



# EESTI STATISTIKA

## KUUKIRI

*RECUEIL MENSUEL*

*DU*

*BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE*

**1935**

**SEPTEMBER**

### SISU:

Rahvastiku elukohavahetus 1922 ja 1934 a. vahel.

Raudteeide tegevus 1934/35 a.

Alatised tabelid.

Nr. 166(9)

TALLINN

Nr. 166(9)

---

RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO  
BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

# SISUKORD

## TABLE DES MATIÈRES

	Lihk.	Page
Rahvastiku elukohavahetus 1922 ja 1934 a.		Changements de domicile entre 1922 et 1934 . . . . .
vahel — H. Reiman . . . . .	421—426	421—426
Raudteeide tegevus 1934/35 a. . . . .	427—462	Exercice des chemins de fer en 1934/35 . . . . .

### ALATISED TABELID — TABLEAUX PERMANENTS

(Standart-  
numerat-  
sicon)

Tab. 1. Välskaubandus juulis	404
2. Välskaubandus muude riikidega juulis	406
3. Tähtsamate ainetõe välskaubandus juulis	408
4. Tolliametite lübklikk mais ja juunis	420*
6. Riigirandidee juulis	463
7. Tallinna sadama tegevus augustis	469
8. Eesti Panga äriseis 31. augustiks	469
10. Era- ja ühispankade äriseis 1. VIII 35	470
11. Üksikute pankade äriseisu summad 1. VIII 35	470
12. Riigi sisestulekud juulis	471
13. Valutaga hinnad Tallinna börsil juunis ja juulis	409*
14. Vabariigi püüridest ülesõitnud juunis ja juulis	408*
15. Linnade rahvastik juunis ja juulis . . . . .	409*
Lilikal olev raha	416*
Pankadevahelise arvekoja tegevus	416*
Protestantide veksild	416*
Kapitali emissioonid	416*
Tööstustoodang	416*
Loomataudid	416*
Tapamajade tegevus	416*
24. Suurmüügihinnad juunis ja juulis	472
25. Tolitainete maksumus katorfliise sisaldisuse järgi 1926—35	473
26. Turuhinnad augustis	474
27. Elumaksumusindeksid	473
28. Suurmüüglindeksid	473
29. Tööturg augustis	476
30. Tööstusettevõtted ja töödolu 1. augustiks	475
31. Töönnestused tööstusettevõteteid juunis ja juulis	471
32. Tööstustööliste arvu likumise indeksid	420*
33. Nakushaigused mais ja juunis . . . . .	420*

(Numérotation  
permanente)

Tab. 1. Commerce extérieur en juillet	404
2. Commerce extér. avec les autres pays en juillet	406
3. Commerce extér. des princip. artiel. en juillet	408
4. Activité des bureaux douaniers en mai et juillet	420*
6. Chemins de fer en juillet	463
7. Mouvement du port de Tallinn en août	409
8. Bilans de la Banque d'Estonie le 31. août	469
10. Situat. financ. des banques au 1. VIII 35	470
11. Bilans des princip. banques au 1. VIII 35	470
12. Recettes de l'Etat en juillet	471
13. Cours du change à Tallinn en juin et juillet	409*
14. Nombre des personnes ayant passé les confins de la République en juin et juillet	408*
15. Mouv. de la populat. dans les villes en juin et juillet	409*
Billets en circulation	416*
Mouvement de la chambre de compensation	410*
Effets protestés	410*
Émissions des capitaux	416*
Production de quelques industries	416*
Épidémies	416*
Fonctionnement des abattoirs	416*
24. Prix de gros en juin et juillet	472
25. Coût de denrées alimentaires à la base de leur valeur nutritive 1926—35	473
26. Prix de détail en août	474
27. Nombres-indices du coût de la vie	473
28. Nombres-indices de prix de gros	473
29. Marché du travail en août	476
30. Entreprises industrielles et leur main-d'œuvre au 1. août	475
31. Accidents du travail dans les entreprises industrielles en juin et juillet	471
32. Nombres-indices du mouvement du nombre de la main-d'œuvre dans les entrepr. indust.	420*
33. Maladies contagieuses en mai et juin	420*

\*) Viimased andmed ilmunud eelmistes kuukirjadest.

Par \* sont désignés les tableaux parus dans les NN précédents.



Ilmunud 15. septembril 1935.

RIIGI TRÜKIKOJA TRÜKE.

**EESTI  
AHVUSPAAAMATUKOGU  
AR**

H. Reiman.

**RAHVASTIKU ELUKOHAVAHETUS 1922 ja 1934. a. VAHEL.  
CHANGEMENTS de DOMICILE ENTRE 1922 et 1934.**

**Sis u:** 1. Aktiivsete alatine elukoht 1922 ja 1934. a., lk. 421. 2. 1922—34 a. elukohta vahetanud aktiivsete tööharu ja ühis-kondlik kiht, lk. 425.

Rahvastiku liiklemisest Eestis oli meil seni võimalik käsitella vaid ülepiiri liiklemist — piiripunktid andmeil ja rahva liiklemist linnus — aadresslaudade andmeil. Neist andmeist koos rahva loodusliku liikumise andmetega on pülitud arvutusteteel saada ülevaadet ka rahva siirdumisest maalt linna. Ent täitsa valgustamata on seni rahva siirdumine linnast maale, samuti ka maaevaheli ne rahvaliiklemine: jooksev statistika selleks võimalusi ei paku.

Palju ulatuslikkunalt valgustavad rahva liiklemist rahvaloenduse andmed. Juba rahvastikuvarvu muutumine linnade, alevite ja maade järgi osutab rahvastiku kasvu või kahanemise suundi, kuigi seejures tuleb arvestada sündivuse ja surevuse andmetega. Kuid täpsa pildi rahva liiklemisest annavad siiski üksikute isikute elukohamuutmise andmed, milliseid sisaldavad 1934. a. rahvaloenduse materjalid. Nimelt, iga üksiklik leht sisaldab vastusaid küsimusele 1922 ja 1934. a. alatise elukohta, samuti stunnikoha kohta. Nende andmete üksikasjalisel töötlemisel on võimalik selgitada, mis määrat inimesed üldse on elukohta vahetanud ja eriti kui palju inimest on teinud seda 1922. a. ja 1934. a. vahel. Muidugi, seejures jaab lahtiseks, mitu korda keegi on vaadeldava aja kestes vahetanud elukohta ja millistevahapeatust kaudu on joutud siinini — või 1922. a. elukohast viimasele asukohale. Kuid ka saavutatud tulemused on kihlalased selgitamiseks, mis määrab leidub elukohavahetajaid — olgu riigisoade või ka muunde oülisse liigitust järgi.

Piiratud krediidid pole võimaldanud seni teostada kogu rahvastiku ulatuses elukohavahetuse selgitamist. Küll aga oli võimalik, seoses muude andmete töötlemisega, selgitada aktiivsete a. kas tööga või muul teel iseseisvat sissetulekut saavutajate üksikute elukohamuutmist 1922 ja 1934. a. vahemikul. Kuigi ka need andmed 1922. a. elukoha suhtes pole küllalt üksikasjalised (on toodud vaid „teine linn“, „teine alev“), võlmaldavad nad siiski ülevaadet aktiivse rahvastiku liikuvusest üldse ja eriti siirdumisest maalt linna.

Rahvaloendusel leidunud aktiivsete üldarvust (471 115) on järgnevas vaatluses jäetud välja: eriti arvestatud kaitseväelased, välimvetes vilbivatel eesti laevadel merimehede ja Eesti raudteel ning laevadel arvestatud välimmaalased, samuti hiljem 1922. a. sündinud vähised aktiivsed — kõik kokku 12 074, kelle kohta alatise elukoha võrdlus 1922 ja 1934. a. ei tule kõne alla. Peale selle on üksikute linnade, alevite ja maade järgi 1922—32. a. vahel aktiivsete elukohavahetuse selgitamisel (tab. 1) jäetud kõrvale isikud, keda rahvaloendusel registreeriti mitte oma alatise elukohal — kokku 9 444 inimest.

**1. Aktiivsete alatine elukoht 1922 ja 1934. a.**

*Domicile permanent des personnes actives en 1922 et 1934.*

Vaatlusuluste üldarvust — 449 597 aktiivset — leidus (tab. 1) 1922 ja 1934. a. vörreldavaid elukoha andmeid 435 791 isiku kohta. Neist

343 723 ehk 78,9% on vaadeldaval ajavahemikul püsinnud samal elukohal, arvestamata vahepeal ajutisi kohalt äraolemis. Ent eritledes linnu, alevi ja maid (valdu), leidub kohalpuisinuid kõige rohkem maal valdades — 87,4%, siis linnades — 66,6% ja kõige vähem alevites — 60,7%. Maadest esinevad suurima arvu kohalviibinutega Saare- (94,5%) ja Petserimaa (94,4%), kuigi need annavad tavaliselt kõige rohkem võörsil töölkäijaid. Väiksem aga on kohalviibinute arv Harju- (81,1%) Järva- (82,4%) ja Valgamaal (82,6%). Esimeses neist esinevad vaadeldaval ajavahemikul suurimal määral linnast maale siirdunud (10,5%), teises — peale suurel arvul (7,0%) linnast maale siirdunute ka veel vallast valda ümbersiirdunud aktiivsed (9,8%), kuna kolmandas sellised, samuti välismaal elanud aktiivsed esinevad suurimal määral (10,0% ja 1,2%). Viimast arvu on küll arvatavasti mõjutanud Eesti-Läti piiriöindused, kuna vallast valda, eriti aga linnast valda asunute määr näitab selliseid siseriiklike rahvaliiklemissuundi — üldse 5,9% ja 5,6% määral.

Eriti oluline on vaadeldaval ajavahemikul rahva linnast maale siirdumine — koguarvult 15 647 aktiivset (tab. 4 järgi, arvatud juure vastav % 1922. a. teadmata asukohaga aktiivseist). See arv tunduvalt kompenseerib samal ajavahemikul maalt linna siirdunud aktiivsete üldarvut (tab. 4 järgi) 30 130 — puhas aktiivsete äravool maalt linna oleks seega ca 14 500 ehk aasta kohta keskmiselt ca 1300 tööd leidnud isikut, mida ei tule lugeda kogu riigi kohta eriti suureks arvuks. Arvestades linnade töö- ja elutingimuste iseloomu ja seal surevuse ülekaalu sündivusest, on rahva juurevool maalt linna üldse normaalne nähtus ja saavutatud tulemused näitavad, et seni Levinud vaade Eestis suurest rahva maalt linna valgumisest pole küllalt pöhjendatud. Kui lugeda rahvaloenduse andmeil linnade rahvastiku puhtaks kasvuks 1922—34. aasta vahel ca 26 tuhat (v. E. Stat. nr. 164(7) lk. 365) ja sellele arvata juure nimetatud vahemikul linnades sündinutest surnute ülekaalu arvel ca 7 tuh. ja välismaale väljarännu ülekaalu arvel

2 tuh., saame kokku 35 tuh., milline arv pidi tulema juure valdadest ja alevitest. Kuna samal ajal alevist linnusse siirdus 2051 aktiivset ja seal tagasi alevisse 1370, siis saame kokku valdadest ja alevist linnasiirduvud aktiivsete ülekaalu *ca* 16 tuhat. See tähendab iga linna juuretulnud aktiivsokohta on tulnud kaasa — olgu perekonnaliikmena ehk tegevusse mitterakendunud üksikuina — pisut üle ühe inimese, arvatud ühes linnas öppiva ja maalt pärit kooliöpilasest. Neid (arvestamata üliöpilasi) oli õppesuunitluse aruannete järgi 1933/34. a. 4 716 : 1922. a. 12 112 vastu. Kuna aga 1922. a. rahvaloendusel pühade valgeaja töötu kooliöpilased loendati maal ja ka nende alatiseks elukohaks

loeti vanemate elukoht, 1934. a. aga neist enamik (arvatud välja vast linnade lühedal elavat) loendati linnas ja nende alatiseks elukohaks loeti elamiskoht linnas, siis küll peab eeltoodud linnadesse siirduvute tildarvu vähendama mõõne tuhande võrra. Võttes arvesse öeldut, samuti seda, et 1934. a. rahvaloenduse andmeil seni harilikul elamikkude arvu veel lahti sone püsimise töötu täppis linnade rahvaarvu juurekasvu selgitamine on raskendatud, võime küll maalt linnadesse siirduvute arvu hinnata mitte enam kui *ca* 30—32 tuhande peale. Samal ajal teostunud rahvastiku tildist kadu valdadest ja alevitest võib hinnata *ca* 35—37 tuh. peale; valge — *ca* 5 tuh. linna siirduvute arvuga langeb maalt välismaale

Aktiivsete alatine elukoht 1922 ja 1934. a. administratiivüksustesse järgi.  
Domicile permanent des personnes actives en 1922 et 1934 d'après les unités administratives.

	Samu, mil 1934. a.	Taline				Kokku	Teadmata	Uldse Gr. total	Autre			A l'étranger	Total	Eigense	
		Linn	Alev	Vallad	Välismaa				Ville	Commune rurale	Etang				
Linnad — Villes . . . .	108 378	20 221	1 933	28 709	3 495	163 736	5 750	168 486	66,6	12,4	1,2	17,6	2,2	100,0	3,4
Tallinn . . . .	52 637	8 242	727	11 211	1 840	74 057	2 067	77 324	70,5	11,0	1,0	15,0	2,5	100,0	3,4
Haapsalu . . . .	1 210	299	14	573	39	2 136	68	2 103	67,7	14,0	0,7	26,9	1,8	100,0	2,6
Kuressaare . . . .	1 302	213	5	431	50	2 001	51	2 052	65,1	10,0	0,3	21,5	2,5	100,0	2,5
Narva . . . .	10 089	784	179	1 030	220	12 301	362	12 603	82,0	6,4	1,4	8,4	1,8	100,0	2,9
Nõmme . . . .	1 302	3 976	78	911	185	6 542	308	6 850	21,3	60,8	1,2	13,0	2,8	100,0	4,4
Pärnu . . . .	847	226	7	425	23	1 528	64	1 582	55,4	14,8	0,5	27,8	1,6	100,0	3,4
Paldiski . . . .	225	55	1	63	1	345	8	353	65,2	15,0	0,3	18,3	0,3	100,0	2,3
Petsari . . . .	745	372	16	582	47	1 702	53	1 816	42,3	21,1	0,9	33,0	2,7	100,0	2,9
Pärnu . . . .	6 857	962	238	1 754	170	9 081	353	10 334	68,7	9,4	2,4	17,6	1,7	100,0	3,4
Pöletsmaa . . . .	682	146	9	400	18	1 261	48	1 309	54,1	11,6	0,7	32,2	1,4	100,0	3,7
Rakvere . . . .	2 548	711	116	1 316	74	4 765	138	4 903	53,5	14,0	2,4	27,0	1,0	100,0	2,8
Tüpa . . . .	735	357	19	448	20	1 579	56	1 635	40,5	22,6	1,2	28,4	1,3	100,0	3,4
Tartu . . . .	10 083	2 276	800	5 578	550	28 456	1 107	29 503	69,2	8,0	1,3	19,6	1,0	100,0	3,7
Törva . . . .	596	100	8	422	13	1 139	33	1 172	52,3	8,8	0,7	37,1	1,1	100,0	2,8
Türi . . . .	587	169	22	436	12	1 226	54	1 280	47,9	13,8	1,8	35,6	1,0	100,0	4,2
Valga . . . .	3 207	469	40	781	121	4 714	120	4 843	70,0	10,0	1,0	16,0	2,4	100,0	2,7
Viljandi . . . .	3 362	563	61	1 035	84	5 705	215	5 920	58,9	9,9	1,1	28,6	1,5	100,0	3,6
Võru . . . .	1 585	301	18	707	28	2 039	56	2 085	60,0	11,4	0,7	26,8	1,1	100,0	2,1
Alevid — Bourgs . . . .	7 352	1 337	95	3 170	153	12 107	329	12 436	60,7	11,0	0,8	26,2	1,3	100,0	2,6
Antsla . . . .	271	73	3	327	9	683	23	700	39,7	10,7	0,4	47,9	1,3	100,0	3,3
Elva . . . .	318	128	15	296	11	708	33	801	41,4	10,7	2,0	38,6	1,4	100,0	4,1
Jõgeva . . . .	231	100	5	217	3	556	20	576	41,5	18,0	0,9	30,0	0,6	100,0	3,5
Jõhvi . . . .	416	152	7	290	19	882	29	911	47,1	17,2	0,8	32,8	2,1	100,0	3,2
Kallaste . . . .	577	11	2	42	6	638	9	647	60,4	1,7	0,3	6,0	1,0	100,0	1,4
Kelia . . . .	180	116	13	113	434	14	448	42,9	20,5	3,0	26,0	1,6	100,0	3,1	
Kilingi-Nõmme . . . .	387	44	4	241	5	681	11	692	58,8	6,6	0,6	35,4	0,7	100,0	1,6
Kunda . . . .	536	59	4	136	16	750	8	768	71,3	7,0	0,5	18,2	2,1	100,0	1,1
Kärdla . . . .	480	80	—	87	6	650	9	668	72,8	18,1	—	13,2	0,0	100,0	1,3
Mustla . . . .	107	54	1	229	2	483	11	494	40,8	11,2	0,2	47,4	0,4	100,0	2,2
Mustvee . . . .	788	58	10	109	5	970	41	1 011	81,3	6,0	1,0	11,2	0,6	100,0	4,1
Mõltsaküla . . . .	633	126	12	286	13	970	14	984	54,9	18,0	1,8	29,5	1,3	100,0	1,4
N. Jõesuu . . . .	500	92	3	61	16	732	17	749	76,5	12,6	0,4	8,3	2,2	100,0	2,3
Otepää . . . .	642	68	7	283	5	1 005	37	1 042	68,9	6,8	0,7	28,1	0,6	100,0	3,6
Sindi . . . .	844	102	0	101	20	1 166	10	1 182	72,4	8,7	0,8	16,4	1,7	100,0	1,4
S.-Jaani . . . .	243	61	—	226	6	525	34	550	46,3	9,7	—	42,9	1,1	100,0	0,1
Voopru . . . .	145	18	—	38	4	205	3	208	70,7	8,8	—	18,5	2,0	100,0	1,4
Vallad — Communes rurales . . . .	227 993	14 750	1 243	15 420	1 542	260 948	7 727	268 675	87,4	5,6	0,5	5,9	0,6	100,0	2,9
Viru . . . .	31 196	2 602	359	1 843	272	36 272	1 227	37 490	86,0	7,2	1,0	5,1	0,7	100,0	3,3
Järvamaa . . . .	14 408	1 221	29	1 715	117	17 490	510	18 000	82,4	7,0	0,2	9,8	0,6	100,0	2,8
Harju . . . .	25 562	3 324	77	2 419	162	31 634	820	32 354	81,1	10,5	0,2	7,7	0,5	100,0	2,5
Lääne . . . .	19 356	1 160	40	1 387	115	22 060	688	22 649	87,9	6,2	0,2	6,3	0,6	100,0	2,6
Saare . . . .	16 224	569	7	226	77	16 102	331	16 438	94,5	8,5	0,1	1,4	0,5	100,0	2,0
Pärnu . . . .	22 493	1 094	165	1 443	146	25 281	1 027	26 308	88,7	4,3	0,7	5,7	0,6	100,0	3,9
Viljandi . . . .	19 374	1 115	122	1 772	98	22 481	750	23 240	86,0	5,0	0,5	7,0	0,4	100,0	3,3
Tartu . . . .	37 063	2 009	312	1 803	210	41 467	1 008	42 405	82,4	4,8	0,8	4,6	0,5	100,0	2,4
Valga . . . .	917	564	80	961	112	9 584	314	9 898	82,6	5,0	0,3	10,0	1,2	100,0	3,2
Võru . . . .	22 470	795	85	1 417	170	24 946	727	25 673	90,1	3,2	0,3	5,7	0,7	100,0	2,8
Petsari . . . .	12 979	307	17	305	73	18 741	416	14 167	94,4	2,2	0,1	2,7	0,0	100,0	2,0
Uldse — Gr. total . . . .	343 723	36 368	3 271	47 299	5 196	435 791	13 806	449 597	78,9	8,3	0,8	10,8	1,2	100,0	3,1

väljarännu ülekaalu arvete. Selles küsimuses järel-duse tegemiseks aga peame siiski eelistama siin-toodud täpsamaid andmeid aktiivse rahvastiku kohta.

Üldisest aktiivsete linnaelanike arvust, nagu nägime on 11 a. 2 kuu jooksul (tab. 4) püsitud paigal 66,2%, kuna ülejäänud on tulnud kas teist linnust (12,4%), s. t. on kolinud ühest linnast teise, või aleveist (1,2%), või valdadest (18,0%) või, lõpuks, välismaalt (2,2%). On tähelepanav, et 1922. a. välismaal elanud aktiivsed on jäänud peatumata peamiselt linnus, mis seletatav sellega, et suurem osa neist on välisriikide kodanikud.

Üksikutist linnust (tab. 1) esinevad suurima arvu 1922—34. a. vahemikul juuretulnud aktiivsetega ees-kätt loomulikult suurimal määral kasvanud linnad, nagu on seda Nõmme (kasv. 193,0%), Petseri (112,8%). Tapa (56,4%), Türi (38,3%) jne. Kuid 1922. a. asukohalt neisse linnusse tulnud aktiivsed erinevad suuresti. Näiteks, Nõmmele on siirdunud peamiselt linlased (60,8%), kahtlemata Tallinnast, Petserisse aga seevastu maa-elanikud (33,0%), samuti Tapale (28,4%)

ja Türile (35,5%). Peale nende esinevad suure maalt tulnud aktiivsete %-ga veel Haapsalu (26,8%), Paide (27,8%), Põltsamaa (32,2%), Rakvere (27,6%), Tõrva (37,1%), Viljandi (28,6%) ja Võru (26,8%), kuna suu-remais linnus, eesotsas Tallinnaga (15,0%), on selliseid tunduvalt vähem.

Küsimuse tähtsuse seisukohast peab tab. 1 toodud aktiivsete elukoha-vahetuse andmete käsitlusel pidama silmas ka vaadeldaval ajavahemikul linnade admin.-piiriide laiendamist: sellega on osa maaelanikke muutunud linlasteks, kuigi nad on püsitud samal elukohal. Selliseid on aktiivsete üldarvus Kuressaare 18,0%, Valgas 9,7%, Rakveres 2,1%, Viljandis 1,7%, Pal-diskis 1,7%, Paides ja Tartus 1,2%, Tõrvases 0,4%, Haapsalus, Narvas, Pärnus ja Põltsamaal 0,2%; tle-jäänud linnades neid ei ole.

Edasi on tähtis vaadelda maalt linna siirdunud aktiivsete päritolumaad, nii kui seda näitab tab. 2. Üldiselt on saatnud linnusse kõige rohkem aktiivseid Tartu- (16,9%), Viru- (15,1%) ja Harjumaa (15,1%).

1922—34 a. vahemikul maalt linnadesse siirdunud aktiivsete päritolukoh %.

Lieu de provenance des personnes actives arrivées de la campagne aux villes pendant les années 1922—1934 en %.

2.

	Päritolu — Provenance										Kokku — Total
	Vilu	Järva	Harju	Lääne	Saare	Pärnu	Viljandi	Tartu	Valga	Võru	
Linnad — Villes											
Tallinn	17,6	15,1	8,2	15,1	8,0	4,7	7,6	10,1	16,9	4,7	6,3
Haapsalu	15,0	15,8	10,2	31,4	13,4	6,0	4,2	5,5	1,9	2,8	2,6
Kuressaare	20,8	4,2	2,1	0,5	70,8	5,2	2,1	1,4	1,0	0,2	0,2
Narva	21,5	2,8	1,4	1,0	3,7	83,7	1,9	1,6	1,9	0,7	0,4
Nõmme	8,4	80,0	8,1	3,9	1,5	0,7	1,2	2,0	5,9	0,7	0,6
Paide	13,0	14,9	8,0	38,7	13,5	4,9	3,7	5,3	5,8	1,8	2,3
Paldiski	27,5	2,6	77,4	3,8	0,2	1,9	2,0	4,2	8,5	2,1	0,5
Petseri	18,3	4,7	5,2	73,0	6,3	1,6	1,6	1,6	1,6	3,2	1,6
Pärnu	33,0	2,7	1,0	1,0	0,2	1,0	1,4	1,7	5,8	1,7	25,4
Põltsamaa	17,0	1,4	1,3	2,6	7,2	2,4	74,7	4,9	1,8	0,7	1,0
Rakvere	32,2	2,0	2,4	3,0	1,2	0,5	2,2	76,8	7,9	1,0	0,5
Tapa	27,0	79,0	0,0	3,1	1,1	1,7	1,4	2,3	3,2	0,6	0,8
Tartu	23,4	36,6	42,6	5,6	0,7	1,3	1,0	2,2	5,4	1,6	1,3
Tõrva	19,6	4,5	2,5	1,6	0,7	0,7	1,7	4,7	68,8	3,9	10,7
Türi	37,1	0,5	—	0,2	—	0,5	1,4	11,4	5,7	70,1	0,2
Valga	35,5	3,2	62,4	7,3	1,0	0,5	6,0	10,5	1,8	—	0,7
Viljandi	16,6	2,3	0,6	1,4	0,6	0,5	1,9	4,1	10,1	58,3	16,5
Võru	23,0	1,3	2,0	2,3	0,4	1,9	6,9	79,9	1,8	1,6	1,0
	26,8	1,5	0,4	0,6	0,6	0,3	1,0	2,0	6,4	1,1	74,1
											11,4
											100,0

Kuid suhteliselt igal maal leidunud aktiivsete arvule (1 000 kohta arvatud) saame järgmised linnasiirdunute arvud: esikohal Valga- (189,5%), teisel Harju- (137,8%), kolmandal Järva- (135,2%) ja edasi Viljandi- (121,0%), Viru- (119,9%), Tartu- (116,0%), Lääne- (104,9%), Saare- (83,7%), Pärnu- (85,9%), Võru- (72,8%) ning viimasel kohal Petserimaa (68,6%). Kui aga arvestame seejuures eelosutatud linnade adm.-piiri muutmise korrektiive, siis Valga nihkub esimeselt kohalt pisut tahapoole. Nii selgub, et oma

rahvast linna on saatnud eeskätt Tallinna lähis kond ja jõukamatid Kesk-Eesti maad, kuna kagu ja lääsi ühes saartega on tunduvalt tagasihoidlikumad.

