „ „ „ 4 „	6	899	905
II/III „ 4- „ — „	9	16	25	Kokku — Total	648	1 078	1 726
III „ 2- „ — „	88	—	88	Neist — Dont:			
III „ 3- „ — „	52	—	52	Kõrgete äärtega — <i>À hauts bords</i>	207	179	386
III „ 4- „ — „	60	92	152	Madalate äärtega ehk ilma — <i>À bords bas ou sans bords</i>	441	899	1 340
Salongvag. 4- „ — <i>salon</i>	2	3	5	Kokku telgi — Nombre total des essieux . . .	1 308	3 954	5 262
Ametivag. 2- „ — <i>de service</i>	2	—	2	Telje kandejõud tonnes — <i>Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes</i>	8,0	2,7	5,1
„ 3- „ — „	9	—	9	Erivagunid — Wagons spéciaux:			
„ 4- „ — „	—	5	5	Konduktorivag. 2-teljised — <i>essieux</i>	51	—	51
Tervishoiuvag. 2-teljised — <i>sanitaires</i>	16	—	16	de service 4- „ — „	—	18	18
Vangivag. 2-teljised — à <i>prisonniers</i>	2	—	2	Poodvagunid 2- „ — „	4	—	4
„ 3- „ — „	2	—	2	bowlingues 4- „ — „	—	—	—
„ 4- „ — „	—	2	2	Isotermilised 2- „ — „	67	—	67
Kokku — Total	300	144	444	frigos 3- „ — „	—	—	—
Kokku telgi — Nombre total des essieux . . .	894	576	1 470	4- „ — „	—	34	34
Vagunid ühe teekm peale — <i>Nombre moyen de voitures par km exploitée</i>	0,39	0,21	0,31	Sisternid 2- „ — „	56	—	56
Istekohtade arv — Nombre de places:				Citernes 4- „ — „	—	19	19
II klassi — <i>classe</i>	1 836	880	2 716	Abivagunid 2- „ — „	6	—	6
III „ — „	10 201	3 186	13 387	Wag. de sec. 3- „ — „	4	—	4
Kokku — Total	12 037	4 066	16 103	„ „ „ 4- „ — „	1	13	14
Postivag. 3-teljised — 3 <i>essieux postaux</i>	7	—	7	Lumesahad 2- „ — „	6	—	6
„ 4- „ — 4 „	5	7	12	Kokku — Total	206	160	366
Pagasivagunid — <i>Fourgons à bagages:</i>				Nende telgede arv — <i>Nombre total des essieux</i>	418	640	1 058
2-teljised — à 2 <i>essieux</i>	4	—	4	Telje kandejõud tonnes — <i>Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes</i>	6,5	2,1	4,6
3- „ — 3 „	20	—	20	Kokku vaguneid — Effectif total des wagons	3 474	2 066	5 540
4- „ — 4 „	6	21	27	Kokku telgi — Nombre total des essieux . . .	6 966	7 906	14 872
Kokku — Total	42	28	70	Keskmine telje kandejõud tonnes — <i>Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes</i>	8,5	2,9	7,0
Kokku telgi — Nombre total des essieux . . .	133	112	245	Vaguneid ühe teekm peale — <i>Nombre moyen des wagons par kilomètre exploité</i>	4,58	3,07	3,86
Pagasivaguneid ühe teekm peale — <i>Nombre moyen de fourgons à bagages par km exploité</i>	0,055	0,042	0,049	Erivaguneid, mis seisavad arvel raudtee vagunite inventuuris — Wagons des particuliers immatriculés dans les parcs de l'administration des chemins de fer:			
Võrad vagunid, mis seisavad arvel raudtee reisivagunite pargi inventuuris — <i>Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'Administration de chemins de fer mais immatriculés dans leurs parcs</i>	—	—	—	Vagunite arv — <i>Effectif total</i>	84	9	93
Rahvusvahel. magamisvaguneid — <i>Wagons lits internation.</i>	9	—	9	Telgede arv — <i>Nombre total des essieux</i>	168	36	204
Kokku telgi — Nombre total des essieux . . .	36	—	36				
Kaubavagunid — Wagons:							
Kinnised — <i>Couverts:</i>							
2-teljised — à 2 <i>essieux</i>	2 620	—	2 620				
4- „ — 4 „	—	828	828				
Kokku — Total	2 620	828	3 448				

Tab. 9. Telgkilomeetrid kuude järgi (1 000) —

	Elektrironges III kl. <i>Électriques</i>	Diiselmootorronges III kl. <i>Wagons à Diesel-moteur</i>	Bensinmootorronges III kl. <i>Wagons à moteur à benzine</i>	Reisijate ronges — <i>Trains de voyageurs</i>								Kiirkauba- ja <i>Ordinaires et</i>			
				Kaubanduslikud — <i>Traifaires</i>								Kauband. — <i>Tarifaires</i>			
				Reisijate veoks <i>Transp. des voyageurs</i>				Kaubaveoks <i>Transport des marchandises</i>				Reisijate veoks <i>Transport des voyageurs</i>			
				I/II kl.	III kl.	Soojakud Inimestega <i>Fourgons (chauffeurs)</i>	Laaditud <i>Chargés</i>	Tühjad <i>Vides</i>	Mund <i>Divers</i>	Kokku <i>Total</i>	%	II/III kl.	Soojakud Inimestega <i>Fourgons (chauffeurs)</i>	Laaditud <i>Chargés</i>	
Aprill	229	23	166	770	1 740	—	285	62	809	3 666	8,1	0/69	—	2 076	
Mai	242	24	179	775	1 781	—	305	74	761	3 606	8,1	2/74	—	3 738	
Juuni	254	51	184	905	2 289	207	223	119	806	4 549	10,0	5/74	—	3 059	
Juuli	245	70	182	866	1 902	4	237	56	809	3 964	8,7	7/110	—	3 100	
August	223	74	182	868	1 936	60	206	66	799	4 025	8,9	1/61	—	3 090	
September	240	52	163	786	1 886	22	318	86	829	3 927	8,6	4/68	—	3 384	
Oktoober	244	37	159	766	1 818	—	329	119	829	3 861	8,5	2/71	—	3 555	
November	235	55	135	747	1 652	—	284	104	780	3 567	7,8	3/63	—	3 219	
Detsember	251	90	137	792	1 809	—	232	39	795	3 687	8,1	1/56	—	2 385	
Jaanuar	237	88	151	733	1 694	—	279	74	802	3 532	7,9	2/62	—	2 970	
Veebruar	224	78	152	684	1 516	—	259	59	767	3 286	7,2	2/61	—	3 036	
Märts	247	77	169	742	1 664	—	360	80	847	3 702	8,1	0/72	—	3 701	
Kokku 1938/39	2 876	724	1 955	9 434	21 777	293	3 416	938	9 633	45 491	100,0	29/841	—	37 911	
1937/38	2 745	379	1 932	9 629	21 276	320	3 793	1 112	10 276	46 406	102,0	17/591	—	36 457	
Laitarööpmisel —															
April	—	141	—	440	1 188	18	1 433	464	770	4 322	10,0	0/39	—	1 510	
Mai	—	208	—	379	1 064	—	1 017	392	679	3 531	8,2	0/13	—	2 066	
Juin	—	330	—	360	1 286	180	410	214	567	3 017	7,0	0/54	205	1 822	
Juulit	—	305	—	339	1 163	74	400	219	549	2 749	6,3	0/62	—	1 919	
Sept	—	263	—	318	1 181	49	423	158	622	2 751	6,3	3/66	—	2 036	
Septembre	—	238	—	303	1 089	92	384	189	592	2 649	6,1	2/61	—	2 292	
Octobre	—	189	—	318	1 151	2	1 404	513	784	4 172	9,6	5/15	—	1 667	
Novembre	—	218	—	323	1 053	—	1 427	417	738	3 958	9,1	0/2	—	1 413	
Décembre	—	226	—	381	1 214	—	1 235	310	788	3 928	9,1	2/3	—	1 178	
Janvier	—	229	—	381	1 077	3	1 423	545	747	4 176	9,6	1/3	—	1 518	
Février	—	194	—	281	941	—	1 416	498	643	3 779	8,7	0/1	—	1 369	
Mars	—	225	—	343	1 081	—	1 735	511	722	4 342	10,0	1/2	—	1 872	
Total 1938/39	—	2 766	—	4 166	13 443	418	12 707	4 430	8 210	43 374	100,0	14/321	205	20 662	
1937/38	—	1 373	—	5 573	13 938	373	20 037	6 810	9 545	56 279	129,8	2/444	9	16 250	
Üldse 1938/39	2 876	3 490	1 955	13 600	35 220	711	16 123	5 368	17 843	88 665	100,0	43/1162	205	58 573	
Gr. total 1937/38	2 745	1 752	1 932	15 207	35 212	693	23 830	7 922	19 321	102 685	115,5	19/1035	9	52 707	

Tab. 10. Kaubanduslike telgkilomeetrite jaotus piirkondade järgi (1 000) —

	Reisivagunite telg-km reisijate- ja kiirkaubaronges <i>Essieux-km des voitures des trains de voyageurs mixtes et accélérés à marchandises</i>										Kaubandus. <i>Essieux-km</i>	
	Elektri- ronges <i>Trains électria.</i>	Mootor- ronges <i>Wagons à moteur</i>	Aururonges <i>Trains à vapeur</i>			Kokku <i>Total</i>	%			Reisironges <i>Trains de voyag.</i>		
			I—II kl.	III kl.	Soojakud		1938/39	1937/38	1936/37	Paaris- suun.	Paaritu- suun.	
Laitarööpmisel —												
Paldiski—Keila	—	104	9	245	—	418	1,1	1,3	1,3	24	25	
Haapsalu—Keila	—	95	426	1 531	9	2 061	5,4	5,2	5,4	145	108	
Keila—Tallinn	—	240	176	1 450	9	1 875	4,9	5,4	4,9	109	113	
Tallinn—Pääsküla	2 876	—	—	—	—	2 876	7,6	7,4	8,2	—	—	
Tallinn—Tapa	—	183	2 800	5 776	84	8 843	23,3	21,9	22,1	270	17	
Tapa—Kohtla	—	43	890	2 551	29	3 513	9,3	9,1	9,2	102	183	
Kohtla—Narva	—	—	679	1 856	7	2 542	6,7	6,9	6,7	40	119	
Tapa—Tartu	—	200	2 644	4 845	79	7 858	20,7	20,9	21,0	361	31	
Tartu—Petseri	—	633	267	701	40	1 731	4,6	4,6	4,4	395	165	
Tartu—Valga	—	383	1 280	2 735	31	4 429	11,7	11,9	11,7	174	16	
Valga—Petseri	—	613	291	680	5	1 589	4,2	4,9	4,5	399	443	
Petseri—Irboska	—	35	1	358	—	194	0,5	0,5	0,6	127	50	
1938/39	2 876	2 679	9 463	22 618	293	37 929	100,0	100,0	100,0	2 146	1 270	
1937/38	2 745	2 311	9 646	21 867	320	36 889	97,3	—	—	2 471	1 322	
1936/37	2 976	2 223	9 367	21 527	309	36 892	95,9	—	—	2 763	1 377	
Kitsarööpmisel —												
Tallinn—Türi	—	732	1 842	5 578	312	8 464	39,7	39,5	40,6	2 763	1 190	
Türi—Mõisaküla	—	511	701	1 877	31	3 120	14,6	13,1	14,0	951	919	
Mõisaküla—Pärnu	—	355	241	800	18	1 414	6,6	8,4	8,4	425	1 039	
Liiva—Vääna	—	5	—	372	25	402	1,9	1,9	1,9	12	29	
Rapla—Virtsu	—	609	218	812	42	1 681	7,9	9,5	8,5	742	388	
Lelle—Päpnidüü	—	44	667	1 622	111	2 434	11,4	11,0	10,8	1 014	425	
Türi—Tamsalu	—	509	67	663	78	1 317	6,2	5,9	5,8	285	98	
Rüiselja—Ikla	—	—	—	164	5	169	0,8	0,9	0,8	168	29	
Mõisaküla—Valga	—	—	238	570	—	808	3,8	3,7	3,8	295	183	
Valga—Mõniste	—	—	—	691	—	691	3,2	2,4	1,7	256	68	
Sonda—Mustvee	—	—	202	630	1	833	3,9	3,7	3,7	1 161	267	
1938/39	—	2 765	4 166	13 779	623	21 333	100,0	100,0	100,0	8 072	4 635	
1937/38	—	1 373	5 580	14 380	382	21 715	101,8	—	—	11 538	8 499	
1936/37	—	1 118	5 633	13 525	491	20 767	97,3	—	—	10 981	8 181	
Üldse — Gr. total 1938/39	2 876	5 444	13 629	36 397	916	59 262	100,0	—	—	10 218	5 905	
1937/38	2 745	3 684	15 226	36 247	702	58 604	98,9	—	—	14 009	9 121	
1936/37	2 976	3 841	14 990	35 052	800	57 159	96,5	—	—	13 734	9 558	

Parcours kilométriques des essieux d'après les mois.

kaubaronges accélérés à marchandises					Korraldus- ja tööronges — De service					Üldse — Gr. total							
Tühjad Vides	Muid Divers	Kokku Total	%	Kauband. laaditud Chargés par march. tarif.	II/III kl reisi. veoks Transp. des voya- geurs	Laaditud Chargés	Tühjad Vides	Muid Divers	Kokku Total	%	Kaubanduslikud — Tarifaires						
											Reisivagunid Voitures		Kaubavag. Wagons à march.				
											I/II/III kl.	%	Laaditud Chargés	%			
Muid Divers	Kokku Total			Muid Divers	Kokku Total			Muid Divers	Kokku Total								
Voie large.																	
859	607	4 211	6,6	10	11	5	08	10	104	2,8	3 002	35,7	2 971	35,4	2 431	8 404	7,2
1 520	793	6 125	9,6	18	3	83	142	21	287	7,1	3 077	29,2	4 059	38,5	3 397	10 533	8,9
1 273	724	5 135	8,0	18	37	381	250	50	736	19,7	3 969	36,4	3 300	30,3	3 640	10 909	9,1
1 101	866	5 184	8,1	16	7	261	278	45	607	18,9	3 482	33,9	3 353	32,7	3 423	10 258	8,6
1 061	1 018	5 231	8,2	19	19	270	307	58	663	17,9	3 410	32,8	3 395	32,6	3 598	10 403	8,8
1 273	923	5 552	8,5	11	7	277	292	54	641	17,2	3 211	30,1	3 713	34,8	3 741	10 665	9,0
1 642	909	6 179	9,6	19	20	75	100	21	234	6,3	3 097	28,9	3 902	36,4	3 715	10 714	9,0
1 428	750	5 463	8,5	12	13	19	56	15	115	3,1	2 890	30,2	3 515	36,7	3 165	9 570	8,0
1 059	772	4 273	6,7	10	11	2	18	10	51	1,4	3 136	37,0	2 627	31,0	2 766	8 489	7,1
1 292	741	5 067	7,9	8	8	—	37	12	65	1,7	2 967	32,3	2 967	35,4	2 966	9 190	7,7
1 360	744	5 203	8,1	9	8	—	81	12	110	2,9	2 717	30,0	3 304	36,5	3 031	9 052	7,6
1 592	951	6 816	9,9	13	54	1	58	15	141	3,8	2 971	27,9	4 083	38,3	3 598	10 652	9,0
15 460	9 798	64 039	100,0	152	198	1 374	1 687	333	3 734	100,0	37 929	31,9	41 479	34,9	39 411	118 619	100,0
15 147	8 796	61 008	95,3	147	107	1 068	1 387	563	3 272	87,9	36 889	31,9	40 397	34,9	38 456	115 742	97,4
Voie étroite.																	
906	247	2 702	7,8	10	4	57	63	4	138	2,0	1 826	25,0	2 953	40,4	2 524	7 303	8,3
1 008	409	3 496	10,1	17	10	258	285	46	616	8,8	1 064	21,2	3 100	39,5	3 087	7 851	8,9
852	315	3 248	9,3	22	20	558	450	65	1 115	16,0	2 415	31,3	2 254	29,2	3 041	7 710	8,8
604	355	2 940	8,5	15	14	508	513	74	1 124	16,1	1 948	27,4	2 334	32,8	2 836	7 118	8,1
421	436	2 962	8,5	14	11	482	418	70	995	14,3	1 880	27,0	2 473	35,5	2 618	6 971	7,9
854	470	3 679	10,6	14	15	392	416	62	899	12,9	1 784	23,9	2 690	36,0	2 991	7 465	8,5
1 036	243	2 966	8,5	19	9	339	344	38	749	10,8	1 080	20,8	3 090	38,3	3 306	8 076	9,2
842	218	2 470	7,1	17	4	140	165	11	337	4,8	1 596	22,9	2 857	40,9	2 530	6 933	8,0
640	178	1 999	5,8	13	5	119	137	8	232	4,1	1 826	28,4	2 426	37,7	2 183	6 435	7,3
958	249	2 726	7,9	11	11	123	158	17	320	4,6	1 695	22,7	2 952	39,6	2 804	7 451	8,5
838	189	2 397	6,9	13	5	63	107	5	193	2,8	1 417	21,0	2 798	42,6	2 345	6 563	7,5
1 018	225	3 119	9,0	16	9	54	104	9	191	2,8	1 602	20,3	3 623	46,0	2 652	7 377	9,0
9 977	3 525	34 704	100,0	181	116	3 093	3 160	409	6 959	100,0	21 333	24,3	33 550	38,2	32 920	87 863	100,0
9 056	2 608	28 369	81,7	186	97	2 632	2 977	743	6 035	95,3	21 715	23,4	36 473	39,4	34 468	92 656	105,5
25 437	13 323	98 743	100,0	333	314	4 467	4 847	732	10 693	100,0	59 262	28,8	75 029	36,5	72 331	206 622	100,0
24 203	11 404	89 377	90,5	333	204	3 700	4 364	1 306	9 907	92,6	58 604	28,1	76 870	36,9	72 924	208 368	101,3

Parcours kilométrique des essieux dans les trafics commerciaux réparti par les districts du réseau (en 1 000).

laadit, vagunita telgkm des wagons à marchandises chargés					Keskm. 1 tee-km-le kaubandusl. telg-km päevas Moyen en essieux-km exploités par jour et par km			Kauband. tühjade kaubavag. telg-km % kauband. telg-km üldarvust % des wag. à march. vides au nomb. tot. des km expl. des wag. à marchandises					
Kaubaronges Trains de marchand.		Kokku — Total			%			Reisivag. Voitures	Laadit. kaubavag. Wagons à march. char.	1938/39		1937/38	
Paaris- suun.	Paaritu- suun.	Paaris- suun.	Paaritu- suun.	Üldse Gr. total	1938/39	1937/38	1936/37			Paaris- suun.	Paaritu- suun.	Paaris- suun.	Paaritu- suun.
Voie large.													
—	5	24	30	54	0,1	0,2	0,1	52,1	6,7	44,2	30,2	50,8	31,8
304	137	440	245	694	1,7	1,5	1,8	60,4	23,4	9,1	50,6	14,2	56,2
278	117	387	230	617	1,5	1,4	1,6	190,3	62,6	10,6	47,1	13,0	51,4
—	—	—	—	—	—	—	—	650,6	—	—	—	—	—
9 247	3 425	9 517	3 442	12 959	31,3	32,5	32,9	310,6	455,2	2,2	64,0	1,1	64,6
6 034	1 773	6 136	1 956	8 092	19,5	19,5	20,9	132,0	295,6	3,0	69,1	2,3	68,8
770	892	810	1 011	1 821	4,4	4,8	5,7	103,9	74,5	3,0	7,9	18,1	14,8
6 000	4 073	6 861	4 104	10 465	25,2	24,4	22,2	192,2	256,0	2,3	36,7	3,7	37,9
1 322	765	1 717	930	2 647	6,4	6,2	6,0	53,9	82,4	3,4	53,0	3,4	60,4
1 771	865	1 945	881	2 826	6,8	6,2	5,4	142,8	91,0	3,7	50,0	5,9	41,6
35	246	434	689	1 123	2,7	2,9	2,8	45,3	32,1	29,8	20,7	29,2	22,4
4	—	131	50	181	0,4	0,4	0,0	19,7	18,4	5,1	61,8	13,1	55,1
25 765	12 298	27 911	13 568	41 479	100,0	100,0	100,0	136,4	148,7	4,3	53,5	—	—
24 688	11 916	27 159	13 238	40 397	93,4	—	—	132,6	145,2	—	—	4,2	53,7
20 208	9 391	22 961	10 768	33 729	81,3	—	—	130,8	121,3	—	—	4,7	56,4
Voie étroite.													
6 953	3 376	9 716	4 566	14 282	42,6	42,6	43,3	227,3	383,6	2,0	54,3	2,2	50,6
929	694	1 880	1 613	3 493	10,4	12,1	11,5	89,0	99,7	13,8	29,3	14,7	31,4
210	581	635	1 620	2 255	6,7	7,1	6,9	71,7	114,4	62,9	8,6	72,1	7,2
20	21	32	50	82	0,3	0,3	0,2	5,0	10,2	55,5	31,5	44,7	38,8
488	293	1 230	681	1 911	5,7	5,2	5,2	48,0	54,5	6,2	47,7	11,3	39,3
2 397	1 224	3 411	1 649	5 060	15,1	13,3	13,3	83,9	174,4	6,5	53,5	11,1	52,5
1 834	736	2 119	834	2 953	8,8	9,1	8,3	59,2	132,6	3,8	63,8	2,9	62,5
128	3	296	32	328	1,0	1,0	1,2	9,6	18,7	4,5	89,5	4,4	83,6
8	—	299	183	482	1,4	2,2	2,2	737,9	440,2	6,8	41,0	3,4	63,8
44	1	344	69	413	1,2	1,1	1,0	40,3	24,1	5,2	81,4	7,3	80,3
856	7	2 017	274	2 291	6,8	6,0	6,9	36,2	99,6	2,4	36,6	3,9	87,2
13 907	6 936	21 979	11 571	33 550	100,0	100,0	100,0	87,0	136,8	8,8	52,3	—	—
11 625	4 811	23 163	13 310	36 473	108,7	—	—	88,5	148,7	—	—	11,3	49,7
9 278	3 601	20 259	11 782	32 041	95,5	—	—	84,5	130,6	—	—	10,5	49,3
39 672	19 234	49 890	25 139	75 029	100,0	—	—	113,2	143,3	6,3	52,9	—	—
36 313	16 727	50 322	28 548	78 870	102,5	—	—	112,0	148,9	—	—	7,6	51,8
29 486	12 992	43 220	22 550	65 770	87,7	—	—	107,9	125,3	—	—	—	—

Tab. 11. Vedur, rong, telg- ja brutto-tonnikilomeetrid (1 000) — Parcours des trains, des locomotives, automobiles et véhicules en km (1 000)

	Rongkilomeetrid — Parcours des trains en km				Brutto ton-nkilomeetrid — Parcours des trains des tonnes-kilom. brutes						
	Auru — Traktion à vapeur		Elektri- traktion électrique	Mootor- Wagons à moteur	Kokku Total	Auru — A vapeur		Elektrironges Traktion électriques	Mootorronges Wagons à moteur	Kokku Total	
	Reisi- Affektés au trafic des voyageurs	Kanba- ja korraldus- Affektés au trafic mar- chand.				Mund Autres	Reisijate veoks Affektés au trafic des voyageurs				Kanba-veoks Affektés au trafic des marchand.
Laharõpõlmisel — Voie large.	1 730	1 131	48	350	663	3 922	373 873	477 440	15 332	29 121	933 091
Kitsarõpõlmisel — Voie étroite	761	648	85	122	1 616	2 194	91 650	128 754	12 494	12 852	245 750
Kokku — Total	2 491	2 079	133	472	1 000	6 116	465 523	606 194	27 826	41 983	1 178 841
1937/38	2 446	2 101	147	339	1 003	5 793	457 223	588 232	30 230	35 663	1 143 800
1936/37	2 343	1 940	131	339	721	5 494	422 734	545 197	24 290	33 208	1 058 482

	Vedurite ja mootorvagnite läbilõuks km — Parcours des locomotives et automobiles en km				Teigkilomeetrid — Parcours des véhicules						
	Vedurite km ronges Traktion des trains	Kaksik- vedurite km Renfort	Üksik- vedurite km Machines isolées	Kokku km Total	Mootorvagnite läbilõuks km Traktion des automotrices		Kaubavag. Wagons à marchand.		Kokku Total		
					Mandõvri- vedurite Triage	Lokomootrite Traktion des automotrices	Kauban- dusliikrid Wagons à march. char.	Reisivag. Voitures		Kauband. (laaditud) Wagons à march. char.	Mund Autres
2 008	12	77	2 997	29	1 013	1 089	37 929	9 113	41 479	30 298	118 819
1 794	4	62	1 860	3	14	409	21 333	7 030	33 550	25 890	87 803
1 938/39	16	139	4 857	3	413	1 448	59 262	16 143	75 029	56 188	206 622
1937/38	16	73	4 781	28	1 099	1 114	58 604	16 733	76 872	56 189	208 398
4 414	20	116	4 550	22	1 084	1 084	57 159	16 479	65 770	48 868	188 276

Tab. 12. Telgkilomeetrid (1 000) — Parcours kilométrique des essieux (1 000).