Üksikusse linnusse maalt tulnud aktiivsete päritolu aga erineb suuresti: enamikus linnus etendab suurt osa oma maakond, osal on siiski mõõduandvad kaugemad maad. Puhastades iga linna arvud admin.-piiriide muutmise mõjudest, saame järgmiste oma ja teistest maadest pärit linnasiirdunute jagunemise:

	omast maast	teistest maadest
Linnad kokku . . . . .	52,4	47,6
Tallinn . . . . .	31,3	68,7
Haapsalu . . . . .	76,6	23,4
Kuressaare . . . . .	15,1	84,9
Narva . . . . .	79,5	20,5
Nõmme . . . . .	38,7	61,3
Paide . . . . .	76,4	23,6
Paldiski . . . . .	70,2	29,8
Petseri . . . . .	58,1	41,9
Pärnu . . . . .	74,5	25,5
Põltsamaa . . . . .	76,7	23,3
Rakvere . . . . .	77,2	22,8
Tapa . . . . .	42,6	57,4
Tartu . . . . .	64,6	35,4
Tõrva . . . . .	78,9	21,1
Türi . . . . .	62,4	37,6
Valga . . . . .	11,5	88,5
Viljandi . . . . .	78,8	21,4
Võru . . . . .	74,1	25,9

Üldise oma maa väikese ülekaalu juures (52,2% : 47,8% vastu) leiame teiste maade ülekaalu: Tallinnas (68,7% oma 31,3% vastu), Nõmmel (61,3% : 38,7%), Tapal (57,4% : 42,6%), Kuressaare (15,1% : 84,9%) ja Valgas (11,5% : 88,5%). Esimene koos Nõmmega pea- ja tööstuslinnana, kolmas raudtee-sõlmpunktinä, neljas suvituslinnana ja viies käidavama piiripunktinä esinevad maadevahelistena, kuna teised linnad kasvavad peamiselt oma lähemaa tagamata arvel. Kuid ka eelmainitud erandite juures tuleb ilmsiks majandusliku tagamata, kuigi laiemata, mööju — nii Tallinnasse, samuti Nõmmele tulnud on pärít peamiselt Põhja-Eesti maadest — Viru-, Järva-, Harju-, Läänemaalt, Tapale tulnud peale — Järva-, enamikus Viru- ja Harju-maalt, Valka tulnud, vastupidi, Lõuna-Eestist.

Maadevahelisest rahvaliikumisest pakub ülevaadet eelmisele analoogilise tab. 3. Võttes ka siin köikide teisale siirdunute suhtarvud 1 000 aktiivse kohta maades, saame järgmiste rea: esikohal Petserimaa

1922—34 a. vahemikul maalt maale siirdunud aktiivsete päritolukoh. %.  
Lieu de provenance des personnes actives ayant passé d'un arrondissement en autre pendant les années 1922—1934. %.

3.	Maalt maale siirdunute % aktiivsete arvust % des personnes passées d'un arrondissement à l'autre par rapport aux personnes actives	Päritolu — Provenance										Kokku — Total	
		Viru	Järva	Harju	Lääne	Saare	Pärnu	Viljandi	Tartu	Valga	Võru		
Vallad — Communes rurales . . . . .	5,9	10,9	9,1	8,5	6,1	9,3	9,1	9,3	13,5	5,4	10,1	8,8	100,0
Virumaa . . . . .	5,1	—	22,7	16,2	4,8	4,9	5,4	6,2	27,7	4,3	5,9	1,9	100,0
Järvamaa . . . . .	9,8	32,0	—	18,4	2,9	4,4	8,3	16,4	10,4	1,7	3,5	2,0	100,0
Harjumaa . . . . .	7,7	19,1	14,8	—	17,4	13,1	11,7	7,3	7,9	1,9	3,2	3,6	100,0
Lääneranna . . . . .	6,3	6,4	2,8	21,3	—	33,6	20,3	5,4	4,7	1,6	1,9	2,0	100,0
Saaremaa . . . . .	1,4	9,8	5,3	20,9	31,1	—	14,6	5,8	5,8	2,7	0,9	3,1	100,0
Pärnumaa . . . . .	5,7	5,1	9,4	10,5	14,9	14,1	—	25,7	5,7	4,1	4,7	5,8	100,0
Viljandimaa . . . . .	7,9	4,8	14,5	5,5	2,0	12,7	22,7	—	17,0	8,1	3,7	8,8	100,0
Tartumaa . . . . .	4,5	18,0	0,1	4,5	1,3	1,4	3,4	11,5	—	10,7	32,5	12,0	100,0
Valgamaa . . . . .	10,0	9,5	1,8	1,1	1,0	0,9	5,4	13,9	24,7	—	34,8	12,9	100,0
Võrumaa . . . . .	5,7	2,5	2,3	1,2	0,9	0,4	2,1	2,6	32,0	15,4	40,0	—	100,0
Petserimaa . . . . .	2,7	4,1	3,5	1,0	1,4	1,9	4,7	4,0	14,0	6,8	57,0	—	100,0

(98,8%), teisel Saare- (88,0%), kolmandal Valga- (86,4%), neljandal Järva- (80,1%) ja edasi juba tunduvalt madalamate arvudega Viljandi (69,8%), Võru- (62,5%), Pärnu- (55,4%), Tartu- (50,1%), Viru- (46,2%) ja Harjumaa (42,2%). Seega siin leiame maalt linna siirdunute reale peagu vastupidise rea: maad, kust linnasiirdunuid vähe, on rohkem varustanud teisi maid töötajuga, asendades tihti lahkuuid linna.

Minnes üle üksikute maade arvude juurde, leiame ka siin ilmnevad lähemata naabruse mööju. Nii on Virumaa tulnud pärít suuremal arvul Tartu- ja Järvamaalt, Järvamaale tulnud — Viru-, Järva- ja Lääne-maalt, Harjumaale tulnud — Harju-, Saare- ja Pärnu-maalt jne. Kuid peale selle lähemaisse liiklemise teostub

kaugemaine, nii kui nägime, koguni linnadest maale, püütudes osaliselt täita tekkinud tühikuid.

Võrreldes valdadest linnusse ja teistesse maadesse lahkunuid (arvestamata aleveisse ja välismaale siirdunuid, milliseid polnud tehniliselt võimalik maade järgi eristada) linnadest ja valdadest juuretulnutega, saame järgmiste aktiivsete vähinemise määra 1 000 kohalejäänud aktiivse kohta: Saaremaal 123,9%, Petseri- 118,0%, Tartu- 73,6%, Valga- 66,8%, Järva- 63,1%, Viljandi- 64,4%, Võru- 46,5%, Viru- 43,5%, Pärnu- 40,8%, Lääne- 31,7% ja Harjumaal aga kasvamise 2,7% määral. Nii osutuvad eeskätt väljarännu maadeleks, s. o. keskmist 53,5% ületavaks peale Saare- ja Petserimaa veel jõukamat Tartu-, Valga-, Viljandi- ja Järvamaa, kuna Lääneranna ja Harjumaa esinevad väga tagasisihoidlikkude arvudega.

**2. 1922—34. a. elukohta vahetanud aktiivsete tööharu ja ühiskondlik kiht.**  
*Répartition des personnes actives ayant changé leur domicile permanent entre 1922—34 d'après les classes sociales et occupations.*

1922—34. a. vahemikul elukohta vahetanud aktiivsete tööharu ja ühiskondlik kiht.  
*Répartition des personnes actives ayant changé leur domicile permanent entre 1922—34 d'après les classes sociales et occupations.*

eriti viimane olla endine, kuid siiski suur osa on uude elukohta siirdumisel omandanud ka uue sotsiaalse seisundi. Ent siiski ka toodud kujul andmed valgustavad nii mõndagi selgusesta küsimust rahvastiku elukohta vahetuses, nimelt seda, millised tööharud kuskil on nõudnud uut tööjõudu ja millistele sotsiaalsetele kihidele on avatud tööleidmispõimalused maal, alevis ja eriti linnus.

Eritledes andmeid linnade, alevite ja maade järgi tuldse, leiame suurimal määral kohalpuisnuid: valdades, loomulikult, põllumajanduse alal töötajaist ja väljaspool tööharusid seisvaist, kelle seas peale kapit. elavate ja hoolealuste esineb ka suur osa oma talu edasi andnud vanaperemehi, alevites ja linnades aga vaid väljaspool tööharusid seisvaist; väiksemal arvul on püsünud kohal: maal ühiskondlikul ja kaubanduse alal tegevad, aleveis — ühiskondlikul ja maja- ning isikuteenistuse alal tegevad ning linnus — maja- ja isikuteenistuse ning põllumajanduse alal tegevad. Kuigi viimaseid linnus pole palju, näib nende arv seal töusvat, peamiselt maalt ületulnute arvel (osalt linna- piiride laiendamise möjul). Samuti voolab suurimal määral maalt linna majateenijaid ja tööstuse alal tegevaid, kuna aleveisse on maalt siirdunud suurimal

**1922—34 a. vahel alati elukohta vahetanud aktiivsed tööharu järgl.**

*Répartition des personnes actives ayant changé leur domicile permanent entre 1922—34 d'après les occupations.*

	1922 aastast kohal püsünd	Arv — Nombre						% Arrivées						Incomes	
		Tuinud teisest			Kokku	Teadustate	Ulide	Gr. total	N'ayant pas changé leur domicile dès l'année 1922			d'une autre ville	d'un autre pays	d'une autre commune rurale	
		linnast	alevist	väljamailt					d'une autre ville	d'un autre pays	d'une autre commune rurale				
Linnad — Villes . . . . .	110 541	20 751	1 978	30 020	3 573	166 863	6 108	172 971	66,2	12,4	1,2	18,0	2,5	100,0	3,5
Põllumajandus . . . . .	4 307	398	70	2 686	89	7 510	352	7 862	58,1	5,3	0,9	34,5	1,2	100,0	4,5
Tööstus . . . . .	43 547	6 957	745	10 950	1 141	63 349	1 619	64 968	83,7	11,0	1,2	17,3	1,8	100,0	2,5
Kaubandus . . . . .	15 308	3 201	266	3 008	569	22 412	606	23 018	68,3	14,3	1,2	18,7	2,5	100,0	2,6
Transport ja side . . . . .	7 156	1 366	168	1 674	175	10 530	308	10 928	63,0	13,0	1,5	15,0	1,6	100,0	3,6
Ühiskondlik tegevus . . . . .	12 945	4 607	196	3 139	679	21 568	558	22 124	60,1	21,4	0,9	14,6	3,1	100,0	2,5
Maja- ja isikuteenistus . . . . .	6 200	1 332	283	4 072	227	12 069	400	12 460	51,4	11,0	2,0	33,7	1,0	100,0	3,2
Väljaspool tööharusid . . . . .	15 204	1 959	205	2 934	520	20 822	1 033	21 855	73,0	9,4	1,0	14,1	2,5	100,0	4,7
Tööharu teadmata . . . . .	5 814	931	99	1 538	173	8 605	1 142	9 747	67,6	10,8	1,2	18,4	2,0	100,0	1,2
Alevid — Bourgs . . . . .	7 606	1 399	102	3 290	153	12 552	368	12 920	60,6	11,3	0,8	26,2	1,2	100,0	3,8
Agriculture, élevage, horticulture, apiculture, sylviculture et pêche . . . . .	1 705	87	18	846	17	2 673	93	2 766	63,8	3,3	0,7	31,6	0,0	100,0	3,4
Industries . . . . .	3 138	561	39	1 251	70	5 049	114	5 163	62,1	10,9	0,8	24,8	1,4	100,0	2,2
Commerces . . . . .	554	108	12	226	13	1 003	25	1 028	55,3	10,7	1,2	22,6	1,3	100,0	2,4
Transport et communications	333	95	9	174	10	621	15	636	53,6	15,3	1,5	28,0	1,6	100,0	2,4
Administration publique, défense nationale et professions libérales	250	245	13	184	12	704	10	723	35,5	34,8	1,9	26,1	1,7	100,0	2,6
Service domestique . . . . .	217	72	5	243	11	548	14	562	30,6	18,2	0,9	44,3	2,0	100,0	2,5
Personnes occupées hors des groupes nommés . . . . .	960	107	3	214	14	1 208	43	1 341	74,0	8,2	0,2	16,5	1,1	100,0	3,2
Groupe inconnu . . . . .	449	44	3	152	8	656	45	701	68,4	6,7	0,5	23,2	1,2	100,0	6,4
Vallad — Communes rurales . . . . .	231 106	15 179	1 287	15 180	1 579	264 931	8 219	273 150	87,2	5,7	0,5	6,0	0,6	100,0	3,0
Põllumajandus . . . . .	181 179	6 124	560	9 568	846	198 286	4 453	202 730	60,1	3,1	0,3	4,8	0,4	100,0	2,2
Tööstus . . . . .	22 632	3 408	346	2 536	348	29 330	1 050	30 880	77,2	11,6	1,2	8,8	1,2	100,0	3,5
Kaubandus . . . . .	2 385	756	72	357	35	3 555	155	3 710	65,7	21,3	2,0	10,0	1,0	100,0	4,2
Transport ja side . . . . .	2 737	623	62	504	54	3 076	195	4 174	68,8	15,6	1,6	12,7	1,3	100,0	4,7
Ühiskondlik tegevus . . . . .	4 351	2 045	98	1 208	100	7 901	197	8 008	55,1	25,9	1,2	18,4	1,4	100,0	2,4
Maja- ja isikuteenistus . . . . .	2 092	397	38	424	40	2 992	91	3 083	69,0	13,3	1,3	14,2	1,3	100,0	3,0
Väljaspool tööharusid . . . . .	12 590	1 490	70	746	103	15 004	1 674	16 678	83,9	9,9	0,5	5,0	0,7	100,0	10,0
Tööharu teadmata . . . . .	3 190	327	31	227	39	3 884	404	4 288	82,	8,7	0,8	7,4	1,0	100,0	9,4

määral peale maja- ja isikuteenijate põllumajanduse ja transport ning side alal tegevaid. Valdades kõige liikuvamaiks osutunud ühisk. alal tegevad on pärilt suurimal määral linnust, kuid mitte vähe ka teistest maadest, samuti kaubanduse alal tegevad. Nii näeme, et linn varustab maad eeskätt vajaliku personaaliga ühiskondlikul, samuti kaubanduse alal, kuna vastupidi maa annab linnale tööjõudu peamiselt tööstuse ja maja- ning isikuteenistuse alal. Suhteliselt väiksemal määral aga leiame 1922—34 a. elukohta vahetanud kõikides tööharudes tegevaid.

Sama on kehtiv ka ühiskondlikkude kihide kohta: kõik need on vastastikku täiendanud ridu. Kuid suhteliselt kõrgeimal määral liikuvaks osutuvad siiski vabakutselised, ametnikud ja töölised — s. t. oma isiklikust tööst elavad aktiivsed, kuna seestavu äriga, olgu põllumajanduse, tööstuse, kaubanduse või muul alal seotud isikud esinevad paigalpüsivamaina, eesotsas oma perekonnaliikmetega töötajad peremeched, nii linnus ja alevis kui maal; nendest vähe liikuvamat on peremeched palgalistega, kuna peremeched-üksikud juba lähenevad töölistele.

Eriti maalt linnast siirdunud aktiivsete seas paisavad silma nii suhteliselt kui eriti absoluutarvudes töölised. Arvates maha linnast maale siirdunud töölis, saame vahe linnasiirdunute kasuks tuldse 13 468 ehk 92,9% kogu maalt linnasiirdunute ülekaalust. Peale tööliste esinevad abs. arvudes linnasiirdujate ülekaaluga veel peremehed-üksikud, väikesel arvul esinevad vabakutselised ja kihitud, kuna peremeestest palgalistega ja oma perek.-liikmetega töötajail on

ülekaalus linnast maale siirdujad; ametnikel on mõlemad liikumissuunad pea tasakaalus.

Samuti aleveis kõige suuremal arvul esinevad töölised osutuvad ka liiklejate üldarvus suuremaraavulisemana, kuigi suhteliselt on esikohal vabakutselised ja ametnikud. Arvates maa hulka ka aleveid, saame 1922–34 a. vahel maalt linna siirdunud tööliste üldarvu ca 21 500 ja vastupidi linnast maale siirdunute arvu ca 7 500, seega vahe linnade kasuks ca 14 tuhat ehk 87,5% koguarvust.

1932–34 a. vabat alalist elukohata vahetanud aktiivsete ühiskondliku kihil järgi.  
Répartition des personnes actives ayant changé leur domicile permanent entre 1922–31, d'après les classes sociales.

5.	Arv — Nombre										% Arrivées				Inconnu	
	1922 aastast kohal püsivud	Tulnud teisest			Kokku	Teadmata	Üldse — Gr. total	N'ayant pas changé leur domicile dès l'année 1922	d'une autre ville			d'une autre commune rurale	de l'étranger			
		linnast	alevist	vallast					d'un autre bourg	d'une autre commune rurale						
Linnad — Villes																
Peremehed alat. paigat. tööl. oma perek. liik- metega	110 541	20 751	1 978	30 020	3 573	166 863	6 108	172 971	66,2	12,4	1,2	18,0	2,2	100,0	3,5	
Peremehed üksikud	3 570	610	52	523	156	4 920	92	5 012	72,5	12,6	1,1	10,6	3,2	100,0	1,8	
Töölised	2 012	224	24	304	40	2 694	48	2 742	74,7	8,3	0,9	14,6	1,5	100,0	1,7	
Ametnikud	13 614	1 936	180	2 821	378	18 938	441	19 379	71,9	10,2	1,0	14,9	2,0	100,0	2,3	
Vabakutselised	58 869	9 060	1 214	19 747	1 228	88 127	2 004	91 031	64,5	10,3	1,4	22,4	1,4	100,0	3,2	
Kihita, kiht teadmata	14 901	5 037	213	2 444	955	23 010	545	24 155	63,4	21,3	0,0	10,4	4,0	100,0	2,3	
Alevid — Bourgs	1 752	631	25	208	188	2 804	51	2 855	62,5	22,5	0,9	7,4	6,7	100,0	1,8	
Patrons employant continuell- lement une main-d'œuvre salariée	17 763	3 225	261	3 883	628	25 770	2 027	27 797	68,9	12,0	1,0	15,1	2,4	100,0	7,3	
Patrons avec leurs membres de famille	7 606	1 399	102	3 290	155	12 552	368	12 920	60,6	11,2	0,8	26,2	1,2	100,0	2,8	
Patrons travaillant seuls	204	59	4	96	7	370	8	378	55,1	15,9	1,1	26,0	1,9	100,0	2,1	
Ouvriers et service	350	37	2	67	2	458	7	465	76,4	8,1	0,5	14,5	0,5	100,0	1,5	
Employés	1 339	228	15	439	24	2 045	37	2 082	65,6	11,1	0,7	21,5	1,2	100,0	1,8	
Professions libérales	4 304	583	62	2 207	73	7 220	228	7 457	59,5	8,1	0,9	30,5	1,0	100,0	3,1	
Classe inconnue	382	296	15	219	30	942	17	959	40,6	31,4	1,6	23,2	3,2	100,0	1,8	
Vallad — Communes rurales	231 106	15 179	1 287	15 780	1 579	264 931	8 219	273 150	87,2	5,7	0,5	6,0	0,0	100,0	3,0	
Peremehed alat. paigat. tööl. oma perek. liik- metega	27 145	982	58	683	106	28 974	353	29 327	93,0	3,4	0,2	2,4	0,4	100,0	1,2	
Peremehed üksikud	88 470	1 760	160	1 898	262	92 550	1 272	93 822	95,6	1,9	0,2	2,0	0,8	100,0	1,4	
Töölised	17 041	1 523	145	847	162	20 618	409	21 087	87,0	7,4	0,7	4,1	0,8	100,0	2,2	
Ametnikud	70 534	6 668	718	9 754	749	97 423	3 800	101 322	81,6	6,8	0,7	10,1	0,8	100,0	3,8	
Vabakutselised	4 583	2 400	123	1 070	165	8 941	241	9 182	51,3	26,8	1,4	18,7	1,8	100,0	2,6	
Kihita, kiht teadmata	74	81	3	23	14	195	10	205	38,0	41,5	1,5	11,8	7,2	100,0	4,9	
	13 359	1 765	80	905	121	16 230	1 075	18 206	82,2	10,9	0,5	5,0	0,8	100,0	10,3	

## II Rahvaloenduse andmed on avaldatud järgmiselt:

- V. I — Valdade rahvastik, lk. IV+104, hind, Kr. 3.—  
„ II — Rahvastiku koostis ja korteriolud, lk. VIII+152, Kr. 3.—  
„ III — Tööharud ja leibkonnad, lk. 228, Kr. 5.—

**RAUDTEEDE TEGEVUS 1934/35 a.**  
**EXERCICE des CHEMINS de FER en 1934/35.**

Sisu: 1. Raudtee vörk, lhk. 427. 2. Ehituse- ja parandusetööd, lhk. 427. 3. Veerev kootsead, lhk. 430. 4. Vedurite küte, lhk. 430. 5. Vedurite, vagunita ja vankrite müäre, lhk. 431. 6. Veevarustus, lhk. 431. 7. Varustuselomatused, lhk. 431. 8. Elektrotehnika töimkonna tegevus, lhk. 431. 9. Reisijate vedu, lhk. 432. 10. Paganivedu, lhk. 433. 11. Kaubavedu, lhk. 433. 12. Varaanduste väärtus, lhk. 434. 13. Rahaandustikud tullemused, lhk. 434. 14. Raudtee personal, lhk. 435. 15. Arstiabi, lhk. 435. 16. Önnetusjuhud, lhk. 437. 17. Muud alad, lhk. 437. 18. Vahekord välismaadoga, lhk. 438.

**1. Raudtee vörk.** Aruandeaastal raudtee vörk  
*Longueur du réseau.* gu pikkuses ettetulnud muudatused on näidatud järgnevas tabelis:

Teede liigid	Teede pikkus 1. IV 34 a.	Pikkendud	Lüheneend	Teede pikkus 31. III 35 a.
<i>Laiarööpmelised teed.</i>				
1. Peated . . . . .	771,8	—	—	771,8
2. Jaamateed . . . . .	307,9	1,2	1,1	308,0
3. Raudteevalitsuse arvel . . . . .	26,3	—	0,5	24,3
<i>Kokku Raudteevalitsuse krediiditest korraspeelavaid teid.</i>				
4. Kaitseministeeriumi arvel . . . . .	1105,0	1,2	1,6	1104,6
5. Erasikute ja asutiste arvel . . . . .	14,7	—	0,8	13,9
87,1	1,8	—	—	88,9
<i>Üldse laiarööpmelisi teid Kitsarööpmelise teed.</i>				
1. Peated . . . . .	1206,8	3,0	2,4	1207,4
2. Jaamateed . . . . .	674,8	—	—	674,8
3. Raudteevalitsuse arvel . . . . .	113,8	1,0	—	114,8
19,1	—	—	3,8	15,3
<i>Kokku Raudteevalitsuse krediiditest korraspeelavaid teid.</i>				
4. Kaitseministeeriumi arvel . . . . .	807,7	1,0	3,8	804,9
5. Erasikute ja asutiste arvel . . . . .	18,4	—	0,2	18,2
56,1	0,4	—	1,5	55,0
<i>Üldse kitsarööpmelisi teid Lala- ja kitsarööpmelised peated kokku . . . . .</i>				
Jaamateed . . . . .	1446,6	—	—	1446,6
Kõrvalteed . . . . .	421,7	2,2	1,1	442,8
	220,7	2,2	0,8	218,1
<i>Üldse kokku Sellest Kaitseministeeriumi arvel . . . . .</i>				
Erasikute ja asutiste arvel . . . . .	2089,0	4,4	7,9	2085,3
33,1	—	—	1,0	32,1
143,2	2,2	—	1,5	143,9

Toodud tabeli andmeist nähtub, et raudtee-võrgu p e a t e e pikkus pole muutunud, ei laia- ega kitsarööpmelisel liinil. Üldine peatee pikkus on 1446,6 km, sellest laiarööpmelist peated 771,8 km ja kitsarööpmelist peated — 674,8 km.

J a a m a t e e d e vörk on suurenenud 2,2 km võrra, kuid samal ajal on jaamateid lammutatud 1,1 km, sellega on nende tildine pikkus suurenenud 1,1 km võrra.

J a a m a t e e d on ehitatud: laiarööpmelisel teel Tapa ja Tartu jaamas, ning kitsarööpmelisel teel — Tallinna — sadamas, Raiküla ja Tuudi jaamas.

Lammutatud on niisugused jaamateed, mis muutunud olude töttu osutusid üleliigseteks ja seepärast seisid kasutamata.

Kõrvalisi haruteid ei ole ehitatud, kuid lammutatud on neid 4,3 km. Muude hulgas on lammutatud:

Püssi jaamas osa metsaveo (Jõe) haruteest 0,3 km ulatusel ja Laiksaare jaamast minev n.n. „Sooba” metsaveo harutee 3,8 km pikkuselt.

Eraharuteede pikkus on suurenenud 2,2 km võrra peaasjalikult Koplis asuvate Böckeri ja Vene-Balti tehaste haruteede ümberkorraldamise töttu. Peale selle on juure ehitatud A/S. Ilmarise teeharu Tallinnas 0,2 km ja A. Nurki harutee Püssi jaamas 0,2 km. Kitsarööpmelisel on metsatöösturite J. Tamme ja B. Küuse poolt ehitatud lahktee, pikku-sega 352 m, Möniste linil 36 km peal.

Lammutatud on: Eidapere klaasivabriku harutee, pikkusega 1,4 km, Paide tikuvalvabriku „Baltika” harutee — 0,186 km ja K. Jürgensi harutee Tallinnas 0,107 km.

**2. Ehituse- ja parandusetööd.** M u l l e ja b a l l a s t i k i h t. Tehnika arenemisega Constructions et réparations. ja mitmesuguste liiklemisvahendite tarvitusele võtmisega

(auto, aeroplaan) kerkib esile nõue raudtee rongide liikumise kiiruse suurendamiseks, ja sellepärast on Raudteevalitsus möödunud aastal söidukiirust tunduvalt tõstnud kõikidel raudtee magistraali liinidel.

Peale kiiruse tõstmise tekib vajadus kohandada raudteid nende ehitamise ajast märksa suurenenud veereva koosseisu telje koormusele.

Kuid ühenduses sellega liiklemise julgeoleku kindlustamiseks on tarvis suuremal määral teostada raudtee mulde, ballasti kihja ja realisehituse korras hoitavat töid.

Kuna aga need töid üldiselt on seotud suuremate kuludega ja nende teostamine sõltub riigi majanduse sisukorras, siis teostati seda tegevusaasta jooksul osaliselt, väistavalta määratud krediitidele.

Esmajärgulise tähtsuse omavad raudtee m u l l e ja b a l l a s t i k i h t, millede korras hoitavat on tarvis teha suuremaid parandustöid, nagu: vee-

ärvavoolukraavide puhastamine, kühmude tekkimist soodustava krundi väljakaevamine ja selle asendamine ballastiga, ballasti kihi täiendamine, tees tekinud aukude täitmine, tee töstmine, sihi õgvendamine, liiprite vahetamine ja kinnitoppamine jne.

Nende tööde teostamiseks on tarvitatud ballasti:

a) laiarööpmelisel raudteel: krausa . . . . .	11 456 m <sup>3</sup>
liiva . . . . .	58 880 "
b) kitsarööpmelisel teel: liiva . . . . .	53 296 "
Kokku	121 612 m <sup>3</sup>

Võrreldes eelmise aastaga on ballasti vahet välja umbes 5% vähem.

Peale selle on kohati tee muljet kindlustatud ülste vastu mätsatamisega ja siltutamisega 3 550 m<sup>2</sup>.

Tartu-Valga laiarööpmelisel linnil 485 km peal teostati kõrge tee-mulde kindlustuse töid 123 m pikkuse kui vatuskanali kaevamisega, kuna sealsed maakihitused vee möjul tekidasid alati ohtliku raudtee mulde liikumise.

Kuivatuskanali ehitamisega on kõrvaldatud suurem ja olulisem takistus rongide kiiruse arendamiseks, ning vähenevad tee korrasdroti kulud. Kanali ehitusest teostati mullatöid 1166 m<sup>3</sup>.

Raudtee ballast oma omaduste poolt on puudulik nii tarvilise stabiilse aluse loomiseks pealisehitisele, kui ka tolmu tekkimise poolt, mis, peale reisijate tütlimise, kahjulikult mõjub veereva koosseisu liikuvatele osadele. Nende pahe ärahoidmiseks Raudteeevalitsus kavatseb nõrga ballasti asendada kivilkillustikuga, kuid piiratud rahaliste võimaluste tõttu teostati seda esialgu ainult pöörmeil, asetades kivilkillustikule laiarööpmelisel teel 8 pöörme komplekti, ning katsena 950 j.m peateed Tapa-Tartu vahelisel linnil.

Liiprid. Liipreid asetati teesse ja vahetati aasta kestel:

a) laiarööpmelisel teel:

1. peatess uute immutatutega . . . . .	68 923 tk.
2. " vanade kõlvlistega . . . . .	3 796 "
3. jaama- ja haruteedes uute immutatutega . . . . .	21 658 "
4. " " vanade kõlvlistega . . . . .	16 902 "

Kokku 111 369 tk.

b) kitsarööpmelisel teel:

1. peatess uute immutatutega . . . . .	82 860 tk.
2. jaama- ja haruteedes uute immutatutega . . . . .	20 098 "
3. " " immutamatutega . . . . .	860 "
4. " " vanade kõlvlistega . . . . .	1 503 "

Kokku 105 321 tk.

Üldse on liipreid vahetatud 216690 tk.

Eelmise aastaga võrreldes on vahetatud liiprite arv laiarööpmelisel teel suurenenud 44% võrra, kuna kitsarööpmelisel on see arv jää nud peaasegu endiseks. Liiprite vahetust teostati peaasjalikult uute immutatud liipritega ja vähesel määral, jaama- ja kõrvalteedel, üldvahetusest saadud vanade kõlviliste liipritega. Kõik uued teesse-pandud liiprid on immutatud põlevkiviõliga.

Immutustehas. Immutustehas töötas aasta jooksul 80 tööpäeva kahe vahetusega, ehk 160 normaal 8-tunnalist tööpäeva ja selle aja kestel tehti 832 immutuseoperatsiooni (katlatäit). Ühe päeva keskmine

produktsioon oli 5,2 operatsiooni ja ühe operatsiooni keskmise produktsioon 16,7 m<sup>3</sup> immutatud puumassi.

Immutatud on järgmised puumaterjalid:

a) Raudtee evalitsusele.

1. laiatee liipred . . . . .	117 964 tk.	või 11 796,4 m <sup>3</sup> puumassi
2. kitsatee liipred . . . . .	2 265 "	90,6 "
3. laiatee pöörme pakke . . . . .	82 kompl.	574 "
4. kitsatee pöörme pakke . . . . .	124 "	248 "
5. sillaprusse . . . . .	—	62 "
6. laudu . . . . .	—	6 "
7. telefoni poste . . . . .	—	491 "

Kokku 13 268 m<sup>3</sup> puumassi

b) teistele asutustele:

Riigi Turbatööstusele: prusse . . . . .	10 m <sup>3</sup> puumassi
---	----------------------------

Posti-telegraaf-telefoni valitsusele:

poste mitmescugseid . . . . .	275 "	"
postide aluseid . . . . .	110 "	"

New Consolidated Gold Fields Limited:

laiatee pöörme pakke . . . . .	2 kompl.	14 "	"
--------------------------------	----------	------	---

Tallinna Linnavalitsusele:

laiatee pöörme pakke . . . . .	1 "	7 "	"
--------------------------------	-----	-----	---

Balti puuvilla fabrikule:

laiatee liiproid . . . . .	700 tk.	70 "	"
----------------------------	---------	------	---

Kokku 486 m<sup>3</sup> puumassi

Üldse kokku 13 754 m<sup>3</sup> puumassi

Võrreldes eelmise aastaga on aruandeaastal immutatud puumassi kogus 7,4% võrra suurem.

Immutusainena tarvitati põlevkiviõli 801,8 tn, mis ühe tihumeetri puumassi peals teeb 58,3 kg.

Immutamine nöödis kulu:

ühe laiatee liipri pealt . . . . .	0,89 kr.
------------------------------------	----------

" m <sup>3</sup> kanditud materjali pealt . . . . .	3,90 "
---	--------

" ümmarguse materjali pealt . . . . .	4,43 "
---------------------------------------	--------

Rööbastik. Erilist pingutust nöödis möödunud aastal rööbastiku korrasdroid. Järjest tihenevad murdude avastamised tees olevais rööbastes, vaatamata nende kuluvusele, on sundinud võtma ette laiaulatuslikku rööbastematerjali omaduste selgitamist ja kuluvuse möötmist.

Kuluvuse suhtes rööbastiku seisukorra kindlaks-tegemiseks võeti läinud suvel peateed rööbastikust 1700 rööpapea profiili ja rööbaste materjali vastupidavuse selgitamiseks alustati rööbaste katsusid lõökidega. Lõökkatsudele on antud rööbaste materjali omaduste uurimisel eriline tähtsus ja nende katsude teostamiseks ehitati Tallinnas Kopli jaamas selleks eriline ramm. Peale selle on asutud rööbastematerjali uurimistele laboratoorselt, riiklikus katsekojas.

Möödunud talvekuude kestel registreeritud rööbaste murdude arv tees on nöödnud erilist hoolet ja valvet liini personaalilit ja nende hoolsa töö tullemusena on hoitud ära takistused liiklemises, vaatamata murdude tihedusele. Nii on ainult laiarööpmelisel teel avastatud liiklemisele ohtlikke murde tegevuse aasta jooksul 122 juhul.

Raudtee liini liiklemiskõlblikus seisukorras pidamiseks rööbastiku suhtes on tegevuse aasta kestel peatee rööbastikku uuendatud:

Laiarööpmelisel peateel:

1. uuterööbastega 0,124 j.km teed,
2. elektromagnetilise keevitusviisi järgi keevitatud rööbastega — 9,4 km teed,

3. nõrgemaid teekohti uuendatud üldvahetusel vanade remonteeritud rööbastega — 1,860 tee km.

#### Kitsarööpmelisel peateel:

1. Uute rööbastega — 5 km ulatusel Sürgavere-Viljandi jaamade vahel, millega võimaldatakse raskete vedurite liiklemine kuni Viljandini.

2. Üldvahetusel vanade remonteeritud rööbastega — 10,680 tee-km.

Peale selle vahetati rööpaid tükisikult, kus see osutus vajaliseks, järgmisel arvul:

#### a) laiarööpmelisel:

1. peatees . . . . . 447 rööbast = 4 414 j.m.  
2. jaama- ja körvalteedes . . . . . 451 " = 3 580 "

#### b) kitsarööpmelisel:

1. peatees . . . . . 1 060 rööbast = 8 307 j.m.  
2. jaama- ja körvalteedes . . . . . 282 " = 2 078 "

Rööbaste sideosade uuendamiseks tarvitati materjalid laiarööpmelisel teel — 170 tonni ja kitsarööpmelisel — 75 tonni.

#### Pöörmmed ja pöörmepakud.

Aasta kestel on teesesse paigutatud pöörmeid:

a) laiarööpmelisel, vanu remonteeritud . . . . .	21 kompl.
b) kitsarööpmelisel, uusi . . . . .	10 "
vanu remonteeritud . . . . .	20 "

Pöörmepakke vahetati:

a) laiarööpmelisel: uute immutatutega . . . . .	3 634 tk.
vanade kõlvulistega . . . . .	1 055 "
b) kitsarööpmelisel: uute immutatutega . . . . .	1 350 "
" immutatutega . . . . .	107 "
vanade kõlvulistega . . . . .	163 "

Sillad. Sildade ehitamise ja korras hoiu alal teostati järgmised tööd:

#### a) laiarööpmelisel:

1. Tapa-Kadrina jaamade vahel 105 km peal asuvale raudsillal ehitati ümber kivitoed.  
2. Tartu sadama haruteel 4,6 km peal puust toru ehitati ümber raubetoonu toruku, läbimõõduga 0,71 m.

#### b) kitsarööpmelisel:

1. Türi-Tamsalu linnil 8 km peal raudbetoon kattega silla kivitoed laoti ümber ühes alusmäüride sügavamale laskmissega.  
2. Samal linnil 15 km peal ehitati uus betoontoru läbimõõduga 0,60 m.  
3. Sonda-Mustvee linnil kõdunenud puusildade asemel ehitati kivistugedel raudbetoon kattega sillad:  
km 4,2 peal — avausega 2,00 m  
" 13,7 " — " 4,00 "  
" 44,7 " — " 6,00 "  
4. Valga-Mõniste linnil km 7,8 peal kõdunenud puusilla asemel ehitati raudbetoon toru, läbimõõduga 0,90 m.  
5. Lelle-Mölsaküla-Papiniidu linnil kõdunenud vanade puusildade asemel ehitati:  
km 82,7 peal raudsild kivistugedel, avausega 10,40 m  
" 119,3 " betoontugedel, " 8,00 "  
" 131,1 " raudbetoon kattega sild, " 2,00 "

Lumekaitse hekid. Alatiste lumekaitse hekkide soetamiseks ja korras hoidmiseks istutati okaspuu hekke laiarööpmelisel teel — 7445 j.m. ja kitsarööpmelisel teel — 4990 j.m.

Önnestuste ärahooldmiseks ülesöidukohadel on 7 elavama liiklemisega raudtee ülesöidukohata varustatud mehaaniliste kaitsetöketega, millest üks töötab elektriga ja 2 valvetaa ülesöidukohta on varustatud automaat-hoiatussignaalseadistega.

Jahamoneed. Elunõuetest üleskerkinud tarividus uute ehitiste järgi ei võimaldanud eelarve kuigi suurel määral rahuldada ja tuli piirduda peamiselt olemasolevate ehitiste korras hoidmissega.

Aasta kestel tehti järgmised suuremad tööd:

- Uus jaamahoone ehitati Västse-Kuuste jaamas Tartu-Petseli linnil.
- A bja jaamahoone suurordatil juureehitusega trepikoja jaoks ja hoone teine kord täiendati uue osa pealeehitamisega.
- Riiselia jaamahoonele tehti juureehitus reisijate ooteruumil ja elukorterite suurendamiseks ning kogu hoone seati korda põhjaliku parandusega.
- Põhjalikult remonditi ja seati korda jaamahooned Rake, Kirna, Esna, Kolkküla ja Sigaste jaamades.

Reisijate platvorm ehitati Tölliste peatuskohal km 490 peal pindalaga 60 m<sup>2</sup>.

Kaubahoiumuid ja platvormi. Uusi kaubahoiume tegevuseaastal ei ole ehitatud. Laadimise platvormid ehitati:

1. Pöölv jaamas kõrge kivist platvorm pindalaga 715 m<sup>2</sup>

2. Orava " " " " " 455 "

3. Karuse " " " " " 900 "

Peale selle siltutati laadimisplatte: Haapsalu jaamas 553 m<sup>2</sup> Kadrina jaamas — 323 m<sup>2</sup> ja Kohila jaamas — 460 m<sup>2</sup>.

Hooned tehniliseks ja majanduslikeks tarveteeks. Siin võib nimetada järgmisi tööd:

- Tallinn-Kopli jaamas on endine tule läbi rikutud Kopli jaoskonna töökoda saatud pooleldi korda vedurite depoos.
- Peathestes ehitati katusealune laudade hoiuki.
- Tapa ja Vaiga jaamas parandati põhjalikult põlevkivi kuurid.

Eluhooned. Uusi eluhooneid ei ehitatud, kuid olemasolevates eluhoonetes on tehtud vajalikku remonti määratud krediitide piirides ning ehitatud kõrvalehitisi seal, kus see osutus tarvilikuks.

Katusekivide valmistamine. Püsiva ja nägusa katuste katmise materjalid soetamiseks, kodumaal saadavast materjalist, Nõmme katusekivide töökoda valmistas eelmiste aastate eeskujul oma tarvetteks majanduslikul teel katusekive tsemendi ja liiva segust.

Kive valmistati: harilikke . . . . .	47 600 tk,
harja kive . . . . .	1 500 "
Kivide valmistamiseks kulutati	
tööjõudu . . . . .	Kr 2 071,85
materjali . . . . .	" 1 583,06
<b>Kokku Kr 3 654,71</b>	

Uks harilik kivi maksus 7,2 snt ja harjakivi — 17 snt.

Kinnisvaraade korraldamine. Aruandeasta jooksul arenesid kinnisvaraade korraldamistööd järgmistes aladel:

Maid on hinnatud 14 üksust, maadeomandamise lepinguid sõlmitud 24, ning maid kinnitatud Eesti Vabariigi nimel 44 talut 20,9475 ha suuruses. Nende maade eest on tasu maksetud rahas Kr 3 285,60 ja peale selle riigi-tagavara maadest maad vastutasuks antud 17,2324 ha, millo eest maasajad on riigile suuremalt jaotud juurde maksud.

Mitmesugustesse võrandustesse ja piiride selgitamise puhul on raudtee maa piire mõõdetud 18,46 km ulatusel ja püsivaid piirmärke paigutatud 144 tükki, neist suurem osa ristikivid ja väiksem osa — raudtee vanadest rööbastest valmistatud pliipostid.

Alglaane ühes vajalikkude koopiatega on valmisatud neljale raudteele võrandatud kui ka vastutasuks antud maade kohta 34 tükki, kogupinnaga 38,966 ha suuruse maa-alade kohta. Plaanidest koopialid valmisatud 23 tk, valguskoopiaid 42 tk. Raudtee maade piirides tekkinud muudatused plaanide ja koopiate kantud 292 kilomeetri pikkuselt ja planeid Katastri ametile õigekunnistamiseks saadetud.

Maid üle võetud Põllutööministeeriumi valdamiselt Raudteevalituse valdamisele 4 juhul kogupinnaga 23,575 ha ja selleks Vaba-

riigi Vältsusest vastavat otsused näotatud. Maid file antud Raudteevalitsuse valdamiselt teiste riigilasutiste valdamisele 1 juulil kogupinnaga 0,766 ha. Sundvõrrandamise akte koostatud 27, kogupinnaga 10,657 ha suuruse maaala kohta.

**3. Veerov koossead.** *Matériel roulant.* Laiaj- ja kitsarööpmelise tee vedurite arv vähenes 31. märtsiks 1935. a. vörreldest eelmise

aastaga 1 veduri võrra; laiarööpmelisel teel inventuuriist kustutamise töttu ja kitsarööpmelisel teel ühe liig väikese veojou ja nõrga ehitusega veduri müügi töttu.

Aruandeaastal ehitati tühber kuumendatud auruga töötamiseks 2 laiarööpmelist reisirongi vedurit ja 1 kaubarongi vedur. Seega on küttekulu vähendamiseks seitsme viimase aasta jooksul 24 l/r. reisivedurit ja 2 kaubavedurit varustatud Schmidtli aurukuumendajaga. Peale selle on 2 reisi- ja 3 manöövriveduril seatud sisse pölevkiviküte, nii et endistega kokku on viitud öliküttele 24-reisi- ja 11 manöövrivedurit. Kitsarööpmelisel teel on 1 segarongi veduril seatud sisse pölevkiviküte. Endistega kokku on viitud öliküttele 10 segarongi ja 5 manöövrivedurit.

Vedurite valgustuskulude kokkuhoidmiseks seati 2 l/r. reisiveduril sisse rongist võetav elektrivalgustus. Seega on endistega kokku 24 veduril rongist võetav elektrivalgustus.

Vagunite ja vankrite park suurenes aruandeaastal Soomusrongi rügemendilt saadud 27 vana laiarööpmelise klass-vaguni ning 28 vankri ja 8 kitsarööpmelise vankri alusraami ning 2 tsisterni vörra.

Inventari tuli juurde 1 A/S. „Kiviöli” tsistern.

Kaitseministeeriumile anti üle üks laiarööpmeline 8-teljeline raskekandejõuline platvorm.

Inventarist kustutati vanad ja liiklemiseks kõlbmatud 3 laiarööpmelist klass-vagunit ja 9 vankrit.

Riigi pölevkivistööstusele müüdi 4 vana laiarööpmelist klassvagunit.

A/Ü. „Kreenholm’ile” müüdi kaks 20-tonnilise kandejõuga laiarööpmelist vankrit.

Tsisternide puuduse töttu ehitati juurde vanast anumast 1 laiarööpmelise tee bensiiniveo tsistern ja Soomusrongilt saadud 2 vana veevo kitsarööpmeliste tsisterni ehitati tühber petrooleumi veoks.

Kitsarööpmeliste 17-tonniliste kandejõuga vankrite puuduse töttu ehitati Soomusrongilt saadud 5-ele vankri alusraamile kered peale.

**4. Vedurite kiite.** *Consommation du combustible par locomotives.* Laiarööpmelise, pölevkiviga köetavate vedurite kütteks kulutati pölevkivi ühes küttepuuduga pölevkivi tonnides — 53 578,15.

Sega ja sissekütmiseks tarvitati puid 2 520,60 ruummeetrit, mis vastab 1 038,53 tn pölevkivile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati:

pölevkivi . . . . . 3,88 tn, mis vastab umbes 1,67 tn kivisõele  
Sellest:  
reisiveduritel . . . . . 8,18 " " " 1,37 " "  
kaubaveduritel . . . . . 8,95 " " " 1,70 " "  
manöövriveduritel . . . . . 8,26 " " " 1,40 " "

Vörreldest kehtivate küttenormidega saavutati kokkuhoidu pölevkivi tarvitamisel 100 vedurkilomeetri pealt:

reisivedurell . . . . .	0,45 tn	mis vastab umbes 0,19 tn kivisõele
kaubavedurell . . . . .	0,79 " " "	0,34 " "
manöövrivedurell . . . . .	0,67 " " "	0,20 " "

Laiarööpmelise, pölevkiviõliga köetavate vedurite kütteks kulutati öli ühes sisseküttepuudega öli tonnides — 12 644,272.

Öli vedurite sissekütmiseks tarvitati puid 129,28 ruummeetrit, mis vastab 13,318 tn pölevkiviõlile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati:

pölevkiviõli . . . . .	0,824 tn	mis vastab umbes 1,42 tn kivisõele
Sellest:		
reisivedurell . . . . .	0,787 " " " 1,85 " "	
manöövrivedurell . . . . .	1,053 " " " 1,82 " "	
manöövrivedurell		Paldiski mootorrongos 0,840 " " " 1,44 " "

Vörreldest küttenormidega, saavutati kokkuhoidu pölevkiviõli tarvitamisel 100 vedurkilomeetri pealt:

reisivedurell . . . . .	0,120 tn	mis vastab umbes 0,21 tn kivisõele
manöövrivedurell . . . . .	0,052 " " " 0,09 " "	

Kitsarööpmelise, pölevkiviga köetavate vedurite kütteks kulutati pölevkivi ühes küttepuudega pölevkivi tonnides — 29 755,52.

Sega ja sissekütmiseks tarvitati puid 13 119,65 ruummeetrit, mis vastab 5 405,31 tn pölevkivile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati pölevkivi 2,17 tn, mis vastab umbes 0,93 tn kivisõele.

Vörreldest küttenormidega saavutati kokkuhoidu pölevkivi tarvitamisel 100 vedurkilomeetri pealt 0,36 tn, mis vastab umbes 0,15 tn kivisõele.

Kitsarööpmelise pölevkiviõliga köetavate vedurite kütteks kulutati öli ühes sisseküttepuudega öli tonnides — 3 068,157.

Ölivedurite sissekütmiseks tarvitati puid 1 348,76 ruummeetrit, mis vastab 138,022 tn pölevkiviõlile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati:

pölevkiviõli . . . . .	0,605 tn	mis vastab umbes 1,04 tn kivisõele
Sellest:		
rongivedurell . . . . .	0,587 " " " 1,01 " "	
manöövrivedurell . . . . .	0,684 " " " 1,18 " "	

Vörreldest küttenormidega saavutati kokkuhoidu pölevkiviõli tarvitamisel 100 vedurkilomeetri pealt: rongivedurell . . . . . 0,147 tn, mis vastab umbes 0,25 tn kivisõele manöövrivedurell . . . . . 0,121 " " " 0,21 " "

Bensiinimootorvagunite kütteks kulutati bensiini 212 572 kg. Saja mootorvagunkilomeetri peale tarvitati bensiini 46,81 kg. Kokkuhoidu saavutati 100 mootorvagunkilomeetri pealt 8,51 kg.

Lokomoottorite kütteks kulutati bensiini ühes puusütega bensiini kg-des — 14 511.

Selle hulgas oli lokomoottor nr. 1 tarvitانud puusütt 3 080 kg, mis vastab 1 016 kg bensiinile.

Saja lokomootorkilomeetri peale tarvitati bensiini 71,08 kg.

Kokkuhoidu saavutati 100 lokomootorkilomeetri pealt 18,69 kg.

Kokkuvõttes tarvitati raudteedel (laia- ja kitsarööpmelisel kokku), aruandeaastal küttematerjale järgnevalt:

	1934/35	1933/34
põlevkivi . . . . .	76 850,8 tn	68 638 tn
põlevkiviölli . . . . .	15 560,2 „	11 762 „
puitu . . . . .	17 118,3 m <sup>3</sup>	25 942 m <sup>3</sup>
bensiini . . . . .	227 tn	242 tn

### 5. Vedurite, vagunite ja vankrite määre.

Graissage des locomotives, voitures et wagons.

	L/r.	K/r.
Silindriöli (kuumendatud auru) . . . kg	19 780,7	7 524,3
(kuumendamata auru) . . . „	598,9	27,0
Masinaöli . . . . .	136,7	13,1
Rasva . . . . .	273,8	76,0
Masuuti . . . . .	183 049,8	101 193,8

### Vedurite määreks kulutati 100 vedurkilomeetrit:

	L/r.		K/r.	
	Kuumendatud auru vedurid	Kuumendamata auru vedurid	Kuumendatud auru vedurid	Kuumendamata auru vedurid
Silindriöli (kuumendatud auru) . . . kg	1,438	—	1,357	—
Silindriöli (kuumendamata auru) . . . „	—	0,030	—	0,002
Masinaöli . . . . .	0,000	0,001	—	0,001
Rasva . . . . .	0,015	0,004	0,010	0,002
Masuuti . . . . .	4,814	7,584	5,247	5,437

### Vagunite ja vankrite määreks kulutati:

	Kulutatud masuti flüdse kg	Tegelikult kulutatud 10 000 telg. km peale kg	Lubatud 10 000 telg. km peale kg	Kokku hoid. kg
Laiarööpmelisel . . . . .	97 480,8	10,35	12,04	1,09
Kitsarööpmelisel . . . . .	51 734,1	6,31	8,50	2,19

### 6. Veevarustus.

Aruandeaasta jooksul pumbati Chargement de l'eau. laiarööpmelise veepumbbamajades umbes 931450 m<sup>3</sup> ja kitsarööpmelise veepumbbamajades umbes 273135 m<sup>3</sup> vett.

Pumbbamajade kulude (kulu j. nr. 36 ja 37 punkt 1—5) järgi üks kantmeeter vett maksub umbes 7 senti.

Kütteaineid tarvitati laiarööpmelisel 466 m<sup>3</sup> puitu ning 848 tn põlevkivi ja kitsarööpmelise veepumbbamajades 1000 m<sup>3</sup> puitu ning 318 tn põlevkivi.

Elektri- ja naftamootoritega töötavais veepumbbamajades tarvitati: laiarööpmelisel — elektrivoolu 180 021 kWh ja mootornaftat 6 590 kg ning kitsarööpmelisel — elektrivoolu 22 000 kWh ja mootornaftat 2 180 kg.

Aruandeaasta jooksul muudatusi veepumbbamajade arvus ja nende seadistes ei olnud. Üldse töötasid laiarööpmelisel 30 veepumbbamaja, neist 18 töötasid

aurujööl, 8 elektri- ja 4 naftamootoritega; kitsarööpmelisel — 27 veepumbbamaja, milledest 10 töötavad aurujööl, 3 elektri- ja 5 naftamootoritega, 9 veepumbbamajas iseseisvat jõuallikat ei ole, ning neis pumbad töötavad veduri auruga.

### 7. Varustusetoimed.

Service de matériel.

Materjalide muretsemise alal osteti 1934/35. eelarveaastal, nagu eelmiselgi, enamjagu kaupu kodumaalt.

Ostutehingute kogusumma oli ca Kr. 3 277 000,00 sellest kodumaa saadusi . . . . . ca „, 2 652 000,00 ja välismaa päritoluga kaupu . . . . . ca „, 625 000,00

Liigitatult tähtsamate materjalide järgi olid kodumaa kaupade ostusummad järgmised:

põrmeid ja nende osi . . . . .	Kr	11 000,—
rööbaste sidematerjal . . . . .	„	120 000,—
vedurite ja vagunite osi . . . . .	„	145 000,—
kummimaterjale . . . . .	„	11 000,—
silindri ja mootoriölsid . . . . .	„	48 000,—
värnitsat . . . . .	„	36 000,—
raudnaelu . . . . .	„	12 000,—
tsementi . . . . .	„	18 000,—
aknaklaasi . . . . .	„	12 000,—
teenijate varustust . . . . .	„	76 000,—
riiki mitmesugust . . . . .	„	16 000,—
immutusöli . . . . .	„	35 000,—
kütteaineid . . . . .	„	1 122 000,—
metsamaterjale . . . . .	„	305 000,—

Uute materjalide summalised läbikäigud aruandeaastal olid järgmised:

materjalide summaline jääl raudtee ladudes 1. IV 1934 a. . . . . Kr 2 504 000,—

### Sisestulekud:

ostud hankijalt . . . . .	Kr	2 802 400,—
raudtee peatehastelt . . . . .	„	129 400,—
mitmesuguste teiste arvete kaudu . . . . .	„	46 500,—
kasude arve kaudu (ökonomia ja hindade vahed) . . . . .	„	151 600,—
tarvitajate ametite aastalöpu jäälgid . . . . .	„	587 700,—
Möisakülla saeveskile . . . . .	„	67 200.— Kr 3 784 800.—
<b>Kokku Kr 6 288 800.—</b>		

### Valjaminekud:

tarvitajatele ametitele välja antud . . . . .	Kr	3 010 800,—
mittitud teistele asutistele ja isikutele . . . . .	„	103 700,—
kahjude arve kaudu (puudujäägid, hindade vahed) . . . . .	„	101 400,—
väljaminekud mitmesuguste teiste arvete kaudu . . . . .	„	62 400,—
tarvitajate ametite aasta lõpu jäälgid . . . . .	„	687 300,—
Möisakülla saeveskile . . . . .	„	40 400.— Kr 3 965 000,—
materialide summaline jääl raudtee ladudes 1. IV 1935 a. . . . .	Kr	2 323 800.—
<b>Kokku Kr 6 288 800.—</b>		

### 8. Elektrotehnika

Ja amade ja ameti-

toimkonnam tegevus. ruumi ide valgustus: Service électrotechnique. elektrivalgustuse täiendamiseks seati tules 1934/35. a. 167 valgustuspunkti ja ehitati ümber 370 valgustuspunkti.