	Reisivagnid — Voitures				Kaubavagnid — Wagons				Päevane telg-km arv ekspl. tee km-le — Nombre des essieux exploités pour trafic par km exploité		
	I—II klass	III klass	Eri reisi- vagnid Voitures spéciales	Kokku Total	Laa- ditud Chargés	Tühjad Vides	Kõbetavad soojakud Fourgons	Erl- kauba- vag. Wagons spéciaux		Kokku Total	
											%
Elektrironges — Trains électriques	2 876	6,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mootorrong: Dieselmootor — Wagon à Diesel-mot.	724	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huvironges — Trains d'excursion	1 955	4,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auru: Reisijateronges — Trains de voyageurs	9 537	21 940	83,9	39 487	3 416	918	294	1 258	5 816	8,1	45 308
Korraldusronges — Trains de marchandises	3	74	1	78	37 911	15 460	964	7 989	62 324	0,2	188
Überronges — Trains de service	7	71	0,2	78	152	483	108	16	759	1,1	837
Kokku — Total	9 697	29 267	100,0	47 942	42 853	18 045	1 566	9 273	71 777	100,0	118 819
1937/38	9 823	27 947	97,7	41 460	45 968	2 011	1 634	8 651	69 774	97,2	115 742
1936/37	9 598	27 525	93,7	34 846	45 646	1 646	1 634	6 369	58 545	81,6	104 024

	Mootorronges: Dieselmootor — Wagon à moteur				Auru: Reisijateronges — Trains de voyageurs				Päevane telg-km arv ekspl. tee km-le — Nombre des essieux exploités pour trafic par km exploité		
	I—II klass	III klass	Eri reisi- vagnid Voitures spéciales	Kokku Total	Laa- ditud Chargés	Tühjad Vides	Kõbetavad soojakud Fourgons	Erl- kauba- vag. Wagons spéciaux		Kokku Total	
											%
Elektrironges — Trains électriques	2 766	9,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mootorrong: Dieselmootor — Wagon à Diesel-mot.	4 229	13 736	86,3	12 707	4 430	301	1 209	1 209	18 767	31,6	43 252
Huvironges — Trains d'excursion	15	17	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	122
Auru: Reisijateronges — Trains de voyageurs	78	698	181	957	3 416	918	294	1 258	5 816	8,1	45 308
Korraldusronges — Trains de marchandises	1	43	0,2	20 650	15 460	964	7 989	62 324	66,8	0,2	188
Überronges — Trains de service	7	65	0,2	152	483	108	16	759	1 111	0,3	837
Kokku — Total	4 315	17 322	100,0	36 462	17 567	2 245	3 166	59 440	106,0	100,0	87 803
1937/38	5 736	16 435	103,4	39 105	18 843	2 010	3 360	63 318	106,0	100,0	63 318
1936/37	5 773	15 335	90,3	35 060	16 775	1 829	2 439	56 093	94,4	100,0	62 622
Kokku — Total	14 012	46 589	100,0	79 315	33 652	3 811	12 459	131 217	100,0	100,0	144,1
1937/38	15 559	44 432	93,9	80 571	39 489	4 021	12 011	133 092	101,4	100,0	208 398
1936/37	15 371	42 910	97,7	69 906	32 421	3 513	8 798	114 638	87,4	100,0	140,7

Tab. 13. Kaubavedu — Trafic des marchandises.

	Laiarõppmõõsel — Voie large							Kiitsarõppmõõsel — Voie étroite							Üldse — Gr. total								
	Maksuline vedu				Raudtee oma vedu			Trafic tarifaire des marchandises				Transp. de service			Maksuline vedu				Raudtee oma vedu				
	Välisühendus				Kokku — Total	Välisüh.				Kokku — Total	Välisühendus				Kokku — Total	Välisühendus				Kokku — Total			
	Väljavedu Exportation	Sisavedu Importation	Transiit Transit	Kohalik vedu Comm. locale		Vedud aland. tariif. A tarif réduit	Ametvedu De service	Lihavedu Transp. de sable	Väljavedu Exportation		Sisavedu Importation	Kohalik vedu Comm. locale	Vedud aland. tariif. A tarif réduit	Ametvedu De service		Lihavedu Transp. de sable	Väljavedu Exportation	Sisavedu Importation	Transiitvedu Transit		Kohalik vedu Comm. locale	Vedud aland. tariif. A tarif réduit	Ametvedu De service	Lihavedu Transp. de sable
Saadetiste kaal 1 000 tn — Tonnes transp.																							
1938/39	37	32	2,2	1649	28	236	128	2112	0,3	0,2	725	15	91	79	910	37	32	2,2	2374	43	327	207	3022
1937/38	22	30	1,1	1741	29	257	89	2169	0,6	0,2	809	15	89	58	978	23	36	1,1	2550	44	346	147	3147
1936/37	16	84	4,0	1483	28	243	115	1973	1,0	1,0	722	12	79	51	868	17	85	4,0	2205	40	322	166	2839
1935/36	13	31	—	1403	24	216	116	1803	1,0	5,0	737	11	87	83	924	14	36	—	2140	35	303	199	2727
Tonn-km 1 000 — Tonnes-km.																							
1938/39	6492	1581	410	196971	3102	24548	4579	237683	48	25	54677	1132	7163	2118	65163	6540	1606	410	251648	4234	31711	6697	302846
1937/38	3655	2005	127	197182	2524	26780	5052	237415	90	87	61039	1088	6923	1341	70568	3745	2182	127	258221	3612	33703	6393	307983
1936/37	3287	9180	488	155003	2811	25673	5414	201800	78	173	54489	589	6516	1214	63059	3365	9303	488	200402	3400	32189	6628	264865
1935/36	2922	2380	—	155008	2549	22367	5300	190526	103	335	53341	674	6627	2136	63210	3025	2715	—	208349	3223	28994	7436	253742
Ühele ekspluaateritavale teekm-le 1 000 tn-km — Par km exploité.																							
1938/39	8,5	2,1	0,5	258,5	4,1	32,2	36,0	311,9	0,1	0,1	81,4	1,7	10,6	3,1	97,0	4,6	1,1	0,3	175,5	2,9	22,1	4,7	211,2
1937/38	4,8	2,7	0,2	258,8	3,3	35,1	6,6	311,5	0,1	0,1	90,9	1,6	10,3	2,0	105,0	2,6	1,5	0,1	180,1	2,5	23,5	4,5	214,8
1936/37	4,3	12,0	—	203,4	3,7	33,7	7,1	264,8	0,1	0,3	81,1	0,9	9,7	1,8	93,9	2,3	0,5	0,3	140,1	2,4	22,4	4,6	184,6
1935/36	3,8	3,1	—	203,4	3,3	20,4	7,0	250,0	0,1	0,5	79,4	1,0	9,9	3,2	94,1	2,1	1,9	—	145,3	2,2	20,2	5,9	177,0
Ühe tonni keskmine veokaugus km — Parcours moyen d'une tonne en km.																							
1938/39	175,5	49,4	188,4	119,4	110,8	104,0	35,5	112,5	160,0	125,0	75,4	75,5	78,7	26,8	71,6	176,8	50,2	186,4	106,0	98,5	97,0	32,4	100,2
1937/38	169,2	69,8	115,5	113,3	87,0	104,2	56,8	109,5	150,0	145,0	75,4	72,1	77,8	23,1	72,2	168,7	60,6	115,5	101,3	81,9	97,4	43,5	97,9
1936/37	205,4	107,7	122,0	103,5	100,3	105,7	47,1	101,0	78,0	173,0	75,5	49,1	82,5	23,8	72,8	197,9	109,9	122,0	94,1	85,0	100,0	39,9	95,8
1935/36	224,8	76,8	—	118,0	106,2	103,6	45,9	105,7	103,0	67,0	72,4	61,8	70,2	25,7	68,5	216,1	75,4	—	97,4	90,9	95,7	37,4	97,4

Tab. 14. Kaubavedu kuude järgi — Transport des marchandises d'après les mois.

	Maksuline kaubavedu (1 000) Trafic tarifaires d. marchand.						Ametvedu (1 000) Transports de service				Üldse Total (1 000)	%		Kaubavedu jõuvankriteel — Trafic d. marchand. par camions			
	Kohalik Local		Välisühendus Export., import., transit		Vedud alandatud tarifiiga A tarif réduit		Kaubandusl. ronges		Tõõronges			1938/39	1937/38	Raudtee jõuvankriteel tn	Renditud jõuvankriteel		
	Tonnid	Tn-km	Tonnid	Tn-km	Tonnid	Tn-km	Tonnid	Tn-km	Tonnid	Tn-km					Tonnid	Tn-km	Tonnid	Tn-km
	Laiarõppmõõsel — Voie large.																
Aprill.	122	13 835	10	685	4	364	17	1 636	—	—	153	16 520	6,9	9,5	1 438	464	11 958
Mai	153	18 664	4	684	3	300	27	2 478	—	—	187	22 126	9,3	8,2	1 690	655	17 930
Juuni	116	14 282	7	1 306	1	218	19	1 788	—	—	154	18 218	7,7	9,0	1 536	666	16 319
Juuli	117	15 301	5	725	2	170	24	2 401	12	624	159	19 098	8,0	9,3	1 534	917	34 091
August	131	16 325	8	436	2	276	21	2 192	27	920	219	20 149	9,5	9,5	1 956	670	16 143
September	143	17 333	6	944	3	252	20	2 083	40	1 883	182	22 495	8,5	9,0	2 103	634	14 255
Oktoober	153	18 148	8	1 200	5	835	19	2 138	26	444	211	22 760	9,6	9,1	1 854	569	13 782
November	148	16 524	5	543	2	282	21	2 312	12	206	188	19 867	8,3	7,8	1 289	454	10 979
Detsember	120	12 800	4	464	1	93	14	1 523	0,3	7	139	14 387	6,1	6,5	949	397	9 576
Jaanu	134	15 521	4	480	2	138	16	1 954	—	—	150	18 093	7,6	7,2	1 059	401	9 646
Vebruar	140	16 689	4	424	1	65	20	2 033	—	—	165	19 211	8,1	7,0	1 016	355	8 147
Märts	172	22 049	6	592	2	103	10	2 015	—	—	199	24 759	10,4	7,9	1 805	516	11 273
Kokku 1938/39	1 649	196 971	71	8 483	28	3 102	236	24 548	128	4 579	2 112	237 653	100,0	100,0	17 776	6 698	174 099
1937/38	1 741	197 182	53	5 877	29	2 524	257	26 780	89	5 052	2 168	237 415	99,9	—	16 840	5 405	142 000
1936/37	1 483	155 003	104	12 905	28	2 811	243	25 673	115	5 414	1 973	201 806	84,9	—	5 200	4 500	141 000
1935/36	1 403	155 008	44	5 302	24	2 549	216	22 367	116	5 300	1 803	190 526	83,7	—	—	—	—
Kiitsarõppmõõsel — Voie étroite.																	
Avril	68	5 135	0,1	9	2	176	6	475	—	—	76	5 795	8,9	10,5	—	—	—
Mai	66	4 564	—	—	2	128	8	690	—	—	84	5 628	8,6	7,8	—	—	—
Juuni	45	3 098	—	—	2	227	7	497	9	292	63	4 114	6,3	8,4	—	—	—
Juuliet	54	3 813	—	—	5	112	9	641	13	384	77	4 465	6,8	9,3	—	—	—
Sept	58	4 046	—	—	5	100	8	537	11	370	78	5 058	7,8	7,7	—	—	—
Septembre	56	4 547	0,1	5	1	48	8	668	10	305	75	5 573	8,6	7,8	—	—	—
Octobre	62	5 035	—	—	3	235	9	642	8	224	82	6 141	9,4	9,2	—	—	—
Novembre	61	4 796	0,2	20	1	40	8	666	16	191	86	5 713	8,7	7,5	—	—	—
Décembre	48	3 902	0,1	9	0,4	13	7	515	—	96	57	4 535	7,0	7,1	—	—	—
Janvier	66	5 026	—	—	1	32	8	612	—	—	75	5 678	8,7	7,3	—	—	—
Février	50	4 642	—	—	1	32	7	677	—	—	67	5 327	8,2	7,9	—	—	—
Mars	82	6 573	0,0	5	0,2	13	6	543	2	12	90	7 146	11,0	9,7	—	—	—
Total 1938/39	725	54 677	0,5	73	15	1 132	91	7 163	79	2 118	910	65 163	100,0	100,0	—	—	—
1937/38	809	61 039	6,8	177	15	1 088	89	6 923	58	1 341	977	70 568	108,3	—	—	—	—
1936/37	722	54 489	2,5	251	12	539	79	6 516	51	1 214	866	63 059	96,8	—	—	—	—
1935/36	737	53 341	6,0	438	11	674	87	6 627	83	2 136	924	68 216	97,0	—	—	—	—
Üldse 1938/39	2 374	251 648	71	8 556	43	4 234	327	31 711	207	6 697	3 022	302 846	100,0	—	—	—	—
1937/38	2 550	258 221	60	6 054	44	3 612	346	33 703	147	6 393	3 147	307 983	100,7	—	—	—	—
1936/37	2 205	209 492	106	13 156	40	3 400	322	32 189	166	6 628	2 839	264 865	87,5	—	—	—	—
1935/36	2 140	208 349	50	5 740	35	3 223	303	28 994	199	7 436	2 727	253 742	83,8	—	—	—	—

Tab. 15. Kohalik emkaubavedu pirkondade järgi (järg) — Marchandises privées de trafic intérieur par districts du réseau (suite).

Kategoriid	Tonnkilomeetrid — Tm-km													% Total (1 000)	Parcours moyen d'une tonne	Kategoriid
	Tallinn	Tartu	Mõisa-	Mõisa-	Rapla	Lõlle-	Papi-	Türi-	Ida-	Mõisa-	Välja-	Mõisa-	Sonda-			
1	401 322	179 771	76 660	52	57 385	29 984	34 967	740	3 178	7 864	26 798	819	1,5	11,8	1	
2	417 861	98 024	9 650	27	111 080	50 045	24 371	257	5 286	9 182	9 851	736	1,4	11,0	2	
3	106 706	14 392	708	69	35 428	11 777	29 180	87	2 779	121	705	199	0,4	93,6	3	
4	61 387	15 845	5 849	190	2 441	6 865	10 542	39	7 669	214	5 317	116	0,2	105,4	4	
5	94 981	40 458	10 659	166	12 192	23 237	42 1	421	5 508	460	7 270	208	0,4	91,2	5	
6	118 316	70 203	7 587	445	4 827	11 640	47 216	1 367	5 669	936	4 611	273	0,5	89,0	6	
7	7 575	5 109	327	140	4 523	3 718	17	10	70	103	317	7	0,0	127,1	7	
8	14 273	5 119	4 213	81	1 205	6 174	6 011	77	4 949	107	46 617	90	0,2	71,5	8	
9	110 851	54 452	4 862	98	1 246	19 107	5 079	581	1 691	1 117	3 657	202	0,4	137,5	9	
10	5 906	2 904	568	4	234	1 114	466	105	344	22	7 840	20	0,0	65,3	10	
11	98 998	20 382	6 758	238	14 705	8 209	8 374	538	1 032	1 798	3 700	156	0,3	36,3	11	
12	81 934	28 630	11 754	18 374	11 754	8 276	21 968	1	8	—	—	308	0,6	49,3	12	
13	242 550	3 834	1 321	18	72 902	97 193	19 607	2 897	121	3 524	13 515	945	1,7	120,9	13	
14	600 925	124 899	9 811	18	1 642	4 601	1 656	19	5	39	1 363	92	0,2	114,1	14	
15	59 427	21 233	1 738	1	21 130	128 953	81 875	20 440	3 459	9 980	11 509	1 770	3,4	100,3	15	
16	1 112 225	319 693	39 871	12	92 238	103 057	66 641	6 444	4 601	16 665	19 150	1 625	3,0	100,9	16	
17	972 888	192 405	24 736	1	5 722	217 233	103 057	66 641	1 54	1 351	1 351	328	0,6	133,8	17	
18	130 610	45 034	28 091	35	3 897	71 064	18 436	480	192 689	848	74	335	0,6	129,3	18	
19	63 881	52 202	68 362	—	2 818	15 829	8 150	1	22 170	892	13 177	748	1,4	109,6	19	
20	435 690	111 302	178 438	877	13 167	90 728	51 617	92	23 256	9 089	75 664	2 209	4,1	99,3	20	
21	1 202 718	306 911	179 438	758	116 140	178 099	122 518	5 086	23 256	75 664	2 209	4,1	99,3	21		
22	120 554	29 376	7 631	174	15 413	30 959	11 410	391	10 099	636	3 235	320	0,4	108,6	22	
23	138 504	50 496	67 263	112	16 600	4 423	8 201	228	7 602	236	13 258	307	0,6	94,0	23	
24	96 760	40 883	55 617	76	21 773	17 068	1 337	158	52 904	487	13 504	284	0,5	112,4	24	
25	121 972	20 200	22 303	105	21 705	47 610	12 958	538	18 854	280	41 386	316	0,6	106,3	25	
26	307 364	49 540	4 411	28	1 740	77 574	19 968	—	158	758	462	0,9	100,1	26		
27	150 923	32 802	1 183	2	2 441	17 811	4 308	5	10 112	199	899	221	0,4	41,9	27	
28	18 942	7 242	6 631	38	1 144	6 239	3 869	24	6 661	149	1 230	52	0,1	106,3	28	
29	100	10	10	—	0,2	42	0,1	—	—	7	—	0,2	0,0	87,5	29	
30	271	42	5	—	78	—	—	—	—	—	—	0,4	0,0	132,0	30	
31	78 284	95 196	7 135	3	3 414	46 176	133	133	7 410	436	4 267	186	0,4	128,7	31	
32	851 197	97 439	431 556	589	5 553	440 550	392 508	192 347	46 584	16 398	164 087	2 099	3,8	61,6	32	
33	4 701 180	1 170 213	580 157	5	84 114	1 778 974	573 380	93 551	48 883	308 016	744 497	10 989	18,5	80,6	33	
34	1 331 404	358 846	305 489	7	26 631	289 410	20 742	80 907	61 060	61 060	613 886	8 088	5,6	77,5	34	
35	369 779	196 614	54 350	—	19 333	139 570	72 001	12 019	29 839	9 560	119 130	1 022	1,9	69,4	35	
36	1 471 174	458 189	470 196	3 187	34 079	486 187	16 888	3 079	244 689	286 440	79 406	3 409	6,3	91,5	36	
37	3 118 604	216 810	483 471	10 568	722 010	1 261 194	129 908	134 622	94	182 389	1 038 105	7 302	13,4	70,1	37	
38	46 280	2 880	473	12	4 914	4 914	271	42	15	22	358	56	0,1	8,4	38	
39	777 667	1 167	1	—	14	297	14	—	—	—	10	778	1,4	13,9	39	
40	618 059	24 650	3 343	10	2 088	19 916	41 515	649	4 490	59	1 519	611	1,1	57,2	40	
41	105 749	24 437	3 606	31	3 409	31 832	8 045	344	5 166	1 220	4 444	188	0,3	136,1	41	
42	1 810	37	24	—	24	218	18	—	7	13	—	2	0,0	96,7	42	
43	43 603	4 467	1 767	16	3 065	17 192	3 675	395	381	1 095	4	76	0,0	95,7	43	
44	90 995	6 940	2 953	38	4 562	30 827	7 093	260	3 655	1 454	1 700	158	0,3	106,6	44	
45	397 277	206 147	184 839	2 200	91 337	332 349	51 586	2 228	4 269	1 697	10 182	1 824	2,3	69,7	45	
46	276 961	3 630	3 701	8 132	247 988	132 378	88 364	251	2 823	59	77 662	3 696	1,6	66,0	46	
47	147 353	7 717	7 651	1 620	66 767	176 590	320 133	2 196	98	—	—	839	1,2	45,1	47	
48	193 292	183 746	17 847	219	5 842	241 129	638 542	132	—	—	—	3 696	1,2	45,1	48	
49	41 305	52 073	1 802	432	5 161	17 161	127 766	139	—	—	—	1 890	0,5	107,7	49	
50	5 531	2 659	2 659	2	1 377	98 278	31 021	95	3 184	54	1 491	3 696	1,2	45,1	50	
51	384 247	5 048	9 742	28	12 735	14 291	2 712	13	4 610	88	4 876	536	1,0	88,4	51	
52	254 532	20 438	9 742	21	12 735	14 291	2 712	13	4 610	88	4 876	536	1,0	88,4	52	
53	290 406	115 141	3 196	1 874	7 468	9 652	129 648	—	857	27	1 322	1 458	0,8	40,3	53	
54	227 769	34 439	17 612	13 940	15 097	110 509	60 195	3	—	—	—	658	0,8	45,6	54	
55	404 215	84 011	9 899	16 011	15 097	128 990	14 408	89	16	695	16 101	674	1,2	124,6	55	
56	38 003	24 866	3 722	20	3 366	49 659	27 269	10	466	992	9 215	159	0,4	72,2	56	
57	18 303	21 858	2 979	3	3 366	37 623	26 269	4	—	—	8 542	117	0,3	66,2	57	
58	13 228	7 154	7 723	103	4 822	19 037	59 732	3 000	—	—	215	77	0,1	115,2	58	
59	1 741 686	130 000	307 966	12 850	284 441	887 952	532 545	9 000	66 982	16 446	83 670	4 017	7,1	104,7	59	
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	
Total (1 000)													54 671	100,0	—	

Don't. benz. des fabr. d'huile d. schistes comb.
Huile de schiste combustible et de ses dérivés
Autres marchandises diverses

Tab. 16. Maksuline kaubavedu pirkondade järgi — Répartition du trafic tarifaire des marchandises par les districts du réseau.

Maksuline kaubavedu — Marchandises tarifaires	%				Keskmise tonn-km arv ühelaadit telgkilomeetritele Tonnes-km par essieux-km chargé	Kandevõime kasutamise % Utilisation d'un wagon chargé %	Keskmise kaubarongi netokaal tn Nombre de tonnes productives par train	Keskmise brutokaal ja telgede arv — Poids brut et composition moyenne													
	Kohalike vedu Service intérieur	Välisühenduse vedud — Service international	Kokku Total	%				Kaubarongil Du train lourd à marchandises		Kiirkaubarongil Du train accéléré à marchandises											
								Paaris-suun.	Paarita-suun.	Paaris-suun.	Paarita-suun.										
Tonn-km (1 000) Tonnes-km (1 000)	1938/39	1937/38	1936/37	1935/36	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	Paaris-suun.	Paarita-suun.	Vers Tallinna	De Tallinna	Brutokaal tn	Telgede arv	Poids moyen brut tn	N. moy. d'ess. pour un train	Brutokaal tn	Telgede arv	Brutokaal tn	Telgede arv	
Laiarööpmisel — Voie large.																					
Paldiski—Keila	230	—	230	0,1	0,2	0,1	0,1	3,3	2,6	5,1	6,5	40,2	62,2	—	120,3	143	48	230	29	—	—
Haapsalu—Keila	2 436	—	2 436	1,2	1,3	1,6	1,5	4,2	5,2	2,4	3,1	51,2	29,3	89,0	23,5	186	7	115	25	—	—
Kella—Tallinn	2 395	—	2 395	1,1	1,2	1,4	1,4	4,5	5,2	2,4	3,0	58,5	29,3	169,0	34,0	318	42	165	36	—	—
Tallinn—Tapa	77 306	1 084	78 390	37,6	39,2	38,6	40,0	7,5	7,1	3,0	3,3	87,3	36,6	469,1	88,6	750	80	422	102	637	77
Tapa—Kohtla	45 726	1 615	47 341	22,7	21,0	22,7	21,6	6,6	6,5	3,0	3,3	82,0	36,6	329,0	64,8	544	60	346	87	556	61
Kohtla—Narva	5 127	1 168	6 295	3,1	3,4	5,1	3,1	4,0	4,5	3,0	2,9	54,9	36,6	81,9	72,7	443	32	149	25	284	41
Tapa—Tartu	42 982	2 527	45 509	21,8	21,4	19,3	20,8	4,9	5,1	3,5	3,5	59,8	42,7	201,7	149,0	556	73	411	79	515	66
Tartu—Petersi	11 061	63	11 124	5,3	5,3	5,1	4,9	5,3	5,6	2,1	2,3	64,6	25,6	235,1	59,9	461	54	316	70	492	58
Tartu—Valga	8 463	1 698	10 161	4,9	3,8	3,8	4,1	3,9	3,6	3,0	2,3	47,6	36,6	184,6	88,8	440	63	310	68	368	53
Valga—Petersi	3 448	187	3 635	1,7	1,9	1,7	2,0	3,7	4,0	2,9	3,1	45,1	35,4	44,6	118,8	185	39	280	46	—	—
Petersi—Irboska	849	141	990	0,5	0,4	0,6	0,5	7,0	6,3	1,5	2,6	85,4	18,3	158,4	—	257	31	136	45	295	23
Kokku 1938/39	200 073	8 483	208 556	100,0	100,0	100,0	100,0	6,0	3,0	—	—	73,2	31,0	64,5	549	65	351	79	522	61	427
1937/38	199 706	8 877	208 583	98,6	—	—	—	—	6,0	—	—	72,5	38,5	312,8	94,9	572	67	360	84	455	57
1936/37	157 814	12 905	170 719	81,9	—	—	—	—	—	—	—	72,3	37,3	297,3	84,9	621	60	359	89	452	55
1935/36	167 557	5 302	162 859	78,1	—	—	—	—	—	—	—	63,0	—	211,7	—	574	70	451	91	408	52
Kitsarööpmisel — Voie étroite.																					
Tall.—Sad.—Türi	25 441	0	25 450	45,5	45,7	46,1	46,0	4,0	4,1	2,6	2,9	71,4	46,4	163,8	60,2	291	97	222	126	238	134
Türi—Mõisaküla	5 457	—	5 457	9,3	10,2	9,6	10,0	3,7	3,6	2,4	2,3	66,1	42,9	85,0	43,8	160	58	123	58	102	50
Mõisaküla—Pärnu	3 706	14	3 720	6,6	7,8	7,7	8,5	2,6	2,7	3,6	4,1	46,4	64,3	24,1	110,0	127	75	197	71	115	40
Liiva—Vääna	106	—	106	0,2	0,2	0,2	0,2	5,0	4,6	1,0	1,3	89,3	17,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Rapla—Virtsu	2 453	—	2 453	4,4	3,7	3,7	3,2	3,0	3,2	1,7	1,5	53,6	30,4	52,5	19,9	123	40	88	48	—	—
Lelle—Päpiniidu	3 016	14	3 030	14,4	13,3	15,0	13,6	4,1	3,4	3,3	2,5	60,7	44,6	128,7	56,0	245	91	205	114	—	—
Türi—Tamsalu	4 998	16	5 014	9,0	7,9	6,5	5,6	4,1	3,4	2,0	1,7	73,2	35,7	118,2	27,2	211	68	135	80	—	—
Riiselja—Ikla	567	—	567	1,0	0,9	1,0	1,2	2,9	2,9	1,2	2,0	51,8	21,4	90,2	—	218	82	104	81	—	—
Mõisaküla—Valga	821	20	841	1,5	3,4	3,3	3,7	4,1	4,1	2,2	2,7	73,2	39,3	121,8	—	208	57	—	—	—	—
Valga—Mõniste	884	—	884	1,6	1,4	1,3	1,7	4,9	5,2	1,2	1,3	87,5	21,4	103,0	—	147	43	46	38	—	—
Sonda—Mustvee	3 359	—	3 359	6,0	5,0	5,6	6,4	3,0	2,9	2,2	2,5	53,3	39,3	117,6	71,1	215	81	114	90	—	—
Kokku 1938/39	55 898	73	55 881	100,0	100,0	100,0	100,0	3,7	3,5	—	—	66,1	44,6	124,0	50,5	232	82	177	98	169	88
1937/38	62 127	177	62 304	111,5	—	—	—	—	3,8	—	—	65,5	47,7	123,7	46,3	268	92	183	110	185	76
1936/37	55 078	251	55 329	99,0	—	—	—	—	—	—	—	75,0	51,9	146,0	44,6	257	87	167	98	264	88
1935/36	54 015	438	54 453	97,4	—	—	—	—	—	—	—	71,0	—	94,2	—	559	84	167	91	241	76

Tab. 17. Pagasivedu kude ja pirkondade järgi — Transport des bagages.