Vagunite valgustus. Rongide valgustamiseks ehitati möödunud aastal jurde kaks jõujaama.

Vagunite valgustuse jõujaamade arv ja tüübidi.

### Laiarööpmelisel.

1. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 200 amp.-tundi ja dinamomasin REG 86 võimsus 3,25 kW 60 V. juures . . . . .	11 kompl.
— do — ja 300 amp.-tundi patarei . . . . .	4 "
2. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 300 amp.-tundi ja dinamomasin Brown-Boveri võimsus 4,5 kW 60 V. juures . . . . .	2 "
3. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 200 amp.-tundi ja dinamomasin võimsus 0,975 kW 60 V. juures . . . . .	1 "
4. Nikkel akkumulaator patarei 45 el. mahtuvusega 270 amp.-tundi ja dinamomasin Brown-Boveri 4, 5kW 60 V. juures . . . . .	1 "
5. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 100 amp.-tundi ja dinamomasin võimsus 0,975 kW 60 V. juures . . . . .	2 "
6. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 100 amp.-tundi ja dinamomasin 1,125 kW, 60 V. juures . . . . .	1 "
7. Tina akkumulaator patarei 26 elementi mahtuvusega 100 amp.-tundi . . . . .	1 "
8. Elektrivalgustuseadistega on varustatud:	
13 ametvagunit . . . . .	170 valgustuspunkti
48 II klassi vagunit . . . . .	874 "
11 II/III kl. vagunit . . . . .	190 "
170 III kl. vagunit . . . . .	2 025 "
2 posti/III kl. vagunit . . . . .	16 "
2 posti/pakivagunit . . . . .	18 "
27 pakivagunit . . . . .	108 "
11 postivagunit . . . . .	112 "
4 el. mootorvagunit . . . . .	72 "
2 omulbus-mootorvagunit . . . . .	24 "
6 bensin-mootorvagunit . . . . .	65 "
<b>Kokku 304 vagunit . . . . .</b>	<b>3 674 valgustuspunkti</b>

3674 valgustuspunkti võimsusega 107 kW tarvitused 1934/35. aasta jooksul ligikaudselt 55000 kWt.

### Kitsarööpmelisel.

Vagunite valgustamiseks reisijate rongides on järgmised jõujaamad:

1. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 200 amp.-tundi . . . . .	6 kompl.
<b>Kokku 6 kompl.</b>	

Need patareid töötavad ilma dinamomasinata ja laaditakse Tallinn-Sadamas.

2. Petroleumi mootoreid 3,5 HP ühes dinamomasinatega 2,5 kW 60 V. juures . . . . .	5 kompl.
3. Elektrivalgustuseadistega on varustatud:	
5 ametvagunit . . . . .	29 valgustuspunkti
23 II kl. vagunit . . . . .	187 "
12 II/III kl. vagunit . . . . .	98 "
86 III kl. vagunit . . . . .	628 "
4 postivagunit . . . . .	21 "
1 posti/pakivagunit . . . . .	8 "
15 kütte/paki-vagunit . . . . .	47 "
2 vangivagunit . . . . .	20 "
1 pakivag. . . . .	3 "
2 III kl./posti . . . . .	12 "
<b>Kokku 151 vagunit . . . . .</b>	<b>1 048 valgustuspunkti</b>

1048 valgustuspunkti võimsusega 24 kW tarvitused 1934/35. aasta jooksul ligikaudselt 18000 kWt.

### Tallinn-Nõmme-Pääsküla elektriraudtee.

Elektrirongide liikumine Tallinn-Nõmme-Pääsküla vahel stünib nelja elektri-mootorvaguni abil. Iga mootorvagun on varustatud nelja mootoriga  $a 51 \text{ kW}$  550 voldi juures SSW tüüp D 741. Kõikide mootorvagunite veomootoritele on ehitatud kunstlik jahutus nende võime tõstmiseks ja 3 mootorvagunile uued hammasrattad vahetatud väiksema ülekande arvuga kiiruse tõstmiseks.

Üldine sõitjuhmostiku pikkus ühes jaamapealsete teedega on 33 km.

### Elektrienergia tarvitus kWt ja kroonides 1934/35 a.

	kWt	Krooni
<b>Valgustus.</b>		
1. Jaamade, ametiinsutiste ja raudtee-teenijate korterid ja abonendid .	554 249	82 981,37
Elektrirandtee.		
1. Tallinn—Nõmme—Pääsküla elektrirongide vedu ühes küttiga üldkulu .	1 782 815	159 007,97
2. Kulu ühe tele-km peale . . . . .	0,6	0,0588
<b>Tööstus.</b>		
1. Peatehaste elektrimootorid . . . . .	447 402	35 792,16
2. Elektrijoul töötavad veepumbad . . . . .	202 020	21 981,46
3. Elektrijoul töötavad töstevankrid . . . . .	6 762	940,02
4. Akkumulaatorite laadimiseks klass-vagunite valgustamiseks . . . . .	28 806	3 320,05
5. Elektrijoul töötavad Veoameti töökajad jaokscondades . . . . .	179 854	21 070,—
6. Elektrijoul töötavad ehitusameti töökajad . . . . .	13 626	1 460,60
<b>Kokku tööstus</b>	<b>875 970</b>	<b>85 479,29</b>
<b>Üldse</b>	<b>3 213 034</b>	<b>328 368,63</b>

### Reisijatevedu.

	Üldse	1934/35 = = 100	Laiarööpmelisel	Kitsarööpmelisel
<b>Sõitude arv tuhandelis.</b>				
1934/35 . . .	8 554	100,0	7 459	1 095
1933/34 . . .	7 842	91,6	6 840	1 002
1932/33 . . .	7 954	92,9	6 994	959
1931/32 . . .	8 360	99,7	7 208	1 062
1930/31 . . .	8 480	99,2	7 277	1 212
<b>Reisija-km arv tuhandelis.</b>				
1934/35 . . .	252 040	100,0	199 281	52 768
1933/34 . . .	219 330	87,0	174 040	45 200
1932/33 . . .	212 005	84,1	168 991	43 013
1931/32 . . .	235 191	93,3	187 982	47 209
1930/31 . . .	253 174	100,4	202 297	50 877

**9. Reisijate vedu.** Reisijate vedu mõodunud 1934/35 a. elavnes tunduvalt. Sõitude arvus näeme võrreldes eelmise aastaga 9,0% tõusu ja reisija-kilomeetrid kasvasid veel enam, nimelt 14,0% võrra. Laia- ja kitsarööpmelisel teel suurenedes reisijate liiklemine pea võrdsest. Suurenemisele vaatamata pole reisijateveo arvud veel jõudnud elavama liiklemise aasta 1929/30 a. tasemele, jäädes maha nimetatud aasta arvudest sõitude arvult 10% ja reisija-km-te järgi 14,0%. 1934/35 a. on esimene aasta peale mitmeaastast reisijate veo langust, kus ilmneb jälle tunduv töüs. Liiklemise elavnemine raudteel on osalt seletatav elavnemisega majanduselus osalt reisijate veo alal kehtimapandud soodustustega. Eriti rohkesti tõi sõitjaid jurde „huvirongide” käiku määramine, millel vimaldati sõiduhinna alandust 35—70%.

Kuna huvirongid leidsid eriti suurt kasutamist, määratigi käiku ainult maksimaalset, 70% hinnaalandust võimaldavad rongid. Üldse sõitis huvirongel 242 962 reisijat ehk 2,8% sõitjate tildarvust. Juurdekasv sõitude tildarvus aga ei tekinud mitte üksinda huvirongidel sõitjate arvel, sest viimased moodustavad üldisest sõitude juurdekasvust ainult 34,1%, suurema osa annavad sõitude juurdekasvud tädtariifimääraliste piletitega ja elektrirongidel. Reisija-kilomeetrite järgi langeb küll suur osa, 76,2% juurdekasvust soodustatud sõitude arvele, kuna huvirongid olid pikamaalised.

Tulu reisija-km-lt on 1934/35 a. võrreldes elavama liiklemise aastaga — 1929/30 a. tunduvalt väiksem, nimelt l/r 1,60 snt 2,03 snt asemel ja k/r 1,84 snt 2,44 snt vastu.

Liiklemine välisühenduses ulatus 1934/35 a. reisija-km järgi 2,8% tildarvust olles suhteliselt vähem eelmisest aastast kuna kasvasid eriti kohalikud sõidud, kuid absoluutarvus näitab sõitude arv ja reisija-km välisühenduses kasvu.

Kohalikus reisijate liiklemises oli reisija-km järgi tähdariifimääralisi 66,4%, alandatud tariifiga 21,6% ja tähtajalisi 9,2%. Võrreldes eelmise aastaga on alandatud tariifiga reisijate veo osatähtsus märksa tõusnud huvirongidel sõitjate arvel, mille töttu vastavalt teised liigid langenud. Tähelepanuväärt on elektrirongidel sõitjate järjekindel tõus aasta aastalt. Viimasel aastal oli sõitjaid eelmisest enam 7,5% võrra ning tildine sõitude arv ulatus 4 589 778, moodustades 53,6% üldisest sõitude arvust.

Nagu varematal aastatel, nii ka tänavu toimub rõhuv enamus liiklemisest 3. klassis. Esimese ja teise klassi reisija-km moodustavad tildarvust 6,9%. Sõitude arvu järgi oli tänavu I ja II kl. sõite ligi pool rohkem eelmisest aastast, mille põhjuseks oli asjaolu, et 1. IX 1934 a. vähendati 1. ja 2. klassi sõiduhinna suhet 1 : 1,5 pealt 1 : 1,25 peale seega alandades 2. kl. sõiduhinda umbes 16% võrra.

Reisijate liiklemise töstmiseks pandi 1934/35 a. kehtima peale eelpoolnimetatud soodustuste veel sõiduhinna alandus lasterikastele perekondadele nii nimetatud „perekonnasõidud“. Perekonnasõitude puhul maksavad kaks esimest perekonnaliiget täispileti hinna, kuna kolmandale ja igale järgmisse sõitjale perekonnaliikmele antakse 50% hinnaalandust, lapsed kuni 10 a. vanuseni veetakse tasuta. Perekonnasõidud pandi kehtima alles 1. veebr. 1935 a.; nii ei joudnud see veel 1934/35 a. reisijate arvu mõjutada.

Peale selle töötati 1934/35 a. välja uus reisijate-veo tarif mis kehtima pandi 1. apr. 1935 a. ning milles nähtud ette rida sõiduhinna soodustusi.

**10. Pagasivedu.** Pagasivedu ei ole koos reisijate *Transport des bagages.* arvu tõusuga suurenennud, vaid eelmise aasta tasemelt isegi läinud veidi tagasi, nimelt kaalu järgi 5,4% võrra ja tn-km järgi 5,5% võrra. Tagasiminekut tuleb seletada osalt suurkiiruse veo

#### Pagasivedu.

	Üldse	Lalarööpmelisel	Kitsarööpmelisel
Pagas tonnes.			
1934/35 .	5 372	3 750	1 622
1933/34 .	5 732	4 062	1 660
1932/33 .	6 659	4 479	2 180
1931/32 .	9 126	6 375	2 751
1930/31 .	9 923	6 720	3 194
1929/30 .	10 740	7 048	3 701
Tonn-km.			
1934/35 .	446 356	328 007	118 349
1933/34 .	471 897	356 811	115 086
1932/33 .	607 969	437 098	170 871
1931/32 .	845 004	633 222	211 782
1930/31 .	943 117	700 656	242 461
1929/30 .	988 575	694 572	239 003

tähtaegade liihendamisega ja kaupade kiiremalt kohale toimetamisega.

Pagasivedo alal muudeti siseriiklikeks liiklemises pagasi kaalu ümmardamiseks korda, mis tegelikult alandab vähe veomaksi.

#### Maksiline kaubavedu.

	Lala- rööpm.	Kitsa- rööpm.	Kokku	Sellest	
				Koha- lik vedu	Välis- lihindus
1 000 tonnes.					
1934/35 .	1 508	815	2 321	2 215	106
1933/34 .	1 230	687	1 920	1 807	50
1932/33 .	1 128	585	1 708	1 647	61
1931/32 .	1 341	645	1 988	1 774	212
1930/31 .	1 559	725	2 284	2 085	249
1 000 tonn-km.					
1934/35 .	179 806	61 215	241 081	227 227	13 854
1933/34 .	140 381	60 018	190 999	184 888	6 166
1932/33 .	127 601	41 457	169 148	150 981	12 167
1931/32 .	182 754	45 581	208 935	166 421	41 914
1930/31 .	188 226	62 217	240 443	194 494	46 949

#### 11. Kaubavedu.

*Transport des marchan-*

*dises.*

Kaubaveos näeme 1934/35 a. veel suuremat tõusu kui reisijate veos. Nimelt suurennes maksiline kaubavedu koguselt 20,6% ja tn-km-te järgi 26,2% võrra. Veod kasvasid peamiselt metsamaterjali, rukki, pölevkivi, puumassi, ehitustoorainete ja väetisainete arvel, milliste vedu tunduvalt suurennes aruande aastal võrreldes eelmise aastaga. Ka teiste kaupade vedu tõusis kuid väiksemal määral. Transiitvedu on viimastel aastatel järjekindlalt vähnenud, selle tõusule ei tule nähtavasti tildse suuri lootusi panna lähemas tulevikus.

Järgnevas tabelis nimetatud kaubad moodustavad 85,9% kogu veost raudteedel, olles seega peavoartikliteks.

Üldises kaubaveo tarifis möödunud eelarve aastal olulisi muudatusi ette ei võetud.

1. VIII 1934. a. peale korraldati lunamaksude väljamaksamine postiasutiste kaudu ja alandati lunamaksu vahetasu 50% võrra, mille tagajärjel on märgata lunamaksusummade läbikäigu suurenemist.

Pandi kehtima kaubaveo alal mõned eriveotariffid, mille otstarve oli soodustada laudade väljavõte. Tallinna sadama kaudu või mis leiti tarvilikud elevat

	Tonnid			% tildsumma = 100	
	1934/35	1933/34	1932/33	1934/35	1933/34
Kartulid . . . . .	16 585	16 157	27 613	0,8	0,9
Rukis . . . . .	69 800	22 320	35 168	3,5	1,2
Või . . . . .	19 361	17 710	21 883	1,0	1,0
Loomad (söödavad) . . . . .	30 060	32 208	28 457	1,5	1,8
Palgid, pakud . . . . .	239 426	250 064	266 095	11,9	18,8
Proprid . . . . .	313 735	293 866	73 927	15,0	16,2
Lauad ja muu saast met-samaterjal . . . . .	179 961	185 379	50 975	8,9	7,5
Pöletispuut . . . . .	237 182	238 745	194 893	11,8	13,2
Puitmass . . . . .	86 992	77 728	67 000	4,2	4,3
Talliskivid . . . . .	13 427	24 601	27 087	0,7	1,4
Ehitustoodained ja nende teosed . . . . .	53 504	33 610	59 234	2,7	1,9
Tsement . . . . .	23 478	24 726	25 839	1,2	1,4
Kivistisi ja koks . . . . .	21 191	19 925	23 752	1,1	1,1
Põlevkivi . . . . .	257 295	214 321	186 983	12,8	11,8
Turvas . . . . .	29 105	26 810	32 140	1,5	1,5
Näitasaadused . . . . .	18 847	19 089	18 564	0,9	1,0
Põlevkiviöli ja saadused . . . . .	30 291	29 233	13 016	1,5	1,6
Keemilaadined . . . . .	24 331	20 898	18 108	1,2	1,1
Sool igasugune . . . . .	19 521	19 059	20 699	1,0	1,0
Väätsained . . . . .	42 947	36 123	32 808	2,1	2,0

paberitööstuse ja kastilaudade tööstuse soodustamise otstarbel.

Möödunud eelarveaastal raudteevalitsus töötas välja uue kaubaveotariifi, mis kehtima pandi 1. aprillil 1935 a.

Välisotsühendustes töötati ümber Eesti-Vene otseühenduse kaubaveotariif, kus tehti mõningaid hinnaalandusi. Korraldati uus otseühendus kaupade veeks Eestist transiidina Venemaa kaudu Soome, mis hõlbustab meie põlevkiviöli Soome saatmist.

Kaupade veol transiidina Läti kaudu Läti alandas mitmelt kaubalt transiidi veomaksu määri.

Raudteeede ekspluatatsiooni alal võib eelpooltoodud põhjal järeltada, et möödunud 1934/35 a. jooksul on ekspluatatsiooni tulemused märksa paranenud võrreldes eelmise eelarveaasta samade tulemustega, millist asjaolu tuleb seletada osalt üldise majanduskonjunktuuri paranemisega, osalt raudtee vedude ratsionaalsema korraldamisega.

Vedude läbikäigu suurendamise ja raudteeede kasutamist klientuurile kättesaadavamaks tegemise sihil on 1934/35 a. arrendatud abikontorite võrku väljaspool raudtee piirkonda. Uuemaks sammuks sel alal on raudtee operatsioonide toimetamine postkontoreis. Selleks on sõlmitud leping Postivalitsusega, mille järgi postkontorid toimetavad kauba ja pagasi vastuvõtmist ja väljastamist, kusjuures vedu postkontori ja raudteeajaama vahel toimub autobuseliinide jõuvankreel.

1934/35 a. on k/r. teel köigiks reisijate ja kauba-veotoiminguis avatud 3 uut jaama.

Ka on tehtud ettevalmistusi Raudteeede seaduse muutmiseks, mille järgi edaspidi oleks võimalik kauba kojuvedu senisest laiematel alustel. Samuti on Raudteeede seaduse muutmise kavaga taotletud kauba

kaalumise toimingute liitsustamist, mis võimaldab teatavatel juhtudel veomaksude arvestamiseks võtta arvesse saatja poolt näidatud kaalu.

## 12. Varanduste väärtus.

Valeur des chemins de fer.

Maa-alal . . . . .	Kr 5 523 286
Mullo . . . . .	„ 9 436 455
Insemere-chitised . . . . .	„ 3 526 570
Pealisehítised . . . . .	„ 11 875 384
Tee ja jaamade tarbed . . . . .	„ 1 406 502
Telegraaf ja telefon . . . . .	„ 355 987
Elektriju ja valgustuse linnid . . . . .	„ 188 891
<b>Kokku Kr 32 373 025</b>	
<b>Hooned.</b>	
Jaamahooned . . . . .	Kr 2 448 774
Hooneid kaubaveo tarbeks . . . . .	„ 661 480
Hooneid tehniliseks tarbeks . . . . .	„ 2 781 446
Elumajad . . . . .	„ 4 487 872
Muid hooneid ja elhitised . . . . .	„ 1 135 317
Veevarustus ja kanalisatsioon . . . . .	„ 705 486
<b>Kokku Kr 12 219 875</b>	

## Veerev koossead.

Vedurid . . . . .	Kr 4 808 433
Mootorvagunid . . . . .	„ 525 936
Vagunid . . . . .	„ 22 094 084
Rattapark . . . . .	„ 543 750
<b>Kokku Kr 27 972 263</b>	

## Tarbvara.

Tarbvara . . . . .	Kr 2 759 886
Kaitseväe varustusabinööd . . . . .	„ 115 877
<b>Kokku Kr 2 875 763</b>	
<b>Üldse Kr 75 440 866</b>	

## 13. Rahanduslikud tulemused.

Résultats financiers.

Kaubanduslikud tulud ja kulud 1934/35 a. kõrvu eelmise aasta arvudega väljenduvad järgnevates tabelis:

	1934/35 kr	1933/34 kr	Võrreldes 1933/34 a. suur. ehk vähen.	
			kr	%
Korralised tulud . . . . .	12 522 430	10 805 218	1 717 212	15,8
kulud . . . . .	11 027 320	10 580 218	507 102	4,7
Olejätk . . . . .	1 435 110	225 000	1 210 110	—
Ekspluatats. koefit-sient . . . . .	88,54	97,91	—	—

Möödunud 1934/35 a. näitasid tõusu võrreldes eelmise aastaga nii tulud kui kulud, kuid esimesed märksa suuremal määral, mille töttu tekkis tunduv tulude tulekaal kulude tile. Tulude tildsumma oli suurem eelmisest aastast 15,8% võrra. Tulude suurenemine tõi endaga kaasa ka kulude suurenemise, sest suurenenedud veod nöoudsid enam kulu; kulude tildsumma oli aga 1934/35 a. vaid 4,7% võrra suurem eelmisest aastast.

Missugused veod peaasjalikult põhjustasid tulude tõusu näitab järgnev tabel:

1 000 kr.

	Laiarööpm.		Kitsarööpm.		Kokku		Kasv (+), kahanemine (-)
	1934/35	1933/34	1934/35	1933/34	1934/35	1933/34	
Reisijate veost	3 195	2 957	973	900	4 168	3 857	+8,1
Pagasi veost	311	301	140	134	451	435	+3,6
Kaubu veost	5 287	4 212	2 177	1 833	7 464	6 045	+23,4
Transiidist	18	86	—	—	18	86	-79,0
Mitmesugus.	830	311	91	72	421	382	+10,2
<b>Kokku</b>	<b>9 141</b>	<b>7 866</b>	<b>3 381</b>	<b>2 939</b>	<b>12 522</b>	<b>10 805</b>	<b>+15,8</b>

Kandev osa (59,6%) tuludest saadakse kaubaveost ja kaubaveo arvele peaasjalikult langebki üldtulude kasv. Kaubaveost saadi 1934/35 a. eelmisest aastast enam 23,4% võrra, mis moodustab üldtulude juurdekasvust 82,8%. Tähelepanuväärt on tulude tagasiminek transiitvedudest, mis juba varematal aastatel enam kuigi suured polnud. Reisijate vedu andis ka 1934/35 a. eelmisest aastast enam tulu 8,1% võrra. Teised tuluallikad on väikesed, kuid näitasid samuti suurenemist 1934/35 a. võrreldes eelmise aastaga.

Kulu tähtsamad liigid olid järgnevad:

	1934/35	%	1933/34	%
Kulude üldsumma tuh. kr . . . . .	11 087	100,0	10 580	100,0
Teeülistusetasud ja tööstused teeni-				
jatele tuh. kr . . . . .	5 567	50,2	5 427	51,3
Rongide liikumise ja veokulud . . . . .	1 910	17,2	1 881	17,9
Veerevate abinõude korrasroid . . . . .	1 924	17,4	1 796	17,0
Teede ja raudtee ehitiste korras-				
hold . . . . .	1 352	12,2	1 199	11,8

Tähtsamad kululiigid suurennesid kõik 1934/35 a. võrreldes eelmise aastaga. Peaasjalikult kulutati enam eelmisest aastast veerevate abinõude ja teede ja ehitiste korrasroidi alal.

Vedude tasuvust näitab järgnev tabel:

	Tulu snt		Veo omahind snt		Kasu (+) Kahju (-)	
	1934/35	1933/34	1934/35	1933/34	1934/35	1933/34
<b>Laiarööpmelise.</b>						
Ühel reisija-km auru- ja mootorrong.	1,69	1,80	2,18	2,57	-0,49	-0,77
Elektrirong.	1,18	1,24	1,00	1,10	+0,18	+0,14
Ühel tn-km . . . . .	3,61	3,06	2,15	2,49	+1,46	+0,57
<b>Kitsarööpmelise.</b>						
Ühel reisija-km	1,84	1,99	2,63	2,71	-0,87	-0,72
Ühel tn-km . . . . .	3,56	3,62	3,10	3,03	+0,40	-0,06

**14. Raudtee per-**  
**sonaal.**  
*Personnel des chemins de fer.*

31. märtsil 1935 oli raudtee koosseisus 2608 määralist ja 2405 tlemääralist teenijat.

Töölisi, kes töötasid raudtee

peatehastes, töökodades ning teede ja hoonete korrasroidi ja ehituse alal kuu-, päeva- ja tükitöölistena, n.n. täistööaja töölisi, oli 31. detsembris 1934 2121, seega 6 inimese võrra vähem kui 1933. a. 1. detsembris.

Ametkondades oli määraliste ja tlemääraliste teenijate arv järgmine:

	Määra-		Üle-	
	lisi	1934/35	määralisi	1933/34
Raudteevalitus		27	27	3
Fihantsamet (arve-, tarifili- ja kontrolli ning varustuse toimkonnad ja laod)		205	205	98
Tarvishoiu amet		43	43	20
Ehituseamet (tehnika toimkond ja liini- ja kaubanduse toimkonnad) . . . . .		408	408	945
Eksphatsatsiooni amet (tehniline liikumise ja kaubanduse toimkonnad ühes jaama- ja rongi teenistusega) . . . . .		1 214	1 214	871
Veocemet (veereva koosseade, tehnikala ja elektrotehnika toimkond, liini jaoks konnad, depood ja tehased) . . . . .		716	716	468
<b>Kokku</b>	<b>2 608</b>	<b>2 608</b>	<b>2 405</b>	<b>2 405</b>

**15. Arstiabi.** Oma ülesandeid teostas Ter-  
*Assistance médicale.* visiiviuamet 8 arsti ja 6 abi- jaoskonna kaudu. Tegevuse vähesuse tõttu 7 jaoskond (Türis) alates 1. aprillist 1934. a. nimetati 7 abi- jaoskonnaks, mille tõttu võrreldes mõödunud aastaga arsti jaoskondade arv vähenes ja abi jaoskondade arv suurennes 1 võrra. Sellega ühenduses 8. jaoskond Möisakülas nimetati 7. jaoskonnaks ja 9. jaoskond Pärnus — 8. jaoskonnaks.

Abitarvitajate, s. o. prii arstiabisaamise õiguselisi oli:

	Arv	%
kuuteenijald	2 588	14,30
	2 280	12,60
päevatöölis	168	0,90
	1 987	10,99
	309	1,71
	55	0,30
<b>Kokku</b>	<b>7 382</b>	<b>40,80</b>
perekonna-likimeld	5 188	28,07
	5 526	30,58
<b>Kokku</b>	<b>10 714</b>	<b>59,20</b>
<b>Üldse</b>	<b>18 096</b>	<b>100,0</b>

Võrreldes eelmise aastaga on abitarvitajate arv suurenenedud üldse 279 isiku võrra (teenijate ja tööliste arvel vähenenud 77 isiku võrra ning perekonnaliikmete arvel suurenenedud 356 isiku võrra).

Arstiabi anti:

a) teenijale:	
esimest korda . . . . .	18 077
korduvalt . . . . .	42 063
<b>Kokku</b>	<b>61 930</b>

neist:

ambulatooriumides . . . . .	60 814
kodus, raudtee korterites . . . . .	307
erakorterites . . . . .	719

**Kokku** 61 930

b) perekonnaliikmeile:	
esimest korda . . . . .	19 010
korduvalt . . . . .	34 069
<b>Kokku</b>	<b>53 079</b>

neist:

ambulatooriumides . . . . .	40 854
kodus, raudtee korterites . . . . .	1 190
erakorterites . . . . .	2 535

**Kokku** 53 079

Seega anti 37 987 haigusjuhul arstiabi 115 009 korda (teenijale ja töölistele 61 930 korda, s. o. 53,85% ja perekonnaliikmeile 53 079 korda, s. o. 46,15%). Võrreldes eelmise aastaga on suurenenud haigestumiste arv 3476 ja arstiabiaandmiste kordade arv 2594 võrra. Selgituseks peab tähendama, et haigestumiste arv on suurenenud teenijate arvel 1173 ja perekonnaliikmete arvel 2 303 võrra; arstiabiaandmiste arv teenijale vähenes võrreldes eelmise aastaga 537 korda, kuna perekonnaliikmed sellevastu kasutasid arstiabi 3 131 korda rohkem. Suurenemist tuleb panna peamiselt aruandeaastas maad võtnud influentsa ja leetri taudide arvele.

Kogu haigete arvust viibis aruandeaastal haigemajades, kliinikutes 1 625 ja tiiskuskus haigete sanatooriumides 53, — kokku 1 678 haiget — 26 506 päeva (neist täielikult riigi kulul 208 haiget 3 148 päeva ning osalise juurde maksuga 1 470 haiget 23 358 päeva).

Keskmiselt viibis iga haige haigemajas täielikult riigi kulul 15,1 päeva ja osalise juurdemaksuga 15,9 päeva. Eelmise aastaga võrreldes viibis tänavu ravijates rohkem 176 haiget 1 785 päeva võrra.

Haiguse puhul vabastati töölt teenijaid ja töölisi 109 400 päeva, mis teeb iga üksiku teenija-töölise kohta aastas 14,8 päeva (eelmisel aastal 14,7 päeva). Keskmiselt vabastati iga päev 299,7, s.o. 4,08% (eelmisel aastal 4,02%).

Raudtee apteegidest anti arstidel 78 652 retsepti järgi, neist täielikult riigi kulul 8 609 ning juurdemaksuga 70 043 (juurde maksuga igalt retseptilt 20 senti). Võrreldes eelmise aastaga on retseptide arv tildiselt suurenenud 6 140 võrra (suurenend on juurdemaksuga retseptide arv 6 588 võrra, kuna täielikult riigi kulul antud retseptide arv vähenes 448 võrra).

Sidemed tehti 14 581 (eelmisel aastal 14 966), seega vähem 385.

Tervishoiuametis regisitreeriti aasta jooksul sündne 174 (eelmisel aastal 181), surmajuhte 59 (eelmisel aastal 60) ning vigastusi önnetusjuhtudel 1 504 (eelmisel aastal 1 624), seega 120 vähem, neist:

	Liikumisega seotud	Liikumisega mittesseotud	Kokku
surmaga lõppenud . . . . .	4	1	5
rasked . . . . .	6	21	27
keskmisi . . . . .	11	43	54
kerged . . . . .	67	1 351	1 418
<b>Kokku</b>	<b>88</b>	<b>1 416</b>	<b>1 504</b>

Taienduseks senistele komplektiti aasta jooksul 42 rongi esmaabi kasti.

Arstiabi andmiseks on suuremaks keskkohis korraldatud ambulatooriumid. Tallinna ambulatooriumi juures asuvad peale tildabiandmise kabinet-

tide, hambaarsti, körgustikupäikese, diathermia ja massaaži ning bakterioloogilis-keemiline ja röntgeni kabinet, Haapsalus — sanatoorium (mudaravila).

H a m b a a r s t i k a b i n e t i s anti arstiabi 4 133 isikule 25 726 korda, neist 1 708 teenijale-tööliste 10 637 korda ja 2 425 perekonnaliikmele 15 089 korda.

#### Hambaarsti kabineti tegevus.

	Teenijale ja töölisile	Perekonnaliikmele	Kokku
Hambaid plombiti . . .	1 140	1 716	2 856
„ tömmati välja . . .	1 008	1 548	2 554
„ puhastati ki-vist . . .	959	1 268	2 227
Muid suuravimisi . . . .	7 251	10 889	18 140

Võrreldes eelmise aastaga vähenes abisaajate isikute arv 120 ning visiidite arv 2 293 võrra, plombitud on 203 hammast vähem, tömmatud välja 794 hammast vähem, kivist puhastatud 814 korral vähem ning muid suuravimisi olnud 86 võrra rohkem kui eelmisel aastal.

Aruandeaastal langes iga hambahäige peale 0,70 plombi (eelmisel aastal 0,72) ja 4,39 muud suuravimist (eelmisel aastal 4,24).

K ö r g u s t i k u p ä i k e s e k a b i n e t t i k a-sutus 82 haiget 924 korda, neist 5 teenijat ja töölist 70 korda, 3 täisealist perekonnaliiget 45 korda ja 74 last 809 korda, seega eelmisest aastast vähem 30 haiget 117 korda.

D i a t h e r m i a t k a s u t a s 305 haiget 2 312 korda, neist 182 teenijat ja töölist 1 462 korda, 122 täisealist perekonnaliiget 840 korda ja 1 laps 10 korda, seega eelmisest aastast rohkem 193 haiget 677 korda.

E l e k t r i - j a k ä s i m a s s a a ž i sai 148 haiget 1 219 korda, neist 91 teenijat ja töölist 773 korda, 43 täisealist perekonnaliiget 307 korda ja 14 last 139 korda, seega eelmisest aastast vähem 17 haiget ja rohkem 37 korda.

B a k t e r i o l o o g i l i s - k e e m i l i s t e uuri-miste kabinetis tehti 3 676 mitmesugust uuri-must (mõödunud aastal 2 980), seega 696 rohkem.

R ö n t g e n i k a b i n e t i s tehti 809 läbival-gustust ja 484 ülesvõtet, mõödunud aastast rohkem 89 läbivalgustust ja vähem 142 ülesvõtet.

M u d a r a v i m i s t sai 165 haiget, igaüks keskmiselt 1 kuu, saades umbes 20 vanni; selleks kulutati Kr 2 095,80, seega keskmiselt iga haige kohta Kr 12,70 (riigi kanda jäav osa). Võrreldes eelmise aastaga oli mudaravimisel rohkem 14 haiget ja kulutati rohkem Kr 49,80.

Tervishoiu järelevalve alal toimiti järgmisi järele-vaatusi:

	Aruandeaastal	Eelmisel aastal	Rohkem + vähem -
Uute teenijate vastuvõtmisel	1 938	1 330	+509
Järjekorralistel katsestamistel	370	2 861	-2 482
Hädaabitööliste töölevõtmisel	448	922	-474
Raudtee einlaudade, juukselöökamisäride j.n.e. teenijate, kes puutuvad kokku reisijatega	708	839	-41
Teenijate arstimise aja pikendusel	355	405	-50
Eriarvatesse (sanatooriumidesse) saatmisel	444	292	+212
Töövõime kaotuse kindlaksmüürimisel (pension j.n.e.)	504	506	-2
Raudtee hooneete ning nende ümbruses	256	270	-14

Eriti võib märgata suurenemist uute teenijate vastuvõtmisel, mis tingitud peamiselt isikliku koosseisu uuendamisest, eriti ekspluatatsiooni ameti arvel ja eriravi (mudaga) sooviavaldanute arvu kasvamist, ning vähenemist järjekorralistel katsestamistel ja hädaabitööliste töölevõtmisel; esimest tuleb seletada seega, et eelmisel aastal lõpetati I kategooria teenijate järelvaatus, kuna aruandeaastal tuli ette ainult juhuslikke järelvaatusi (näituseks ühest ametist teise paigutamisel j.n.e.), teise vähenemise põhjuseks on see, et aruandeaastal jääd ära hädaabitööd raudteel.

Aruandeaasta jooksul anti Tartu ambulatooriumi poolt arstiabi (kokkulekke alusel) Kaarepere raudtee-laste kodu 37 teenijale 41 korda.

Eelmiste aastate eeskujul korraldas Tervishoiu-amet arstiabiandmist Teedeministeeriumi avalikkude tööde osakonna töölistele, mis arvuliselt näidatud tildaruandes.

**16. Õnnetusjuhund.** Õnnetusjuhte oli 1934/35. aru-andeaastal 183, neist laiarööpmelisel 104 ja kitsarööpmelisel 79.

Eelmisel aastal oli 123 juhtu, seega suurenemine 60 võrra.

Rongide kokkupõrkeid oli 7 (eelm. aast. 5) ja roopast mahajocksmisi 45 (eelm. aast. 16).

Ülesöidukohadel oli 14 õnnetusjuhu (eelm. aast. 17).

Muil juhtudel oli õnnetus 27 (eelm. aast. 20).

Reisijate surmasaamisi ega vigastamisi rongi-õnnetusist ei olnud.

Muil juhtudel on reisijaid surma saanud 3 (eelm. aast. 1) ja vigastatud 13 (eelm. aast. 4).

Raudteeenijaid on mitmesugustel juhtudel surma saanud 3 (eelm. aast. 7) ja vigastatud 19 (eelm. aast. 13).

Võõraigaid on köikidel juhtudel surma saanud 20 (eelm. aast. 23) ja vigastatud 22 (eelm. aast. 12).

Üldse on surma saanud 26 inimest, neist 3 teenijat ja 23 eraisikut (eelm. aast. 7 teen. 24 eraisikut) ning vigastatud 54 isikut, neist teenijaid 19 ja eraisikuid 35 (eelm. aast. teen. 13, eraisikuid 21).

Kokku oli õnnetusjuhte inimestega 80, neist laiarööpmelisel 58 ja kitsarööpmelisel 22 (eelm. aast. 65 juhtu, neist laiarööpmelisel 43 ja kitsarööpmelisel 22).

Üldiselt on õnnetusjuhtude arv eelmise aastaga võrreldes suurenenud, välja arvatud surmajuhud, missugune arv on väiksem 5 võrra.

**17. Muud alad.** Tuludekontrolli alal on jaamu *Jurisconsultation, recla-mations etc.* revideeritud kohapeal täieliselt 318 korda (eelmisel aastal 325)

ja katseliselt 181 korda.

Avastati väiksemaid vormivigu, mille kohta anti vastavaid juhtnöore. Dokumentide ülekontrollimisel avastati:

vähemvõtteid . . . . .	3 187	Kr 4 994,-
eelmisel aastal . . . . .	2 455	„ 4 534,-
rohkemvõtteid . . . . .	2 904	„ 7 818,-
eelmisel aastal . . . . .	3 295	„ 8 637,-

Keskmine vigade arv 0,57% eelmisel aastal 0,50.

Keskmine vigade arv on tõusnud saadetiste arvu suurenemise kui ka rohkemal määral saadetiste ülekontrollimise töttu.

Raudteevalitsuse kohuprotsessid. Raudteevalitsuse poolton alustatud 20 tsiviilkoh-tuli kuu nõudmisi, Raudteevalitsuse vastu — 12 nõudmisi.

Kriminaalkohtu asju, kus Raudteevalitsus esineb kahjustusu nõudjana, või kus on süüdistatavad raudtee teenijad ametialistes süütegudes, on alustatud 27.

Kohulikke administratiivkaebus on 1934/35 aruandeaastal Raudteevalitsuse poolt antud 2, Raudteevalitsuse vastu — 2.

Üldine kohtuprotsesside arv on ligikaudselt vordne eelmise aasta protsesside arvuga.

Rikutud, kadumalainud ja häninenud kaupade eest sisseantud pretensioonid. Aruandeaastal oli tildse arutusel 44 kahjustusnõudmisi.

I. Pretensioonid oma raudteede pil-rides:		
1934/35 a. peale jäljotsustamata 2 nõudmisi 2 saate-		
kirja järgi . . . . .	Kr 125,31	
Aruandeaastal sissetulnud 42 nõudmisi 50 saate-		
kirja järgi . . . . .	1.524,28	
		Kokku Kr 1 649,59

Nende nõudmiste rahuldamiseks makstud välja:		
raudtee kaljude arvel . . . . .	Kr 870,64	
teenijate arvel . . . . .	6,75	
Kaubamärikud kahjustusnõudmissest		
loobunud . . . . .	Kr 120,86	
Rahuldamatult lükatud tagasi . . . . .	651,84	Kr 1 649,59
1935/36 a. peale otsustamata nõudmisi . . . . .		ei ole

II. Pretensioonid NSVL raudteede vastu:		
1934/35 a. peale jäljotsustamata 1 nõudmine 5 saate-		
kirja järgi . . . . .	Rbl 69,79	
Aruandeaastal tulnud sisse 6 nõudmisi 68 saate-		
kirja järgi . . . . .	557,60	
		Kokku Rbl 627,39

Nende nõudmiste rahuldamiseks on Nõu-		
kogude raudteed maksnud välja Riigi-		
panga kaudu Moskvas . . . . .	Rbl 358,16	
Rahuldamatult tagasi lükatud . . . . .	248,02	Rbl 606,18
1935/36 a. peale otsustamata jäändud 1 nõudmine		
6 saatekirja järgi . . . . .	21,21	
		Kokku Rbl 627,39

Aruandeaastal sissetulnud kahjutasunöödmiste arv on eelmisest aastast veidi suurem, samuti ka nöödmiste summa, mis tingitud vedude suurenemisest.

#### Lepinguid sõlmitud:

haritede kasutamiseks . . . . .	9
Sama lepinguid on muatedud ja lepingute kestvusi pikendatud . . . . .	43
Hoonete, maa-alade, einalaudade, raamatukapide, juukse-lõikamiseäride ruumide, materjalide rentimise, vee andmise, tugevoolulinnide, ülesöödkohade, tööartide, otsevedude ja eravagunite liiklemise lepinguid on sõlmitud . . . . .	146
Sama lepinguid on muatedud ja nende kestvusi pikendatud 167	
Lepingud on sõlmitud Raudtee Nõukogu poolt 19. 11. 31 prot. nr. 415 ptk. 12 kinnitatud juhatuskirja järgi.	

#### Otsedokumentide järgi korraldati vedusid:

- a) Eesti ja Soome vahel — reisijate ja pagasi vedu,
- b) raudteejaamade ja Heltermaa, Triigi, Sõru ja Orissaare sadamate vahel Rohuküla kaudu — pagasi ja kaupade vedu,
- c) raudteejaamade ning Roomassaare sadamatavalhel Rohuküla kaudu — pagasi ja kaupade vedu,
- d) raudteejaamade ja Narva-Jõesuu suvituskoha vahel (suvitushooajal) korraldatud reisijate ja pagasi vedu Auvere ja Narva jaamade kaudu Narva-Jõesuu ja ümberpöördult jõuvankrite abil.

#### Mittetariffijaamana tegutsenud peatuskohad:

Luuri — avatud tariffijaamana reisijate vee alal, samuti avatud seal kaupade vastuvõtmine ja väljastamine veodokumentide üienda-misega kohapeal;

Vaskrääma — avatud tariffijaamana 5-, 10- ja 15-tonniliste saadetiste veoks vastuvõtmiseks ja väljastamiseks;

Muru — avatud tariffijaamana reisijate vee alal piletite müttiga rongis.

Mootorrongide peatuskohadena avatud reisijate peale- ja mahaminekuks, piletite müttiga rongis.

Tiksoja — Vorbuse ja Tartu vahel km 426,5.

Tölliste — Sangaste ja Ravitise vahel km 499,3.

#### 18. Vahekord välisis-

Möödunud 1984/85 tegevusaastal  
maadega.

Raports avec l'étranger.

Raudteensjanduse konverentsidest ja komisjondest.

1) Eesti-NSVL vahelisest kaubaveo otseühenduse II järjekorralist konverentsist mols peeti Moskovas 7.—23. V 34. Päevakorras oli 49 küsimust, milledest suurema tähtsusena omas otsetariffi ümberkorraldamise küsimus. Riias 1.—20. VIII 1982 a. peetud Eesti-NSVL vahelisel kaubaveo otseühenduse I konverentsil oli välja töötatud ja vastu võetud Eesti-NSVL vahelise kaubaveo otseühenduse kokkulepe ja tarifil, mis hakkas maksma 1. I 1983 a. Kuna aga tarifi valutu — USA dollar — oli kolikuvas muutunud, siis koostati otsetariffi rublades ja kroonides, määrates kindlaks vahekorra mõlema riigi valuuta vahel. Ühtlasi alandati transit tarifil mõnelt kaubalt Eesti tecosal ja määratati kindlaks tarifi muudatuse maksmahakkamise tähtajad. Vastastiklik arvete üändamises lepiti kokku, et saldo tasumine sümniks alati Eesti kroonides. Peale selle lähenetid kaupade Kohale-toimetamise tähtaegu, vastavalt uue Berni konventsioni kavale, ja koostati määrused kaupade veoks NSVL-Lätisse, transiidina Eesti kaudu ja peeti läbirääkimisi kaupade veo korraldamiseks transiidina NSVL vahel Soome ja Poolasse või vastupidi.

Lõpuks muudeti otseühenduse kokkulepe ses mõttes, et edaspidi järjekorralised konverentsid peetakse iga kahe aasta tagant, kusjuures III järjekorraline konverents otsustati kokku kutsuda Tallinna veebruaril kuul 1986.

2) Eesti-Soome, transiidina NSVL kaudu, kaubaveo otseühenduse loomiseks, Moskovas peetud Eesti-NSVL vahelise II järjekorralise konverentsi otsuse kohaselt, kutsuti kokku selle otseühenduse I. konverents, mls peeti Lenigradis 7.—9. VI 34. Konverentsil võeti vastu otseühenduse kokkulepe, vagunite vastastikku kasutamise ja arvete üändamise kord ning otsetariffi, kusjuures NSV Liidu raudteed andsid mõle kaupadelole transiidit veel sama suured maksu määrad, kui meie anname NSVL kaupadele.

3) Eesti-Läti-Leedu-Poola-Saksa — vahelise kaubaveo otseühenduse XIII järjekorraline konverents peeti Kraakovis 3.—13. VII 34. Konverentsi päevakorra 31 punktist oldi tähtsamad: jaamamaksude vähendamine ning raudtee vöistlusvõimaluste selgitamine vetteedega ja ühenduses sellega tariffimäärade alandamine.

Kuna nimetatud otseühenduses Eesti raudteede veomaksu määrad olid kõige madalamad, siis puudus mõll loomulikult tarividus tariffialustele tegemiseks pealegi pole melli, samuti kui Läti, mingisuguseid eraldi jaamamaksse, seda meie tariffil on konstrueeritud tekiti, ning jaamamaksude vähendamise küsimus oli tegelikult samuti meie tariffimäärade alandamise küsimuseks.

Raudteede vöistlusvõimaluste selgitamine vetteedega jäeti edaspidiseks, kusjuures osavõtvatele raudteedele tehti tõlesandeks esitada andmid kaupade kohta, mille vedu raudteedel oleks lootust vetteedat ille võtta, kui ka nende kaupade veehindade kohta vetteedel.

Teisi tähtsamaid küsimusi oli rahvusvahelise tollideklaratsiooni maksmapanek kõneall olevas otseühenduses. Kuigi see küsimus juba mitmel konverentsil päevakorras oli olnud, jäi see ka käesoleval konverentsil läbivimata. Meie Raudteevalitsuse poolt on kõlli maksma pandud, et kaubasaatjad peavad esitama tollideklaratsiooni, mida võib kaasata ka tollidesteller, kuid meie Tollivalitus pole seni nõustunud säärase, välismaaliste kaubasaatjate poolt tollisatistele esitatava tollideklaratsiooniga, noudes meie Tolliseaduses ettenähtud deklaratsiooni esitamist. Samasugune kord on maksev kaitse Läti, kuna Leedus, Poolas ja Saksamaal kasutatakse rahvusvahelist tollideklaratsiooni.

Sihituse Poola-Läti piiri jaamade Turmont-Zemgale kaudu otseühenduse sissevõtmiseks määritati komisjon.

Peale eespool nimetatud küsimustesse käsitlevad konverentsi teised punktid peaasjalikult tarilli täiendusi ja parandusi.

4) NSV-L-Balti-Kesk-euroopa reisijate-, pagasi- ja kiirkaubaveo otseühenduse alal peeti VI järjekorraline konverents Kaunas 10.—22. IX 34 a. ja kohe pärast konverentsi seismasama metnike komisjoni 24. IX.—2. X 34. Eesti raudteed olid konverentsil esitatud Läti Raudteevalitsuse kaudu. Konverentsi päevakord koosnes 52 punktist. Otsustati: 1) tariffihulk tarilli aluseks võtta; 2) gruppidel sõldud otseühendussa sisse võtta ja korraldada seda Euroopa-Aasia otseühenduse määritelu kohaselt; 3) arvete üändamise määrust minuti; 4) maksta tagasi veomaksu sõidupiletitele või selle ühele osalt, kui pilet ei mitte kasutamine on vastava ametniku poolt tunnistatud; 5) korraldada pagasi saatmist sõidupiletita; 6) kongressidele sõitjate hinnalauadest andmine küsimus üle anda komisjoniile selgitamiseks; 7) kirkaubaveos tarvituseks võtta vastava komisjoni poolt väljatöötatud neljakeeline uus kleebiku vorm; 8) võtta tarvitamisele poolblanko-sõidupiletid ja 9) kupongpiletid varustada selle raudteevalitsuse kuvitempliga, kes neid välja annud.

Peale selle otsustati: järjekorralisi konverentside tulevikus pidada iga kahe aasta tagant, — VII järjekorraline konverents mai kuul 1986 a. ja koostada eelarvest kahe aasta peale, jaotades kulud osavõtjate teede vahel vastavalt nende eelmise aasta brutto-sissetulekule.

5) Eesti-Läti-Poola kaubaveo otseühenduse alal töötas 20. IX.—2. X 34 Vilnos komisjon otseühenduse tariffi muudatustesse ja täiendustesse tegemiseks. Komisjoni tulemustest oli mõle kaupade suurema tähtsusega: 1) Läti raudtee transiitveomaku määrade alandamine Eestist Poolasse või vastupidi vetteavatelt saadetistelt, üksikute kaupade juures 10—50%; 2) võimalus kasutada Poola tecosode otsetariffi veomaksu määri, mis on madalamad sisetariffist, ka nende saadetiste veoks, mille saate- või sihtjaam pole tariffis nimetatud ja 3) kaupade saatmine otsetariffi järgi transiidina Poola kaudu.

6) Eesti-Läti-Leedu-NSVL vahelise vagunita vahetuse kokkuleppe (TVS) alal peeti X järjekorraline konverents Riias 15. VIII.—1. IX 34 a. Päevakorras oli 73 punkti, mis käsitasid kokkuleppe muudatust ja täiendusi ning raudteede vaheliste pretestiionide lahendamist. Konverentsil otsustati: dollarites väljendatud summad vastavat tariffihulkutele, kusjuures muudatused tõksikute osavõtjate riikide valutatude ja tariffihulkku väärtsusse vahel on automaatselt kohaldavat ka arvete üändamisel TVS alusel. Peale selle otsustati lähenendada arvete esitamise ja üändamise

tähtaegu, — seejuures arvete üendamise NSVL raudteeade heaks peab toimuma võlgniku raudtee valuutas, kuna Lätvi, Leedu ja Eesti raudteeade heaks võlausaldaja raudtee valuutas.

Lätvi, kui asjaajaja raudteevalitsuse volitusi, mis lõppesid 1. jaanuaril 1935 a., pikendati kaheks aastaks, kusjuures talle asjaajamise kulude katteks määritati 1 000 paberdollarit, millisest summast Eesti raudteeade kanda langeb 100 paberdollarit.

Järgmine konverents, kui selleks on vajadust, otsustati kokku kutsuda Kaunasesse 1935 a.

7) Saksa-Leedu-NSVL, transiidina Eesti ja Lätvi kaudu, kaubavagunite vahetuse VII järelkorralline konverents (U. Ue. Nord) peeti Moskvas 12.—28. IX 1934 a. Konverentsil, mille päävakord koosnes 52 punktist, otsustati: 1) vagunite kasutamise eest dollarites väljendatud summad lugeda väljendatuna tarifühikutes, samal alusel kui kaubaveo juures; 2) Saksa vagunite üleandmise korda Eesti raudteeadele mitte muuta, s. o. vagunid antakse üle tehniliselt TVS alusel, kuid vahetuseti, kuna vagunite kasutamine toimub U. Ue Nord alusel, kusjuures vagunite kasutamise eest maksetakse 0,80 kuldfrangi päevas ligalt vagunilt.

Edaspidi otsustati pidada järelkorralsed konverentsid iga kahe aasta tagant, kusjuures järgmine konverents tuleb pidamisele Saksamaal 1936 a. Teised päävakorra küsimused olid Eesti raudteeade tähtsuseta.

8) Poola-Lätvi-Eesti-Tschechoslovakia kaubavagunite vastastikku kasutamise (K. B. B.) VI konverents peeti Riias 24. IX—1. X 1934. Konverentsi päävakord koosnes 8 punktist. Konverentsil otsustati: 1) K. B. B. kokkulepe ülest välja anda, koosklastades teda Lääne-euroopa riikide R. I. V. kookkuleppega, mis 1934 a. Stockholmis oli ümber töötatud ja 2) vastastikusel arvete üendamisel aluseks võtta kuldfranki, kaaluga 10/31 gr, kulla sisaldusega 0,900, mis võrdub Sveitsi frangile, endise kuldfrangi asemel, mis võrdus  $\frac{1}{5,18}$  USA dollarile. Asjaajakas valitsuseks järgmiste kolme aasta peale valiti tagasi Poola Riigiraudtee ja V. järelkorralline konverents otsustati kokku kutsuda Poolasse.

9) Euroopa sõiduplaanide konverents 1935/36 a. kohta peeti Dubrovnikus 8.—13. X 1934 a. Kuna Berliinist idapool liiklevate reisiringide sõiduplaanide koostamine lahendatakse vastavate raudteeade eneste vahel, siis peeti Riias 4. XII 1934 a. Eesti-Lätvi-Leedu-Poola-Saksa raudteeade vaheline reisiringide sõiduplaanide konverents. Peale sõiduplaanide koostamise olid tähtsamates päävakorrapunktideks reisijateveo otseühenduse tarifili küsimus Soomest Saksa ja Poolamaale, Eesti-Lätvi-Leedu kaudu, ja propaganda küsimus Soome reisijate juhtimiseks Keskeuroopasse Eesti-Lätvi-Leedu kaudu, kasutades selleks 15. V 35 a. hõllemapandud kliirongi „Balti-ekspess“. Euroopa sõiduplaanide konverents 1936/37 a. kohta otsustati pidada Helsingis oktoobri kuni 1936 a.

10) Eesti-Lätvi Kitsarööpmeliste tecosade „Mõisaküla-Valga“ ja „Valk-Ape“ vastastikku kasutamise asjus peeti komisjon Riias 5. IX 1935, kus otsustati alandada võõraste yedurite ja vagunite kasutamise eest võetavaid maksusid.