	Laiarööpmisel — Voie large			Kitsarööpmisel — Voie étroite			Üldse — Gr. total					
	Saadetiste kaal tn	Tonn-km	%	Ühe tonni keskm. veo-kaugus km	Poids des envois en tonnes	Tonn-km	%	Parcours moyen d'une tonne	Saadetiste kaal tn	Tonn-km	%	Ühe tonni keskm. veo-kaugus km
Aprill	443	42 479	7,7	95,9	217	15 395	7,9	70,9	660	57 874	7,7	87,7
Mai	494	45 073	8,1	91,2	237	16 568	8,5	69,9	731	61 641	8,2	84,3
Juuni	615	60 630	10,9	98,6	292	19 026	9,7	72,6	877	79 656	10,6	90,8
Juuli	497	43 858	7,9	88,2	231	16 393	8,4	71,0	728	60 251	8,0	82,8
August	590	52 822	9,5	89,5	279	19 886	10,2	71,3	869	72 708	9,7	83,7
September	554	54 045	9,7	97,6	258	19 092	9,7	74,0	812	73 137	9,7	90,1
Oktoober	525	52 084	9,4	99,2	248	18 480	9,4	74,5	773	70 564	9,4	92,3
November	474	47 717	8,6	100,7	231	17 235	8,8	74,6	705	64 952	8,8	92,1
Detsember	485	50 539	9,2	104,2	237	17 860	9,1	75,4	722	68 399	9,1	94,7
Jaanuvar	339	35 186	6,3	103,3	159	11 851	6,1	74,5	498	47 037	6,3	94,5
Vebruar	309	31 424	5,7	101,7	151	10 686	5,4	70,7	460	42 110	5,6	91,5
Märts	393	38 728	7,0	98,5	187	13 276	6,8	71,0	580	52 004	6,9	89,7
Kokku — Total 1938/39	5 718	554 585	100,0	97,0	2 697	195 748	100,0	72,6	8 415	750 333	100,0	89,2
1937/38	5 387	504 259	90,9	94,0	2 550	185 155	94,6	72,4	7 926	689 414	91,9	87,0
1936/37	4 501	450 597	82,9	100,1	2 211	168 244	85,9	76,1	6 802	627 841	83,7	92,3
1935/36	3 809	389 205	70,2	102,2	1 902	147 435	75,3	77,5	5 711	536 840	71,5	94,0
1934/35	3 750	328 007	59,1	87,5	1 622	118 348	60,5	79,0	5 372	446 356	59,5	83,1
Paldiski—Keila	—	1 284	0,2	—	—	87 537	44,7	—	—	Tallinn—Türi	—	—
Haapsalu—Keila	—	20 871	3,8	—	—	24 169	12,3	—	—	Türi—Mõisaküla	—	—
Kella—Tallinn	—	15 192	2,7	—	—	10 071	5,1	—	—	Mõisaküla—Pärnu	—	—
Tallinn—Tapa	—	168 487	30,4	—	—	584	0,3	—	—	Liiva—Vääna	—	—
Tapa—Kohtla	—	69 966	12,6	—	—	13 023	6,7	—	—	Rapla—Virtsu	—	—
Kohtla—Narva	—	31 032	5,6	—	—	30 440	15,6	—	—	Lelle—Päpiniidu	—	—
Tapa—Tartu	—	162 690	29,3	—	—	15 426	7,9	—	—	Türi—Tamsalu	—	—
Tartu—Petersi	—	29 001	5,2	—	—	693	0,4	—	—	Riiselja—Ikla	—	—
Tartu—Valga	—	43 045	7,8	—	—	6 088	3,1	—	—	Mõisaküla—Valga	—	—
Valga—Petersi	—	11 611	2,1	—	—	1 616	0,8	—	—	Valga—Mõniste	—	—
Petersi—Irboska	—	1 406	0,3	—	—	6 101	3,1	—	—	Sonda—Mustvee	—	—
Kokku — Total	—	554 585	100,0	—	—	195 748	100,0	—	—	Kokku — Total	—	—

Tab. 19. Reisiastevedu piletimikide järgi — Traffic des voyageurs d'après le genre de billets.

1) Ühe reisi ja keskmise sõidukauguse sõidufiletid elektrilistel. 2) Ühe reisi ja ühine keskmise sõidukauguse.	Laiarööpmelisel — Voie large										Kõrsarööpmelisel — Voie étroite										Ühe reisi ja keskmise sõidukauguse sõidufiletid elektrilistel.		Ühe reisi ja keskmise sõidukauguse sõidufiletid elektrilistel.		Ühine keskmise sõidukauguse sõidufiletid elektrilistel.		Ühine keskmise sõidukauguse sõidufiletid elektrilistel.		Ühine keskmise sõidukauguse sõidufiletid elektrilistel.		Ühine keskmise sõidukauguse sõidufiletid elektrilistel.													
	Sõite — Courses					Reisi ja km (1 000) — Voyag. kilom. (1 000)					Sõite — Courses					Reisi ja km (1 000) — Voyag. kilom. (1 000)					Sõite — Courses		Reisi ja km (1 000) — Voyag. kilom. (1 000)		Sõite — Courses		Reisi ja km (1 000) — Voyag. kilom. (1 000)		Sõite — Courses		Reisi ja km (1 000) — Voyag. kilom. (1 000)		Sõite — Courses		Reisi ja km (1 000) — Voyag. kilom. (1 000)		Sõite — Courses		Reisi ja km (1 000) — Voyag. kilom. (1 000)					
	I-II klass	Kokku Total	I-II klass	III klass	Elektril. rööpm. võrk.	I-II klass	III klass	Elektril. rööpm. võrk.	Kokku Total	I-II klass	III klass	Elektril. rööpm. võrk.	I-II klass	III klass	Kokku Total	I-II klass	III klass	Elektril. rööpm. võrk.	Kokku Total	I-II klass	III klass	Elektril. rööpm. võrk.	I-II klass	III klass	Kokku Total	I-II klass	III klass	Elektril. rööpm. võrk.	Kokku Total	I-II klass	III klass	Elektril. rööpm. võrk.	I-II klass	III klass	Kokku Total	I-II klass	III klass	Elektril. rööpm. võrk.	I-II klass	III klass	Kokku Total	I-II klass	III klass	Elektril. rööpm. võrk.
	20 987	42 366	63 373	4 506	7 468	11 974	214,7	176,2	565	5 890	6 895	37	117	154	65,5	20,1	69 708	13 128	3,5	20 987	42 366	63 373	4 506	7 468	11 974	214,7	176,2	565	5 890	6 895	37	117	154	65,5	20,1	69 708	13 128	3,5						
1. Värsühendus	8 338	19 105	27 445	1 709	2 731	4 440	142,9	154	3 134	3 238	7	60	67	45,5	19,1	30 731	4 507	1,3	8 338	19 105	27 445	1 709	2 731	4 440	142,9	154	154	3 134	3 238	7	60	67	45,5	19,1	30 731	4 507	1,3							
2. Seelasi. Püüsmade	7 520	12 090	20 510	1 631	1 969	3 600	156,6	144	2 915	3 059	6	51	57	37,5	17,5	23 569	3 557	1,0	7 520	12 090	20 510	1 631	1 969	3 600	156,6	144	144	2 915	3 059	6	51	57	37,5	17,5	23 569	3 557	1,0							
3. Tõukorrald	7 13	2 734	3 447	1 47	538	6 855	191,8	10	211	221	1	1	1	—	—	3 668	694	0,2	7 13	2 734	3 447	1 47	538	6 855	191,8	10	10	211	221	1	1	1	—	—	3 668	694	0,2							
4. Pöökühmised	106	3 881	3 486	31	224	255	295,2	8	8	8	—	—	—	—	—	256	0,1	0,1	106	3 881	3 486	31	224	255	295,2	8	8	8	—	—	—	—	—	256	0,1									
5. Rühmsõitjad	19 649	23 261	35 930	2 797	4 737	7 534	221,1	411	2 696	3 107	37	57	87	73,0	21,1	39 037	7 021	2,2	19 649	23 261	35 930	2 797	4 737	7 534	221,1	411	411	2 696	3 107	37	57	87	73,0	21,1	39 037	7 021	2,2							
6. Püüsmad	11 539	16 863	27 902	2 633	3 144	5 877	219,5	400	2 522	2 922	29	40	78	72,5	15,6	30 834	5 755	1,7	11 539	16 863	27 902	2 633	3 144	5 877	219,5	400	400	2 522	2 922	29	40	78	72,5	15,6	30 834	5 755	1,7							
7. Püüsmad	7 06	1 522	2 278	187	323	510	247,4	11	138	139	1	3	3	—	—	2 417	0,1	0,1	7 06	1 522	2 278	187	323	510	247,4	11	11	138	139	1	3	3	—	—	2 417	0,1								
8. Püüsmad	354	5 386	5 730	77	1 270	1 847	217,5	46	46	46	—	—	—	—	—	130,4	0,4	0,4	354	5 386	5 730	77	1 270	1 847	217,5	46	46	46	—	—	—	—	—	130,4	0,4									
9. Rühmsõitjad	106 248	391 343	602 1766	100 49357	17 547	199 021	42 964	259 532	162,1	50,8	46 064	1437 552	1483 616	5 222	65 859	71 181	115,5	45,8	106 248	391 343	602 1766	100 49357	17 547	199 021	42 964	259 532	162,1	50,8	46 064	1437 552	1483 616	5 222	65 859	71 181	115,5	45,8								
10. Kohalik liiklus	72 290	250 419	306 866	5645 355	10 953	17 235	19 881	147 829	141,8	46,8	34 423	1046 016	1080 439	3 463	44 484	47 927	100,6	42,5	72 290	250 419	306 866	5645 355	10 953	17 235	19 881	147 829	141,8	46,8	34 423	1046 016	1080 439	3 463	44 484	47 927	100,6	42,5								
11. Ühine liiklus	25 876	1126 255	692 087	1844 218	3746	53 423	3 505	60 674	144,8	47,4	17 280	510 614	527 894	1 787	22 118	23 555	100,5	43,3	25 876	1126 255	692 087	1844 218	3746	53 423	3 505	60 674	144,8	47,4	17 280	510 614	527 894	1 787	22 118	23 555	100,5	43,3								
12. Ühine liiklus	19 508	200 760	128 337	488 715	2 886	20 758	758	24 402	147,8	71,4	8 113	130 285	138 988	855	7 199	8 054	105,4	55,3	19 508	200 760	128 337	488 715	2 886	20 758	758	24 402	147,8	71,4	8 113	130 285	138 988	855	7 199	8 054	105,4	55,3								
13. Ühine liiklus	15 238	890 206	1016 590	2822 084	2 131	38 556	12 957	48 674	139,3	37,7	5 702	839 219	844 922	577	12 413	12 990	101,2	36,6	15 238	890 206	1016 590	2822 084	2 131	38 556	12 957	48 674	139,3	37,7	5 702	839 219	844 922	577	12 413	12 990	101,2	36,6								
14. Edasi-tagasi poole- hinnalised	11 578	196 958	331 852	540 388	1 490	9 498	128,7	13 570	128,7	48,2	3 328	65 808	60 226	294	2 754	3 048	88,3	41,8	11 578	196 958	331 852	540 388	1 490	9 498	128,7	13 570	128,7	48,2	3 328	65 808	60 226	294	2 754	3 048	88,3	41,8								
15. Edasi-tagasi poole- hinnalised	35 758	937 916	341 800	1315 474	7 265	71 016	2 509	80 810	203,7	75,7	11 591	331 534	343 125	1 656	20 592	22 448	160,1	62,1	35 758	937 916	341 800	1315 474	7 265	71 016	2 509	80 810	203,7	75,7	11 591	331 534	343 125	1 656	20 592	22 448	160,1	62,1								
16. Edasi-tagasi poole- hinnalised	4 973	27 905	32 878	696	2 411	3 107	140,0	24,4	24,4	24,4	—	—	—	—	—	—	—	—	4 973	27 905	32 878	696	2 411	3 107	140,0	24,4	24,4	24,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
17. Aland, tarifi määr.	122 800	251 820	374 620	—	2 697	2 032	5 049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122 800	251 820	374 620	—	2 697	2 032	5 049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
18. Abonement pooleh.	21 008	667 794	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 008	667 794	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
19. Puhkeaja taast.	4 351	66 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 351	66 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
20. Puhkeaja taast.	1 082	4 285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 082	4 285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
21. Kingsoidu pooleh.	388	838	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	388	838	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
22. Kingsoidu pooleh.	2 926	43 548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 926	43 548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
23. Rühmsõitjad	—	12 416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
24. Rühmsõitjad	—	12 416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
25. Rühmsõitjad	—	12 416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
26. Puhkeaja taast.	200	477 228	2611 100	3088 528	9	10 770	20 614	31 393	45,0	22,6	50	60 002	60 052	3	783	786	60,0	13,0	200	477 228	2611 100	3088 528	9	10 770	20 614	31 393	45,0	22,6	50	60 002	60 052	3	783	786	60,0	13,0								
27. Kuupiletid taast.	200	114 800	1534 900	1649 900	9	2 622	12 279	14 910	45,0	22,8	50	8 850	8 900	8	139	142	60,0	15,7	200	114 800	1534 900	1649 900	9	2 622	12 279	14 910	45,0	22,8	50	8 850	8 900	8	139	142	60,0	15,7								
28. Kuupiletid taast.	—	2 160	119 150	121 300	—	57	600	657	—	26,5	—	1 200	1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
29. Poolekumpul. taast.	—	150	330 050	330 200	—	12	2 836	2 898	—	800,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
30. Poolekumpul. taast. hin	—	—	8 150	3 150	—	—	26	26	—	—	—	—																																

Tab. 20. Reisijatehiklus kuude järgi — Transport des voyageurs par les mois.

	Auru- ja mootorronges <i>Trains à vapeur et automotrices</i>				Elektrironges <i>Trains électriq.</i>		Tasuta (Vab. Val. eriotlusel ja tariff nr. 183 § 18 järgi) <i>Gratuitement</i>		Kokku — Total		%		
	Reisijate arv	Reisija-km (1 000)	Courses	Kilom.-voyaj. (1 000)	Reisijate arv	Reisija-km (1 000)	Reisijate arv	Reisija-km (1 000)	Reisijate arv	Reisija-km (1 000)	1938/39	1937/38	1936/37
	I-II klassis			III klassis			Reisijate arv	Reisija-km (1 000)	Reisijate arv	Reisija-km (1 000)			
Laiarööpmisel — Voie large.													
Aprill	11 697	1 981	323 846	17 102	449 914	3 260	1 429	102	786 886	22 395	8,1	7,1	7,8
Mai	11 154	1 856	325 100	15 825	543 186	3 065	2 858	252	882 298	21 898	8,0	8,8	8,1
Juuni	13 752	2 109	426 280	26 234	521 092	3 754	11 298	1 227	972 422	33 324	12,1	10,8	11,2
Juuli	13 681	2 233	371 478	21 297	454 094	3 264	2 628	299	841 881	27 093	9,8	9,2	10,3
August	13 156	2 182	375 185	21 235	517 125	3 724	2 339	286	907 805	27 427	10,0	11,8	11,0
September	8 833	1 475	311 976	15 783	550 991	3 697	4 075	448	875 875	21 408	7,8	8,8	8,4
Oktoober	9 591	1 677	315 942	15 875	536 130	3 626	3 723	335	865 386	21 513	7,8	7,6	7,2
November	9 719	1 726	302 834	14 457	516 344	3 760	2 686	269	831 633	20 212	7,3	7,1	7,0
Detsember	10 374	1 760	333 099	17 787	479 026	3 438	720	54	823 819	23 039	8,4	8,8	8,4
Jaanuvar	8 550	1 645	291 119	13 385	527 196	3 776	1 035	81	827 900	18 887	6,9	6,8	6,5
Veebruar	9 408	1 710	282 298	13 391	419 168	3 010	2 008	164	712 882	18 275	6,6	6,6	6,1
Märts	9 320	1 749	302 522	14 119	506 900	3 690	1 626	130	820 368	19 678	7,2	6,6	8,0
Kokku 1938/39	129 235	22 053	3 961 729	206 490	6 021 766	42 964	36 425	3 647	10 149 155	275 154	100,0	100,0	100,0
1937/38	187 179	30 398	3 928 533	194 504	5 883 281	43 079	42 817	5 023	10 041 810	273 004	99,2	—	—
1936/37	161 971	26 598	3 086 421	186 433	5 562 110	40 769	.	.	9 304 502	253 850	92,3	—	—
1935/36	125 045	20 746	3 586 351	161 483	5 051 442	37 574	.	.	8 262 818	219 803	79,9	—	—
1934/35	76 299	12 069	2 793 187	152 170	4 589 778	35 041	.	.	7 459 264	199 281	72,4	—	—

Kiisarööpmisel — Voie étroite.

Avril	5 281	550	123 621	5 836	—	—	471	33	120 373	6 419	8,8	7,4	8,4
Mai	3 269	378	103 458	4 628	—	—	1 440	94	108 167	5 100	7,0	8,1	7,3
Juin	6 084	549	167 538	8 572	—	—	5 570	536	169 192	9 657	13,2	10,7	11,1
Juillet	4 520	524	167 630	6 878	—	—	1 505	120	173 661	7 522	10,3	8,9	9,7
Août	3 919	463	130 434	6 177	—	—	4 987	340	139 340	6 980	9,6	13,0	14,0
Septembre	2 870	326	109 168	5 230	—	—	2 553	220	114 591	5 776	7,9	6,8	6,5
Octobre	3 428	402	107 434	4 875	—	—	1 379	84	112 241	5 361	7,3	7,2	7,1
Novembre	3 034	402	103 625	4 564	—	—	1 435	81	108 094	5 047	6,9	6,9	6,5
Décembre	4 223	475	129 879	6 093	—	—	943	44	135 045	6 612	9,1	10,1	8,9
Janvier	3 197	404	101 581	4 326	—	—	1 169	57	105 897	4 787	6,5	7,1	6,0
Février	3 440	445	102 602	4 430	—	—	865	59	106 907	4 834	6,6	6,9	5,8
Mars	3 358	441	106 462	4 467	—	—	913	60	110 733	4 958	6,8	6,9	8,7
Total 1938/39	46 629	5 359	1 443 382	65 976	—	—	23 230	1 718	1 513 241	73 053	100,0	100,0	100,0
1937/38	91 715	9 346	1 373 616	60 239	—	—	26 678	2 418	1 492 004	72 008	98,6	—	—
1936/37	85 544	8 654	1 286 208	58 695	—	—	—	—	1 371 752	67 349	92,2	—	—
1935/36	76 681	7 799	1 141 328	49 700	—	—	—	—	1 218 009	57 505	78,7	—	—
1934/35	54 028	5 464	1 040 560	47 304	—	—	—	—	1 094 594	52 768	72,2	—	—
Üldse 1938/39	175 864	27 412	5 405 111	272 466	6 021 766	42 964	59 655	5 365	11 662 396	348 207	100,0	100,0	100,0
Gr. total 1937/38	278 894	39 745	5 302 149	254 742	5 883 281	43 079	69 490	7 441	11 533 814	345 007	99,1	—	—
1936/37	245 515	35 252	4 866 629	245 178	5 562 110	40 769	.	.	10 676 254	321 199	92,2	—	—
1935/36	201 726	28 545	4 227 659	211 139	5 051 442	37 574	.	.	9 480 827	277 303	79,6	—	—
1934/35	130 327	17 533	3 833 753	199 476	4 589 778	35 041	.	.	8 563 858	252 049	72,4	—	—

Tab. 21. Raudteetöötajate ja -töölise arv — Personnel des chemins de fer.

	Keskastmises ja seiu ametites <i>Administration centrale</i>			Teede ja hooneite korrahoold (Ehituse- ameti ja oskonnad) <i>Entretien et surélévation des voies et bâtiments</i>			Jaamateenijad <i>Service des gares</i>			Rongimeeskond <i>Service des trains</i>			Teenijad vedureil, veevarustuse, elektril ja muud. alal <i>Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier</i>			Veejaooskonnade dupleid ja tüü-konnade teenijad <i>Personnel d'atelier et d'entretien courant</i>			Peatehased <i>Ateliers principaux</i>			Müüdes asutistes (materjaliladudes ja Tervishoiuametis) <i>Services divers (matériaux généraux et assistance médicale)</i>			Kokku — Total		
	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)			
Juhatus ja bürooteenijad — <i>Direction et chancellerie</i>	224	67	—	39	18	—	5	—	—	5	—	—	—	—	48	45	—	21	18	—	—	—	—	842	148	—	
Teenijad eksploatatsiooni erialadel — <i>Personnel du service technique</i>	—	—	—	74	1 043	1 188	451	1 071	87	122	408	32	278	472	18	—	70	1 002	—	17	536	53	101	89	978	3 182	2 952
Käskjalad, koristajad, kojamehed ja vahid — <i>Service</i>	—	11	7	—	148	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	17	—	—	—	52	—	—	394	7
Kokku — Total	224	78	7	113	1 209	1 188	456	1 193	87	127	408	32	278	472	18	48	159	1 002	21	52	536	53	153	89	1 320	3 724	2 959
Kokku tööliseteta — Total sans ouvriers	302			1 322			1 649			535			750					73			206			5 044			

Märge: Ametnikkude ja vabateenijate kohta on arvud 31. märtsil 1939. a., töölise kohta 31. detsembril 1938. a.

Tab. 22. Tasulised reisijakilomeetrid piirkondade järgi — Parcours kilométrique des voyageurs par les districts du réseau.

Laiarõppmelisel Voie large	Reisija-km (1 000)	%	Reisija-km keskm.			Istekoht-km arv (1 000)	Istekohtade kasutamise %	Kitsarõppmelisel Voie étroite	Voyageurs km (1 000)	%	Voyageurs				
			Ühele ekspl. plueteerit. teekm-le	Ühele auru- rongi km-le	Ühele telg- km-le						Par km exploité	Par train	Par esieu	Par km des places	Rapport des pl. occup. avec pl. offertes
Paldiski—Keila 1938/39	1 514	0,5	68 818	31	3,6	7 490	20,2	Tallinn—Türi 1938/39	31 280	43,8	806 607	113	7,4	63 915	48,9
1937/38	1 550	0,6	70 455	29	3,2	7 042	22,0	1937/38	29 983	43,1	288 951	122	7,0	64 121	46,8
Haapsalu—Keila 1938/39	10 699	3,9	125 870	72	5,2	29 852	35,8	Türi—Mõisaküla 1938/39	9 223	12,9	96 073	65	5,9	24 049	38,4
1937/38	10 961	4,1	128 953	77	5,7	29 368	37,3	1937/38	8 939	12,8	93 114	79	6,3	21 823	40,9
Keila—Tallinn 1938/39	13 058	4,8	483 629	88	7,0	28 570	45,7	Mõisaküla—Pärnu 1938/39	4 484	6,3	83 037	61	6,3	11 802	38,0
1937/38	12 692	4,7	470 074	71	6,3	29 141	43,6	1937/38	4 064	6,7	86 370	69	5,1	14 395	32,4
Pääsküla—Tallinn 1938/39	42 904	15,8	3580 333	109	14,9	75 251	57,1	Liiva—Vääna 1938/39	986	1,4	44 818	25	4,9	3 560	27,7
1937/38	43 079	16,1	3589 917	127	15,7	73 248	58,8	1937/38	977	1,4	44 409	25	4,7	3 634	26,9
Tallinn—Tapa 1938/39	55 090	20,3	706 232	144	6,2	123 737	44,5	Rapla—Virtsu 1938/39	4 963	7,0	51 698	63	5,9	13 522	36,7
1937/38	53 029	19,8	679 859	102	6,0	110 795	47,9	1937/38	4 750	6,8	49 479	63	4,6	15 603	30,4
Tapa—Kohla 1938/39	23 341	8,0	311 213	125	6,0	48 290	48,3	Lelle—Papinõidu 1938/39	8 628	12,1	107 825	72	7,1	17 500	49,3
1937/38	22 181	8,3	295 747	122	6,6	46 119	48,1	1937/38	8 652	12,4	108 150	79	7,3	17 053	50,7
Kohla—Narva 1938/39	13 600	5,0	202 955	102	5,4	34 559	39,4	Türi—Tamsalu 1938/39	4 243	5,9	60 577	49	6,4	11 393	37,2
1937/38	13 592	5,1	201 821	104	5,3	33 740	40,1	1937/38	3 810	5,5	62 450	95	6,0	9 638	39,5
Tapa—Tartu 1938/39	50 392	18,0	449 929	140	6,4	113 408	44,4	Riisela—Ikla 1938/39	248	0,3	5 166	15	2,9	1 034	24,0
1937/38	48 589	18,1	433 830	144	6,3	110 880	44,0	1937/38	320	0,4	6 667	19	3,1	1 242	25,8
Tartu—Petseri 1938/39	16 398	6,3	186 341	180	9,5	35 781	45,8	Mõisaküla—Valga 1938/39	1 485	2,1	495 000	40	3,7	5 108	29,1
1937/38	15 935	5,9	181 080	187	9,3	34 004	46,9	1937/38	1 438	2,1	479 933	51	3,6	5 040	28,5
Tartu—Valga 1938/39	25 919	9,5	304 929	90	5,9	67 907	38,2	1938/39	1 761	2,5	37 468	31	5,1	5 356	32,9
1937/38	25 587	9,5	301 024	85	5,8	66 558	38,4	1937/38	1 721	2,5	36 617	36	6,6	4 040	42,6
Valga—Petseri 1938/39	8 784	3,2	91 500	94	5,5	32 069	27,4	Sonda—Must-vee 1938/39	1 781	2,5	23 260	52	4,3	6 253	28,5
1937/38	8 905	3,3	92 740	97	5,0	36 567	24,4	1937/38	1 847	2,7	29 317	58	4,6	6 033	30,6
Petseri—Irboska 1938/39	1 243	0,4	46 037	52	6,4	3 255	38,2	Ringsõidud 1938/39	2 255	3,2	3 356	—	—	—	—
1937/38	1 259	0,5	46 630	57	6,3	3 321	37,9	1937/38	2 484	3,0	3 607	—	—	—	—
Ringsõidud 1938/39	8 504	3,1	11 160	—	—	—	—	Kokku — Total 1938/39	71 335	100,0	106 153	94	6,7	163 492	43,6
1937/38	10 692	4,0	14 031	—	—	—	—	1937/38	69 585	100,0	103 549	86	6,4	162 622	42,8

Tab. 24. Tulud ja kulud — Recettes et dépenses.