11) Saksa-Leedu-Lätvi-Eesti-NSVL raudteeade vaheline kaubarongide sõiduplaan koostati Berliinis märtsikuu 1935 a. Eesti raudteed pole nud esitatud, kuna vastavad andmed ei oleksid kirjalikult.

12) Rahvusvahelise Raudteeede Liidukomisjonide koosolekust Baden-Badenis 4.—16. VI 1934 a. Eesti raudteed osa ei võtnud. Täidesaatva komitee istungitest Pariisis novembris 1934 a. võttis Eesti-Lätvi-Leedu grupi esindajana osa Läti Raudteevalitsus.

Lõpuks olgu tähendatud, et Roomas 3. X—23. XI 1933 a. peetud konverentsi poolt uesti väljatöötatud Rahvusvahelise Konventsioon kauba-, reisijate- ja pagasiveo kohta raudteeel (Bern Konventsioon) ja selle lisad II—VIII, samuti ka erimäärused order-saatekirjade järgi raudteeel veetavate kaupade kohta, mis oli kavatsetud maksmata panna alates 1.-st jaanuarist 1935 a., ei ole senini veel jõusse astunud.

Uus Berni Konventsioon ühes juurdekuuluvate lisadega (peale lisa I), mis on koostatud prantsuse keeles, on tõlgitud eesti keelde; samuti on eesti keelde tõlgitud „KBB“ IV konverentsil väljatöötatud „KBB“ kookkulepe ning „TVS“ kookkulepe (vene keeles) uus tekst

#### Raudteeade tegevuse kohta ennen Keskbüroo väljaandels ilmunud artiklid ja andmed:

Raudteeade tegevus 1933/34 a., Eesti Statistika nr. 154(9)	1934 a., lk. 429—472.
Raudteeade tegevus 1932/33 a., , , ,	nr. 148(10) 1933 a., , , 477—532.
Raudteeade tegevus 1931/32 a., , , ,	nr. 131(10) 1932 a., , , 549—534.
Raudteeade tegevus 1930/31 a., , , ,	nr. 110(10) 1931 a., , , 583—619.
Raudteeade tegevus 1929/30 a., , , ,	nr. 107(10) 1930 a., , , 558—592.
Raudteeade tegevus 1928/29 a., , , ,	nr. 97(12) 1929 a., , , 685—714.
Raudteeade tegevus 1927/28 a., , , ,	nr. 85(12) 1928 a., , , 714—742.
Raudteeade tegevus 1926/27 a., , , ,	nr. 73(12) 1927 a., , , 705—724.
Raudteeade tegevus 1925 a., , , ,	nr. 65(4) 1927 a., , , 182—199.
Riigiraudtee 1924 a. Eesti Majandus, v. VI.	
Riigiraudteeade tegevus 1923 a. Eesti Majandus, v. III.	

Tab. 1. Tähisamad andmed raudtee tegevuse kohta 1934/35 a. — Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1934/35.

Tabeli nr. Numbre des nro.		Laiarööpm. V. large	Kitsarööpm. V. étroite	Kokku — Total	
				1934/35	1933/34
<b>1. Teed ja veerev koossead — Voies et matériel de transport.</b>					
2	Teede üldpikkus 31. III 1935 — Longueur des chemins de fer km	1 207	878	2 085	2 089
3	Ekspluateeritud — Moyenne exploité . . . . . ,	762	672	1 434	1 484
"	Elektrifitseeritud — Lignes électrifiées . . . . . ,	11		11	11
"	Kallakuid kuni 5% — Longueur des lignes en pente jusqu'à 5% . . . . . %	42,0	45,3	43,5	43,5
"	Kallakuid 10—25% — Longueur des lignes en pente jusqu'à 10—25% . . . . . %	0,1	5,9	2,9	2,9
6	Jaamu — Gares . . . . . atv.-nombre	74	62	136	136
"	Peatuskohti — Haltes . . . . .	65	43	108	105
7	Vagunelid — Voitures . . . . .	344	167	511	489
"	Ühele ekspl. teeklomeetritile — Par km exploité . . . . . ,	0,45	0,25	0,85	0,34
"	Istekohiti — Nombre des places . . . . . ,	12 370	3 788	16 158	15 348
"	Vankreid — Wagons . . . . . ,	3 500	2 080	5 640	5 644
"	Ühele ekspl. teeklomeetritile — Par km exploité . . . . . ,	4,67	3,10	3,98	3,94
"	Vankri keskmise kandejõud — Capacité moyenne de wag. . . . tn	10,6	10,4	—	—
<b>2. Veerevkoosseade tegevus — Parcours.</b>					
11	Vedurkilomeetrid — Parcours des locomot. à vapeur . 1000 km	2 449	1 660	4 100	3 600
8	Rongkilomeetrid — Parcours kilométr. des trains . . . . . ,	3 186	1 595	4 761	4 402
"	Elektrirong — Électriques . . . . . ,	372	—	372	386
"	Bensiin-mootorrong — à benzine . . . . . ,	459	—	459	481
"	Auru — à vapeur: reisi-sega — de voyage et mixtes . . . . . ,	1 501	1 315	2 816	2 003
"	huvirongid — d'excursion . . . . . ,	21	8	29	—
"	kauba — de marchandises . . . . . ,	777	212	989	771
"	töö — de service . . . . . ,	36	60	96	101
12	Keskmine koossead telgedest — Composition des trains avv.-nombre	31,9	50,1	—	—
"	Elektri — Électriques . . . . . ,	8,0	—	—	—
"	Bensiini-mootor — à benzine . . . . . ,	3,6	—	—	—
"	Auru — à vapeur: reisi-sega — de voyage et mixtes . . . . . ,	25,9	45,0	—	—
"	huvironges — d'excursion . . . . . ,	51,6	37,8	—	—
"	kauba — de marchandises . . . . . ,	73,3	94,1	—	—
"	Kaubandusl. brutto tn-km (veduriga) — Tonnes-km brutes des trains commera. (avec locom.) . . . . . 1000	923 559	262 455	1 180 014	996 252
"	Sellest — Dont: Elektrirong — Électriques . . . . . %	4,1	—	3,1	3,8
"	Reisi-sega ja bens. moot. — de voyage, mixt. et à benzine . . . . . %	44,0	39,7	43,1	43,7
"	kaubarong — de marchandises . . . . . %	51,9	60,3	53,8	52,5
"	Ekspl. üldbrutto tn-km (veduriga) — Tn-km brutes des trains 1000	1 007 004	209 116	1 306 120	1 181 451
"	Sellest — Dont:				
"	Kaubandusl. br. tn-km % üldbrutto tn-km — Tn-km brutes des trains commerciaux . . . . . %	91,7	87,7	90,8	89,8
"	Ülisik ja töökevedur. — Locomot. isolées et à renf. . . . . %	0,5	0,7	0,6	0,5
"	Töörong — De service . . . . . %	1,5	4,0	2,1	2,9
"	Mandibürong — Triage . . . . . %	6,3	7,0	6,5	6,8
12	Telgkilomeetrid — Parcours kilom. des essieux . . . . . 1000	99 100	79 867	178 967	155 372
12	Vagunelid — de voitures . . . . . ,	39 594	24 107	63 701	59 900
10	Sellest — Dont: kaubandusl. — commerciaux . . . . . %	80,0	72,8	77,2	76,4
12	Vankrell — de wagons . . . . . ,	59 506	55 760	115 266	95 472
10	Sellest — Dont: kaubandusl. — commerciaux . . . . . %	54,4	56,5	55,0	55,7
"	Kauhand. telgkm % telgkm üldarvust — Pourcentage de km-essieux commerciaux . . . . . %	64,6	60,8	62,0	62,4
<b>3. Reisijatevedu — Trajet des voyageurs.</b>					
20	Reisijaid (sõite) — Nombre des courses . . . . . 1000	7 459	1 095	8 554	7 842
"	Reisija-kilomeetrid — Voyageurs-km . . . . . ,	199 281	52 768	252 049	219 830
"	Sellest — Dont: elektrironges — dans les trains électriques . . . . . ,	35 041	—	35 041	32 800
"	huvironges — voyage, en trains d'excursion . . . . . ,	18 901	6 382	25 323	—
19	Keskmine sõidukangus — Parcours moyenne par voyage. . . . km	aurur. 57,2	48,2	29,5	23,0
"	elektr. 7,7				
22	Reisijaid 1 ekspl. teekm-le — Nombre de voyage. par km expl. 1000	262	79	176	153
"	Reisijaid ühe rongil — Nombre de voyage. par train . . . . . ,	138	87	—	—
"	Reisijaid 100 istekohale — Rapport des places occupées aux places offertes . . . . . %	40,2	41,0	—	—
"	Reisijakm ja istekoh-km suhe — Rapport des voyage-km aux places-km . . . . . %	52,3	61,6	—	—
"	Maksul. reisijateveo tn-km % reisijateveo brutto tn-km — Rapport des tn-km tarifaires aux tn-km brutes de traj. voyage. %	3,7	4,6	—	—
"	Maksul. reisijateveo tn-km % reisijateveo br. tn-km ülem-määrast (l/r. — 0,8; k/r. — 9,3) — % d'utilisat. du matériel rouant . . . . . %	54,4	44,6	—	—
24	Keskmine tulu reisijate veost ühele teekm — Recettes de trafic des voyageurs par km exploité . . . . . kr	4 193	1 448	2 907	2 639
24	Keskmine tulu 100 reis.-km — Par 100 voyage-km . . . . . ,	1,60	1,84	1,05	1,76
"	Keskmine kulu ühele teekm — Dépenses de trafic des voyageurs par km exploité . . . . . ,	5 168	2 066	3 714	3 648
"	Keskmine kulu 100 reis.-km — Par 100 voyage-km . . . . . ,	1,98	2,30	2,11	2,38

Tab. 1. Tähtsamad andmed raudtee tegevuse kohta 1934/35 a. (järg) — Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1934/35 (suite)

Tabel II. Nro des tabl.		Laiaröpm. V. large	Kitsaröpm. V. étroite	Kokku — Total	
				1934/35	1933/34
<b>4. Pagasivedu — Bagages.</b>					
17	Tonne — Tonnes . . . . .	1000	3,7	1,6	5,3
"	Tonnikilomeetrid — Tonnes-km . . . . .	328	118	446	542
"	Keskmine veokaugus — Parcours moyen . . . . .	km	87,5	73,0	84,2
"	Tonne ühele teekm — Par km exploité . . . . .	tn	0,4	0,2	0,3
<b>5. Kambavedu — Trafic des marchandises.</b>					
14	Tonne — Tonnes . . . . .	1000	1 672	801	2 563
"	Neist — Dont: maksulisi — tarifaires . . . . .	"	1 506	815	2 321
"	ametveo — de service . . . . .	"	166	76	242
"	Tonnikilomeetrid — Tonnes-km . . . . .	"	197 329	66 461	263 700
"	Neist — Dont: maksulisi — tarifaires . . . . .	"	179 866	61 215	241 081
"	ametveo — de service . . . . .	"	17 463	5 246	22 700
13	Maksulisti kaupa keskmiselt ühele tee-km-le — Par km expl. de march. tarifaire . . . . .	"	236	91	168
13	Maksuliste kaupade keskmine veokaugus — Parcours moyen de marchand. tarifaire . . . . .	km	119,4	75,1	103,9
16	Vankri keskm. koormis Poide net	kaal — tonnage % kauband. mahutavusest (l/r. 14,9 kr 9,8) — % d'utilisat. de capacité comm. % % plirkõormisest (16,6 l/r.; kr. 10,8) — % d'utilisat. de capacité mécanique %	tn 11,2 75,1 67,5	8,0 81,6 74,1	— — —
"	Maksul. kauba tn-km % kaubaveo brutto tn-km — Rapport des km tarifaires aux km-tn brutes et trafic marchandises %	"	37,5	38,7	—
"	Maksul. kaubaveo tn-km % kaubaveo brutto tn-km ülem-märrast (l/r. 46,24; kr. 49,9) — % d'utilisat. du matériel roulant . . . . .	"	81,1	77,8	—
16	Kauborongi keskmise netto kaal — Nombre de tns. productrices par train de marchand. . . . .	tn	228,3	118,9	—
24	Keskmine tulu kaubaveost ühele teekm — Recettes de trafic marchand. per km expl. . . . .	kr	6 062	3 289	5 204
"	Keskmine tulu kaubaveost 100 tn-km — Recettes par 100 tn-km . . . . .	"	2,95	3,56	3,10
"	Keskmine tulu ühele teekm — Dépenses par km expl. . . . .	"	5 066	2 928	4 017
"	Keskmine tulu 100 tn-km — Dépenses par 100 tn-km . . . . .	"	2,15	3,10	2,38
<b>6. Varanduste väärtus — Valeur des chemins de fer . . . . . 1000 kr</b>					
"	Neist — Dont: Teed — Voies . . . . .	"	—	—	75 441
"	Hooned — Batiments . . . . .	"	—	—	32 373
"	Veerev koossead — Matériel roulant . . . . .	"	—	—	12 220
"	Tarbijvara — Mobilier d'exploit. . . . .	"	—	—	27 072
"	Keskmiselt ühele teekm — Par km exploité . . . . .	"	—	—	53
<b>7. Rahanduslikud tulemused — Résultats financiers.</b>					
24	Tulu — Recettes d'exploitation . . . . . 1000 kr		9 141	3 381	12 522
"	Neist — Dont: Reisijate veost — Voyageurs . . . . .	"	3 195	973	4 168
"	Pagasivedest — Bagages . . . . .	"	311	140	451
"	Kaubaveost — Marchandises . . . . .	"	5 805	2 177	7 482
"	Mitmesugused — Recettes diverses . . . . .	"	330	91	421
"	Keskmine tulu ühele teekm — Par km exploité . . . . .	"	12	5	9
"	Keskmine tulu ühele rongkm — Par train-km . . . . .	"	8,61	2,80	8,08
"	Keskmine tulu 100 kauband. vag. vank.-km — Par 100 km wagons commerciaux . . . . .	"	14,27	13,94	14,18
"	Kulu — Dépenses d'exploitation . . . . .	"	7 798	3 289	11 087
"	Neist — Dont: Raudteevalitsuse kulu — Administration centrale . . . . .	"	—	—	10 580
"	Ekspluatatsiooni ja korrasolu kulu — Exploitation et voies . . . . .	"	527	220	747
"	Erikuulud — Diverses . . . . .	"	7 130	2 941	10 080
"	Neist — Dont: Reisijateveo kulu — Dépenses de trafic voyageurs . . . . .	"	132	128	260
"	Kaubaveo kulu — Dépenses de trafic marchandises . . . . .	"	3 938	1 389	5 827
"	Keskmine kulu ühele teekm — Par km exploité . . . . . kr	"	3 860	1 901	5 761
"	Keskmine tulu ühele rongkm — Par train-km . . . . .	"	10	5	8
"	Keskmine kulu 100 kauband. vag.-vank. km — Par 100 wa-gons-km commerciaux . . . . .	"	3,08	2,14	2,72
27	Ekspluatatsiooni koefitsient — Rapport des dépenses aux recettes . . . . . %	"	12,18	13,56	12,77
			85,31	97,27	88,54
<b>8. Raudteede personal — Personnel des chemins de fer.</b>					
21	Teenijaid — Fonctionnaires et employés . . . . . arv.-nombre		—	—	5 013
"	Töölisi — Ouvriers . . . . .		—	—	2 121
"	Teenijaid ja töölisi ühele teekm — Personnel par km exploité . . . . .	"	—	—	5,0
"	Tulu — Recettes . . . . . kr		—	—	2 498
"	Kulu — Dépenses . . . . .		—	—	2 212
"	Kauband. brutto tn-km — Tonnes-km brutes commerciaux . . . . . 1000 tn-km	"	—	—	2 156
"	Üld brutto tn-km — Tonnes-km brutes de tons les trains . . . . .	"	—	—	2 110
"	Rongkilomeetrid — Trains-km . . . . . km	"	—	—	198
"	Ühele teenijale Par employé . . . . .		—	—	281
"			—	—	226
"			—	—	950
"			—	—	730

Tab. 2. Rügiraudteeide pikkus 31. märtsil 1935 a. (km) — Longueur des chemins de fer de l'Estonie au 31. III 35 (km).

	Peated maade järgi — Voies principales d'après les arrondissements											Harudeed Endroits	Jaamased Voies de garage et de service	Teede pikkus Total	Raudteealustuse poolt 1934/35 a. ekspl. teede pikkus Exploité par l'Etat pendant l'année 1934/35	
	Läine	Hajju	Järva	Viru	Tartu	Valga	Võru	Petsari	Pärnu	Viljandi	Kotka					
Laiarööpmelised (1 524 mm) — Voies larges.																
Haapsalu—Keila—Rohuküla . . . . .	51	34	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	16	—	85	
Kello—Paldiski . . . . .	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	3	6	—	92	
Keila—Tallinn . . . . .	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	35	97	—	271 <sup>1)</sup>	
Tallinn—Tapa . . . . .	48	30	—	—	—	—	—	—	—	—	78	9	37	—	78	
Tapa—Tartu . . . . .	18	32	62	—	—	—	—	—	—	—	112	12	30	—	112	
Tartu—Valga—Lätvi piir . . . . .	—	—	—	63	22	—	—	—	—	—	85	2	35	—	85	
Tartu—Petseri . . . . .	—	—	—	38	—	46	4	—	—	—	88	1	0	—	88	
Valga—Irboska—Vene piir . . . . .	—	—	—	—	30	58	35	—	—	—	123	5	23	—	123	
Tapa—Narva—Vene piir . . . . .	—	—	4	138	—	—	—	—	—	—	142	60	56	—	142	
<b>Kokku — Total</b>	<b>51</b>	<b>141</b>	<b>52</b>	<b>170</b>	<b>163</b>	<b>52</b>	<b>104</b>	<b>39</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>772</b>	<b>127</b>	<b>308</b>	<b>1 207</b>	<b>762</b>	
Kitsarööpmelised (750 mm) — Voies étroites.																
Tallinn—Lasna—Lelle—Papiniidu—Pärnu . . . . .	—	74	—	—	—	—	—	—	—	75	—	149	47	43	—	149
Viluvere—Vändra . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	1	—	10
Türi—Paide—Tamsalu . . . . .	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	61	5	7	—	61	
Räiselia—Ikla . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	40	2	3	—	49
Lelle—Mõisaküla—Papiniidu . . . . .	—	—	37	—	—	—	—	—	79	57	173	9	9	—	173	
Valga—Mõniste—Lätvi piir . . . . .	—	—	—	—	35	14	—	—	—	—	49	1	8	—	47	
Lilva—Vääna . . . . .	—	22	—	—	—	2	—	—	1	—	22	10	6	—	22	
Mõisaküla—Valga . . . . .	—	—	35	28	—	—	—	—	—	—	63	13	13	—	63	
Sonda—Muutvee . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	06	2	8	—	05	
<b>Kokku — Total</b>	<b>74</b>	<b>118</b>	<b>98</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>214</b>	<b>57</b>	<b>675</b>	<b>89</b>	<b>114</b>	<b>878</b>	<b>672</b>	
<b>Üldse — Gr. total</b>	<b>123</b>	<b>259</b>	<b>150</b>	<b>205</b>	<b>191</b>	<b>89</b>	<b>118</b>	<b>39</b>	<b>214</b>	<b>57</b>	<b>1 447</b>	<b>216<sup>2)</sup></b>	<b>422</b>	<b>2 085</b>	<b>1 434</b>	

Tab. 3. Teede kirjeldus 1934/35 a. — Description des voies en 1934/35.  
Rahvusvaheline statistika tab. 1—1 — Tableau 1—1 de la statistique internationale.

Tab. 1—1 lahtri nr. nr. Numéro de la colonne du tab. 1—1	Nimetus — Désignation	Lainarööpmelised Voie large	Kitsarööpmelised Voie étroite	Kokku Total
4	<b>Teede (müllete) pikkus — Longueur des lignes.</b>			
8	Elektritüselmata 31. 3. 35 — Lignes non électrifiées 31. 3. 35. Üksik rööpmega — A simple voie . . . . . km Ekspluateeritavate pikkus — Longueur moyenne exploitée . . . . .	761	675	1 436
		751	672	1 423
10	<b>Elektrifitseeritud — Lignes électrifiées.</b>			
	Kaksik rööpmega — A double voie . . . . . km	11	—	11
15	<b>Kokku ekspluateeritavaid — Longueur total exploitées. . . . .</b>	762	672	1 434
	<b>Rööpmne pikkus — Longueur des voies.</b>			
16	Peatedel — Voies principales . . . . . km	772	675	1 447
17	Muidel teedel (jaama, haru jm.) — Autres voies . . . . .	495	208	638
18	<b>Kokku — Total</b> . . . . .	1 207	878	2 085
	<b>Ekspluat. tee profil — Profil des lignes exploitées.</b>			
19	Tasapinnalist — Longueur des lignes horizontales . . . . . km	214	227	441
20	%	28,1	33,0	30,8
21	<b>Kallakullist — Longueur des lignes en pente.</b>			
22	Kuni 5% — jusqu'à 5% . . . . . %	42,0	45,3	43,5
23	5—10% — de 5—10% . . . . . %	29,8	14,9	22,8
	10—25% — de 10—25% . . . . . %	0,1	5,0	2,0
25	<b>Kokku — Total</b> . . . . . km	548	445	993
26	%	71,9	66,1	69,2
27	<b>Teede jälijend — Trace.</b>			
28	Sirgelt joonduvat — Longueur des lignes en alignement droit . km	648	583	1 231
	%	85,0	86,8	85,0
29	Köverduvat — Longueur des lignes en courbe.			
30	Köverikke raadiusega üle 500 m — De rayon de 500 au supérieur %	14,8	6,4	10,9
	Köverikke raadiusega alla 500 m — De rayon jusqu'à 500 m %	0,2	6,8	3,2
31	<b>Kokku — Total</b> . . . . . km	114	89	203
32	%	15,0	13,2	14,1

<sup>1)</sup> Selles arvus 11,17 km kaksikteid — Y compris 11,17 km double voie.<sup>2)</sup> Selles arvus 176 km haruled, mis Kaitsemägesteeriumi ja erakomitee kasutada — Dont 176 km voie auxiliaire, exploitée par l'administration militaire et propriétaires particuliers.

Tab. 4. Teede kirjeldus piltkondade järgi 1934/35 a.—Description des chemins de fer en 1934/35.

Pilkonnad — Districts du réseau	Peatende ja laengus Ruumearuksas km	Tasapind, Horizontal %	Kõverikud Curbes %	Kallaknd — Peatus		Rühaste meetriksel Poids des rails par mètre courant	Lihtrüppimiseli (1 524 mm) — Voie large.	Lilipid — Rilles		Kunstnahed Construction artificielle	põhilineid raudteid à locomotives	Veevarustuseks ja kaubadeks vahendatud Points de prise d'eau
				Minimaalne radiüs Minimun de rayon m.	Üle 0,008 Au-delà de 0,008 %	Maksimum Maximum %		Ühe tee Sur km Peale exploité	Immutatud Crèches			
Tallinn—Tape—Narva	220	71	29	9	600	48	0,00098 32,46—33,48 kg	40	19	101	4	12
Tape—Valga—Tribosau	920	75	25	19	600	11	0,0106 32,94—33,48 kg	40	48	219	2	12
Tallinn—Haapsalu—Paldiski	144	72	28	14	600	4	0,0126 20,58—38,35 kg	40	39	61	1	6
Tartu—Pessari	88	66	34	13	408	—	0,008 30,53—32,92 kg	40	3	68	—	3
Tallinn-Süd—Lelle—Papiniidu—Farmi	146	68	42	16	106	27	0,015 19,0 kg	30	22	76	3	7
Lasma haruteed	3	79	21	21	23	56	0,014 16,50 kg	30	1	7	—	—
Viluvere—Vändra	10	43	57	15	300	—	0,008 11,16—14,16 kg	30	—	8	—	—
Türi—Päris	13	32	32	15	319	2	0,0124 11,18—18,45 kg	30	1	8	—	1
Eduleja—Orajje—Lelle—Mägisaare—Papiniidu	49	60	426	10	426	—	0,0205 11,16—18,45 kg	30	2	34	—	12
Tammsalu—Saarde	173	72	28	13	162	83	0,018 11,16—14,75 kg	30	23	139	1	12
Väike—Märitse	48	93	2	25	130	—	0,0215 11,45 kg	20	8	21	1	2
Alusatla—Vaiga	49	71	29	24	60	—	0,019 14,16—18,47 kg	20	6	40	—	2
Lihva—Viinna	3	100	—	—	115	18	0,010 10,00—30,23 kg	20	6	9	—	3
Sonda—Mustvee	63	77	23	24	200	1	0,010 16,50 kg	20	2	74	—	6
Espala—Virtsu	96	51	49	6	600	—	0,008 18,00 kg	30	—	55	—	4

Tab. 5. Telegraf, telefon ja elektrosignaliseerimine — Télégraphe, téléphone et signalisation électrique.

Ialar. kitsar	Telegraaf Télegraphie	Telefon Téléphone	Large étroite	Ialar. kitsar.	Kallaknd — Cloches à signaux	Samparaaid Signaux de bâton syst. W. Thompson et Smith	Kordjad semaf. ja põor. Réducteurs à effet des sémaphores	Veepinnanäitajad Indicateurs de niveau d'eau		Ialar. kitsar.
								Ialar.	kitsar.	
750	—	18	68,6	18,5	—	—	—	—	—	—
768	—	568	13	207,19	224	—	807	—	—	—
—	—	568	30,82	—	—	—	6,8	—	—	—
15725	—	98001	7346	—	—	—	—	—	—	—
368	—	651	54,92	—	—	—	6,092	—	—	—
13141	—	898	11133	86	—	—	70	—	—	—
114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	32	12	—	—	—	—	—	—	—
—	911	292	—	60	60	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
—	93	29	—	—	—	—	—	—	—	—
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—
477	—	1112	—	—	—	—	107	—	—	—
—	85	9	—	—	—	—	—	—	—	—
—	533	324	—	—	—	—	—	—	—	—

Lini pilteks km — Longueur de la ligne en km  
 Lõikatord — Isolateurs; saared nr. 1 — grunds...  
 Restmälde nr. 2 — mõnev...  
 Valkeed nr. 3 — pettides  
 Postid — Posten  
 Morse-aparaadid — Appareils Morse  
 Kommutaatorid — Commutateurs  
 Telefonaparaadid — Appareils téléphoniques  
 Mihud — Autres appareils  
 Telefoni transformaat. — Transformateurs téléphoniques  
 Filidid — Filtres  
 Puhup. apparaadid — Boîtes apparaeils  
 Vahetörendajid — Récepteurs émetteurs  
 Lõpuvõraajad — Récepteurs terminaux  
 Materialid: akumulaatoriid — Accumulateurs  
 Leedlange elem. — Éléments de Leidinger  
 Lõhane elem. — Éléments de Lachance  
 Telefon numbriflaaskid — Commutateurs téléphoniques  
 Liini ümberheitendajad — Commutateurs des lignes  
 Kuiyad elementid — Éléments secs

Tab. 6. Jaanad maade jürgi — Stations d'après les arrondissements.