	Laiarõppmelisel — Voie large						Kitsarõppmelisel — Voie étroite					
	Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses			Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses		
	1938/39	1937/38	1936/37	1938/39	1937/38	1936/37	1938/39	1937/38	1936/37	1938/39	1937/38	1936/37
1. Reisijateveo — Transport des voyageurs	4702 801	4406 067	4083 277	5456 482	5275 856	4940 005	1393 868	1320 688	1218 389	1870 668	1671 844	1436 801
Sellest — Dont:												
Elektrironges — Trains électriq.	550 815	552 484	530 290	398 546	346 429	338 021	—	—	—	—	—	—
Auru- ja mootorronges — Tr. à vapeur et automotrices	4151 986	3853 583	3552 987	5087 936	4929 427	4501 984	—	—	—	—	—	—
2. Pagasi- ja postiveo — Transport des bagages	407 252	387 153	350 617	—	—	—	175 611	166 485	157 123	—	—	—
3. Kaubaveo — Transport des marchandises	6376 316	6293 060	5288 824	5113 013	4870 310	3996 028	2241 018	2395 853	2023 555	2405 214	2283 736	2075 939
4. Muud — Divers	526 812	517 818	532 798	1056 949	1015 216	8836 033	170 166	125 785	102 810	—	—	—
Kokku — Total	12013191	11604998	10264516	10569495	10152166	8836 033	3980 663	4008 811	3501 883	4275 882	3955 580	3512 740
Reisijateveo keskmised suhtarvud. Nombre moyen des voyageurs.												
Elektrironges — Trains électriq.:												
Ühele ekspl. teekm-le — Par km expl.	45 901	46 010	44 191	30 712	28 869	28 168	—	—	—	—	—	—
Ühele rongkm-le — Par tr.-km snt	157,4	163,0	147,7	105,3	102,2	94,2	—	—	—	—	—	—
100 kauband. reisjavag. telgkm-le	1 915,2	2 012,7	1 781,9	1 281,5	1 262,0	1 135,8	—	—	—	—	—	—
Par 100 esieu-km ²)	128,2	128,3	130,1	85,8	80,4	82,9	—	—	—	—	—	—
100 reis.-km-le — Par 100 voyag. km												
Auru- ja mootorronges — Tr. à vapeur et automotrices:												
Ühele ekspl. teekm-le — Par km expl.	5 449	5 057	4 663	6 677	6 469	5 908	2 074	1 965	1 813	2 784	2 488	2 188
Ühele rongkm-le — Par tr.-km snt	214,9	207,7	197,7	263,4	265,7	250,5	145,8	160,8	156,4	195,7	200,4	184,4
100 kauband. reisjavag. telgkm-le	1 184,5	1 128,6	1 063,3	1 451,5	1 443,7	1 347,3	1 306,8	1 199,8	1 173,4	1 753,8	1 537,3	1 383,7
Par 100 esieu-km ²)	181,7	171,3	166,7	222,6	210,2	211,3	195,4	187,2	180,9	262,2	240,3	213,3
100 reis.-km-le — Par 100 voyag. km												
Kaubaveo keskmised suhtarvud. Transport des marchandises.												
Ühele ekspl. teekm-le — Par km expl.	8 368	8 260	6 940	6 709	6 399	5 244	3 335	3 565	3 011	3 579	3 398	3 089
Ühele rongkm-le — Par tr.-km snt	563,8	570,1	523	452,1	415,1	395,3	236,4	240,3	217,8	253,7	229,1	223,5
100 kauband. reisjavag. telgkm-le	1 587,2	1 558,0	1 568,0	1 232,7	1 207,1	1 184,7	1 335,9	1 313,8	1 263,0	1 433,8	1 252,3	1 295,8
Par 100 tonn-km — Par 100 tonn.-km	305,7	306,1	309,6	245,2	222,9	234,7	401,0	385,4	365,7	430,4	366,5	375,2
Üldised keskmised suhtarvud. Moyenne générale.												
Ühele ekspl. teekm-le — Par km expl.	15 765	15 230	13 470	13 871	13 323	11 596	5 923	5 965	5 211	5 803	5 886	5 227
Ühele kauband. rongkm-le — Par train-km)	362,2	371,5	343,6	318,6	325,0	295,8	209,1	221,8	205,0	224,6	218,9	205,7
100 kauband. reisjavag. telgkm-le — Par 100 esieu-km des voitures et wag. chargés	1 512,8	1 501,6	1 463,8	1 331,0	1 313,6	1 260,1	1 450,6	1 377,9	1 326,3	1 558,2	1 359,6	1 330,3

1) Kitsarõppmelisel teel arvestatud teljearvile — Par 2 esieu pour la voie étroite.

Tab. 25. Eksploatatsioonikulude jaotus — *Depenses d'exploitation.*

Kulu nimetus — <i>Désignation des dépenses</i>	Laiarööpmelisel <i>Voie large</i>		Kitsarööpmelisel <i>Voie étroite</i>		Kokku kr <i>Total</i>		+ %
	Kr	%	Kr	%	1938/39	1937/38	
Raudteetalitus Finantsametiga — <i>Administration générale.</i>							
Kulud teenistustetasuks — <i>Personnel</i>	328 473	—	132 884	—	461 357	443 175	—
Muud kulud — <i>Autres frais</i>	68 597	—	25 977	—	94 574	71 624	—
Kokku — Total	397 070	3,7	158 861	3,7	555 931	514 799	+8,0
Eksploatatsiooniamet — <i>Mouvement et trafic.</i>							
Kulud teenistustetasuks — <i>Personnel</i>	1 922 192	—	662 334	—	2 584 526	2 526 143	—
Muud kulud — <i>Autres frais</i>	303 798	—	105 654	—	409 452	389 449	—
Kokku — Total	2 225 990	21,1	767 988	18,0	2 993 978	2 915 592	+2,7
Elbitsamet — <i>Voie et bâtiment.</i>							
Kulud teenistustetasuks — <i>Personnel</i>	992 104	—	520 284	—	1 512 388	1 487 760	—
Muud kulud — <i>Autres frais</i>	1 588 249	—	612 548	—	2 200 797	2 301 298	—
Kokku — Total	2 580 353	24,4	1 132 832	26,5	3 713 185	3 789 058	-2,0
Varustustoimkond (laod ja erikulud) ja Veoamet — <i>Matériel et traction.</i>							
Kulud teenistustetasuks — <i>Personnel</i>	1 088 668	—	625 087	—	1 713 755	1 652 176	—
Muud kulud — <i>Autres frais</i>	4 050 104	—	1 472 362	—	5 522 466	4 883 024	—
Kokku — Total	5 138 772	48,6	2 097 449	49,0	7 236 221	6 535 200	+10,7
Mitmesugused kulud — <i>Divers.</i>							
Teenistustetasuks ¹⁾ — <i>Personnel</i> ¹⁾	209 684	—	84 828	—	294 512	293 071	—
Muud kulud — <i>Autres frais</i>	17 626	—	33 924	—	51 550	60 026	—
Kokku — Total	227 310	2,0	118 752	2,8	346 062	353 097	-2,0
Üldse kulusid — <i>Total général des dépenses.</i>							
Teenistustetasuks ¹⁾ — <i>Personnel</i> ¹⁾	4 454 982	—	1 990 560	—	6 445 541	6 274 650	—
Ravimiskulu — <i>Assistance médicale</i>	86 139	—	84 848	—	120 987	127 675	—
Kokku — Total	4 541 121	43,0	2 075 408	47,4	6 566 528	6 402 325	+2,6
Muud kulud — <i>Autres frais</i>	6 028 374	57,0	2 250 465	52,6	8 278 839	7 705 421	+7,4
Üldse — Gr. total	10 569 495	100,0	4 275 882	100,0	14 845 377	14 107 746	+5,2
Eksploatatsiooni-koefitsient — <i>Coefficient d'exploitation</i>							
Kulusid ühele eksploateeritava teekm-le — <i>Dépenses par km exploité</i>	87,98	—	107,4	—	92,82	90,35	—
Kulusid ühele rongkm-le — <i>Dépenses par kilomètre-train.</i>	13 871	—	6 363	—	10 352	9 839	—
	3,10	—	2,25	—	2,84	2,44	—

¹⁾ Siin hulgas tervishoiupersonaali ülalpidamise kulu laiarööpmelisel 73 927 kr, kitsarööpmelisel 29 907 kr — *Y compris personnel médical 73 927 kr v. large et 29 907 kr v. étroite.*

Tab. 26. Korraliste kulude jaotus riigieelarve nomenklatuuri korras — *Spécification des dépenses.*

Kulu nr. riigi nomenklatuuri järgi	Kulude nimetus <i>Détail</i>	Laiarööpmelisel — <i>Voie large</i>						Kitsarööpmelisel — <i>Voie étroite</i>						Üldse — <i>Gr. total</i>	
		Summa kr	%	Keskmiselt kr			Summa kr	%	Moyenne kr			Summa kr	%		
				Ühele eksploateerimisele	100 telg-km-le				Par km exploité	Par 100 essieux km ²					
					Telg-km üldarvust	Kaub. telg-km arvust				Totevuz	Tariffid				
1	Teenistustetasu — <i>Rémunération de service</i>	3 965 510	37,5	5 204	3,34	4,99	1 760 082	41,4	2 632	4,03	6,45	5 734 502	38,6		
	Sellest — <i>Dont:</i>														
	Vedurimeeskonnale — <i>Personnel des locomot.</i>	509 720	4,8	669	0,43	0,64	327 778	7,7	438	0,74	1,19	337 497	5,6		
	Rongimeeskonnale — <i>Personnel des trains</i>	454 727	4,3	597	0,38	0,57	129 966	3,0	193	0,30	0,47	584 693	3,9		
2	Ametisõidud — <i>Voyag. de service</i>	24 430	0,2	32	0,02	0,03	9 883	0,2	15	0,02	0,02	34 813	0,2		
3	Riigiteenijate toetused — <i>Allocations aux employés</i>	410 619	3,9	539	0,35	0,52	199 585	4,7	297	0,45	0,78	610 204	4,1		
4	Psinduskulu — <i>Frais de représentation</i>	1 210	0,0	2	0,00	0,00	489	0,0	1	0,00	0,00	1 699	—		
5	Ametnikkude ja teenijate varustus — <i>Équipement du personnel</i>	137 229	1,3	180	0,11	0,17	45 517	1,1	68	0,10	0,17	182 746	1,2		
7	Juriidilise abi ja kohtukulud — <i>Affaires de jurisprud.</i>	53	—	0,0	0,00	0,00	21	0,0	—	0,00	0,00	74	—		
8	Kantseleikulud — <i>Frais de bureau</i>	47 746	0,4	63	0,04	0,06	18 508	0,4	27	0,04	0,07	66 264	0,4		
9	Majapidamise kulud — <i>Frais économiques</i>	144 037	1,4	189	0,12	0,18	48 295	1,1	72	0,11	0,18	192 332	1,3		
10	Avalikud maksud ja kohustused — <i>Impôts et obligations publiques</i>	6 571	0,1	9	0,01	0,01	885	0,0	1	0,00	0,00	7 456	0,1		
11	Sõidu- ja veokulud — <i>Frais de transport</i>	3 335	0,0	4	0,00	0,01	1 349	0,1	2	0,01	0,01	4 684	—		
12	Vallasvara — <i>Mobilier</i>	43 477	0,4	57	0,04	0,05	6 444	0,2	10	0,01	0,02	49 921	0,3		
13	Kultuurilised toetused — <i>Subsides</i>	5 678	0,1	8	0,01	0,01	2 297	0,1	3	0,01	0,01	7 975	0,1		
34	Hariduslikud kulud — <i>Instruction</i>	1 246	0,0	2	0,00	0,00	504	0,0	1	0,00	0,00	1 750	—		
40	Kodifikatsioon ja kirjastamine	4 272	0,1	6	0,00	0,01	1 728	0,0	3	0,01	0,01	6 000	0,1		
67	Rongide liikumise ja vedude kulu — <i>Trafic des trains, des marchandises et des courses</i>	2 065 396	19,5	2 710	1,74	2,60	727 911	17,0	1 083	1,66	2,65	2 793 307	18,8		
	Sellest — <i>Dont:</i>														
	Vedurite kütte ja õlitus — <i>Chauffage et graissage des locomotives</i>	1 672 588	15,8	2 195	1,41	2,11	535 440	12,5	797	1,22	1,95	2 208 028	14,9		
	Vagunite kütte ja õlitus — <i>Chauffage et graissage des voitures</i>	107 358	1,0	141	0,09	1,35	47 031	1,1	70	0,11	0,17	154 389	1,0		
	Veevarustus — <i>Service de l'eau</i>	43 544	0,5	63	0,04	0,06	15 029	0,4	22	0,03	0,05	63 573	0,4		
68	Veerevabinõude korrashoid — <i>Entretien du matériel roulant.</i>	2 059 285	19,5	2 702	1,78	2,59	804 748	18,8	1 198	1,83	2,98	2 864 033	19,8		
	Sellest — <i>Dont:</i>														
	Vedurite parandamine — <i>Réparat. de locom.</i>	636 517	6,2	835	0,53	0,80	339 729	7,9	506	0,77	1,24	976 246	6,6		
	Vagunite parandamine — <i>Réparat. des véhic.</i>	934 868	8,8	1 226	0,79	1,18	382 399	8,9	569	0,87	1,39	1 217 267	8,2		
69	Teede ja raudtee-ehitiste korrashoidmine — <i>Entretien des voies et des constructions</i>	1 578 153	14,9	2 071	1,83	1,99	608 029	14,2	905	1,39	2,22	2 186 182	14,7		
70	Varustustalitus — <i>Service du matériel</i>	63 476	0,6	90	0,06	0,09	27 702	0,6	41	0,06	0,10	96 178	0,7		
90	Segakulud — <i>Frais divers</i>	2 772	0,1	3	0,00	0,00	2 905	0,1	4	0,01	0,01	5 677	0,1		
	Kokku — Total	10 569 495	100,0	13 871	8,90	13,31	4 275 882	100,0	6 363	9,74	15,58	14 845 377	100,0		

¹⁾ Kitsarööpmelisel arvestatud teljepaarile — *Par 2 essieux pour voie étroite.*

Tab. 27. Tulude ja kulude jaotus piirkondade järgi — Recettes et dépenses par les districts du réseau.

	Tulu kr — Recettes en kr					%	Kulu kr — Dépenses en kr					Ekspluatatsiooni-koeffitsient — Coefficient d'exploitation	
	Reisijate veeost Voyageurs	Pagasi- ja postiveost Bagages	Kaubaveost Marchandises	Muud Autres	Kokku Total		Reisijate veeost Trafic de voyageurs	Kaubaveost Trafic des marchandises	Kokku Total	%	1938/39	1937/38	
	Laiarööpmelisel — Voie large.						Kitsarööpmelisel — Voie étroite.						
Paldiski—Kella	28 568	943	7 032	897	37 440	0,3	60 673	6 616	67 289	0,6	179,70	197,1	
Haapsalu—Kella	201 894	15 326	76 006	8 633	301 849	2,5	299 154	85 648	384 702	3,6	127,44	114,3	
Kella—Tallinna	797 212	11 156	73 224	9 364	890 956	7,4	640 702	76 057	716 759	6,8	80,44	80,3	
Tallinn—Tapa	1 089 515	123 727	2 396 667	262 758	3 822 667	31,8	1 283 560	1 597 436	2 880 996	27,9	75,37	72,3	
Tapa—Kohtla	440 431	51 378	1 447 386	38 234	1 977 429	16,5	509 011	997 488	1 507 399	14,3	76,23	77,1	
Kohtla—Narva	256 624	22 788	192 461	63 545	535 418	4,5	368 971	224 472	593 443	5,6	110 84	110,9	
Tapa—Tartu	950 867	119 470	1 391 375	77 214	2 538 926	21,1	1 140 637	1 290 005	2 430 592	23,0	95,73	95,1	
Tartu—Petersi	309 420	21 296	840 103	16 706	1 267 525	5,7	251 254	326 292	577 546	5,5	84,00	83,6	
Tartu—Valga	489 076	31 610	310 660	26 662	858 008	7,1	642 868	348 357	991 225	9,4	115,52	123,4	
Valga—Petersi	165 749	8 526	111 135	22 799	308 209	2,6	230 643	138 430	369 073	3,5	119,75	128,9	
Petersi—Irboska	23 455	1 032	30 267	—	54 754	0,5	28 159	22 311	50 470	0,5	92,13	98,4	
Kokku — Total 1938/39	4 702 801	407 253	6 376 316	526 812	12 013 181	100,0	5 456 482	5 113 012	10 569 494	100,0	87,98	—	
1937/38	4 406 067	387 153	6 293 960	517 818	11 604 998	96,6	5 275 856	4 876 310	10 152 166	96,1	—	87,49	
1936/37	4 083 277	359 617	5 288 824	532 798	10 264 516	85,4	4 840 005	3 996 028	8 836 033	83,6	—	86,08	
Tallinn—Türi	631 153	78 532	1 020 632	46 170	1 776 487	44,6	742 199	1 023 883	2 766 082	41,9	99,41	91,1	
Türi—Mõisaküla	186 097	21 683	218 844	29 728	456 352	11,3	273 589	250 415	524 004	12,3	114,83	105,8	
Mõisaküla—Pärnu	90 476	9 035	149 185	16 558	265 254	6,7	123 092	161 682	285 654	6,7	107,69	100,1	
Lihva—Vaana	19 895	524	4 251	6 138	30 868	0,8	35 251	5 879	41 130	1,0	133,50	137,5	
Rapla—Virsu	100 141	11 083	98 374	11 400	221 658	5,6	147 405	137 000	284 405	6,7	128,31	128,9	
Lelle—Papihilu	174 066	27 309	322 030	21 563	544 958	13,7	213 436	362 753	576 189	13,5	105,73	91,7	
Türi—Tamsalu	85 613	13 589	201 078	6 927	307 457	7,8	115 486	211 702	327 188	7,6	106,42	108,8	
Riisela—Ikla	5 004	612	22 739	5 466	33 821	0,9	14 819	23 514	38 333	0,8	113,30	115,0	
Mõisaküla—Valga	29 064	5 462	33 727	—	60 153	1,7	70 853	34 555	105 408	2,5	152,42	96,7	
Valga—Mõniste	35 533	1 459	35 451	7 781	80 224	2,0	60 593	29 608	90 201	2,1	112,44	84,4	
Sonda—Mustvee	35 936	5 473	134 707	18 375	194 491	4,9	73 045	164 243	237 288	5,5	122,01	114,0	
Kokku — Total 1938/39	1 393 868	175 611	2 241 018	170 166	3 980 663	100,0	1 870 668	2 405 214	4 275 882	100,0	107,42	—	
1937/38	1 320 688	166 485	2 395 853	125 785	4 008 811	100,7	1 671 844	2 283 736	3 955 580	92,5	—	98,67	
1936/37	1 218 389	157 123	2 023 556	102 816	3 501 883	88,0	1 436 801	2 075 939	3 512 740	82,2	—	100,31	
Üldse — Gr. total 1938/39	6 096 669	582 863	8 617 334	696 978	15 993 844	100,0	7 327 150	7 178 226	14 845 377	100,0	92,82	—	
1937/38	5 726 755	553 838	8 689 813	643 603	15 613 809	97,0	6 947 700	7 160 048	14 107 746	95,0	—	90,35	
1936/37	5 301 066	518 740	7 312 379	635 614	13 766 399	86,1	6 276 806	6 071 997	12 348 773	83,2	—	89,70	

Tab. 23. Erakorralised kulud kr — Dépenses extraordinaires kr.

Riigiloomen- kateaur	Kulu nimetus	1938/39				1937/38				±%
		Laiarööpmelisel V. large	Kitsarööpmelisel V. étroite	Kokku Total	%	Laiarööpmelisel V. large	Kitsarööpmelisel V. étroite	Kokku Total	%	
1	Jaamade laiendamine ja uute hoonete ehitamine	615 525	64 027	679 552	45,8	232 903	65 037	297 940	22,0	+128,1
2	Maade võõrandamine	998	1 501	2 497	0,2	20 709	5 537	35 246	2,6	-92,9
3	Eriotstarbeliste filesannete täitmine	65 977	2 267	68 244	4,6	19 028	—	19 028	1,5	+242,5
4	Raudteede võrgu arendamine	24 547	6 685	31 232	2,1	18 041	13 576	31 617	2,3	-1,2
5	Veereva koosseadju juurdemuretsemise ja uuendamise	208 871	32 928	241 799	22,0	512 380	91 458	603 838	44,4	-45,9
6	Pealtsehitise uuendamine	355 999	20 000	375 999	25,3	350 000	19 999	369 999	27,2	+1,6
	Kokku 1938/39	1 356 915	127 408	1 484 323	100,0	—	—	—	—	+9,3
	1937/38	1 162 961	195 607	1 358 568	100,0	—	—	—	—	—

Tab. 27-a. Tulud ja kulud kuude järgi — Recettes et dépenses par les mois.

	Tulud kr — Recettes kr					%	Kulud kr — Dépenses kr					%	Erakorralised kulud Extraordinaires	
	Reisijateveest Voyageurs	Pagasi- ja postiveest Bagages	Kaubaveest Marchandises	Muud Autres	Kokku Total		Raudteetallituse ja üldised — Administration générale	Ehitusamet Voie et bâtiment	Ekspluatatsiooniamet Mouvement et trafic	Veomaest Tractions	Erikulu Autres			Kokku Total
Aprill — Avril	526 410	29 117	653 776	85 776	1 245 079	7,8	86 795	203 811	257 232	619 806	10 155	1 176 799	7,9	35 393
Mai — Mai	472 335	32 176	785 746	39 436	1 329 743	8,3	86 538	367 082	236 917	551 343	10 328	1 258 158	8,5	102 457
Juuni — Juin	718 315	34 381	649 068	30 933	1 432 747	9,0	83 687	397 244	235 567	516 497	23 472	1 256 467	8,5	137 295
Juuli — Juillet	605 596	31 177	659 692	37 756	1 334 221	8,3	87 383	400 198	236 520	561 389	34 991	1 297 479	8,7	61 990
August — Août	588 480	138 489	720 265	27 580	1 474 814	9,2	77 994	372 576	239 888	573 908	47 761	1 312 217	8,9	244 225
September — Septembre	488 251	36 556	754 329	66 272	1 345 408	8,4	81 079	300 454	252 688	502 494	63 256	1 289 971	8,7	275 606
Oktoober — Octobre	466 251	34 977	808 525	35 357	1 345 110	8,4	77 508	265 797	261 520	588 822	53 899	1 247 546	8,4	57 601
November — Novembre	440 664	33 592	753 150	24 941	1 252 347	7,5	64 629	237 232	249 640	617 867	38 486	1 207 554	8,0	95 689
Detsember — Décembre	521 856	126 682	624 049	56 766	1 328 353	8,3	88 388	243 269	251 464	586 841	43 116	1 213 078	8,2	133 027
Jaanuar — Janvier	417 291	66 468	651 411	53 300	1 158 470	7,3	75 227	198 794	252 439	609 148	21 126	1 156 784	7,8	48 335
Vebruar — Février	398 701	22 654	674 304	26 734	1 122 333	7,0	69 129	210 280	254 851	592 961	21 155	1 088 876	7,7	25 930
Märts — Mars	452 469	27 594	883 019	262 077	1 625 159	10,2	88 264	245 206	253 319	655 057	98 850	1 340 696	8,8	266 776
Kokku 1938/39	6096 669	582 863	8617 334	696 978	15 993 844	100,0	946 623	3441 391	2979 045	7065 723	472 595	14 845 377	100,0	1494 324
Total 1937/38	5726 755	553 838	8689 818	643 603	15 613 809	97,6	900 910	3492 392	2913 592	6805 749	495 108	14 107 746	95,0	1353 568

Tab. 29. Arstiabi — Assistance médicale.

	Arstibiasaajate arv Nombre des personnes				Arstiabi antud (kordi) Cas d'assistance						Hajuste puhul töötud vabastatud palgaliseta tööpäevade arv Nombre des jours, du travail perdus par maladie.	Ühe palgalise kohta haiguse tõttu töövabu päevi — Journ. par un salarié	Keskmiselt päevas haiguse tõttu vabastatud palgalisi — Moyenn. des jours, perdus par jour	Ravitud suu- ja hambahaigusi Maladies de bouche et des dents			Kabinettide kasutamised Visites aux cabin.		
	Ametnikud Fonctionnaires	Töölised Ouvriers	Perekonnaliikmed Membres des fam.	Kokku — Total	Palgalisite Salariés	Perekonnaliikmed Membres de fam.	Kokku — Total	Sellest Dont		Palkalisite Salariés				Perekonnaliikmed Membres de fam.	Kokku — Total	Kõrgus-, põikese ja diastern.—Sol arté- fic. et diasterné	Bakterioloogilised ja keemil. uurimused Bacteriolog. et chim.	Röntgen Radiologie	Apteekidest antud arshimite ret- septide arv — Ordonnances livr. par les pharmacies
								Ambulatooriumes Aux ambulances	Kodus A la maison										
1935/39	5 104	3 363	13 162	21 719	81 477	66 521	147 998	143 513	4 485	155 712	18,2	420,6	10 040	14 156	24 196	9 737	3 624	2 599	108 649
1937/38	5 152	3 108	12 025	20 285	73 297	65 800	139 097	134 702	4 395	128 237	15,5	351,3	10 458	15 703	26 161	5 959	3 040	2 476	96 614
1936/37	4 830	2 520	10 457	17 807	63 848	55 354	119 202	115 108	4 094	118 067	16,1	323,4	9 601	12 802	22 403	3 962	3 460	1 740	84 889
1935/36	5 141	2 495	11 010	18 646	63 287	54 072	117 359	112 743	4 616	115 183	15,1	314,7	9 592	14 453	24 047	5 614	3 655	1 732	82 993
1934/35	5 032	2 351	10 714	18 097	61 930	53 079	115 009	110 168	4 841	109 400	14,8	299,7	10 356	15 421	25 777	4 455	3 676	1 293	78 652

Tab. 30. Jaamade kaubandustik tegevus — Traffic et personnel des gares.

Jaama nimetus Gares	Klass Classe	Teenijate arv Nombre d'employés		Müütu pile- tite arv Nombre des billets vendus	Vastuvõetud kaubasaade- tiste arv Nombre d'envois expédiés	Valjaantud kaubasaade- tiste arv Nombre d'envois arrivés	Vastuvõetud pagasisaade- tiste arv Nombre de baga- ges expédiés	Valjaantud pagasisaade- tiste arv Nombre de baga- ges arrivés
		Ametnikke ja vaba- teenijaid Permanents	Ajutisi Temporaires					
Rohuküla—Haapsalu	II	12	2	34 816	5 106	11 881	93	123
Taebla	V	3	—	6 208	961	1 235	1 157	1 375
Palivere	V	3	—	8 130	1 332	1 425	692	1 145
Risti	III	4	—	9 720	2 190	2 175	1 064	2 365
Ellamaa	V	2	—	6 446	809	678	710	1 003
Turba	V	2	1	7 758	1 787	2 020	1 036	2 088
Riisipere	IV	4	—	13 130	1 879	2 446	4 327	5 305
Laiuse	peatk.	1	—	6 499	—	—	2 221	2 552
Vasalemma	IV	4	1	17 559	1 029	2 880	4 396	6 504
Paldiski	III	7	—	10 174	5 719	3 568	1 018	2 441
Põiküla	peatk.	1	—	4 869	—	—	1 129	723
Klooga	V	2	—	10 261	521	1 148	2 624	2 932
Keila	III	9	—	33 301	3 423	6 025	10 015	6 069
Saue	V	4	—	16 416	299	1 079	2 468	3 019
Pääsküla	III	10	—	116 329	446	1 553	706	1 242
Kivimäe	peatk.	3	—	143 779	—	—	—	—
Hju	—	3	—	170 814	—	—	—	—
Nõmme	II	20	—	335 811	6 771	5 682	4 123	5 430
Rahumäe	peatk.	3	—	194 724	—	—	—	—
Järve	III	5	—	64 717	1 245	951	318	678
Tondi	peatk.	3	—	283 231	—	—	—	—
Lilleküla	—	3	—	191 217	—	—	—	—
Tallinn	välj. kl.	385	4	999 700	267 875	128 671	156 746	80 097
Ülemiste	I	27	—	26 729	10 432	10 335	1 630	1 465
Lagedi	IV	7	1	19 364	407	990	1 044	1 262
Aruküla	IV	7	—	15 831	1 049	2 187	4 459	5 638
Raasiku	III	10	—	21 736	3 028	4 375	6 738	7 237
Kehra	III	9	—	40 509	2 987	11 139	5 047	7 819
Aegviidu	IV	8	1	16 489	2 300	3 147	2 391	3 486
Jäneda	IV	6	—	12 124	1 403	2 253	2 205	3 138
Lehtse	III	10	—	10 039	4 011	5 378	2 715	3 943
Tapa	I	80	1	75 636	10 993	18 615	12 681	12 421
Kadrina	IV	7	—	24 987	3 003	3 753	2 436	3 603
Rakvere	I	38	—	101 019	33 113	39 285	23 883	27 327
Vaeküla	V	5	—	12 485	468	702	1 670	2 271
Kabala	IV	7	—	13 040	2 375	2 138	1 857	2 697
Sonda l/r.	II	21	—	10 960	3 020	3 322	3 390	3 519
Kiviõli	IV	6	1	38 049	9 674	13 953	4 005	9 454
Küttejõu	IV	4	1	12 624	3 334	3 296	1 638	3 020
Püsi	III	8	—	17 342	2 685	5 650	2 794	3 311
Kohtla	II	18	1	40 932	16 552	13 426	3 846	7 186
Sompa	V	3	—	5 287	411	320	520	448
Jõhvi	III	9	—	48 581	8 341	16 439	8 013	10 542
Toila	IV	4	—	4 953	4 152	1 673	786	1 114
Oru	V	3	—	6 346	393	694	638	947
Vaivara	IV	5	—	32 040	2 671	6 874	2 875	5 143
Auvere	IV	8	1	17 122	1 564	2 056	2 501	2 945
Soldina	V	1	1	6 952	219	244	297	308
Narva	I	50	—	82 717	20 292	35 972	24 023	35 232
Nõmmküla	peatk.	—	1	3 456	—	—	107	21
Tamsalu l/r.	III	14	—	18 283	3 658	4 440	2 927	3 627
Kiltsi	III	8	—	16 304	6 096	6 632	3 733	4 751
Rakke	III	8	—	17 127	5 750	8 523	5 584	5 731
Vägeva	IV	6	—	7 832	1 449	2 149	1 419	2 830
Pedia	V	5	—	8 806	603	768	949	933
Jõgeva	II	13	—	44 626	8 968	11 014	5 460	6 648
Põitsamaa	—	1	1	—	4 193	7 130	1 211	3 382
Kaarepere	IV	6	—	19 697	2 642	3 194	1 812	2 725
Tabivere	IV	6	—	23 648	1 805	2 274	1 143	1 785

Tab. 30. Jaamade kaubanduslik tegevus (järg) — *Tratic et personnel des gares (suite).*

Jaama nimetus <i>Gares</i>	Klass <i>Classe</i>	Teenijate arv <i>Nombre d'employés</i>		Müüdnud pile- tite arv <i>Nombre des billets vendus</i>	Vastuvõetud kaubasaade- tiste arv <i>Nombre d'envois expédiés</i>	Valjaantud kaubasaade- tiste arv <i>Nombre d'envois arrivés</i>	Vastuvõetud pagasasaade- tiste arv <i>Nombre de baga- ges expédiés</i>	Valjaantud pagasasaade- tiste arv <i>Nombre de bagages arrivés</i>
		Ametnikke ja vaba- teenijaid <i>Permanents</i>	Ajutisi <i>Temporaires</i>					
Kärkna	V	5	—	13 359	620	389	575	555
Vorbuse	peatk.	—	1	6 137	—	—	—	—
Tartu	välj. kl.	95	2	434 911	84 745	74 541	63 921	48 510
Reola	peatk.	—	1	7 868	—	—	12	—
Rebase	V	3	—	10 493	1 191	1 083	354	525
Laane	peatk.	1	—	7 029	—	—	23	21
V.-Kuuste	IV	4	1	14 100	1 207	1 760	442	591
Kiidjärve	V	3	—	7 035	1 286	1 384	244	694
Taevaskoja	peatk.	1	—	4 351	170	423	138	243
Põlva	IV	4	1	21 875	2 797	4 171	1 338	1 732
Holvandi	peatk.	1	—	5 194	—	—	84	17
Ruusa	V	3	—	7 014	765	927	336	440
Verlora	IV	4	1	17 284	3 611	4 097	1 167	1 405
Iumetsa	peatk.	1	—	3 315	—	—	110	47
Orava	V	3	—	10 531	1 451	1 503	483	764
Ropka	peatk.	1	—	8 902	—	—	14	—
Nõo	V	6	—	20 506	1 107	1 111	469	644
Vapramäe	peatk.	1	—	5 669	—	—	3	—
Peedu	—	—	1	5 610	—	—	32	—
Elva	III	8	1	64 119	4 405	6 701	3 137	6 110
Uderna	peatk.	—	1	2 777	—	—	—	—
Palupera	III	7	—	19 745	3 051	5 051	1 422	2 343
Puka	III	8	—	22 613	2 866	3 800	2 301	2 389
Tõrva	kaubakont.	1	—	—	4 017	6 100	1 472	2 685
Mägiste	V	3	1	8 454	966	951	594	919
Keeni	V	4	1	14 830	1 865	2 502	1 210	2 061
Sangaste	IV	5	—	18 299	1 852	2 029	965	2 324
Valga l/r.	I	65	1	118 089	17 206	22 229	9 455	10 724
Karula	V	3	—	9 721	837	1 289	397	680
Tuulemäe	peatk.	1	—	6 038	—	—	90	50
Antsla	III	6	—	27 939	4 905	7 921	2 306	3 344
Kurenurme	peatk.	1	—	7 039	—	—	125	99
Sõmerpalu	V	2	1	5 587	1 046	802	309	555
Võru	II	13	—	49 260	9 616	19 081	4 375	9 136
Husari	peatk.	1	—	6 203	—	—	71	—
Lepasaare	V	3	—	12 851	1 123	1 378	378	640
Piusa	V	2	—	5 152	733	564	221	229
Petseri	II	14	—	65 170	8 338	20 253	5 375	8 093
Liivamäe	peatk.	—	1	6 877	—	—	86	41
Irboška	III	6	1	22 028	6 697	6 145	1 417	3 300
Tall.-Sadama	I	40	—	116 048	101 089	48 833	54 430	25 296
Tall.-Väike	I	50	1	76 543	11 674	16 254	39 938	44 312
Lasna	—	—	—	—	1 454	4 006	—	—
Liiva	V	5	—	15 894	911	1 432	2 012	2 133
Nõmme-Väike	V	3	—	8 832	800	1 328	717	844
Harku	peatk.	1	—	8 867	18	62	509	1 915
Sõrve	—	—	1	4 114	124	305	411	483
Vääna	V	1	1	8 715	275	984	1 068	1 191
Männiku	peatk.	2	1	3 207	220	212	73	317
Saku	IV	5	—	12 144	1 980	3 039	4 021	5 968
Kiisa	V	5	—	9 482	404	1 126	5 894	6 803
Kohila	III	7	1	25 091	5 886	5 706	13 152	10 664
Lohu	peatk.	1	1	5 482	245	613	5 091	5 690
Hagudi	IV	5	—	8 070	1 302	1 348	4 358	4 724
Rapla	III	12	—	24 310	3 791	5 550	3 941	5 569
Raikülla	peatk.	1	—	4 147	1 054	1 038	737	1 108
Koikse	V	1	1	2 898	439	610	380	513
Pühatu	peatk.	1	—	1 317	274	203	97	237
Märjamaa	IV	4	—	9 896	3 435	3 909	2 454	2 560
Pækiõla	V	1	—	2 734	520	609	333	494
Vigala	IV	4	—	7 512	1 824	2 957	2 956	2 907
Rumba	V	1	—	1 315	218	281	228	359
Rootsi	V	1	—	2 832	1 464	1 384	1 001	1 297
Kirbla	peatk.	—	1	276	—	—	7	—
Lihula	IV	4	—	7 549	2 622	4 114	1 626	2 268
Tuudi	peatk.	—	1	528	—	—	39	—
Karuse	V	3	—	3 824	2 176	2 343	677	1 219
Virtsu	IV	4	1	11 295	2 392	2 024	725	1 183
Keava	IV	5	1	12 721	1 974	2 905	1 959	2 335
Lelle	III	11	—	10 432	2 262	3 342	2 236	2 439
Koogiste	V	1	—	3 421	625	518	533	662
Eidapere	IV	7	—	9 760	4 922	6 065	1 860	3 270
Kõnnu	V	1	—	2 094	343	614	348	581
Vilvere	IV	4	—	7 703	1 109	997	751	1 013
Luuvi	peatk.	1	1	1 961	183	197	189	192
Vändra	IV	4	—	10 132	3 111	4 850	1 921	2 849
Tootsi	V	1	1	8 422	614	4 136	748	1 798
Tori	IV	4	—	9 404	2 763	1 521	1 865	1 885
Tammiste	V	1	—	3 955	399	269	392	469
Sindi	IV	5	1	12 613	1 646	3 369	1 697	1 834
Kõru	IV	6	—	9 310	1 952	2 655	2 625	3 245
Kolu	V	1	1	6 052	799	527	796	1 087
Tõri	II	27	2	39 446	8 672	13 925	9 317	10 308
Kirma	peatk.	—	1	2 728	—	—	48	219
Paide	III	8	—	33 517	6 791	12 941	5 525	7 611
Vodja	V	1	—	5 295	742	723	1 957	2 016
Eana	IV	5	—	11 022	2 094	2 978	1 874	2 163

Tab. 30. Jaamade kaubanduslik tegevus (järg) — *Traffic et personnel des gares (suite).*

Jaama nimetus <i>Gares</i>	Klass <i>Classe</i>	Teenijate arv <i>Nombre d'employés</i>		Müüdnud pile- tite arv <i>Nombre des billets vendus</i>	Vastuvõetud kaubasaade- tiste arv <i>Nombre d'envois expédiés</i>	Väljantud kaubasaade- tiste arv <i>Nombre d'envois arrivés</i>	Vastuvõetud pagasasaade- tiste arv <i>Nombre de baga- ges expédiés</i>	Väljantud pagasasaade- tiste arv <i>Nombre de baga- ges arrivés</i>
		Ametnikke ja vaba- teenijaid <i>Permanents</i>	Ajutisi <i>Temporaires</i>					
Järva-Jaani	III	6	—	17 198	3 901	6 667	2 860	3 676
Võhmuta	peatk.	—	1	2 829	—	—	200	79
Vajangu	V	2	1	3 187	1 216	1 293	1 081	1 914
Kärevere	V	3	1	5 101	747	888	446	822
Ollepa	peatk.	1	1	4 287	633	448	298	421
Võhma	III	9	—	21 216	9 366	9 194	2 975	4 049
Olustvere	IV	5	—	14 800	1 926	3 166	1 217	1 655
Sürgavere	V	1	1	6 324	986	854	651	779
Viljandi	II	20	3	58 987	20 830	29 271	11 202	15 507
Sinialliku	peatk.	1	—	5 493	228	212	101	120
Loodi	V	3	—	9 103	1 509	1 243	439	986
Õisu	peatk.	1	—	6 387	—	—	654	—
Kaarli	„	1	2	5 493	3 109	1 450	346	1 018
Halliste	IV	5	—	9 767	1 491	1 329	1 163	1 684
Abja	III	7	—	18 723	6 663	7 185	3 956	4 270
Laatri	peatk.	—	1	4 751	—	—	136	160
Mõisaküla	II	19	—	20 602	7 008	7 664	2 262	2 991
Voltveti	V	3	—	5 188	1 267	624	498	783
Kilingi-Nõmme	IV	4	—	12 514	2 858	5 440	1 884	2 811
Sigaste	peatk.	1	—	2 029	—	—	170	—
Riisela	V	4	—	1 270	1 055	208	112	168
Ikla	V	1	—	890	631	842	206	206
Orajõe	peatk.	—	1	957	—	—	74	161
Massaru	V	2	—	1 681	958	840	257	333
Laiksaare	V	2	—	2 249	1 430	1 132	401	789
Timmkanali	peatk.	—	1	629	—	—	84	—
Teaste	„	—	1	778	—	—	21	—
Ristiküla	„	—	1	641	—	—	67	—
Surju	V	4	—	5 066	424	337	461	639
Vaskrääma	peatk.	1	—	2 811	—	—	517	548
Papiniidu	III	9	—	14 354	2 701	1 786	1 303	862
Pärnu	I	35	4	70 140	3 062	44 198	18 881	25 427
Kaagjärve	V	1	—	4 739	145	256	101	145
Koikküla	V	4	—	8 722	282	800	348	614
Laanemetsa	peatk.	—	1	4 655	—	—	62	123
Taheva	V	4	1	5 258	1 519	1 144	315	849
Hargla	peatk.	—	1	5 942	—	—	194	41
Mõniste	V	4	1	9 150	1 733	2 347	619	1 270
Sonda k/r.	—	—	—	3 505	851	912	671	664
Tudu	V	4	1	7 949	3 899	3 093	1 081	2 311
Avinurme	V	3	—	9 431	3 593	3 626	1 170	2 385
Mustvee	IV	4	—	12 299	6 260	6 074	2 168	2 758

Tab. 31. Kütte ja müäre tarvitus raudteedel 1938/39. a. — *Consommation des combustibles et graisses en 1938/39.*

	Laiarööpmelisel — <i>Voie large</i>				kitsarööpmelisel — <i>Voie étroite</i>				Kokku — <i>Total</i>			
	Veturite kütteks	Vagunite kütteks	Töökodade, veemajade, kateide, ahjude, aaside jne. kütteks	Kokku	<i>Des locomotives</i>	<i>Des voitures</i>	<i>Des bâtiments etc.</i>	<i>Gr. total</i>	Veturite kütteks	Vagunite kütteks	Töökodade, veemajade, kateide, ahjude, aaside jne. kütteks	Kokku
Kütte — <i>Combustible.</i>												
Puitu — <i>Bois</i> m ³	1 894	2 421	5 018	8 833	6 011	3 888	1 619	11 518	7 405	6 309	6 637	20 351
Põlevikivi — <i>Schiste com- bustible</i> tn	46 509	—	3 788	50 297	20 958	—	888	21 846	67 467	—	4 676	72 143
Põlevikiviõli — <i>Huile de schiste combustible</i> „	20 172	—	61	20 233	5 988	—	—	5 988	26 160	—	61	26 221
Bensin — <i>Benzine</i> „	294	—	—	294	2	—	—	2	296	—	—	296
Mootornafta — <i>Naphte à moteur</i> „	84	—	71	155	128	—	6	134	—	212	—	77
Puusli — <i>Charbon de bois</i> „	—	—	22	22	—	—	6	6	—	—	—	28
Turvas — <i>Tourbe</i> „	—	2 199	14	2 213	—	138	—	138	—	2 337	14	2 351
Sepasüsi — <i>Houille pour forgers</i> „	—	—	213	213	—	—	121	121	—	—	384	334
Koks — <i>Coke</i> „	—	—	196	196	—	—	11	11	—	—	207	207
Müäre — <i>Graissage.</i>												
Masunt — <i>Mazout</i> kg	214 236	137 381	—	351 617	124 632	46 632	—	171 264	338 868	184 013	—	522 881
Silindriõli — <i>Huile</i> „	23 278	—	—	23 278	10 397	—	—	10 397	—	—	33 675	33 675
Rasv — <i>Graisse</i> „	537	—	—	537	38	—	—	38	—	—	575	575
Masinaõli — <i>Huile de ma- chine</i> „	57	—	—	57	482	—	—	482	—	—	539	539
Elektrienergia tarvitus.												
Elektriraudteel 1 000 kWt	—	—	—	1 882	—	—	—	—	—	—	—	1 882
Valgustusks „	—	—	—	831	—	—	—	141	—	—	—	972
Tööstuses „	—	—	—	946	—	—	—	107	—	—	—	1 053
Kokku — <i>Total</i>	—	—	—	3 659	—	—	—	246	—	—	—	3 907

Tab. 28. Liiklusõnnetusjuhud 1938/39. a. — Accidents.

	Nimetus — Désignation	Laiarööpmelisel Voie large			Kitsarööpmelisel Voie étroite			Kokku — Total		
		Jaama des	Teel	Kahju- summa kr	Aux stations	Sur la ligne	Perte kr	Jaama- des	Teel	Kahju- summa kr
	I. Õnnetusjuhud veerevkoosseaduga — Accidents avec le matériel roulant:									
4—6	Kokkupõrked veerevkoosseaduga — Collisions entre deux éléments du matériel roulant . . .	—	—	—	1	—	1 102,27	1	—	1 102,27
7	Kokkupõrked takistuste vastu — Collisions entre un obstacle fixe . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8—10	Rööpaist maha jooksmised — Déraillement . . .	—	2	3 934,42	—	2	450,19	—	4	4 390,61
	Kokku — Total	—	2	3 934,42	1	2	1 558,46	1	4	5 492,88
15	II. Õnnetusjuhud ülesõidukohtadel — Accidents aux passages à niveau . . .		18	65,88		8	214,38		26	280,26
16	III. Muud liiklusõnnetusjuhud — Autres accidents . . .		36	76,55		15	203,09		51	279,64
	IV. Õnnetusjuhtudel — Ont été victimes d'accidents									
	A. Surma saanud — Tués:									
17	Reisijaid rongiõnnetustel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	„ muudel juhtudel . . .	—	2	—	—	—	—	—	2	—
19	Raudteeteeinijaid rongiõnnetustel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	„ muudel juhtudel . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	—
21	Kõrvalisi isikuid kõigil juhtudel . . .	—	19	—	—	10	—	—	29	—
	Kokku — Total	—	21	—	—	11	—	—	32	—
	B. Vigastatud — Blessés:									
23	Voyageurs par suite d'accidents de trains	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	„ par suite d'autres faits . . .	—	11	—	—	—	—	—	11	—
25	Agents par suite d'accidents de trains . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	„ par suite d'autres faits . . .	—	3	—	—	2	—	—	5	—
27	Personnes étrangères par différentes causes	—	7	—	—	3	—	—	10	—
	Kokku — Total	—	21	—	—	5	—	—	26	—

Raudteede tegevuse kohta enim Keskbüroo väljaandeis ilmunud artiklid ja andmed:

Raudteede tegevus 1937/38. a., Eesti Statistika nr. 202(9) 1938. a., lk. 425—457.
Raudteede tegevus 1936/37. a., Eesti Statistika nr. 190(9) 1937. a., lk. 438—471.
Raudteede tegevus 1935/36. a., Eesti Statistika nr. 178(9) 1936. a., lk. 442—475.
Raudteede tegevus 1934/35. a., Eesti Statistika nr. 166(9) 1935. a., lk. 427—430.
Raudteede tegevus 1933/34. a., Eesti Statistika nr. 154(9) 1934. a., lk. 429—472.
Raudteede tegevus 1932/33. a., Eesti Statistika nr. 132(10) 1933. a., lk. 477—522.
Raudteede tegevus 1931/32. a., Eesti Statistika nr. 131(10), 1932. a., lk. 540—584.
Raudteede tegevus 1930/31. a., Eesti Statistika nr. 119(10) 1931. a., lk. 583—619.
(Samas v. oclmis, aast.).

Tab. 6. Riigiraudteed septembris 1939 — Chemins de fer en septembre 1939.

1. Tähtsamad andmed piirkondade järgi — Données principales d'après les districts du réseau.

*) Kitsarõppemelisel arvestatakse teljekoormis teljepaari peale.

	Tulutoovate rong-km arv (1 000) Trains-km des tr. marchandises (1 000)	Reisija-km (1 000) Voyageurs-km (1 000)		Istekohtade kasutamise % — % des places occupées	Tühjade vankrite % Pourcentage de wagons vides	Laaditud kaubavag. keskmine telje koorem*) Poids moyen par essieu d'un wagon chargé		Keskmine netokaal kõigil kaubarongidel Poids moy. net de train pour march.	Keskmine kaubarongi brutokaal (üldv. tn) — Poids moy. brut d'un train à marchand. (traf. tot. ton)		Keskmine kaubarongi telgede arv — Nombre moy. d'essieux pour un train de march.	
		Üldarv Total	III kl. III cl.			Üldveost Traf. total	Maksul. veost Trafic payé		Tallinna suunas Vers Tallinn	Tallinnast — Au dep. de Tallinn	Tallinna suunas Vers Tallinn	Tallinnast — Au dep. de Tallinn
a) Laiarõppemelised teed — Voie large.												
Auru- ja mootorronges Sell.: Paldiski—Keila	280	20 109	18 574	45,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapsalu—Keila	5	124	124	19,9	50,0	9,26	3,80	176	159	586	47,0	47,6
Keila—Tallinn	15	813	778	31,2	24,1	4,02	3,75	102	238	204	38,6	37,7
Tallinn—Tapa	18	1 024	1 010	41,8	29,0	5,40	5,04	144	236	312	42,3	47,6
Tapa—Kohtla	58	4 582	4 146	44,5	31,5	6,23	5,93	342	829	455	87,4	111,4
Kohtla—Narva	30	1 678	1 563	46,0	36,9	6,01	5,92	277	621	364	68,1	92,7
Tapa—Tartu	18	1 066	993	40,4	15,7	3,45	3,04	77	171	147	30,2	27,5
Tartu—Petersi	52	4 880	4 355	48,2	22,0	5,49	4,92	297	652	448	77,2	89,9
Tartu—Valga	21	1 719	1 686	52,6	26,0	3,60	3,41	157	418	336	57,2	73,0
Valga—Petersi	41	2 582	2 434	40,5	28,6	5,43	4,30	225	488	197	60,2	56,2
Petersi—Irboska	21	722	715	29,8	29,5	4,20	2,62	75	171	215	42,4	39,4
Tähtjalajali kogu raudteel	4	101	101	44,3	40,0	7,02	6,88	—	—	—	—	—
Elektrirong, Tall.—Pääsküla	—	863	669	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokku — Total	29	3 567	3 567	57,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Augustis — En août 1939	318	23 676	22 141	46,6	29,4	5,69	5,16	265	638	394	72,7	89,7
Septembris — En septembre 1938	332	28 411	26 445	53,0	24,9	5,79	5,20	290	583	372	69,1	77,0
1. IV—30. IX 1939/40	328	21 403	19 880	42,2	27,2	5,55	4,99	228	513	340	61,3	74,0
1. IV—30. IX 1938/39	1 956	164 437	152 829	59,0	28,2	5,72	5,20	250	582	376	68,4	81,3
1. I—30. IX 1939	1 952	163 540	141 499	48,4	27,2	5,52	4,91	227	528	342	63,6	74,0
1. I—30. IX 1938	2 938	221 288	204 480	48,7	28,9	5,76	5,22	250	683	374	67,9	82,8
b) Kitsarõppemelised teed — Voie étroite.												
Tall.—Sad.—Türi	48	2 539	2 373	52,9	28,0	4,33	4,17	157	338	185	98,9	106,4
Türi—Mõisaküla	23	814	778	42,3	19,4	4,34	3,66	129	172	97	55,8	48,2
Mõisaküla—Pärnu	12	375	355	40,9	20,9	4,01	3,10	68	104	79	55,0	38,5
Lüva—Vääna	4	79	79	27,3	57,1	5,25	4,09	—	—	—	—	—
Rapla—Virtsu	18	390	369	27,4	25,6	3,56	3,38	120	219	—	70,9	—
Lelle—Papiidud	19	627	559	45,9	22,0	3,77	3,47	108	271	133	87,5	77,5
Türi—Tamsalu	23	334	333	42,4	33,9	4,41	3,97	118	238	171	69,4	113,1
Ikla—Riiselja	3	15	15	14,7	32,1	5,12	2,93	—	—	—	—	—
Mõisaküla—Valga	4	132	125	33,1	7,3	4,93	1,94	—	—	—	—	—
Valga—Mõniste	7	159	159	42,7	43,3	5,19	4,47	60	125	48	36,4	35,7
Sonda—Mustvee	8	134	131	27,1	39,4	3,63	3,10	69	195	98	66,7	66,7
Tähtjalajali kogu raudteel	—	262	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokku — Total	169	5 860	5 507	45,5	27,5	4,19	3,82	133	271	164	84,0	94,9
Augustis — En août 1939	171	8 093	7 585	51,7	24,2	3,84	3,44	113	237	172	82,9	90,5
Septembris — En septembre 1938	183	5 776	5 434	42,0	29,3	3,92	3,42	110	255	172	80,0	92,6
1. IV—30. IX 1939/40	1 031	44 222	41 336	50,7	28,3	3,70	3,44	100	239	171	83,2	97,0
1. IV—30. IX 1938/39	1 094	41 454	38 596	46,0	28,8	3,67	3,22	99	221	170	80,3	89,2
1. I—30. IX 1939	1 536	58 748	54 553	47,7	29,8	3,82	3,45	108	242	178	83,2	108,0