	Harju	Lääne	Järva	Viru	Tartu	Valga	Põltsari	Pärnu	Viljandi	Kokku	Total	Harju	Lääne	Järva	Viru	Tartu	Valga	Põltsari	Pärnu	Viljandi	Kokku	Total	
<b>Laiarööpmelisel — Voie large.</b>																							
Välijaspool klasse — Hors de classe	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I klassis — classe . . . . .	1	—	1	—	2	1	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II „ „ „ „ . . . . .	1	1	—	2	1	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III „ „ „ „ . . . . .	6	1	3	3	2	1	1	1	2	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV „ „ „ „ . . . . .	4	—	3	7	8	1	2	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V „ „ „ „ . . . . .	3	3	—	3	5	3	5	5	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peatuspunktid — Haltes	13	6	2	2	21	7	12	2	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kokku — Total</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>139</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>105</b>
<b>Kitsarööpmelisel — Voie étroite.</b>																							
Välijaspool klasse — Hors de classe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I klassis — classe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II „ „ „ „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III „ „ „ „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV „ „ „ „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V „ „ „ „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peatuspunktid — Haltes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kokku — Total</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>105</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>							
<b>Üldse — Gr. total</b>	<b>49</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>244</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

Tab. 7. Vagunid ja vankrid — Matériel de traction.  
Rahvusvahelise statistika tab. 1—3 järgi — Tableau 1—3 de la statistique internationale.

Tab. 1—3 laatrite numbrid	Nimetus	Laiarööpm.	Kitsarööpm.	Kokku	Numbri de la colonne des tab. 1—2	Désignation	Voie large	Voie étroite	Total
<b>4—7</b>									
	Vagunid — Voitures:								
II „ 2-teljised — essieux . . .	1	—	—	1	23—25	Vankrid — Wagons:			
II „ 3- „ „ „ „ . . . . .	—	27	—	27	—	Kinnised — couverts:			
II „ 4- „ „ „ „ . . . . .	—	30	22	52	—	2-teljised — à 2 essieux . . . . .	2 697	—	2 697
II/III „ 3- „ „ „ „ . . . . .	—	5	—	5	—	4- „ „ „ „ . . . . .	832	832	832
II/III „ 2- „ „ „ „ . . . . .	—	6	15	21	26	Kokku — Total . . . . .	2 697	832	3 529
III „ 2- „ „ „ „ . . . . .	—	79	—	79	—	Kokku telgi — Nombre total des essieux . . . . .	5 394	3 328	8 722
III „ 3- „ „ „ „ . . . . .	—	58	—	58	27	Telje kandejoud tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en ton	8,5	2,8	—
Salongvag. 4- „ „ salon . . . . .	62	91	153	28	Lahtsal — Effectif des wagons ouverts:				
Ametlivug. 2- „ „ de service . . . . .	—	3	5	—	2-teljised — essieux . . . . .	652	100	842	
„ 3- „ „ „ „ . . . . .	—	—	2	—	4- „ „ „ „ . . . . .	6	902	908	
„ 4- „ „ „ „ . . . . .	—	6	6	6	Kokku — Total . . . . .	658	1 092	1 750	
Tervisholuvag. 2-teljised — sanitaires . . . . .	16	—	16	—	Neist — Dont:				
Tervisholuvug. 4-teljised — sanitaires . . . . .	2	—	2	—	Kõrge läärtega — à hauts bords . . . . .	212	190	402	
Vangiv. 2-teljised — à prisonniers . . . . .	1	—	1	34	Madala läärtega elik ilma — à bords bas ou sans bords . . . . .	446	902	1 348	
„ 3- „ „ „ „ . . . . .	—	2	2	2	Kokku telgi — Nombre total des essieux . . . . .	1 328	3 988	5 316	
„ 4- „ „ „ „ . . . . .	—	2	2	2	Telje kandejoud tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes . . . . .	8,0	2,4	—	
<b>Kokku — Total . . . . .</b>	<b>302</b>	<b>139</b>	<b>441</b>	<b>37</b>	Erivankrid — Wagons spéciaux:				
14 Kokku telgi — Nombre total des essieux . . . . .	909	556	1 465	35	Konduktoriyank. 2-teljised — essieux de service . . . . .	55	—	55	
Vagunid ühe teekm. peale — Nombre moyen de voitures par km exploité . . . . .	0,40	0,21	0,31	36	Foodvankrid boutique . . . . .	8	—	8	
10—12 Istekehtade arv — Nombre de places:					Isotermilised frigo . . . . .	—	—	—	
II klassi — classe . . . . .	2 043	737	2 780	39	Tsitsernid . . . . .	—	—	—	
III „ „ „ „ . . . . .	10327	3 051	13 378	—	Citernes . . . . .	—	—	—	
<b>Kokku — Total . . . . .</b>	<b>12370</b>	<b>3 788</b>	<b>16 158</b>	<b>—</b>	Abivankrid . . . . .	—	—	—	
15—17 Postvag. 3-teljised — essieux postaux . . . . .	8	—	8		Wag. de secours . . . . .	—	—	—	
„ 4- „ „ „ „ . . . . .	5	7	12		Lumesahad . . . . .	—	—	—	
Pegasivagunid „ Pourgons à bagages:					Chasse neige . . . . .	—	—	—	
2-teljised — à 2 essieux . . . . .	3	—	3		Palgiyankrid . . . . .	—	—	—	
3- „ „ „ „ . . . . .	21	—	21		W. à longs bois . . . . .	—	—	—	
4- „ „ „ „ . . . . .	5	21	26		Mud — divers . . . . .	—	—	—	
<b>Kokku — Total . . . . .</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>70</b>		Kokku — Total . . . . .	<b>11</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	
19 Kokku telgi — Nombre total des essieux . . . . .	133	112	245	40	Nende telgede arv — Nombre total des essieux . . . . .	417	624	1 041	
20 Pegasivagunid ühe teekm. peale — Nombre moyen de pourgons à bagages par km exploité . . . . .	—	—	—	Telje kandejoud tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes . . . . .	6,5	2,5	—		
21 Võõrad vagunid, mis seisavad arvel raudtee relisivagunit pareti inventaris — Voitures et pourgons n'appartenant pas à l'administration de chemins de fer mais immobiliées dans leurs parcs . . . . .	0,05	0,04	0,05	Kokku vankrid — Effectif total des wagons . . . . .	3 560	2 080	5 640		
Rahvusvahel. magamisvagunid — Wagons lits internation . . . . .	—	—	—						
<b>Kokku telgi — Nombre total des essieux . . . . .</b>	<b>36</b>	<b>—</b>	<b>36</b>	<b>42</b>					

Tab. 7. Järg. — (Suite).

Tab. I—3 laarite numbrid	Nimetus	Laharoopen.	Kisiratypm.	Kokku	Numero de la colonne des tab. I—3	Désignation *	Väri lage	Väri etroite	Total
							Väri lage	Väri etroite	Total
43	Hokku telgi — Nombre total des essieux .	7 139	7 940	15079		Era vankreid, mis seisavad arvel raudtee vankrite pargi inventaris — Wagons des propriétaires particuliers immatriculés dans les parcs de l'administration des chemins de fer;			
44	Keskmine telje kandejoud tonnes — Ca- pacité moyenne de chargement par essieu en tonnes .	8,3	2,6	—		Vankrite arv — Effectif total . . . . .	33	9	42
45	Vankreid ühe teekm peale — Nombre moyen des wagons par kilomètre exploité	4,67	3,10	3,98	46 47	Telgede arv — Nombre total des essieux . . . . .	66	36	102

Tab. 8. Rongkilomeefrid — Parcours kilométrique des trains

Rongkilomeestrid (1 000) Parc. kilom. d. trains (1 000)		Rong km kaubanduslik (1 000) Kilomètres tarifaires	
Kaubanduslikud Tarifaires		Reisijate veksels Au trafic des voyageurs	
Mootorvag. Wagons à moteur	Auru À vapeur	%	Mootorrong km timbarvarvadud aururong — Ra- menés à l'équiv. du train à vapeur
Elektri Électriques			Elektri Électriques
Bensiini À l'essence			Bensiini À l'essence
Rosi ja segu Trains de voyageurs et mixt.	Huurrong Trains à vapeurs		Rosi ja segu Kokku — Total
Kauba Trains de marchand.	Korraldus- Dehors de trafite		Kauba Trains de service
		1934/35	Üldse — Gr. total
		1933/34	

## Lafaröppmelliscl — Voie large

Kitsarūmimelis — Voie étroite.

Tab. 9. Telkiloomeetrid kuude järgi (1 000) —

	Aururonges —										Kirkuba Ordinaires et	
	Reisi- ja segaronges — Trains de voyageurs et mixtes										Kaubandusl. Traînages	
	Kaubanduslikud Tarifaires										Kaubandusl. Traînages	
	I-II kl.	III kl.	Huvironges Traînages d'éclairs.	Laa-ditud Chargés	Tribadj Piles	Maud Divers	Kokku Total	%	III kl.	Laa-ditud Chargés	III kl.	Laa-ditud Chargés
April	255	113	508	1 457	—	317	200	615	8 007	7,7	56	2 524
Mai	217	130	574	1 027	13	293	197	709	3 413	8,5	75	2 679
Juuni	220	129	598	1 723	236	310	217	755	3 808	9,8	75	2 616
Juuli	243	153	590	1 660	203	316	157	786	3 802	9,5	67	2 345
August	245	153	583	1 601	288	343	126	815	3 840	9,8	56	2 485
September	254	149	589	1 625	105	300	140	729	3 497	8,7	48	2 604
Oktobar	263	142	593	1 465	—	239	100	700	3 097	7,7	54	2 630
November	256	139	582	1 428	—	256	85	626	2 957	7,4	43	2 426
Detsember	260	150	628	1 062	—	215	80	733	3 318	8,3	52	1 856
Jaanuar	262	139	600	1 405	6	213	92	688	3 103	7,8	52	2 181
Veebruar	231	109	492	1 254	21	244	109	623	2 743	6,9	48	2 090
Märts	205	123	579	1 491	24	206	130	710	3 248	8,1	49	2 555
Kokku	2 971	1 634	6 903	18 578	1 036	3 360	1 642	8 498	40 019	100,0	675	28 841
1933/34	2 999	1 787	6 617	16 999	—	3 040	1 645	7 978	36 870	100,0	612	22 420
Total	4 794	12 198	665	21 927	11 581	8 666	59 831	100,0	—	8 895	—	—
1933/34	4 600	12 135	—	20 010	10 930	8 579	56 869	100,0	—	6 168	—	—

Kitsarööpmelise —

Avril	—	—	—	—	386	901	—	2 089	1 195	669	5 330	8,0
Mai	—	—	—	—	408	1 110	—	1 029	1 121	703	5 280	8,8
Juin	—	—	—	—	418	1 134	145	1 842	978	773	5 290	8,8
Juillet	—	—	—	—	433	1 122	241	1 751	861	837	5 245	8,8
Août	—	—	—	—	405	1 073	114	1 804	970	760	5 216	8,7
Septembre	—	—	—	—	306	1 093	105	1 803	987	756	5 200	8,7
Octobre	—	—	—	—	390	947	—	2 108	1 223	703	5 371	9,0
Novembre	—	—	—	—	376	896	—	1 783	894	663	4 612	7,7
Décembre	—	—	—	—	415	1 091	—	1 463	646	734	4 349	7,3
Janvier	—	—	—	—	401	977	—	1 715	885	713	4 601	7,8
Février	—	—	—	—	361	852	—	1 487	844	628	4 172	7,0
Mars	—	—	—	—	405	903	—	2 063	977	727	5 075	8,5
Kokku	2 971	1 634	6 903	18 578	1 036	3 360	1 642	8 498	40 019	100,0	675	28 841
1933/34	2 999	1 787	6 617	16 999	—	3 040	1 645	7 978	36 870	100,0	612	22 420
Total	4 794	12 198	665	21 927	11 581	8 666	59 831	100,0	—	8 895	—	—
1933/34	4 600	12 135	—	20 010	10 930	8 579	56 869	100,0	—	6 168	—	—

Tab. 10. Kaubanduslikude telkiloomeetrite jaotus plirkondade järgi (1 000) —

Vagunite telg-km reisi-, segu- ja kirkubaaronges

Essieux-km des voitures des trains de voyageurs, mixtes et accélérés à marchandises

	Elektri- ronges III kl. Trains électriq.	Mootor- ronges III kl. Wagons à moteur	Aururonges Trains à vapeur			Kokku Total	% (1931—35) = 100					
			I-II klass	III klass	Soojakud luvironges		1934/35	1933/34	1932/33	1931/32	1930/31	
Paldiski—Kella	—	—	9	4	304	8	415	1,3	1,2	1,5	1,2	1,1
Haapsalu—Keila	—	—	—	311	1 307	20	1 038	5,2	5,1	5,1	6,6	7,2
Keila—Tallinna	—	—	7	104	1 265	31	1 407	4,4	3,9	4,2	4,7	4,5
Tallinna—Päisküla	2 971	—	—	—	—	—	2 071	0,4	10,3	10,2	9,1	8,6
Tallinna—Tapa	—	—	—	2 049	4 917	24	6 900	22,1	21,5	20,6	20,5	20,7
Tapa—Kohila	—	—	57	774	2 165	11	2 097	9,5	8,1	8,8	17,0	17,0
Kohila—Narva	—	—	—	500	1 044	4	2 238	7,1	6,0	6,2	—	—
Tapa—Tartu	—	—	230	1 778	4 417	14	6 430	20,3	21,1	19,6	18,8	18,9
Tartu—Potsari	—	—	488	173	757	17	1 435	4,5	5,0	5,2	1,8	—
Tartu—Valga	—	—	360	983	2 194	27	3 564	11,2	12,1	12,7	14,1	14,7
Valga—Potsari	—	—	483	181	788	4	1 456	4,6	5,3	5,5	6,2	6,7
Potsari—Irboska	—	—	—	—	113	—	113	0,4	0,4	0,4	—	—
Kokku — Total	2 971	1 634	6 947	19 951	160	31 663	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1933/34	2 999	1 787	6 617	17 611	—	29 014	—	91,0	—	—	—	—
1932/33	2 865	1 676	7 010	16 431	—	27 001	—	—	88,4	—	—	—
1931/32	2 051	1 566	7 770	20 214	—	32 510	—	—	—	102,7	—	—
1930/31	3 028	1 799	7 470	22 771	—	36 083	—	—	—	—	110,8	—

Laiarööpmelise —

Tallinna—Türi	—	—	—	1 880	4 084	180	6 753	38,5	37,2	36,7	37,1	35,6
Türi—Mõisaküla	—	—	—	1 000	1 874	32	2 906	16,5	16,0	16,7	18,0	19,0
Mõisaküla—Pärnu	—	—	—	361	1 140	35	1 536	8,8	8,3	8,1	8,2	10,1
Liiva—Vääna	—	—	—	—	204	7	211	1,2	1,3	1,3	1,6	1,8
Rapla—Virtsu	—	—	—	429	1 098	6	1 533	8,7	8,0	8,6	2,9	—
Lelle—Papiniidu	—	—	—	584	1 179	84	1 847	10,5	10,4	10,0	12,4	11,6
Türi—Tamsalu	—	—	—	269	872	7	1 148	6,6	7,1	6,9	7,0	7,8
Orajõe—Rõiselia	—	—	—	—	197	—	197	1,1	1,2	1,3	1,3	1,8
Mõisaküla—Valga	—	—	—	182	471	—	653	3,7	4,0	4,6	0,2	5,6
Valga—Mõniste	—	—	—	—	865	1	866	2,1	2,3	2,4	2,8	3,2
Sonda—Mustvee	—	—	—	94	300	—	804	2,3	2,4	2,5	2,5	2,9
Kokku — Total	4 799	12 384	361	17 544	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1933/34	4 600	12 136	—	16 736	—	—	95,4	—	—	—	—	—
1932/33	4 415	11 822	—	16 237	—	—	—	—	92,6	—	—	—
1931/32	5 591	11 716	—	17 308	—	—	—	—	—	98,7	—	—
1930/31	5 672	12 805	—	17 977	—	—	—	—	—	102,5	—	—

Kitsarööpmelise —

Parcours kilométrique des essieux d'après les mois.

Trains à vapeur

ja kaubargong accélérés à marchandises				Töstrong - ja korraaldusvedur. De service								Uldse - Gr. total					
Tüihad Vides	Mund Divers	Kokku Total	%	Kauband. laad. Chargez par march. tarif.	II - III k.	Laadit. Chargés	Tüihad Vides	Mund Divers	Kokku Total	%	Vagnid Voitures	Vankrid - Wagons à march. chargés	Mund - Divers	Kokku - Total	%		
I - II k.	III k.	%	I - II k.	III k.	%	I - II k.	III k.	I - II k.	III k.	%	I - II k.	III k.	I - II k.	III k.	%		
Voie large.																	
1 251	460	4 391	8,5	18	5	40	95	24	182	6,0	2 359	7,6	2 859	8,8	2 790	8 088	8,1
1 588	530	4 872	9,5	11	9	267	311	71	669	22,1	2 686	8,3	2 983	9,2	3 682	9 301	9,4
1 605	514	4 703	9,1	19	9	280	436	85	929	30,6	2 871	9,1	2 054	9,1	4 054	9 879	10,0
1 104	458	3 971	7,7	21	2	210	257	54	544	18,0	3 030	9,6	2 082	8,3	3 001	8 713	8,8
1 223	498	4 262	8,3	18	3	10	38	18	82	2,7	3 016	9,5	2 846	8,8	2 726	8 588	8,7
1 833	517	4 402	8,6	15	1	35	53	14	118	8,9	2 770	8,7	2 828	8,7	2 822	8 420	8,5
1 552	568	4 804	9,3	18	2	9	38	10	75	2,5	2 517	7,9	2 835	8,9	2 979	8 831	8,5
1 455	468	4 392	8,5	20	2	19	46	12	99	9,3	2 428	7,7	2 702	8,4	2 713	7 843	7,9
1 136	434	3 478	6,8	17	3	10	39	8	77	2,5	2 752	8,7	2 088	6,4	2 443	7 283	7,8
1 158	440	3 751	7,4	9	11	-	46	10	76	2,5	2 563	8,1	2 353	7,3	2 445	7 361	7,4
1 231	432	3 801	7,4	8	9	3	56	17	93	3,1	2 155	6,8	2 342	7,3	2 480	6 977	7,0
1 512	474	4 590	8,3	10	1	18	38	18	85	2,8	2 530	8,0	2 861	8,8	2 919	8 316	8,4
16 151	5 793	51 447	100,0	182	57	1 001	1 453	336	3 029	100,0	31 663	100,0	32 383	100,0	35 054	99 140	100,0
11 373	5 003	39 417	100,0	153	20	1 172	1 518	359	3 228	100,0	29 014	100,0	26 222	100,0	29 074	84 310	100,0
Voie étroite.																	
557	76	1 689	11,5	26	-	43	162	33	264	4,0	1 377	7,8	3 171	10,2	2 735	7 283	0,1
363	62	1 344	9,2	38	1	260	371	75	745	18,9	1 523	8,7	2 885	9,3	2 956	7 366	9,2
481	64	1 859	9,2	14	13	412	508	102	1 049	19,6	1 552	8,8	2 870	8,6	3 476	7 698	9,6
266	54	878	6,0	11	-	395	451	97	954	17,8	1 796	10,3	2 320	7,5	2 901	7 077	8,9
288	34	982	6,7	10	1	375	441	81	908	17,0	1 601	9,1	2 564	8,3	2 941	7 106	9,0
450	54	1 312	8,9	17	2	158	208	47	432	8,1	1 677	9,0	2 628	8,5	2 638	6 944	8,7
348	57	1 054	7,2	6	-	58	119	36	219	4,1	1 337	7,6	2 763	8,9	2 644	6 644	8,3
250	37	742	5,1	7	-	70	112	30	210	4,1	1 272	7,2	2 245	7,3	2 056	5 573	7,0
217	29	501	4,0	2	1	48	98	18	162	3,0	1 506	8,6	1 810	5,3	1 788	5 102	6,4
497	61	1 321	9,0	6	-	9	51	19	85	1,6	1 378	7,9	2 484	8,0	2 235	6 097	7,6
583	63	1 469	10,0	6	2	27	79	25	139	2,6	1 213	6,9	2 310	7,5	2 251	5 780	7,2
816	86	1 938	13,2	17	4	37	103	20	181	3,3	1 308	7,5	3 116	10,1	2 770	7 194	9,0
5 116	677	14 679	100,0	169	24	1 892	2 698	583	5 357	100,0	17 545	100,0	30 972	100,0	31 356	79 867	100,0
2 138	486	8 788	100,0	193	11	1 930	2 670	591	5 405	100,0	16 736	100,0	26 975	100,0	27 351	71 062	100,0

Parcours kilométrique des essieux dans les trajics commerciaux, répartis par les districts du réseau (en 1 000).

Landitud vankrite telg-km Essieux-km des wagons à marchandises chargés						Kauband telg-km keskm. Ühe tke-km peale päävas Moyen diurne en essieux-km exploités					Tühjade vank. telg-km % kaub. vank. telg-km läidavrust % des wag. à march. vides au nomb. tot. des km expl. des wag. à marchandises				
Reisi- ja segarong. Trains de voyag. et mixtes	Kaub- ronges Trains de marchan- dises	Kokku Total	1934/35	1933/34	1932/33	1931/32	1930/31	Vagan. Voitures	Laad. vank. Wagons à marchan- dises chargés	1934/35	1933/34	1932/33	1931/32	1930/31	
Voie large.															

23	-	23	0,1	0,1	0,2	0,2	0,8	51,7	-	2,9	36,1	26,7	32,5	16,0	32,4
339	155	494	1,5	1,9	2,7	2,7	2,6	52,7	15,0	34,9	31,6	27,4	28,9	27,6	
208	211	410	1,3	1,5	1,9	2,0	2,0	142,8	42,5	34,9	34,7	28,5	32,0	30,2	
390	10 969	11 350	35,1	36,0	34,0	33,3	32,7	245,5	-	-	-	-	-	-	-
148	6 012	6 160	10,0	20,3	21,2	32,2	30,8	109,5	225,0	39,7	98,8	88,7	36,1	36,6	
111	1 423	1 534	4,7	4,6	5,6	-	-	91,5	62,7	29,1	26,2	27,6	-	-	
184	7 680	7 820	24,2	22,5	21,8	17,4	18,0	157,7	191,3	28,5	21,7	18,6	17,8	20,0	
779	1 058	1 837	5,7	4,9	4,8	1,1	-	44,7	57,2	32,0	26,0	28,3	29,4	-	
611	1 256	1 867	5,8	5,9	5,3	6,4	7,9	114,9	60,2	35,1	31,6	30,6	21,7	18,8	
508	218	726	2,2	2,1	2,2	4,7	4,8	41,5	20,7	34,4	36,1	36,1	33,7	32,3	
109	35	144	0,4	0,3	0,3	-	-	11,5	14,6	38,2	40,7	40,9	-	-	
3 360	29 023	32 383	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	113,8	116,4	-	-	-	-	-	-
3 640	22 582	26 222	-	81,0	-	77,8	-	104,8	94,8	-	33,8	-	-	-	-
2 304	22 874	25 178	-	-	77,8	-	-	100,6	90,5	-	31,9	-	-	-	-
924	30 016	30 940	-	-	-	95,5	-	125,0	119,0	-	-	-	31,2	-	-
730	35 109	35 889	-	-	-	-	110,7	142,6	145,7	-	-	-	31,1	-	-

8 198	8 798	11 094	38,7	30,4	40,7	41,5	38,9	181,4	322,2	37,7	31,1	30,0	27,8	25,4
3 124	181	3 805	10,7	10,6	12,3	12,2	13,0	82,9	94,8	28,9	29,4	27,9	31,0	-
2 298	682	2 980	9,6	8,8	7,2	8,2	10,3	77,9	151,2	42,1	40,7	36,2	38,9	37,6
32	1	88	0,1	0,1	0,3	0,2	0,3	26,3	4,1	46,8	34,0	36,4	44,7	31,1
1 007	56	1 063	3,4	3,5	3,7	1,5	-	43,8	30,3	31,4	29,9	28,4	24,9	-
2 518	1 821	4 337	14,0	14,9	17,3	14,9	14,5	68,7	149,4	31,2	27,7	29,4	30,0	26,0
2 134	76	2 210	7,2	7,4	7,0	7,7	6,4	51,6	99,3	32,4	29,4	27,6	32,2	20,6
268	201	469	1,5	1,7	2,0	1,6	1,9	11,2	26,8	44,7	42,6	43,9	44,6	46,2
796	353	1 149	3,7	3,5	2,0	4,8	6,0	596,3	1 049,3	41,6	30,1	21,3	41,2	39,3
464	229	693	2,2	2,2	0,9	1,1	1,8	21,3	40,4	46,8	46,5	38,6	42,0	46,9
1 090	1 649	2 739	8,9	7,9	6,6	6,4	6,9	17,1	119,1	47,2	46,9	45,7	43,8	45,2
21 927	9 045	30 972	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	71,5	126,3	36,0	-	-	-	-
20 610	6 856	26 975	-	87,1	-	-	-	68,2	110,0	-	33,8	-	-	-
17 332	7 276	24 608	-	-	79,5	-	-	66,1	100,2	-	-	31,6	-	-
13 787	12 304	26 181	-	-	-	84,5	-	77,3	117,7	-	-	-	31,8	-
13 535	17 963	31 498	-	-	-	-	101,7	85,6	150,0	-	-	-	-	31,5

Tab. 14. Roug., vedur. — Parcours des trains, des locomotives, automotrices et véhicules en km (1 000). — Parcours des trains en km.