	Laiarõppemelised teed — Voie large.					Kitsarõppemelised teed — Voie étroite.				
	Sept. — en sept.		1. IV—30. IX 1939/40	1. IV—30. IX 1938/39	1. I—30. IX 1939	Sept. — en sept.		1. IV—30. IX 1939/40	1. IV—30. IX 1938/39	1. I—30. IX 1939
	1939	1938				1939	1938			
2. Kaubavedu (1 000) — Transport des marchandises (1 000).										
Kõigi saadetiste kaal — poids tn	100	172	1 087	964	1 607	79	65	448	402	678
tn-km	22 740	20 612	128 075	114 684	190 138	7 097	5 262	35 292	29 028	53 540
Sell.: maksulised saadet. — Dont les march. payables: tn	180	152	977	837	1 441	71	57	409	358	618
tn-km	20 628	18 529	116 240	102 106	172 308	6 470	4 600	31 987	25 520	48 293
Sellest kohalik. erakaubad — Dont marchand. privées: tn	173	143	923	782	1 370	70	50	400	347	607
tn-km	19 939	17 333	111 555	95 740	166 814	6 262	4 547	31 222	24 709	47 463
3. Pagasivedu (1 000) — Transport des bagages (1 000).										
Kaal — poids tn	0,57	0,55	3,37	3,20	4,40	0,29	0,26	1,59	1,48	2,09
tn-km	55	54	309	299	414	21	19	111	106	147
4. Reisijate vedu (1 000) — Transport des voyageurs (1 000).										
Reisijate üldarv — Nombre total de voyageurs	867	876	5 462	5 267	7 824	120	114	842	834	1 163
Sellest: { Välisühendus — Communiqué avec l'étranger	6	6	35	36	47	1	4	4	4	5
{ Kohalik liikumine — Mouvement local	861	870	5 427	5 231	7 777	119	113	838	830	1 158
Sellest III klassis — III classe	860	867	5 396	5 193	7 730	117	113	817	808	1 128
Reisija-km üldarv — Voyageurs-km	23 676	21 403	164 437	153 540	221 288	5 860	5 776	44 222	41 544	58 748
Sellest — Dont: Elektrirongid — Trains électriques	3 567	3 697	21 860	21 664	32 337	—	—	—	—	—
Reisijaid tee-km-le — Nombre de voyag. par km expl.	31	28	215	201	290	9	9	66	62	87
Keskmine sõidukaugus — Parcours moyen km	27,3	24,4	30,1	29,2	28,3	48,8	50,7	52,5	49,7	50,5
Magamiskaartide üldarv — Cart. pour wag.-lits vend.	4	3	28	22	36	0,2	—	1,7	1,0	3,0
Perroniplietid — Tickets d'entrée vendus	11	14	80	88	113	—	—	0,6	—	0,6
5. Veerukoosseisni kasutamine (1 000) — Exploitation du matériel roulant (1 000).										
Rong-km üldarv — Trains-km	323	336	1 995	1 993	2 950	180	196	1 035	1 159	1 596
Sellest reisironges — Dont trains de voyageurs	234	240	1 454	1 456	2 161	133	138	828	846	1 234
{ kiirkaubaronges — Dont trains de march. rapides	22	22	124	129	180	9	—	41	15	41
{ kaubaronges — Dont trains de marchand.	55	60	340	333	503	21	42	136	212	222
{ sõbronges — Dont trains ouvriers	6	8	40	41	41	11	13	54	65	60
Telg-km üldarv — Essieux-km	10 598	10 665	64 896	61 172	98 790	8 193	7 465	47 408	44 418	69 294
Sellest { Reisivag.-telg-km — Voitures à voyageurs	3 942	3 966	25 008	24 582	36 018	2 218	2 343	14 487	14 807	21 012
{ Kaubavag.-telg-km — Wagons à marchand.	6 656	6 699	39 888	36 590	57 772	5 975	5 122	32 916	29 611	48 282
Keskm. telg. arv rong. — Moyen des essieux par train	33,7	31,9	32,5	30,7	31,8	45,5	38,1	43,7	43,3	43,4
Sellest { Aurureisironges — Trains de voyageurs	24,9	25,0	25,5	25,1	24,9	41,1	25,0	40,3	30,0	40,2
{ Elektrironges — Trains électriques	8,4	8,0	8,2	8,2	8,2	—	—	—	—	—
{ Moot.-ronges — Trains à moteur (bens.)	4,6	3,9	4,3	4,1	4,3	7,0	7,4	6,7	7,0	6,6
{ Kaubaronges — Trains de marchand.	77,3	68,9	73,4	73,4	73,6	100,7	83,6	93,6	78,6	94,3
{ Tõbronges — Trains de service	61,3	73,9	60,9	63,4	61,1	81,5	64,8	77,3	70,8	78,2
Keskm. kaubar. bruto-kaal üldveost — Poids de tr. march.	546	476	516	475	517	258	229	229	216	229

Tab. 13. Valuuta ja väärtpaperite hinnad Tallinna börsil augustis 1939. a.
Cours du change à Tallinn en août 1939.

	Kõrgeim augustis 1939		Madalaim augustis 1939		Keskmine							
					augustis 1939		juulis 1939		I. I—31. VIII 1939		augustis 1938	
	o.	m.	o.	m.	o.	m.	o.	m.	o.	m.	o.	m.
1. New-York, 100 \$ (dollar)	413,00	422,00	385,00	392,00	387,17	394,33	385,00	392,00	385,41	392,43	369,74	375,74
2. London, 100 £ (Inglis n.)	1 811,00	1 835,00	1 811,00	1 835,00	1 811,00	1 835,00	1 811,00	1 835,00	1 811,00	1 835,00	1 811,00	1 835,00
3. Berlin, 100 Saksa riigimark	163,75	167,25	154,10	156,30	155,48	157,70	154,79	156,99	154,85	157,06	148,27	150,47
4. Helsinki, 100 Soome marka	8,40	8,55	7,98	8,10	8,01	8,14	7,98	8,10	7,98	8,10	7,98	8,10
5. Paris, 100 Prantsuse franki	10,30	10,50	10,20	10,40	10,22	10,42	10,21	10,41	10,20	10,40	10,09	10,31
6. Bruxelles, 100 Belgia belgat	69,80	71,30	65,25	66,25	65,87	66,91	65,56	66,56	65,36	66,36	62,42	63,42
7. Zürich, 100 Helveetsia franki	93,00	95,00	86,95	88,35	87,59	89,04	87,02	88,42	87,11	88,52	84,87	86,07
8. Milano, 100 Itaalia liiri	21,70	22,20	20,28	20,63	20,40	20,76	20,29	20,64	20,31	20,66	19,46	19,81
9. Stockholm, 100 Rootsi krooni	99,00	101,00	93,40	94,60	93,82	95,09	93,40	94,60	93,45	94,66	93,40	94,60
10. Kjöbenhavn, 100 Taani krooni	80,85	82,05	80,85	82,05	80,85	82,05	80,85	82,05	80,85	82,05	80,85	82,05
11. Oslo, 100 Norra krooni	96,00	98,00	90,95	92,15	91,29	92,55	90,95	92,15	90,99	92,20	90,95	92,15
12. Amsterdam, 100 Hollandi kuldnat . .	220,00	225,00	204,85	208,35	207,36	210,98	205,50	209,00	206,39	209,91	202,03	205,58
13. Riga, 100 Läti latti	71,40	72,50	71,40	72,50	71,40	72,50	71,40	72,50	71,40	72,50	71,40	72,50
14. Waršawa, 100 Poola slotti	80,75	82,75	72,20	73,70	73,02	74,56	72,60	74,10	72,73	74,33	69,42	71,12
15. Kaunas, 100 Leedu liti	67,80	69,30	64,30	65,55	64,53	65,80	64,33	65,58	64,32	65,68	61,48	62,98
16. Danzig, 100 Danzigi kuldnat	80,75	82,75	72,20	73,70	73,02	74,56	72,60	74,10	72,73	74,33	69,42	71,12
17. 6% E. hüpot. p. Pantl. (nom. v. 100 kr)	89,00	90,00	89,00	90,00	89,00	90,00	89,00	90,00	89,22	90,22	90,00	91,00

Tab. 15. Linnade rahvastik oktoobris 1939. a.*)
Mouvement de la population dans les villes en octobre 1939.

	Registreeritud elanike arv 1. X 1939 Nombre de la popu- lation au 1. X 1939			Sisseregistreeritud Enregistrés						Väljeregistreeritud — Rayés des listes						Registreeritud elanike arv 1. XI 1939 Nombre de la popu- lation au 1. XI 1939				
				Sündi- nuid Nais- sances		Sisse- sõitnuid Arrivés		Teise korterisse kolijaid Change- ment du logement		Surnuid Décès		Välja- sõitnuid Départs		Teadma- ta kuhu Inconnu					Korterist välja- kolijaid Change- ment du logement	
	Kokku	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	Kokku	M.	N.		
Tallinn	142 740	62 837	79 903	59	64	1 322	1 424	1 813	2 389	73	63	1 725	1 703	910	1 016	1 202	1 575	141 544	62 121	79 423
Antsla	1 580	736	844	2	4	11	22	15	17	—	1	15	10	—	15	17	1 593	734	850	
Elva	2 176	984	1 192	—	2	38	42	10	33	4	3	48	68	1	4	19	33	2 130	989	1 161
Haapsalu	5 112	2 186	2 926	2	2	72	79	201	255	5	1	109	264	—	—	201	255	4 828	2 066	2 742
Jõgeva	1 330	635	695	—	—	12	18	7	7	1	—	14	11	—	7	7	1 334	632	702	
Jõhvi	2 677	1 229	1 448	2	1	22	30	18	25	2	—	70	102	6	4	18	25	2 548	1 175	1 373
Kallaste	1 504	670	834	3	—	75	18	3	2	1	1	8	8	1	1	3	2	1 580	738	842
Keila	1 233	553	680	—	—	20	18	7	10	1	1	18	20	—	7	10	1 231	554	677	
Kilingi-Nõmme	1 564	666	898	—	1	15	14	15	15	1	—	17	23	—	15	15	1 553	663	890	
Kunda	2 030	968	1 062	1	3	8	5	8	7	—	3	28	24	—	8	7	1 992	949	1 043	
Kuressaare	4 996	2 208	2 790	1	—	144	94	174	172	6	5	202	223	—	—	174	172	4 799	2 143	2 656
Kärda	1 407	555	852	1	—	9	15	18	14	1	2	18	24	—	18	14	1 387	546	841	
Mustla	1 026	459	567	—	—	16	11	5	8	1	2	9	9	—	5	8	1 022	465	567	
Mustvee	2 529	1 127	1 402	6	3	49	30	13	13	1	1	30	15	1	13	13	2 508	1 150	1 418	
Mõisaküla	2 330	1 101	1 229	—	—	18	19	27	26	2	2	7	17	3	1	22	27	2 340	1 113	1 227
Narva	24 462	10 331	14 131	11	2	113	132	277	353	17	18	302	348	27	28	251	280	24 079	10 135	13 944
Sellest: N.-Jõesuu	1 866	734	1 132	—	—	4	9	5	10	3	2	55	80	1	6	9	6	1 758	675	1 083
Nõmme	22 947	10 265	12 682	9	10	265	399	280	352	11	11	331	427	45	56	246	312	22 823	10 186	12 637
Otepää	2 334	1 019	1 315	—	1	23	16	13	16	1	4	10	10	—	13	16	2 349	1 031	1 318	
Paide	3 533	1 615	1 918	2	2	39	30	31	38	2	4	46	67	—	31	38	3 487	1 608	1 879	
Paldiski	816	406	410	2	—	52	18	15	14	2	1	94	34	10	15	14	742	354	388	
Petseri	4 718	2 258	2 460	2	2	49	62	112	114	1	3	122	109	—	112	114	4 598	2 186	2 412	
Põitsamaa	3 013	1 317	1 696	2	—	36	32	31	42	2	1	19	36	1	3	31	42	3 071	1 333	1 738
Pärnu	22 367	9 610	12 757	12	17	293	309	337	420	8	14	502	631	4	6	337	420	21 833	9 401	12 432
Rakvere	10 421	4 485	5 936	4	7	112	120	138	148	4	7	162	166	3	2	137	158	10 311	4 433	5 878
Sindi	1 945	855	1 080	1	—	5	9	4	7	1	1	14	20	1	4	4	7	1 919	855	1 064
Suure-Jaani	1 125	461	664	1	—	3	7	9	4	2	1	14	7	1	1	9	4	1 110	448	662
Tapa	3 765	1 837	1 928	5	2	21	31	60	53	5	3	46	46	7	2	59	55	3 714	1 806	1 908
Tartu	60 441	26 075	34 366	31	32	616	748	750	848	34	34	885	1 077	220	153	673	810	59 580	25 660	33 920
Tõrva	3 029	1 341	1 688	2	2	66	67	27	22	1	—	35	31	6	1	27	22	3 092	1 367	1 725
Türi	3 246	1 487	1 759	2	5	43	39	29	41	2	4	34	25	1	—	29	41	3 269	1 495	1 774
Valga	10 335	4 651	5 684	5	10	89	104	131	160	3	6	99	100	—	130	159	10 337	4 644	5 693	
Viljandi	12 909	5 440	7 469	6	5	143	202	170	200	5	2	175	240	13	10	170	200	12 820	5 396	7 424
Võru	6 568	3 031	3 537	2	2	76	76	52	31	—	3	52	36	11	9	42	37	6 517	3 056	3 561
Hokku — Total	372 298	163 406	208 892	177	179	3 875	4 285	4 809	5 856	200	202	5 320	5 931	1 272	1 302	4 043	4 909	368 310	161 432	206 778
				356		8 160		10 665		402		11 251		2 574		8 952				
Keskmine 1. I— 31. X 1939	371 625	162 748	208 877	193	184	4 633	5 169	3 709	4 392	197	206	4 209	4 756	1 160	1 219	3 123	3 802	371 233	162 594	208 639
September 1939. a.	367 631	161 073	206 558	409	394	7 358	8 551	4 984	6 220	205	208	4 764	6 181	1 400	1 614	3 969	4 918	372 208	163 406	208 802
Oktoober 1938. a.	367 361	161 903	205 958	170	158	3 897	4 222	4 057	4 875	148	151	2 566	2 514	1 143	1 108	3 252	3 930	370 398	162 888	207 510

*) Iga linna rahvastikuarvu saavutamisel 1. kuupäevaks, arvestades igakuise sisse- ja väljeregistreerimisega, on võetud aluseks faktiline rahvastikuarv 1. III 1934.

Alates 1. V 1938 on kõik alevid muudetud linnadeks, arvatud välja Võõpsu alev, mis on liidetud Räpina vallaga.

Tab. 29. a) Tööturg septembris 1939. a. — *Marché du travail en septembre 1939.*

1) Arvestusaasta 1. IV — 31. III.	A. Töötute arv — <i>Nombre des chômeurs</i>									B. Töövõtjate arv — <i>Demandeurs d'emploi enregistré.</i>				Üldse (A+B) — <i>Gr. total (A+B)</i>
	Mehed— <i>Hommes</i>			Naised— <i>Femmes</i>			Kokku — <i>Total</i>			Mehed — <i>Hommes</i>	Naised — <i>Femmes</i>	Kokku — <i>Total</i>		
	I liik	II liik	Kokku	I kategoorie	II kategoorie	Total	I liik	II liik	Kokku					
Jäi üle eelmisest kuust — <i>Restés de mois précédent</i>	—	2	2	29	25	54	20	27	56	191	255	446	502	
Registreeriti (I korda aastas ¹) — <i>Enregistrés (1 fois au cours de l'année)</i>	7	9	16	26	11	37	33	20	53	367	240	616	660	
Tulnud tagasi töölt — <i>Retournés du travail journalier</i>	21	4	25	105	51	156	126	55	181	521	366	887	1 068	
Väljalangenuist registreeriti uuesti — <i>Rayés enreg. de nouveau</i>	5	1	6	34	20	54	39	21	60	51	46	97	157	
Kokku — Total	33	16	49	194	107	301	227	123	350	1 130	916	2 046	2 396	
Paigutati tööle (I korda aastas ¹) — <i>Placés (1 fois)</i>	8	8	16	15	5	20	23	13	36	218	169	387	423	
Paigutati tööle (teist või enam korda aastas ²) — <i>Placés (II et plus fois)</i>	10	2	12	82	50	132	92	52	144	429	337	766	910	
Langes välja — <i>Rayés de listes</i>	8	3	11	34	28	62	42	31	73	145	87	232	305	
Kokku — Total	26	13	39	131	83	214	157	96	253	792	593	1 385	1 638	
Registreer. 30. IX 1939 — <i>Enregistrés au 30. IX 1939.</i>	7	3	10	63	24	87	70	27	97	338	323	661	768	
Sellest — <i>Dont d'après les bourses:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tallinna linna tööbörs	—	—	—	42	13	55	42	13	55	188	163	351	406	
Tartu „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	89	203	203	

b) Tööle paigutatud ja nimekirjast kustutatud töötud — <i>Chômeurs placés et rayés</i>	M.—H.	N.—F.	c) Vabade kohtade arv — <i>Offres du travail.</i>		M.—H.	N.—F.
			Tööle paigutatud — <i>Placés pour l'occupation aux:</i>	Vabu kohti 1. IX 1939 — <i>Places vac. au 1. IX 1939</i>		
eratöödele — <i>travaux privés</i>	4	113	Vabu kohti 1. IX 1939 — <i>Places vac. au 1. IX 1939</i>	31	68	
avalikele töödele — <i>travaux publics</i>	24	30	Tööpakkumiste arv — <i>Nombre des offres</i>	956	741	
talvistele töödele — <i>trav. organisés p. assist.</i>	—	—	Tööpakkumisi võetud tagasi — <i>Offres retirées</i>	90	82	
Kokku — Total	28	152	Rahuldatud tööjõunõudmiste arv — <i>Offres satisfaites</i>	675	658	
Nimekirjast kustutatud — <i>Rayés de listes</i>	11	62	Neist — { töötutega — <i>par chômeurs</i>	28	152	
Tööle paigutamata — <i>Non placés</i>	348	410	Dont: { töövõtjatega — <i>par demandeurs d'emploi</i>	647	506	
Neist — { töötuid — <i>chômeurs</i>	10	87	Vabu kohti 1. X 1939 — <i>Places vac. au 1. X 1939</i>	222	69	
Dont: { töövõtjaid — <i>demandeurs d'emploi</i>	338	323				

Tab. 29. a) Tööturg oktoobris 1939. a. — *Marché du travail en octobre 1939.*

1) Arvestusaasta 1. IV — 31. III.	A. Töötute arv — <i>Nombre des chômeurs</i>									B. Töövõtjate arv — <i>Demandeurs d'emploi enregistré.</i>				Üldse (A+B) — <i>Gr. total (A+B)</i>
	Mehed— <i>Hommes</i>			Naised— <i>Femmes</i>			Kokku — <i>Total</i>			Mehed — <i>Hommes</i>	Naised — <i>Femmes</i>	Kokku — <i>Total</i>		
	I liik	II liik	Kokku	I kategoorie	II kategoorie	Total	I liik	II liik	Kokku					
Jäi üle eelmisest kuust — <i>Restés de mois précédent</i>	7	3	10	63	24	87	70	27	97	338	323	661	758	
Registreeriti (I korda aastas ¹) — <i>Enregistrés (1 fois au cours de l'année)</i>	35	60	95	134	132	266	160	102	262	408	325	733	1 004	
Tulnud tagasi töölt — <i>Retournés du travail journalier</i>	1	1	2	113	41	154	114	42	156	628	271	899	1 055	
Väljalangenuist registreeriti uuesti — <i>Rayés enreg. de nouveau</i>	5	—	5	84	53	137	89	53	142	80	40	120	262	
Kokku — Total	48	64	112	394	250	644	442	314	756	1 454	959	2 413	3 169	
Paigutati tööle (I korda aastas ¹) — <i>Placés (1 fois)</i>	5	4	9	35	34	69	40	38	78	230	136	366	444	
Paigutati tööle (teist või enam korda aastas ²) — <i>Placés (II et plus fois)</i>	7	—	7	71	43	114	78	43	121	561	195	756	877	
Langes välja — <i>Rayés de listes</i>	7	3	10	49	24	73	56	27	83	135	115	250	349	
Kokku — Total	19	7	26	155	101	256	174	108	282	926	446	1 372	1 654	
Registreer. 31. X 1939 — <i>Enregistrés au 31. X 1939.</i>	29	57	86	230	140	388	268	206	474	528	513	1 041	1 516	
Sellest — <i>Dont d'après les bourses:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tallinna linna tööbörs	—	—	—	109	72	181	109	72	181	347	210	557	738	
Tartu „ „	—	—	—	16	2	18	16	2	18	141	204	345	486	

b) Tööle paigutatud ja nimekirjast kustutatud töötud — <i>Chômeurs placés et rayés</i>	M.—H.	N.—F.	c) Vabade kohtade arv — <i>Offres du travail.</i>		M.—H.	N.—F.
			Tööle paigutatud — <i>Placés pour l'occupation aux:</i>	Vabu kohti 1. X 1939 — <i>Places vac. au 1. X 1939</i>		
eratöödele — <i>travaux privés</i>	8	117	Vabu kohti 1. X 1939 — <i>Places vac. au 1. X 1939</i>	222	69	
avalikele töödele — <i>travaux publics</i>	6	66	Tööpakkumiste arv — <i>Nombre des offres</i>	4 011	537	
talvistele töödele — <i>trav. organisés p. assist.</i>	2	—	Tööpakkumisi võetud tagasi — <i>Offres retirées</i>	140	57	
Kokku — Total	16	183	Rahuldatud tööjõunõudmiste arv — <i>Offres satisfaites</i>	807	514	
Nimekirjast kustutatud — <i>Rayés de listes</i>	10	73	Neist — { töötutega — <i>par chômeurs</i>	16	183	
Tööle paigutamata — <i>Non placés</i>	614	901	Dont: { töövõtjatega — <i>par demandeurs d'emploi</i>	791	381	
Neist — { töötuid — <i>chômeurs</i>	86	388	Vabu kohti 1. XI 1939 — <i>Places vac. au 1. XI 1939</i>	4 186	35	
Dont: { töövõtjaid — <i>demandeurs d'emploi</i>	528	518				

Tab. 26. Turuhinnad oktoobris 1939. a. — Prix de détail en octobre 1939.

Mõõtmisk	Tallinn				Paldiski	Rakvere	Narva	Pald	Haapsalu	Tartu	Viljandi	Pärnu	Võru	Valga	Petseri	Kruussaare	
	Okto.	Sept.	Okto.	Okto.													
	1939	1939	1938	1938													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	Hinnad sentides — Prix en cents.																
Liha, lihasaused ja rasv	1. Sealiha, seavilsi ostes — Viande de porc	kg	91	90	78	88	90	95	—	—	82	88	90	79	84	—	70
	2. „ keeduliha — Viande de porc II s.	„	110	110	93	92	106	102	100	115	90	103	95	90	94	105	82
	3. „ praeliha — Viande de porc I s.	„	120	120	100	95	111	111	110	120	105	122	105	100	104	105	100
	4. Seapekk — Lard	„	120	115	100	100	120	124	115	125	115	127	119	113	123	115	120
	5. Loomaliha, supiliha — Viande de boeuf II s.	„	65	65	65	40	60	63	45	55	43	48	50	45	55	55	53
	6. „ „ praeliha — Viande de boeuf I s.	„	91	91	90	55	70	71	65	85	65	67	65	60	65	63	68
	7. Vasikaliha, esim. veer. — Viande de veau II s.	„	65	59	65	50	55	50	50	60	45	53	49	45	48	59	45
	8. „ „ tag. veer. — Viande de veau I s.	„	80	70	80	55	63	56	55	65	59	63	60	53	52	59	55
	9. Lambaliha, esim. veer. — Viande de mout. II s.	„	58	60	61	55	67	63	60	60	51	55	55	50	52	50	50
	10. „ „ tag. veer. — Viande de mout. I s.	„	65	70	69	60	69	68	65	65	65	60	60	60	60	57	58
	11. Senarav, sulatam. — Graisse de porc	„	125	115	110	110	123	140	120	130	125	137	118	118	125	—	125
	12. „ „ sulatatud — Saindoux	„	140	133	130	150	150	151	153	150	150	140	138	150	—	—	150
	13. Loomarav sulatam. — Graisse d. boeuf, r. fond.	„	67	65	65	45	70	66	60	70	65	58	60	55	60	—	60
	14. „ „ sulatatud — Graisse de boeuf, fondue	„	85	85	80	80	—	100	—	90	100	73	80	80	100	—	100
	15. Teevorst — Saucisson	„	135	135	130	105	110	115	110	—	130	110	120	100	—	—	100
16. Sink — Jambon	„	225	225	225	175	180	185	160	—	175	170	170	—	—	—	150	
17. Rõimed, värsked — Ablettes fraîs	„	16	20	21	14	20	21	25	—	23	23	—	28	23	—	14	
18. Kilud, „ — Esports frais	„	57	45	54	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19. Haugid, „ — Brochets frais	„	40	38	48	—	50	40	—	40	38	36	41	55	44	33	35	
20. Ahvenad, „ — Perches fraîches	„	34	40	39	—	35	50	—	30	30	28	23	23	30	28	30	
21. Särjed, „ — Gardons frais	„	19	—	24	—	21	—	—	26	—	16	23	—	20	25	20	
22. Rõimed, soolatud — Ablettes salées	„	25	25	30	—	22	18	—	25	—	20	30	15	27	25	25	
23. Kilud, „ — Esports salés	„	100	100	90	—	75	65	—	—	100	80	70	—	—	—	35	
24. Heeringad, „ — Harengs salés	„	75	65	55	75	65	50	60	60	60	55	62	60	—	—	60	
25. Kllud toosides — Esports en boites	toos ¹⁾	45	45	43	52	45	39	50	43	45	48	45	45	50	—	45	
26. Rukis — Seigle	10 kg	19 ^{*)}	19 ^{*)}	19 ^{*)}	—	156	170	150	—	155	155	160	—	165	145	163	
27. Nisu — Froment	„	23,3 ^{*)}	23 ^{*)}	23 ^{*)}	—	190	190	193	—	195	188	220	—	200	210	198	
28. Oder — Orge	„	17,3 ^{*)}	17 ^{*)}	18 ^{*)}	—	140	135	123	140	160	155	150	153	165	125	158	
29. Kaer — Avoine	„	120	123	130	—	93	120	100	—	105	105	120	120	113	110	120	
30. Rukkijahu — Farine de seigle	„	184 ^{*)}	184 ^{*)}	172 ^{*)}	185	190	185	181	170	175	185	190	159	180	160	190	
31. Sepikujahu — Farine de froment	„	265 ^{*)}	265 ^{*)}	265 ^{*)}	290	280	270	250	250	300	250	270	—	270	—	260	
32. Nisupeetl, sõre — Farine de froment blutée	kg	46	46	48	48	—	48	—	48	45	48	45	43	—	—	45	
33. Odrajahu, inimtoiduks — Farine d'orge (pour alim.)	10 kg	34 ^{*)}	34 ^{*)}	34 ^{*)}	250	280	240	223	—	280	255	280	—	300	—	220	
34. Odrajahu, loomade toiduks — Gruau d'orge	kg	40	40	40	32	28	31	30	35	27	40	32	30	32	—	28	
35. Kruubid, suurveskite — Orge perlé	„	40	40	40	35	28	32	32	35	32	50	35	32	32	—	32	
36. Rukkiieib — Pain de seigle	„	21	21	20,8	20	19	19	19	19	19	19	19	19	18	—	20	
37. Peenleib — Pain demi-blanc de seigle	„	38	38	38,3	33	39	30	32	35	33	30	32	—	30	—	35	
38. Sepik — Pain de froment	„	35	35	39,5	35	41	30	30	28	33	35	30	—	35	—	30	
39. Naelassi — Pain blanc	„	45	45	48,8	50	50	45	44	48	60	45	55	—	50	—	50	
40. Rõõskpiim, lahtine, II valik — Lait frais	lt	12,3	12	12,3	10	11,3	11,5	10	10	12	11,3	12,3	10,5	10	—	12	
41. Vahukoor, lahtine — Crème fraîche	„	110	110	110	100	120	—	120	—	110	115	110	100	90	—	110	
42. Hapukoor — Crème aigre	kg	120	115	110	100	110	110	100	100	110	110 ^{*)}	110	85 ^{*)}	90	—	90	
43. Kohupiim — Caillebotte	„	35	35	35	35	35	—	—	40	35	30	25	—	25	—	30	
44. Lauavõi — Beurre de table	„	205	198	180	193	210	208	208	215	205	210	205	—	200	180	199	
45. Kõõgivõi — Beurre de cuisine	„	196	188	165	—	185	198	178	170	190	185	197	—	190	163	173	
46. Talmevõi — Margarine	„	93	90	98	80	85	100	—	80	85	—	85	—	85	—	90	
47. Kanamunad — Oeufs de poule	paar ²⁾	12	11	13	12	14	13	12	12	14	12	13	11	13	11	11	
48. Kartulid — Pommes de terre	100 kg	51	46	40	50	43	33	35	38	63	41	49	50	50	44	5,3 ^{*)}	
49. Porgandid — Carottes	kg	15	15	12	14	15	15	15	15	15	20	15	18	15	—	20	
50. Peesid — Betteraves	„	18	15	12	12	15	15	12	15	15	20	15	13	15	—	10	
51. Knaikad — Navets	„	15	15	12	10	10	15	12	12	13	15	15	11	10	—	10	
52. Herved — Pois secs	„	40	40	35	35	28	33	50	30	30	45	35	28	30	—	30	
53. Oad — Fèves sèches	„	35	35	35	—	—	—	—	—	35	40	20 ^{*)}	—	30	—	25	
54. Kapsad, hapud — Choucroute	„	25	25	20	24	25	15 ^{*)}	25	—	25	20 ^{*)}	20	25 ^{*)}	25	—	25	
55. „ värsked — Choux frais	„	10	10	10	12	15	12	11	—	14	15	15	10	13	—	—	
56. Sibulad — Oignons	„	25	25	25	28	30	25	25	30	20	50	25	23	20	—	35	
57. Riis — Riz	„	65	65	65	—	65	—	52	52	65	65	58	60	—	—	60	
58. Manna — Manna	„	50	50	50	49	47	49	48	50	47	50	42	45	45	—	50	
59. Makaronid — Macaronis	„	70	70	70	73	75	79	75	70	80	80	80	78	75	—	75	
60. Kartulljahu — Fécule de pommes de terre	„	38	38	30	35	35	36	35	35	36	38	32	38	38	—	40	
61. Suhkur, peenike — Sucre en poudre	„	50	50	47	52	51	51	51	52	53	52	52	52	52	51	52	
62. Meel, vurril — Miel	„	190	180	180	—	100	—	185	—	170	190	160	170	160	—	150	
63. Kõõgisool — Sel de cuisine	„	5	5	5	5,5	5	—	5	4	5,5	5	5	5,5	5	—	4	
64. Viljakohv, siguritega, lahtine — Café de grains	„	50	50	50	50	60	55	60	—	45	55	55	65	60	—	—	
65. Sigurid, kuivat., praad-ta — Chicorée non torréfiée	„	30	30	30	—	—	80	—	—	30	25	—	—	—	—	—	
66. Pesuseep — Savon	„	50	50	50	50	50	—	50	50	50	—	50	55	55	—	45	
67. Petrooleum — Pétrole	„	15 ^{*)}	15 ^{*)}	16 ^{*)}	18	18	—	18	17	18	18 ^{*)}	18	18 ^{*)}	18 ^{*)}	—	20	
68. Tuletikud — Allumettes	„	28	28	28	28	28	—	28	28	28	28	28	28	28	—	28	
69. Risttikhein — Trèfle	100 kg	—	—	610	—	—	—	590	—	1113	—	850	—	1200	—	750	
70. Timutihein — Fléole	„	810	775	580	—	—	—	—	—	1113	—	850	—	1200	—	750	
71. Aasahein — Autres herbagas	„	610	595	490	—	—	—	450	—	737	—	—	—	800	—	625	
72. Luhahein — Foin des prés	„	—	—	370	—	—	—	—	—	500	—	500	—	700	—	—	
73. Soohein — Foin des marais	„	—	—	—	—	—	—	3									

Tab. 30. Tööstustettevõtted ja töölolu 1-ks oktoobriks 1939. a.
Entreprises industrielles et leur main d'oeuvre au 1. octobre 1939.

Tööstuste arv N. d'entreprises	Tööloluste üldarv Nombre général des travailleurs					Naised tööliisi Dont ouvriers		Tööliisi ja teenistajate arv N. d'ouvriers et employés	Keskmise teenistuse tuumik (sent) Gain moyen horaire (sent)		Tööõnnetuste arv Nombre des accidents								
	Teenistajad I. IX 1939	Töölolustest arv I. IX 1939	Töölolustest arv I. IX 1939	Töölolustest arv I. IX 1939	Töölolustest arv I. IX 1939	Teenisajad I. X 1939	Teenisajad I. X 1939					Teenisajad I. X 1939	Teenisajad I. X 1939		Teenisajad I. X 1939				
I. Murrud ja kaevandused Sellest: Põlevikuvõtted	5 107	275	796	4 586	-521	89,8	4 112	-500	87,8	17	741,4	423,0	361,5	27,5	47,9	165			
II. Metalltööstus	3 768	132	287	3 603	-155	96,9	3 219	-155	96,9	8	583,6	350,9	299,3	28,7	50,6	137			
III. Metalltööstus	3 043	161	338	2 866	-177	94,2	2 589	-175	93,8	94	505,2	230,6	196,3	23,0	38,2	96			
IV. Metalltööstus	6 702	179	346	6 595	-167	97,3	5 787	-183	96,8	104	1 112,0	625,9	529,5	28,9	46,2	189			
V. Metalltööstus	2 443	44	135	2 352	-91	96,3	2 049	-100	95,1	57	402,9	215,1	174,7	26,4	42,5	88			
VI. Metalltööstus	6 167	16	23	6 160	-7	99,9	5 891	-25	99,0	9	253,7	170,6	151,7	34,1	59,0	31			
VII. Metalltööstus	2 895	153	179	2 869	-26	99,1	2 582	-25	99,0	7	514,5	242,0	195,8	28,9	37,5	72			
VIII. Metalltööstus	4 1 759	100	99	1 760	+1	100,1	1 588	+1	100,1	3	385,6	150,8	127,4	37,9	37,3	53			
IX. Metalltööstus	1 048	11	23	686	-12	98,1	544	-13	97,6	16	108,5	48,1	38,2	39,5	21,7	83,6			
X. Metalltööstus	1 893	287	1 148	1 032	-861	92,8	9 945	-849	91,5	32	1 861,2	744,4	608,7	29,2	32,4	97			
XI. Metalltööstus	3 448	22	50	3 913	-668	87,3	3 626	-664	84,4	32	670,3	309,1	239,5	36,5	32,6	65			
XII. Metalltööstus	4 2 481	152	645	3 322	-492	87,1	2 790	-474	83,0	16	570,8	309,1	239,5	36,5	32,6	63			
XIII. Metalltööstus	1 483	9	127	1 365	-118	92,0	1 141	-117	89,7	1	239,6	141,6	108,8	35,2	46,4	21			
XIV. Metalltööstus	2 763	113	219	2 677	-106	96,2	2 368	-108	95,5	86	499,1	237,2	185,3	26,8	36,8	26			
XV. Metalltööstus	1 638	113	219	1 602	-36	97,8	1 336	-34	97,5	65	261,0	153,3	118,5	39,4	43,3	34			
XVI. Metalltööstus	4 1 440	207	408	4 029	-111	104,2	3 330	-116	96,5	30	637,6	286,5	199,8	40,9	31,0	41			
XVII. Metalltööstus	2 159	141	51	2 229	+90	103,2	1 904	+85	102,4	24	395,2	157,5	137,8	27,6	34,0	5			
XVIII. Metalltööstus	6 650	73	15	708	+58	108,9	6 382	+56	108,9	10	121,3	60,3	53,2	28,8	41,5	5			
XIX. Metalltööstus	9 643	2 411	2 607	6 137	-286	95,5	5 502	-270	94,9	82	1 089,3	587,4	418,3	26,5	46,5	171			
XX. Metalltööstus	1 126	73	77	1 122	-4	99,6	701	-2	99,7	1	155,9	119,8	74,8	32,2	40,4	10			
XXI. Metalltööstus	1 114	1	—	115	+1	100,9	102	+1	101,0	—	19,8	6,0	5,1	23,5	25,1	—			
Kokku suurtööstus — Total	447	52 536	4 273	6 982	-2 709	94,8	43 731	-2 610	93,9	656	8 471,5	4 170,8	3 381,6	27,9	39,4	334			
Sellest: ettevõtted 50 ja üle töölisega — les entreprises ayant plus de 50 ouvriers	215	44 453	3 412	5 770	-2 358	94,4	36 887	-2 334	93,7	460	7 140,4	3 566,2	2 891,6	28,4	39,9	849			
Dont: ettevõtted 20—49 töölisega — les entreprises ayant 20—49 ouvriers	232	8 103	861	1 212	-351	95,5	6 844	-330	95,1	196	1 331,1	604,0	460,0	25,9	36,6	85			
I. Industries extractives	9	110	5	109	-1	99,1	108	-1	99,1	—	18,7	9,9	9,9	29,2	51,2	4			
II. Industrie minière	60	683	75	121	-6	93,0	583	-40	91,6	17	101,1	89,6	73,4	22,8	36,1	4			
III. Industrie chimique	126	1 142	90	1 136	-6	99,5	1 053	-7	99,3	96	202,7	80,6	79,4	22,0	36,5	15			
IV. Industrie textile	29	326	16	311	-15	95,4	216	-18	91,7	9	45,1	26,7	19,1	22,4	33,0	1			
V. Industrie de cuir et de peaux	25	258	17	254	-4	98,2	208	-5	97,6	22	32,7	12,4	11,3	19,7	28,0	—			
VI. Industrie de bois	57	560	39	580	+20	106,6	527	+20	103,8	8	98,9	31,5	28,3	24,9	33,1	9			
VII. Industrie de papier et cartonné	115	1 155	87	1 090	-65	93,5	961	-123	87,2	48	190,5	68,9	65,0	20,8	28,9	1			
VIII. Industrie de vêtements et de chaussures	18	97	20	104	+7	107,2	96	+5	105,2	—	18,7	6,2	5,5	36,5	30,4	2			
IX. Industrie de vêtements et de chaussures	44	522	25	525	+3	100,6	479	+3	100,6	51	91,5	32,4	28,3	23,5	30,4	—			
X. Industrie de vêtements et de chaussures	274	2 432	146	150	-144	99,8	1 988	-1	99,9	56	409,6	170,8	133,1	22,0	32,0	3			
XI. Confection de vêtements et de chaussures	127	1 017	196	52	-114	114,2	1 082	+137	112,7	43	106,6	71,7	66,3	24,6	32,9	1			
XII. Constructions	115	1 749	729	939	-110	87,9	1 483	-218	85,1	23	309,9	148,2	139,0	26,1	39,1	41			
XIII. Usines électricité, à gaz d'éclairage et d'industrie	43	385	25	345	+10	103,4	325	+11	103,4	5	59,5	16,6	14,8	22,7	24,5	—			
XIV. Industrie de nettoyage	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kokku kesk- ja väikese tööstuse — Total	1 044	10 367	1 473	1 689	-216	97,9	9 137	-247	97,3	383	1 792,0	718,2	631,7	23,3	34,7	81			
Kokku suur- ja kesk- ja väikese tööstuse — Grand total (a+b)	1 491	62 893	5 746	8 671	-2 925	95,3	52 868	-2 917	94,5	1 039	10 263,5	4 889,0	4 019,3	26,4	38,2	1 015			

Üldse suur- ja kesk- ja väikese tööstuse — Grand total (a+b)

Piiritusmonopol oktoobris 1939. a. — Ventes d'alcool en octobre 1939.

	1938	1939	1939 ± %
Müük 1 000 liitrites (100%). <i>Ventes en 1 000 litres (calculé en esprit du vin).</i>			
Joogiks — Pour consommation	245,1	198,6	—19,0
Sellest viin — Dont eau-de-vie	224,8	185,8	—17,4
Eriotstarveteks — Pour les besoins spéciaux	58,0	41,8	—27,9
Denaturaat — Esprit du vin dénaturé	43,4	31,9	—26,5
Väljaveeks — Pour l'exportation	3,1	2,2	—29,0
Kokku — Total	349,6	274,5	—21,5
Müügiväärtus 1 000 kr. <i>Valeur des ventes (en 1 000 kr).</i>			
Sellest joogiks — Dont pour consommation	1 664,9	1 520,5	—8,7
Üldse — Total	1 528,7	1 388,6	—9,2

Sissetulnud teated abiellumusest, sündimusest ja suremusest % eelmise aasta sama aja arvudest.
Mariages, naissances et décès enregistrés en % aux nombres correspondants de l'année précédente.

	Jaan.	Veebr.	Märts	Aprill	Mai	Juuni	Juuli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dets.	Jaan. — Sept.
Abielusid 1939	99,1	99,0	96,5	105,5	132,4	87,5	92,6	105,3	113,5	—	—	—	102,4
Mariages 1938	91,7	108,6	98,3	159,2	70,6	107,1	119,3	97,8	103,1	98,5	98,6	101,4	99,8
Sünde 1939	97,6	96,3	106,6	102,8	99,6	100,3	99,5	94,6	103,9	—	—	—	100,1
Naissances 1938	106,6	103,7	95,1	99,0	105,0	95,2	105,6	113,8	100,5	96,2	106,4	100,2	102,5
Surmajuhte 1939	108,2	101,0	108,7	83,0	92,9	109,8	101,4	109,6	105,0	—	—	—	101,6
Décès 1938	116,8	97,4	102,3	108,5	106,9	89,8	91,3	95,9	91,6	95,9	102,8	90,2	100,4

Tab. 29. a) Tööturg augustis 1939. a. — Marché du travail en août 1939.

1) Arvestusaasta I. IV — 31. III.	A. Tõttute arv — Nombre des chômeurs						B. Tõdvõtjate arv — Demandeurs d'emploi enregistrés.					Üldse (A+B) Gr. total (A+B)	
	Mehed — Hommes			Naised — Femmes			Kokku — Total			d'emploi enregistrés.			
	I liik	II liik	Kokku	I kategooria	II kategooria	Total	I liik	II liik	Kokku	Mehed Hommes	Naised Femmes		Kokku Total
Jäi üle eelmisest kuust — Restés de mois précédent	1	—	1	37	27	64	38	27	65	160	226	395	460
Registreeriti (I korda aastas ¹) — Enregistrés (I fois au cours de l'année)	—	1	1	4	1	5	4	2	6	230	217	447	453
Tulnud tagasi töölt — Rentrés au travail journalier	—	—	—	67	22	89	67	22	89	431	353	784	873
Väljalangenuist registreeriti uuesti — Rayés enreg. de nouveau	1	1	2	29	20	49	30	21	51	30	24	54	105
Kokku — Total	2	2	4	137	70	207	139	72	211	860	820	1 680	1 891
Paigutati tööle (I korda aastas ²) — Placés (I fois)	2	—	2	5	2	7	7	2	9	190	156	346	355
Paigutati tööle (teist või enam korda aastas ³) — Placés (II et plus fois)	—	—	—	70	22	92	70	22	92	397	328	725	817
Langes välja — Rayés de listes	—	—	—	33	21	54	33	21	54	82	81	163	217
Kokku — Total	2	—	2	108	45	153	110	45	155	669	565	1 234	1 389
Registreer. 31. VIII 1939 — Enregistrés au 31. VIII 1939	—	2	2	29	25	54	29	27	56	191	255	446	502
Sellest — Dont d'après les bourses:													
Tallinna linna tööhõrs	—	—	—	19	19	38	19	19	38	112	134	246	284
Tartu „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	75	132	182

b) Tööle paigutatud ja nimekirjast kustutatud töötud — Chômeurs placés et rayés	M. — H.	N. — F.	c) Vabade kohtade arv — Offres du travail.	M. — H.	N. — F.
	Tööle paigutatud — Placés pour l'occupation aux: erastöödele — travaux privés	—		81	Vabu kohti 1. VIII 1939 — Places vac. au 1. VIII 1939 . . . . .	47	50
avalikale töödele — travaux publics	2	18	Tõõpakkumiste arv — Nombre des offres	647	681
talvistele töödele — trav. organisés p. assist.	—	—	Tõõpakkumisi võetud tagasi — Offres retirées	74	80
Kokku — Total	2	99	Rahuldatud tõõjõunõudmiste arv — Offres satisfaites	589	583
Nimekirjast kustutatud — Rayés de listes	—	54	Neist { tõõbutega — par chômeurs	2	99
Tõõle paigutamata — Non placés	—	—	Dont: { tõõvõtjatega — par demandeurs d'emploi	587	484
Neist { tõõbutid — chômeurs	2	54			
Dont: { tõõvõtjad — demandeurs d'emploi	191	255	Vabu kohti 1. IX 1939 — Places vac. au 1. IX 1939	31	68

Tähtsamad Eesti majandus- ja ühiskondliku elu nähtused 1927—39. a. (järg) —

Väliskaubandus (järg) — Commerce extérieure (suite)

	Tähtsamad sisseveoained (tuh. kr) — Articles princip. d'import. (en 1 000 kr)							Tähtsamad sisseveoained (tonnides) Articles principales d'import. (en tonnes)							Transit (tonnides) Transit (en tonnes)
	Raud ja teras Fer et acier	Kivisüsi ja koks Houille et coke	Džauit — Jute	Petrooleum Pétrole	Väetised Engrais	Kummi ja kummi- saadused Caoutchouc et articles en caoutchouc	Toornahad Cuir bruts	Vill Laine	Džauit — Jute	Heeringad Harengs	Suhkur Sucre	Puuviil Coton	Kivisüsi ja koks Houille et coke		
	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	
Keskmiselt kuus 1927 . . .	335	173	73	132	173	150	127	23	92	671	1 844	458	8 028	5 709	
Moyenne mens. 1928 . . .	300	146	79	132	240	182	214	25	159	930	2 053	449	7 933	3 560	
1929 . . .	321	168	111	134	222	227	156	18	208	865	2 278	498	8 705	2 431	
1930 . . .	327	133	74	157	183	108	122	23	176	543	2 520	406	7 907	3 531	
1931 . . .	184	103	64	116	125	134	57	23	250	297	2 505	272	7 905	9 980	
1932 . . .	152	47	45	62	84	80	30	28	209	42	1 643	277	4 121	5 238	
1933 . . .	197	58	44	67	106	77	52	31	181	126	1 567	271	4 210	2 774	
1934 . . .	262	63	44	87	159	114	85	25	183	203	1 737	377	3 526	1 579	
1935 . . .	418	77	52	83	164	129	144	39	202	341	1 944	444	4 741	465	
1936 . . .	511	94	53	93	161	158	138	34	176	366	2 150	473	5 457	1 128	
1937 . . .	731	133	68	180	223	191	188	22	213	401	2 149	541	7 026	167	
1938 . . .	587	106	61	142	357	193	107	26	189	582	2 319	488	5 507	1 311	
Kokku 1. I kuni viimasef 1938 andmetega kuuni incl. 1939	4 593	720	524	1 028	3 461	1 318	1 214	197	1 611	4 411	18 442	3 591	36 923	1 811	
1938 August — Août	5 683	709	596	790	3 150	1 522	1 336	314	1 672	3 153	21 121	4 013	38 248	4 830	
September — Septembre	553	21	74	291	600	164	110	37	254	1 008	3 528	504	9 919	182	
Oktoober — Octobre	636	162	36	237	577	284	212	30	113	1 068	3 627	594	8 572	151	
November — Novembre	766	87	89	163	—	205	225	33	208	993	1 019	468	4 672	71	
Detsember — Décembre	568	194	65	170	115	206	209	39	212	665	2 637	614	11 013	14	
1939 Jaanuar — Janvier	476	102	23	105	132	244	146	17	63	153	2 108	585	4 900	25	
Veebruar — Février	489	82	123	137	—	106	195	36	385	272	1 845	593	4 618	478	
Märts — Mars	325	210	58	75	377	127	137	33	184	259	1 643	620	11 018	426	
Aprill — Avril	557	80	62	58	823	213	159	42	188	231	2 208	650	5 074	620	
Mai — Mai	666	33	57	47	503	192	133	32	179	303	2 336	455	2 011	763	
Juuni — Juin	919	72	53	101	434	269	183	33	140	130	1 941	578	4 803	464	
Juuli — Juillet	635	54	79	52	1	188	103	31	201	90	2 380	432	2 687	44	
August — Août	1 180	77	89	142	144	175	278	43	215	262	4 340	694	4 075	2 020	
September — Septembre	912	89	75	178	868	252	148	64	177	1 066	4 422	591	4 182	10	
Oktoober — Octobre															

	Tööliste arv kuu lõpul N. des ouvriers (à la fin du mois)		Tööliste palga- summa ¹⁾ (1 000 kr) Montant total des gains des ouvriers (1 000 kr)		Tööliste töö- tundide koguarv ¹⁾ (1000) N. total des heurs du travail		Tööliste tunnitseistus (snt) Gain horaire (snt)				Tööbörside tegevus Activités des bourses du travail			
	Üldse — Total	Sallest suu- tööst. — Dont grand. entrepr.	Üldse — Total	Sallest suu- tööst. — Dont grand. entrepr.	Üldse — Total	Sallest suu- tööst. — Dont grand. entrepr.	Suurtööst. Grandes entreprises		Kesk- tööst. Entreprises moyennes		Töötute arv viima- seks kuupäevaks — N. des chômeurs au dernier du mois	Võhaktöid arv viimase kuupäeva N. des places vac. au dernier du mois	Töösaamute arv kuus — Placements au cours du mois	Töösaamute arv kuus — Placements au cours du mois
							M.-H.	N.-F.	M.-H.	N.-F.				
Keskmiselt kuus 1927 . . .	30 408	26 339	10 362	17 290	66 858	59 104	34,4	21,5	30,1	19,7	2 957	138	1 116	
Moyenne mens. 1928 . . .	32 232	27 788	22 188	19 602	73 397	64 540	30,2	22,5	32,0	20,9	2 620	148	943	
1929 . . .	32 905	28 462	22 008	19 886	71 842	62 708	37,9	22,9	33,5	21,0	3 181	258	1 248	
1930 . . .	31 249	27 208	21 784	19 529	67 944	60 374	38,7	23,0	33,6	21,8	3 089	216	1 199	
1931 . . .	28 857	24 843	18 845	16 749	60 484	53 247	37,0	22,9	32,5	21,6	3 542	157	1 740	
1932 . . .	26 794	22 760	15 783	13 620	54 162	45 950	34,0	22,2	30,0	18,9	7 121	308	2 425	
1933 . . .	27 569	23 284	15 784	13 611	55 756	47 079	33,2	22,0	27,0	18,7	8 210	812	2 718	
1934 . . .	32 905	27 888	19 283	16 806	63 136	58 041	33,1	21,8	26,9	18,5	2 970	1 053	2 291	
1935 . . .	37 212	30 957	22 228	19 147	75 593	63 427	34,7	22,7	28,0	18,0	1 779	1 347	1 845	
1936 . . .	43 906	36 830	27 125	23 108	86 091	72 568	37,0	23,8	30,8	19,5	1 276	1 833	1 913	
1937 . . .	50 669	42 369	33 585	28 808	100 132	88 571	40,1	25,4	33,0	20,8	1 160	927	1 720	
1938 . . .	51 764	43 541	37 761	32 528	101 444	86 097	42,4	26,5	35,0	22,0	1 243	1 074	1 568	
Kokku 1. I kuni viimasef 1938 andmetega kuuni incl. 1939														
1938 August — Août	53 459	45 055	3 296	2 850	9 102	7 083	42,6	26,1	36,4	20,8	522	169	1 267	
September — Septembre	52 155	43 695	3 238	2 738	8 886	7 421	43,0	26,7	37,3	21,5	607	616	1 507	
Oktoober — Octobre	51 545	43 003	3 159	2 700	8 771	7 325	42,8	26,7	37,0	22,1	999	3 485	1 531	
November — Novembre	51 530	42 704	3 301	2 851	9 170	7 651	43,1	26,8	35,7	22,5	1 719	3 718	1 289	
Detsember — Décembre	48 359	40 148	3 103	2 648	8 178	6 790	44,7	28,3	36,9	24,1	1 831	1 556	1 685	
1939 Jaanuar — Janvier	49 605	41 190	2 969	2 548	8 407	7 039	41,4	26,7	34,3	23,0	2 252	1 012	1 698	
Veebruar — Février	50 078	41 513	2 876	2 447	7 966	6 810	42,3	27,1	35,0	22,0	1 996	720	1 200	
Märts — Mars	51 397	42 674	3 373	2 776	9 321	7 750	42,7	27,2	35,9	22,4	1 769	537	1 622	
Aprill — Avril	51 107	42 318	3 283	2 740	8 400	7 045	43,3	27,6	37,8	23,9	1 477	366	1 187	
Mai — Mai	58 182	48 435	3 470	2 951	9 138	7 607	44,5	28,1	38,3	23,4	708	280	1 943	
Juuni — Juin	58 837	48 774	3 529	3 013	9 632	7 110	45,6	28,1	38,9	23,6	582	193	1 623	
Juuli — Juillet	57 121	47 837	3 561	3 096	9 375	7 598	44,9	28,2	38,9	22,6	460	97	1 259	
August — Août	55 785	46 401	3 594	3 110	9 493	8 014	44,4	27,3	38,7	22,0	502	99	1 172	
September — Septembre	52 868	43 731	3 366	2 874	8 964	7 332	45,3	28,4	39,2	23,3	758	291	1 333	

¹⁾ Arvestamata ehitusetööstus.

Données principales concernant la vie économique et sociale de l'Estonie 1927-39 (suite).

Raudteed — Chemins de fer				Laevandus — Navigation								Töötajate arv kuu lõpul N. des travailleurs (à la fin du mois)						
Laiarööpmeline — Voie large				Kitsarööpmeline Voie étroite		Välisõit Long cours				Rannasõit Cabotage				Rahvakassadel liikmeid — Membres des caisses-matériaux	Üldse — Total	Sellest suur- toost. — Dont grand. entrepr.		
Reisijate arv (tuh.) Nombre de voyageurs (mille)		Kaubavedu (tuh. tonn.) — Trafic. d. marchandise (milliers de ton.)		Reisijate arv (tuh.) Nombre de voyageurs (mille)		Kaubavedu (tuh. tonn.) — Trafic. des marchandises (milliers de ton.)		Tallinna sadamasse Port de Tallinn		Teistesse sadamatesse Autres ports		Tallinna vana-jauusadamasse Dans ports de Tallinn					Teistesse sadamatesse Autres ports	
arv n-bre	1000 ton.	arv n-bre	1000 ton.	arv n-bre	1000 ton.	arv n-bre	1000 ton.	arv n-bre	1000 ton.	arv n-bre	1000 ton.	arv n-bre	1000 ton.				arv n-bre	1000 ton.
392	18	121	14	110	54	125	59	97	12	122	7	388	21	37 047	34 697	30 094		
411	18	152	16	116	69	133	63	101	14	108	7	403	23	38 489	36 637	31 602		
455	19	157	17	124	72	133	65	76	10	125	8	402	25	41 459	37 278	32 227		
421	17	142	16	107	67	144	73	77	9	121	8	406	25	41 075	35 611	30 990		
549	16	144	13	89	65	139	72	102	10	118	7	314	20	38 125	33 044	28 429		
593	14	109	13	81	63	104	61	88	5	120	6	321	18	37 169	30 747	26 129		
563	14	106	12	81	60	99	66	101	8	138	7	399	20	40 199	31 626	26 632		
610	17	140	17	91	73	107	67	95	11	175	11	406	25	44 011	37 282	31 611		
668	17	136	15	98	70	119	70	70	9	164	11	434	26	48 607	42 113	34 990		
753	21	154	17	112	71	132	79	76	8	166	10	481	28	57 908	49 426	40 020		
786	22	173	19	119	74	138	80	78	10	176	10	440	26	63 532	56 901	47 638		
842	23	162	19	128	69	147	87	64	10	166	9	431	24	71 804	58 480	49 250		
7 579	208	1 440	168	1 180	635	1 477	880	521	80	1 883	98	4 351	215	—	—	—		
7 823	221	1 606	191	1 165	677	1 468	907	731	110	1 620	83	4 365	192	—	—	—		
908	27	162	18	140	67	200	138	61	14	318	18	774	38	75 481	60 215	50 847		
876	21	172	21	114	65	172	89	67	8	282	15	797	36	74 023	58 953	49 504		
865	22	185	22	113	74	155	83	84	8	147	9	632	31	73 501	58 357	48 773		
832	20	176	20	108	70	159	82	107	22	71	6	512	27	72 907	58 371	48 428		
824	23	139	14	135	55	128	16	55	7	37	4	271	15	72 895	55 230	45 863		
823	19	156	13	106	75	107	87	51	3	5	—	7	1	69 459	56 649	47 059		
713	18	165	19	107	67	84	57	—	—	5	1	13	1	68 971	57 072	47 341		
820	20	198	25	110	88	107	71	71	—	9	1	140	6	69 580	58 323	48 517		
879	25	174	21	139	76	137	81	38	3	46	4	359	17	71 100	59 680	50 072		
969	26	195	23	135	84	172	96	148	17	206	12	699	31	72 987	65 184	54 392		
929	25	150	18	163	66	179	102	176	21	323	14	837	36	79 033	65 967	54 830		
874	29	177	23	138	70	189	122	150	20	322	14	760	34	80 273	64 213	53 947		
944	28	192	22	147	72	198	112	145	31	309	15	862	38	79 175	62 893	52 526		
867	24	199	23	120	79	145	54	65	8	241	12	698	28	79 641	59 968	49 817		

Toodang — Production											Demograafia — Démographie						
											Sündimus, suremus ja abielul- luse aastates tegelikud arvud, kuudes sissetul. teateleht. arvud				Rahvaliklemine linnades Mouvement de la population dans les villes		
Põleviivi 1000 tn. Schiste combustible	Põleviivi toorõli 1000 tn. Huile de schiste combustible	Bensin 1000 tn. Benzine	Tselluloos 1000 tn. Cellulose	Paber 1000 tn. Papier	Tsement (halkner) 1000 tn. Ciment	Kunstary. tn. Corne artificielle	Tuleküüd milj. toosi Allumettes	Tubak tn. Tabac	Elektrivool milj. kvl. Energie électrique	Vineer 1000 m ² Bois de placage	Sündinud Naissances	Surmud Décès	Abielunud Mariés	Sündinud Naissances	Sissetõnnud Arrivés	Korterisse sisetõnnud Changeement du logement	Surmud Décès
119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136
82	0,4	—	2,2	3,0	3,7	0,9	15	66	1,4	1,6	1 642	1 618	722	193	10 412	8 057	326
87	0,5	—	3,4	3,1	4,3	3,5	11	67	1,7	1,8	1 670	1 482	739	195	10 782	7 634	312
83	0,6	0,1	4,1	2,8	4,5	12	11	70	1,8	2,0	1 593	1 632	734	197	10 671	8 390	873
41	0,8	0	4,6	3,0	3,3	20	10	68	1,9	2,0	1 623	1 334	741	209	9 440	8 851	812
41	1,4	0,1	5,6	2,0	2,8	32	5,7	65	2,0	1,7	1 626	1 506	732	207	7 653	10 815	339
41	3,1	0,3	5,0	1,2	2,0	24	4,7	40	2,0	1,2	1 645	1 387	733	244	7 098	11 692	328
41	3,1	0,4	5,4	1,2	2,4	37	4,6	40	2,2	1,2	1 517	1 373	702	206	6 568	10 164	320
49	3,9	0,5	5,8	1,5	2,0	55	3,1	40	2,3	1,7	1 442	1 321	739	210	6 747	8 628	316
50	3,9	0,5	5,3	1,5	2,8	64	4,4	48	2,7	2,0	1 491	1 405	771	244	7 431	7 799	350
64	5,3	0,6	5,8	1,6	3,7	65	3,8	60	3,2	1,9	1 519	1 466	815	271	8 603	7 993	364
94	9,3	1,2	6,1	1,7	5,8	80	4,7	59	3,7	2,2	1 518	1 355	797	271	8 377	7 047	342
123	11,7	1,3	6,6	1,6	6,6	53	4,3	63	4,1	1,9	1 538	1 375	796	233	8 747	7 745	363
1 079	102,1	10,9	53,2	14,2	57,3	385	36,4	504	33,0	18,1	13 945	12 560	6 729	2 755	62 346	68 376	3 322
1 230	132,4	16,7	75,6	14,8	59,0	740	41,4	616	39,9	18,6	13 963	12 757	6 888	3 418	69 863	70 346	3 322
133	13,9	1,6	6,6	1,6	7,4	50	1,7	72	3,3	2,0	1 691	1 166	629	299	11 654	3 171	326
137	12,6	1,1	5,9	1,7	4,7	54	5,3	68	4,0	1,9	1 566	1 130	623	315	12 399	9 855	310
133	13,0	1,7	9,7	1,7	9,3	63	4,6	61	4,7	1,6	1 467	1 275	734	323	8 089	8 932	299
143	11,7	1,3	9,4	1,8	7,4	78	5,4	68	5,3	1,6	1 542	1 276	695	326	8 051	8 573	336
118	13,3	1,2	7,0	1,6	4,7	75	5,1	60	5,7	1,9	1 577	1 431	1 406	461	6 480	7 063	893
136	12,3	1,7	9,4	1,9	5,7	70	4,7	55	5,5	1,8	1 443	1 225	522	306	6 301	7 266	471
129	14,0	1,6	8,7	1,7	6,0	83	4,6	50	4,7	1,8	1 400	1 355	784	288	4 556	5 992	384
157	15,4	1,8	9,9	1,7	7,6	101	5,2	63	4,8	2,0	1 643	1 728	535	379	5 302	6 590	450
124	15,5	1,7	6,9	1,6	2,3	75	4,4	66	4,2	1,7	1 646	1 445	991	332	5 798	5 733	380
137	15,9	2,1	10,0	1,7	8,0	71	4,8	67	4,3	1,9	1 555	1 495	972	319	7 520	8 279	399
124	13,7	2,0	5,1	1,3	7,8	59	4,8	73	3,9	2,4	1 509	1 338	1 100	319	14 675	8 727	391
133	15,0	2,0	7,3	1,6	7,0	93	1,9	96	3,7	2,3	1 531	1 206	664	294	17 058	8 204	359
148	15,1	1,9	8,6	2,0	7,4	97	5,4	84	4,1	2,0	1 599	1 278	557	323	12 244	8 371	385
142	15,5	1,9	9,6	1,5	7,4	90	5,6	61	4,7	2,5	1 627	1 187	713	303	15 909	11 184	413

*) Arvatud ühes uute linnadega (33 linna). **) Alates 1.jaan.1938.a. arvestatud 1. maist 1938. a. muudetud uute linnade (33 linna) koosseisu alusel.

PRINCIPAUX ARTICLES PUBLIÉS DANS LE RECUEIL MENSUEL.

POPULATION.

Population des villes en 1938	Nr. 214(9),	page 432—435
Émigration en 1938	" 210(5),	" 258—261
Mouvement frontrière	" 209(4),	" 130—133
Natalité, mortalité, mariages et nombre de la population en 1938	" 208(3),	" 161—162
Quelques données sur l'habilité des estoniens	" 206(1),	" 1—7
Mariages, naissances, décès et mouvement de la population en 1937	" 204(11),	" 541—575
Population des villes et bourgs en 1937	" 197(4),	" 132—136
Divorces	" 186(5),	" 225—230
Savoir lire-écrire et instruction en Estonie	" 183(1),	" 49—57
Accroissement de la population	" 182(1),	" 1—5
Mortalité	" 181(12),	" 609—625
Nombre des enfants chez les femmes	" 180(11),	" 557—569
Natalité	" 179(10),	" 485—498
Nuptialité	" 178(9),	" 433—441
Composition de la population d'après les ménages	Nr. 176(7)—177(8),	" 349—369
Classes sociales de la population	" 175(6),	" 285—302
Population en qualité des travailleurs et consommateurs	" 174(5),	" 221—253
Densité et changements dans le nombre de la population en Estonie	" 173(4),	" 169—176
Tables de mortalité pour l'Estonie	" 170(1),	" 1—6
Langue habituelle et connaissance des langues étrangères	" 162(5),	" 229—233

INSTRUCTION PUBLIQUE.

Bibliothèques populaires en 1937/38	Nr. 212(7)—213(8),	page 412—415
Université de Tartu en 1938	" 212(7)—213(8),	" 391—401
Internats des écoles primaires à la campagne	Nr. 211(6),	" 310—316
Écoles de continuation en 1937/38	" 210(5),	" 262—266
Jardins d'enfants de 1937/38	" 210(5),	" 251—254
Bibliothèques scolaires en 1937/38	" 209(4),	" 173—178
Écoles primaires et secondaires en 1937/38	" 208(12),	" 617—642
Établissements scolaires en 1936/37	" 198(5),	" 240—254
Marché du livre et la presse périodique en 1936	" 194(1),	" 16—24
Locaux à enseignement des écoles primaires et secondaires en 1935/36	" 182(1),	" 18—32
Progrès des élèves des écoles primaires et secondaires	" 172(3),	" 149—160
État économique des étudiants de l'Université de Tartu en 1932/33	Nr. 164(7)—165(8),	" 341—353

TRAVAIL ET SALAIRES.

Composition démographique et salaires du personnel des institutions d'État à Tallinn et Nõmme	Nr. 211(6),	page 316—321
Conflits du travail et grèves en 1938	" 209(4),	" 133—136
Assurance-maladie des ouvriers en 1937	" 206(1),	" 23—43
Accidents du travail des ouvriers agricoles en 1937	" 206(1),	" 23—27
Accidents du travail des employés des chemins de fer en 1937/38	Nr. 200(7)—201(8),	" 391—395
Accidents du travail des ouvriers en 1937	" 200(7)—201(8),	" 375—390
Inspection du travail de 1934—37	" 200(7)—201(8),	" 321—333
Durée du travail dans l'industrie de 1933—37	Nr. 199(6),	" 299—305
Gains dans l'industrie en 1937	" 198(5),	" 217—239
Conflits du travail et grèves en 1936 et 1937	" 197(4),	" 175—179
État sanitaire des ouvriers	Nr. 188(7)—189(8),	" 393—407
Conditions du travail et les salaires des personnes en service domestique	Nr. 180(11),	" 593—598

ENQUÊTE BUDGETAIRE.

Budgets des ménages d'ouvriers d'industrie de schiste combustible	Nr. 212(7)—213(8),	page 353—358
Budgets des salariés vivant seuls	" 212(7)—213(8),	" 347—353
Budgets des ménages des ouvriers agricoles	" 212(7)—213(8),	" 341—346
Budgets des ménages des fonctionnaires publics	Nr. 211(6),	" 285—300
Budgets des employés et de service des entreprises du commerce et de l'industrie	" 210(5),	" 229—235
Budgets des ménages ouvriers	" 208(3),	" 119—146
Organisation de l'étude budgétaire effectuée en 1937—38	" 203(3),	" 117—118
Biens des salariés	" 196(3),	" 113—117

HYGIÈNE PUBLIQUE.

Mortalité des nourrissons en 1937	Nr. 209(4),	page 193—198
Causes de décès en 1937	" 207(2),	" 65—74
Maladies contagieuses en 1937	Nr. 200(7)—201(8),	" 353—357
Stations balnéaires, estivales et de villégiature de 1933—37	Nr. 198(5),	" 254—258
Personnel sanitaire, hôpitaux et autres institutions de la médecine curative	" 187(6),	" 297—302

Activité des pharmacies 1934—36	Nr. 186(5),	page 222—225
Médecine légale en 1931—35	" 176(5),	" 337—339
Tuberculose de 1932—33	" 174(5),	" 272—275
Cas des infirmités d'après les données de recensement de I. III 1934	" 170(1),	" 646—649
État hygiénique des écoliers en 1930/31—1932/33	" 156(11),	" 568—572
Maladies vénériennes de 1928—32	" 147(2),	" 85—90

ASSISTANCE.

Protection de l'enfance et assistance publique en 1936/37	Nr. 196(3),	page 139—146
---	-------------	--------------

CRIMINALITÉ ET SINISTRES.

Délits et infractions aux lois enregistrés par la police en 1938	Nr. 212(7)—213(8),	page 402—411
Accidents de la circulation en 1938	Nr. 209(4),	" 203—212
Incidences en 1938	" 209(4),	" 198—203
Condamnés de 1936—37	Nr. 200(7)—201(8),	" 366—374
Activité des tribunaux de 1932—36	Nr. 194(1),	" 1—16
Suicides en 1933	Nr. 152(7)—153(8),	" 380—382

INDUSTRIE.

Production et main-d'œuvre dans les grandes entreprises industrielles en 1934	Nr. 171(2),	page 84—100
Importance relative des entreprises moyennes et petites et de l'artisanat dans l'industrie	" 144(11),	" 580—581

COMMERCE EXTÉRIEUR.

Balance des paiements en 1938	Nr. 211(6),	page 321—327
Droits de douane et commerce extérieur d'après le tarif douanier en 1937	" 202(9),	" 458—470

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

Postes, télégraphes, téléphones et radio en 1938/39	Nr. 215(10),	page 500—538
Activité de l'aéroport de Tallinn en 1938	Nr. 212(7)—213(8),	" 374—373
Navigation et transports maritimes en 1938	" 212(7)—213(8),	" 358—373
Voies navigables intérieures en 1938	Nr. 210(5),	" 246—250
Mouvement des voitures automobiles traversant la frontière	" 209(4),	" 179—180
Véhicules à moteur en I. I 1939	" 208(3),	" 156—161
Bicyclettes en 1938	" 207(2),	" 74—76
Lignes d'autobus de 1937/38	" 205(12),	" 614—617
Avaires enregistrées dans les eaux estoniennes en 1937	" 204(11),	" 580
Maritime marchande le 1. I 1938	" 204(11),	" 575—579
Experte des chemins de fer en 1937/38	" 202(9),	" 425—457
Activité de l'aéroport de Tallinn en 1937	" 199(6),	" 305—308

ASSURANCES.

Sociétés d'assurance en 1937	Nr. 207(2),	page 77—92
Assurance maladie des employés de l'État et des administrations autonomes	" 196(3),	" 129—134
Pensions le 1. I 1938	" 179(10),	" 598—507

CRÉDIT ET CAPITAL.

Lombards en 1938	Nr. 212(7)—213(8),	page 386—390
Activité des banques privées et des banques coopératives en 1938	" 212(7)—213(8),	" 377—386

FINANCES.

Recettes et dépenses des administrations d'arrondissement en 1937/38	Nr. 211(6),	page 300—309
Impôt sur le revenu en 1935 et 1936	" 210(5),	" 255—258
Recettes et dépenses des communes rurales en 1935/37	" 206(1),	" 8—22
Recettes et dépenses des villes et bourgs en 1936/37	" 205(12),	" 601—613
Balance de paiements en 1937	Nr. 200(7)—201(8),	" 346—352

AGRICOLE.

Données préliminaires du recensement agricole de 1939	Nr. 214(9),	page 445—481
Mouvement et prix des propriétés agricoles en 1937	" 210(5),	" 235—245
Rentabilité de l'élevage des poules en 1938	" 209(4),	" 186—193
Pêches en 1938	" 208(3),	" 147—156
Forêts de l'État et l'économie forestière en 1937/38	" 207(2),	" 57—65
Rentabilité des exploitations agricoles	" 193(12),	" 662—671

VARIA.

Production et consommation des boissons alcooliques de 1934—38	Nr. 207(2),	page 92—99
Montant des loyers à Tallinn et Nõmme	" 186(4),	" 169—172
Résultats du V Plébicite	Nr. 176(7)—177(8),	" 402—407
Statistique des noms de famille	Nr. 174(5),	" 264—267

LISTE DES ÉDITIONS DU BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE.

Type A. DÉMOGRAPHIE.

Volume	I.	Annuaire de la statistique d'instruction publique	Pages	288 + 186, 1924.	Kr. 6.—
"	II.	Naissances, décès, mariages et mouvem. de la population	"	52 + 54, 1925.	" 3.—
"	III.	Statistique de l'hygiène publique	"	132 + 80, 1935.	" 5.—
"	IV.	Population et l'hygiène publique	"	306, 1930.	" 8.—
"	V.	Assurances sociales en Estonie	"	76, 1937.	" 1.50

STATISTIQUE ÉCONOMIQUE.

Volume	I.	Commerce extérieur en 1923 <th>"</th> <th>20 + 72, 1924.</th> <th>" 2.—</th>	"	20 + 72, 1924.	" 2.—
"	II.	Ports, marine marchande et navigation en 1924	"	102, 1925.	" 2.50
"	III.	Chemins de fer, poste, télégraphe et téléphone en Estonie	"	64, 1925.	" 2.—
"	VI.	Commerce extérieur en 1924	"	22 + 92, 1925.	" 3.—
"	V.	Industrie en Estonie en 1924	"	80, 1926.	" 2.50
"	VI.	Chemins de fer de l'État en 1924	"	38, 1926.	" 2.—
"	VII.	Commerce extérieur en 1925	"	109, 1926.	" 3.25
"	VIII.	Commerce extérieur en 1926	"	IV + 106, 1927.	" 3.25
"	IX.	Situation financière des sociétés anonymes et des sociétés cooper.	"	32 + 34, 1927.	" 2.—
"	X.	Commerce extérieur en 1927	"	106, 1928.	" 3.25
"	XI.	Commerce extérieur en 1928	"	130, 1929.	" 3.50
"	XII.	Commerce extérieur en 1929	"	152, 1930.	" 5.—
"	XIII.	Commerce extérieur en 1930	"	144, 1931.	" 5.—
"	XIV.	Commerce extérieur en 1931	"	140, 1932.	" 4.—
"	XV.	Commerce extérieur en 1932	"	124, 1933.	" 4.—
"	XVI.	Commerce extérieur en 1933	"	124, 1934.	" 4.—
"	XVII.	Commerce extérieur en 1934	"	120, 1935.	" 4.—
"	XVIII.	Commerce extérieur en 1935	"	120, 1936.	" 4.—
"	XIX.	Commerce extérieur en 1936	"	124, 1937.	" 4.—
"	XX.	Commerce extérieur en 1937	"	140, 1938.	" 4.—
"	XXI.	Commerce extérieur en 1938	"	144, 1939.	" 4.—

STATISTIQUE AGRICOLE.

Volume	II.	Annuaire de la statistique agricole I (1923)	"	132, 1924.	" 2.75
"	III.	Élevage du bétail en Estonie en 1924	"	17 + 105, 1925.	" 1.25
"	IV.	Annuaire de la statistique agricole (1925)	"	3 + 201, 1926.	" 3.50
"	V.	Annuaire de la statistique agricole (1926)	"	VIII + 254, 1927.	" 3.—
"	VI.	Annuaire de la statistique agricole (1927)	"	VIII + 207, 1928.	" 2.—
"	VII.	Annuaire de la statistique agricole (1928)	"	VIII + 218, 1929.	" 2.75
"	XIII.	Annuaire de la statistique agricole (1929)	"	VIII + 204, 1930.	" 3.50
"	IX.	Annuaire de la statistique agricole (1930)	"	VIII + 239, 1931.	" 3.50
"	X.	Annuaire de la statistique agricole (1931)	"	VIII + 222, 1932.	" 3.50
"	XI.	Annuaire de la statistique agricole (1932)	"	VIII + 207, 1933.	" 3.—
"	XII.	Annuaire de la statistique agricole (1933)	"	VIII + 230, 1934.	" 3.50
"	XIII.	Annuaire de la statistique agricole (1934)	"	VIII + 168, 1935.	" 3.50
"	XIV.	Annuaire de la statistique agricole (1935)	"	VIII + 172, 1936.	" 3.50
"	XV.	Annuaire de la statistique agricole (1936)	"	VIII + 172, 1937.	" 3.50
"	XVI.	Annuaire de la statistique agricole (1937)	"	VIII + 168, 1938.	" 3.50
"	XVII.	Annuaire de la statistique agricole (1938)	"	VIII + 168, 1939.	" 3.50

Type B. 1. Résultats préliminaires du recensement de 1922

2.	Les enfants infirmes en Estonie	"	164, 1923.	" 3.75
3.	Élections au Parlement en mai 1923	"	78, 1923.	" 3.—
4.	Commerce extérieur de l'Estonie en 1921—1922	"	60 + 38, 1923.	" 2.50
5.	Résultats du recensement de 1922:			

Volume	I.	Répartit. démograph. de la popul. et conditions de logement	"	88, 1925.	" 2.—
"	II.	Répartit. démograph. de la popul. (tableaux)	"	8 + 133, 1924.	" 4.—
"	III.	Répartition de la population par occupations	"	88 + 84, 1925.	" 3.—
"	IV.	Aronn. Viru	"	24 + 52, 1924.	" 2.—
"	V.	Järva	"	52 + 60, 1925.	" 3.—
"	VI.	Harju et la ville de Tallinn	"	40 + 56, 1924.	" 3.—
"	VII.	a) Lääne	"	20 + 56, 1924.	" 2.—
"		b) Saare	"	20 + 56, 1924.	" 2.—
"	VIII.	Pärnu	"	40 + 84, 1924.	" 3.50
"	IX.	Viljandi	"	36 + 84, 1924.	" 3.50
"	X.	Tartu et Valga	"	40 + 92, 1924.	" 3.—
"	XI.	Võru et Põlva	"	30 + 36, 1927.	" 3.—
6.	Dépouillement des données du recensement de 1922 et le contenu des tableaux de résultats définitifs	"	43, 1923.	" 1.—	
7.	Les exploitations agricoles nouvellement fondées de 1919—23	"	46 + 60, 1924.	" 3.50	
8.	Résultats du recensement agricole de 1925	"	4 + 219, 1926.	" 3.75	
9.	Album statistique, vol. I. Territoire et popul. (38 dia- et cartogram. en couleurs)	"	1925.	" 6.—	
	Album statistique, vol. II. Économie (24 dia- et cartogram. en coul.)	"	1926.	" 6.—	
	Album statistique, vol. III. Agriculture	"	112, 1928.	" 7.50	
10.	Élections au III. Parlement	"	43, 1927.	" 1.75	
12.	Élections au IV. Parlement	"	52, 1929.	" 1.75	
13.	Résultats du recensement agricole de 1929, v. I	"	XI + 235, 1930.	" 7.50	
14.	Population et biens des exploitations agricoles (v. II)	"	IV + 96 + 44, 1932.	" 3.—	
15.	Estonie de 1920—1930 (Résumés rétrospectif)	"	XV + 405, 1931.	" 7.—	
16.	Élections au V. Parlement	"	52, 1933.	" 1.50	
17.	Données du Recensement de 1-III 1934:				
	Vol. I. Population des communes rurales	"	IV + 104, 1934.	" 3.—	
	II. Composition démographique de la population et logements	"	VIII + 152, 1935.	" 3.—	
	III. Occupations et familles	"	228, 1925.	" 5.—	
	IV. Problèmes de la population	"	VIII + 156, 1937.	" 3.—	
18.	Estonie en chiffres	"	XVI + 348, 1937.	" 6.—	
19.	Résultats du recensement économique:				
	Volume I. Industrie	"	72, 1939.	" 2.—	
	II. Artisanat	"	96, 1939.	" 3.—	
	III. Commerces et transports	"			

Type G. RECUEIL MENSUEL.

1922 Nr. 1—11	Prix total Kr. 10.—	1928 Nr. 84—85	Prix total Kr. 15.—	1934 Nr. 146—157	Prix total Kr. 15.—
1923 " 12—21	" " " 15.—	1929 " 86—97	" " " 15.—	1935 " 158—169	" " " 15.—
1924 " 22—33	" " " 15.—	1930 " 98—109	" " " 15.—	1936 " 170—181	" " " 15.—
1925 " 34—45	" " " 15.—	1931 " 110—121	" " " 15.—	1937 " 182—193	" " " 15.—
1926 " 46—61	" " " 15.—	1932 " 122—133	" " " 15.—	1938 " 194—205	" " " 15.—
1927 " 62—73	" " " 15.—	1933 " 134—145	" " " 15.—	1939 " à partir du Nr. 206 à	" 1.50