Rongidomeetrid — Parcours des trains en km.						Brutto in-km (veduria) — Parcours des trains de tonnes-km, brutes						
Auru — Traction à vapeur			Elastironge- resistaats veaks			Bensiinimoo- torronge- resistaats veaks			Kokku Total			
relai-sega affectés au trafic voyageurs	Kauban- korrald ved. affectés au trafic mar- chandise	mund autres	mund autres	mund autres	trafic voyageurs	relai-sega affectés au trafic voyageurs	Kauban- korrald ved. affectés au trafic mar- chandise	mund autres	mund autres	trafic voyageurs	relai-sega affectés au trafic voyageurs	Kokku Total
1 522	777	36	459	3 166	353 240	332 602	12 434	34 625	17 959	775 980	775 980	
1 323	212	60	—	1 635	173 697	37 134	10 288	—	—	221 119	221 119	
2 845	989	96	—	4 761	532 037	389 079	12 422	34 625	17 959	997 079	997 079	
2 663	771	101	459	481	4 402	474 988	312 834	27 420	37 650	19 381	966 181	
<b>Kokku — Total</b>	<b>1934/35</b>											
<b>Laiaröppmeiteli — Voie large</b>												
<b>Kitsaröppmeiteli — Voie étroite</b>												
<b>Kokku — Total</b>	<b>1934/35</b>											
<b>Kokku — Total</b>	<b>1933/34</b>											

Laiaröppmeiteli — Voie large . . . . .  
Kitsaröppmeiteli — Voie étroite . . . . .  
Kokku — Total 1934/35 1933/34

Veturite ja vagunitte läbijoooks — Parcours des locomotives et automotrices et véhicules en km.						Teigilomeetrid — Parcours des véhicules					
Rongidega Traction des trains			Keskil- vedurid Renfor			Utsik- vedurid Machines isolées			Kokku Total		
Auru	Vagundid	%	Auru	Vagundid	%	Auru	Vagundid	%	Auru	Vagundid	%
2 335	15	99	2 449	498	21.9	5	831	31 663	7 981	32 383	27 123
1 595	4	61	1 660	61	37.2	5	831	17 544	6 563	30 972	24 758
3 939	19	160	4 109	112	27.2	5	831	49 106	14 494	63 335	51 911
3 536	15	109	3 660	805	23.5	5	866	45 750	14 150	55 338	40 134
<b>Kokku — Total</b>	<b>1934/35</b>										

Laiaröppmeiteli — Voie large . . . . .  
Kitsaröppmeiteli — Voie étroite . . . . .  
Kokku — Total 1934/35 1933/34

Vagunitte — Véhicules						Valkrite — Wagons					
I-II Klass	III Klass	Spat- sial Vagundid Véhicules spéciaux	Kokku Total	%	Laadi- tud. Chargeés	Tublad Väges	Koetavud Spatial Vagundid (chariots)	Spetsial Vagundid Wagons spéciaux	Kokku Total	%	Ulide Gr. Total
—	2 971	—	2 971	7,5	—	—	—	—	—	2 971	8,0
—	1 634	—	1 637	4,1	—	—	—	—	1 637	3,6	—
6 968	18 791	6 710	32 469	32,0	8 360	1 642	45	1 417	8 404	10,9	38 983
42	698	47	757	2,0	—	296	—	296	296	0,5	51,6
105	1 005	559	1 669	4,2	28 841	16 151	1 024	3 762	49 778	38,6	51 447
9	15	—	98	0,1	1 001	951	186	14	2 152	3,6	73,3
3	30	—	33	0,0	—	182	592	105	816	1,4	849
127	25 144	1 323	39 594	100,0	33 584	19 656	5 220	5 220	50 506	100,0	99 100
817	22 772	879	36 468	92,1	32 394	14 533	1 338	4 577	47 842	80,4	31 310
242	33 244	2 448	37 576	93,8	33 886	85,6	27 603	14 026	48 834	82 720	27,9
105	88 25	6 579	93 593	98,9	82 406	16 459	1 681	3 725	53 271	89,5	92 797
1031/32	7 889	6 700	100,4	100,4	33 255	18 524	2 138	3 932	62 859	105,6	104 971
<b>Kokku — Total</b>	<b>1934/35</b>										
<b>Elastironges — Trains électriques</b>											
<b>Pensiinimotorronge — Automotrices à benzine</b>											
<b>Aururonges — Traktion à vapeur</b>											
<b>Palisi-segronges — Trains de voyageurs et marchandises</b>											
<b>Huvironges — Trains d'excursion</b>											
<b>Kaubaronges — Trains de marchandises</b>											
<b>Tröövonges — Trains de service</b>											
<b>Korralduronges — Débors de trafic</b>											
<b>Kokku — Total</b>	<b>1934/35</b>										
<b>Auru-reisi-segronges — Trains de voyageurs et mixtes</b>											
<b>Ruivonges — Trains d'excursion</b>											
<b>Auru-Kaubaronges — Trains de marchandises</b>											
<b>” korralduronges — Trains de service</b>											
<b>Kokku — Total</b>	<b>1934/35</b>										
<b>1933/34</b>	<b>1934/35</b>										
<b>Kokku — Total</b>	<b>1933/34</b>										

Parcours kautbandi, tågeade arv skeplat, tee-km peale — Nombre des visites employées pour traffic par km exploité						Keskilomeetrid — Parcours des véhicules					
Pereosed — Com- petitorid mõjuvõimede						Vagundid — Wagons chassés					
Auru — Traction à vapeur			Elastironge- resistaats veaks			Bensiinimoo- torronge- resistaats veaks			Kauband. korrald ved. affectés au trafic mar- chandise		
Auru	Vagundid	%	Auru	Vagundid	%	Auru	Vagundid	%	Auru	Vagundid	%
2 335	15	99	2 449	498	21.9	5	474	—	479	0,9	698
1 595	4	61	1 660	61	37.2	5	474	—	475	0,9	698
3 939	19	160	4 109	112	27.2	5	474	—	475	0,9	698
3 536	15	109	3 660	805	23.5	5	474	—	475	0,9	698
<b>Kokku — Total</b>	<b>1934/35</b>										
<b>Elastironges — Trains électriques</b>											
<b>Pensiinimotorronge — Automotrices à benzine</b>											
<b>Aururonges — Traktion à vapeur</b>											
<b>Palisi-segronges — Trains de voyageurs et marchandises</b>											
<b>Huvironges — Trains d'excursion</b>											
<b>Kaubaronges — Trains de marchandises</b>											
<b>Tröövonges — Trains de service</b>											
<b>Korralduronges — Débors de trafic</b>											
<b>Kokku — Total</b>	<b>1934/35</b>										
<b>1933/34</b>	<b>1934/35</b>										
<b>Kokku — Total</b>	<b>1933/34</b>										

227,6

194,2

186,5

206,6

118,4

*Tab. 13. Kaubaveo liigid (saadetud kaanbad) (1 000) — Transport des marchandises expédiées (1 000).*

Tab. 14. Kaubavedu kaude järgl — Transport des marchandises d'après les mois.

Brakaubavedu Transport des marchandises privées				Kaltsevää vedu Transports militaires		Ametvedu Transports de service		Üldse — Total		% 1934/35 1933/34 1932/33 1931/32 1930/31					
Kohalik Local		Välislihindus Export, import., transit		Tonnid (1000)	Tonnid (1000)	Tonne (1000)	Tonne (1000)	Tonne Tn	Tn-km (1000)	Tonnes km (1000)					
Tonnid 1000	Tn-km (1000)	Tonne (1000)	Tn-km (1000)	Tonnid 1000	Tn-km (1000)	Tonne (1000)	Tn-km (1000)	Tonne Tn	Tn-km (1000)	Tonnes km (1000)					
Aprill . . . . .	128	16 416	7	439	8	168	14	1 461	152	18 484	9,4	7,9	13,1	12,7	8,
Mai . . . . .	120	16 035	7	609	2	182	16	1 847	154	18 673	9,4	8,7	8,3	9,9	9,
Juuni . . . . .	126	16 959	10	1 297	1	131	14	1 544	151	18 931	9,6	7,5	8,0	9,5	7,
Juuli . . . . .	96	12 497	16	2 495	1	121	14	1 495	127	16 608	8,4	8,3	8,0	8,3	8,
August . . . . .	109	13 214	10	1 889	2	191	14	1 486	135	16 730	8,5	7,7	7,9	8,1	7,
September . . . . .	123	12 618	6	1 497	1	119	16	1 724	140	15 853	8,0	7,2	8,7	7,7	7,
Oktober . . . . .	116	13 005	7	1 403	—	97	20	1 875	143	16 320	8,3	7,6	8,1	8,3	8,
November . . . . .	113	12 059	9	1 748	1	92	10	1 070	133	15 569	7,9	7,7	7,2	7,0	6,8
Detsember . . . . .	87	10 112	7	938	1	84	12	1 243	107	12 377	6,8	6,4	6,0	5,9	5,
Jaanuar . . . . .	121	12 767	2	272	1	91	12	1 244	136	14 374	7,3	9,1	7,4	6,2	8,
Veebruar . . . . .	118	13 219	4	259	1	249	11	1 151	134	14 878	7,5	10,2	7,1	8,5	10,
Märts . . . . .	134	16 748	5	884	2	77	13	1 323	154	18 532	9,4	11,7	10,2	8,7	12,
<b>Kokku — Total</b>	<b>1 400</b>	<b>165 144</b>	<b>90</b>	<b>13 180</b>	<b>16</b>	<b>1 542</b>	<b>166</b>	<b>17 463</b>	<b>1 672</b>	<b>197 329</b>	<b>100,0</b>	—	—	—	—
	<b>1 171</b>	<b>133 001</b>	<b>53</b>	<b>5 876</b>	<b>15</b>	<b>1 444</b>	<b>129</b>	<b>14 828</b>	<b>1 368</b>	<b>154 709</b>	<b>100,0</b>	—	—	—	—
	<b>1 045</b>	<b>118 004</b>	<b>59</b>	<b>12 007</b>	<b>19</b>	<b>2 020</b>	<b>172</b>	<b>19 600</b>	<b>1 295</b>	<b>147 357</b>	<b>100,0</b>	—	—	—	—
April . . . . .	77	6 421	0,1	5	2	122	5	302	84	6 910	10,4	5,7	11,8	8,8	9,
Mai . . . . .	67	6 183	1,5	53	2	120	9	507	80	5 872	8,8	8,5	6,6	10,7	11,
Juuni . . . . .	53	4 583	2,8	112	1	31	0	398	68	5 124	7,7	8,2	7,9	12,2	9,
Juillet . . . . .	61	4 354	3,1	18	1	18	6	463	71	4 843	7,3	9,3	7,1	9,5	8,
Aüü . . . . .	69	4 893	8,0	124	1	13	5	447	78	5 477	8,2	9,1	8,7	9,4	7,
Septembris . . . . .	65	5 245	1,2	153	0,8	21	8	607	74	6 020	9,1	9,1	8,6	9,0	7,
Oktobre . . . . .	87	5 290	1,1	70	0,8	7	9	590	77	5 957	9,0	7,4	8,9	7,2	7,
November . . . . .	58	4 240	1,1	31	0,2	6	2	193	61	4 470	6,7	6,7	7,0	6,2	6,
Detsembre . . . . .	48	3 287	1,0	61	0,3	18	6	836	55	3 701	5,6	6,7	6,4	6,2	5,
Jaanuar . . . . .	74	5 173	0,5	22	1	35	6	426	81	5 656	8,5	8,2	8,4	5,9	8,
Veebruar . . . . .	68	4 055	0,4	18	0,8	22	7	435	76	5 480	8,2	9,2	7,8	6,9	6,
Märts . . . . .	83	6 482	0,1	7	0,8	63	7	433	91	6 940	10,5	11,9	10,8	8,6	12,
<b>Kokku — Total</b>	<b>796</b>	<b>60 056</b>	<b>16</b>	<b>674</b>	<b>9</b>	<b>485</b>	<b>76</b>	<b>5 246</b>	<b>891</b>	<b>66 461</b>	<b>100,0</b>	—	—	—	—
<b>Laiaröpmelisel — Voie large.</b>															
April . . . . .	77	6 421	0,1	5	2	122	5	302	84	6 910	10,4	5,7	11,8	8,8	9,
Mai . . . . .	67	6 183	1,5	53	2	120	9	507	80	5 872	8,8	8,5	6,6	10,7	11,
Juuni . . . . .	53	4 583	2,8	112	1	31	0	398	68	5 124	7,7	8,2	7,9	12,2	9,
Juillet . . . . .	61	4 354	3,1	18	1	18	6	463	71	4 843	7,3	9,3	7,1	9,5	8,
Aüü . . . . .	69	4 893	8,0	124	1	13	5	447	78	5 477	8,2	9,1	8,7	9,4	7,
Septembris . . . . .	65	5 245	1,2	153	0,8	21	8	607	74	6 020	9,1	9,1	8,6	9,0	7,
Oktobre . . . . .	87	5 290	1,1	70	0,8	7	9	590	77	5 957	9,0	7,4	8,9	7,2	7,
November . . . . .	58	4 240	1,1	31	0,2	6	2	193	61	4 470	6,7	6,7	7,0	6,2	6,
Detsembre . . . . .	48	3 287	1,0	61	0,3	18	6	836	55	3 701	5,6	6,7	6,4	6,2	5,
Jaanuar . . . . .	74	5 173	0,5	22	1	35	6	426	81	5 656	8,5	8,2	8,4	5,9	8,
Veebruar . . . . .	68	4 055	0,4	18	0,8	22	7	435	76	5 480	8,2	9,2	7,8	6,9	6,
Märts . . . . .	83	6 482	0,1	7	0,8	63	7	433	91	6 940	10,5	11,9	10,8	8,6	12,
<b>Kokku — Total</b>	<b>796</b>	<b>60 056</b>	<b>16</b>	<b>674</b>	<b>9</b>	<b>485</b>	<b>76</b>	<b>5 246</b>	<b>891</b>	<b>66 461</b>	<b>100,0</b>	—	—	—	—
<b>Kitsüüpmeelisel — Voie étroite.</b>															
April . . . . .	77	6 421	0,1	5	2	122	5	302	84	6 910	10,4	5,7	11,8	8,8	9,
Mai . . . . .	67	6 183	1,5	53	2	120	9	507	80	5 872	8,8	8,5	6,6	10,7	11,
Juuni . . . . .	53	4 583	2,8	112	1	31	0	398	68	5 124	7,7	8,2	7,9	12,2	9,
Juillet . . . . .	61	4 354	3,1	18	1	18	6	463	71	4 843	7,3	9,3	7,1	9,5	8,
Aüü . . . . .	69	4 893	8,0	124	1	13	5	447	78	5 477	8,2	9,1	8,7	9,4	7,
Septembris . . . . .	65	5 245	1,2	153	0,8	21	8	607	74	6 020	9,1	9,1	8,6	9,0	7,
Oktobre . . . . .	87	5 290	1,1	70	0,8	7	9	590	77	5 957	9,0	7,4	8,9	7,2	7,
November . . . . .	58	4 240	1,1	31	0,2	6	2	193	61	4 470	6,7	6,7	7,0	6,2	6,
Detsembre . . . . .	48	3 287	1,0	61	0,3	18	6	836	55	3 701	5,6	6,7	6,4	6,2	5,
Jaanuar . . . . .	74	5 173	0,5	22	1	35	6	426	81	5 656	8,5	8,2	8,4	5,9	8,
Veebruar . . . . .	68	4 055	0,4	18	0,8	22	7	435	76	5 480	8,2	9,2	7,8	6,9	6,
Märts . . . . .	83	6 482	0,1	7	0,8	63	7	433	91	6 940	10,5	11,9	10,8	8,6	12,
<b>Kokku — Total</b>	<b>796</b>	<b>60 056</b>	<b>16</b>	<b>674</b>	<b>9</b>	<b>485</b>	<b>76</b>	<b>5 246</b>	<b>891</b>	<b>66 461</b>	<b>100,0</b>	—	—	—	—

1983/84	660	49 647	6	289	12	682	68	4 407	755	55 025	—	100,0	—	—
1982/83	569	40 779	2	160	13	618	87	6 045	671	47 502	—	—	100,0	—
<b>Üldse — Gr. total</b>	<b>1984/85</b>	<b>2 190</b>	<b>225 700</b>	<b>106</b>	<b>13 854</b>	<b>25</b>	<b>2 027</b>	<b>242</b>	<b>22 769</b>	<b>2 563</b>	<b>263 796</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1983/84	1 840	182 708	59	6 165	27	2 126	197	18 735	2 123	209 784	—	—	—	—
1982/83	1 614	154 443	61	12 167	32	2 538	259	25 711	1 966	194 859	—	—	—	—

Tab. 15. Kohalik erakankavade (sasabunud kauhad) veokaupuse astmete järgi tonnes — Marchandises privées de trafic industriel (arrivées) d'après la distance en tonnes,

	Kaubanimetus	Ehitus	Võrkogutus km — Parcours en km										Kokku	Vee kaugus Water range	Vee märguse Water measure	% %		
			1—50	51—100	101—150	151—200	201—250	251—300	Üle 300									
1	Baiks — Sojale		20 607	1 258	3 626	8 248	9 698	13 015	11 924	1 427	69 800	141 6	3,5	1				
2	Nissa — Froment		2 977	896	1 923	4 059	3 077	2 825	3 176	231	20 022	146 6	1,0					
3	Oder — Orje		14	195	388	1 147	199	164	445	18	1 180	123 9	0,1	3				
4	Kaer — Aarne		101	520	402	1 141	837	664	788	591	5 303	184 6	0,3					
5	Jahvi ja vuil — Farines, graumes, etc.		99	1 213	824	940	378	571	824	59	3 358	116 3	0,2	6				
6	Puhj ja vuil — Fleur de farine		—	425	916	940	601	571	493	44	3 320	159 6	0,2					
7	Karvaid — Pommes de terre		293	1 788	8 984	6 136	4 116	896	556	14	16 555	116 7	0,2					
8	Karvaid — Kartulid — Kartulis — Purine et fecule de pommes de terre		—	191	374	1 254	285	85	34	18	1 291	138 2	0,2	9				
9	Sukk — Suur — Stärke		5 510	8 723	1 845	941	1 084	632	494	67	14 185	62 3	0,7					
10	Purni ja märgad — Fructis de lente aprile		—	2683	401	1 159	1 498	1 484	1 342	128	2 230	189 7	0,3	11				
11	Aia ja juurvil — Légumes et tubercules		—	—	423	431	306	916	140	4 637	175 8	0,2	12					
12	Aia ja püstas — Autres légumes		—	1 011	734	1 917	3 125	1 605	370	538	9 320	165 8	0,2					
13	Kalad — Autres pâtes		—	—	—	838	695	—	—	—	1 633	140 6	0,1	14				
14	Reaton — Brecon		—	894	715	2 099	556	235	180	137	4 316	134 4	0,2					
14a	Lihha ja karul — Viinide		—	6 532	3 293	854	176	—	—	—	10 861	55 3	0,5	15				
15	Phru — Laat		7 053	214	1 492	3 793	2 240	2 427	2 178	—	19 931	112 2	1,0					
16	Väli — Baute		—	132	370	1 454	283	260	107	237	2 843	154 3	0,1	17				
17	Mund — Oeufs		—	1 689	2 094	6 521	2 471	19	19	108	4 723	103 2	0,2	18				
18	Hürtas ja napsis — Alcool, emul-sio-ni ligiers		—	2 214	565	751	217	774	99	—	—	—	—	—	—			
19	Oh — Biere		—	128	290	739	1 527	643	816	567	100	4 710	154 7	0,2	20			
20	Mund tohi ja märgad — Autres denrées alimentaires		—	596	688	916	73	48	48	—	1 314	85 8	0,1	21				
21	Hained ja õied — Foie et poies		—	1 438	811	1 940	820	636	118	51	6 589	165 3	0,3					
22	Jontott — Törrust ja fourrage		735	1 438	811	4 780	464	221	253	16 986	90 8	0,3	23					
23	Sead, elus — Pures		—	3 520	7 834	18 075	2 657	842	1 358	779	30 060	120 0	1,5					
24	Ehloodonnad, ehloodunad (shidavad) — Rétail, animaux et oiseaux		—	52	108	356	114	377	39	46	1 082	170 0	0,1	25				
25	Toored nähad — Pässer brutes		—	98	152	360	98	339	72	1 194	163 7	0,1						
26	Pehmald ja nähad — Cuiras tannées et articles en cuir		—	512	276	189	350	985	325	188	130	2 806	160 1	0,1	26			
27	Jahesteed — Erans de lin — Taimed, humaid — Autres graines et plantes		39 049	25 064	58 511	28 229	35 982	29 597	22 902	53	14	7 909	138 2	—	23			
28	Mund seemned ja taimed, humaid — Autres graines et plantes		—	1 472	31 442	68 444	70 200	49 726	42 175	94 665	1 427	23 942	118 2	11,9				
29	Palgud ja pakund — Pousses, bicos		—	14 654	24 111	51	21	18 743	25 280	26 096	6 570	31 375	146 9	15,6				
30	Prorsid — Eteancas		—	472	37 873	91 700	53 226	12 086	3 056	3 913	237 152	109 4	166,4					
31	Laud ja gas, saekud ja sahut mätsamataari — Planches, lames et bois traité		—	8373	8 818	18	44	29	8	16	5	16 311	125 9	0,8	33			
32	Pöletipüri — Böis de chauffage		—	2 438	448	2 201	3 281	2 248	1 293	723	459	1 291	93,7	4,2				
33	Vihet ja vinekaup — Böis de plaque		—	85 922	792	278	1 547	687	213	—	86 932	93,7	4,2					
34	Pruimasse, kult, märg, tsellubus — Pâtis de tour		—	9 844	9 844	9 051	1 547	547	307	2 385	1 206	5 533	241 2	0,3	36			
35	Fabar ja papp — Papier et carton		—	275	212	578	620	347	807	35	21	8 490	172 9	0,4				
36	Linn — Lin		—	1 437	303	76	464	347	347	270	1 070	1 789	27 0	0,4	37			
37	Tekstili töorednane — Matières textiles		—	122	153	1 705	1 705	1 705	1 705	1 705	1 705	1 705	1 705	1 705	1 705			
38	Kesklaek ja ristlaek — Matières filamentées et tissus		—	3 412	1 133	2 885	1 070	1 789	520	319	10 628	126 9	0,5					
39	Metallkarp ja mörbilid — Metalls et ferrière — Matais ja ferriale		2 542	4 083	801	1 336	1 555	618	543	378	11 813	90 6	0,6					
40	Pöhlbüürdilid, masnahid ja traektorid — Machines agricoles		—	202	288	563	412	143	80	58	14 036	140 3	1,6					
41	Mihnesug, masnahid ja uande tarbed, autod, tselliid — Machines industrielles et accessoires		130	636	634	1 234	403	855	168	409	4 519	149 5	0,2					
42	Pöleviidi — Projekts		107	2 610	149	1 357	1 928	4 365	4 365	100	13 427	153 6	0,2					
43	Eluitsoorlane ja nende teosed — Matériau de construction		385	40 550	2 876	3 144	1 489	284	1 703	3 133	63 664	71,4	0,7					
44	Tempan — Ointant		—	11 443	15 958	507	263	2 378	84	81	23 478	133 1	1,2					
45	Labi — Chaux		—	1 586	6 055	8 977	1 128	155	132	18	13 051	98 0	0,6					
46	Kips — Platre		—	463	655	498	550	840	5 397	14	8 397	226 0	0,4					
47	Alaknaid, klassestad — Verre		—	825	618	2 711	1 022	883	122	131	1 992	80 3	0,6					
48	Kivisug, masnahid ja koids — Houille et coke		5 353	5 243	4 766	1 766	610	2 763	629	61	21 191	80 7	1,1					
49	Pöleviidi — Schiste combustible		322	9701	8 156	181 164	819	819	251	100	20 205	105 9	12,8					
50	Turvas — Teoshe		—	11 443	15 958	507	1 489	284	1 703	3 133	63 664	71,4	0,7					
51	Nette saadusid — Nephite et ses dérivés		4 045	3 606	2 138	2 561	2 378	3 756	3 756	81	23 478	133 1	1,2					
52	Pölvmaain — Taans saadusid — Schiste combustible et ses dérivés		—	1 586	6 055	8 977	1 128	155	132	18	13 051	98 0	0,6					
53	Kemivaatnai — Produtis chimiques		—	1 273	10 636	2 800	4 316	3 414	24 331	243	24 331	90 3	1,2					
54	Sooli igasurune — Seli		3 391	8 009	3 455	2 629	1 799	4 069	377	12	19 521	66 4	1,0					
55	Väetulund — Energia		7 275	6 327	8 086	6 211	7 408	3 172	563	17	49 947	117 0	2,1					
56	Mund eelpool nimetamata kauhad — Marchandises et produits divers non compris aillleurs		1 180	959	1 061	2 470	1 696	976	247	100	127 7	127 7	0,5					
	Rokku — Total		131 822	419 366	359 839	234 823	135 155	172 763	172 763	172 763	172 763	41 515	201 305	100,0				

Tab. 16. Maksuline kaubavedu piirkondade järgi — Répartition du trafic tarifaire des marchandises par districts du réseau.

Kohalik ve- du — Service inter-départemental Välistihen- dus — Service international Kokku Total	Maksuline kamp Marchandises tarifaires	% Tonn.-km — Tonnes km (1 000)			Tonnes peale <sup>1)</sup> Ton. par essieu de v. large <sup>1)</sup>	Tonne telje peale <sup>1)</sup> Ton. par essieu de v. large <sup>1)</sup>	Kande- võime kasutam. %— Utilis. d'un wag. charge %	Keskmine kaubar. nettokaal	Keskmine bruttokaal tn ja telgede arv — Poids brut et composition moyenne			
		1934/35	1933/34	1932/33					Kaubarongli Du train lourd à marchandises pearis suumas	umbp. suunas	Klikkaubarongli Du train accéléré à marchandises vers Tallinn de Tallinn	
		tn	tn	tn					tn	tn	tn	
Paldiski-Kella	95	—	96	0,1	0,1	0,1	4,1	2,5	2,4	1,6	49	—
Haapsalu-Kella	2 837	2	2 359	1,3	1,6	1,8	1,6	4,3	4,5	3,3	30	58
Kella-Tallinn	2 221	1	2 222	1,2	1,4	1,5	1,3	5,3	5,1	4,1	3,6	64
Tallinn-Tapa	70 122	3 127	73 249	40,7	41,8	40,4	38,4	6,4	6,2	6,0	6,1	77
Tapa-Kohila	31 884	3 548	35 432	19,7	21,5	22,4	22,5	5,8	5,7	5,3	5,4	70
Kohila-Narva	3 738	2 966	6 704	3,7	3,0	4,4	4,4	3,5	4,1	4,7	4,7	53
Tapa-Tartu	87 392	1 648	39 040	21,7	10,9	19,1	15,7	5,0	4,7	4,5	4,7	60
Tartu-Petseli	8 630	202	8 882	4,9	4,3	4,4	4,0	4,8	4,7	4,6	4,7	58
Tartu-Valka	6 402	1 244	7 046	4,3	4,4	4,1	5,5	4,1	4,0	3,9	4,6	49
Valga-Petseli	8 260	261	3 530	2,0	1,7	1,5	3,9	4,0	4,3	3,5	4,6	59
Petseli-Irboska	626	181	707	0,4	0,8	0,3	3,9	4,9	4,8	4,7	4,4	59
<b>1934/35</b>	<b>166 686</b>	<b>13 180</b>	<b>179 866</b>	<b>100,0</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1933/34	13 4504	5 877	14 0381	—	100,0	—	—	—	5,4	—	—	70
1932/33	11 5684	12 007	12 7691	—	—	100,0	—	—	—	5,1	—	—
1931/32	12 1231	42 523	16 2754	—	—	100,0	—	—	—	5,3	—	—
1930/31	14 3093	45 133	18 8226	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tallinna-Türi	25 280	37	25 317	41,3	42,8	46,7	44,9	4,2	4,0	3,9	3,8	81
Türi-Mölsaküla	6 152	19	6 1711	10,1	8,6	10,9	10,2	3,7	2,9	3,7	2,9	71
Mölsaküla-Pärnu	6 581	430	7 011	11,4	10,6	7,9	9,4	4,7	4,3	3,7	4,0	90
Liiva-Vääna	04	—	94	0,1	0,2	0,4	0,3	2,0	3,3	5,1	5,3	50
Rapla-Virtsu	1 813	2	1 816	3,0	3,0	2,6	1,0	3,4	3,2	2,4	2,3	66
Lelle-Papiniidu	7 854	4	7 858	12,8	14,5	16,8	14,7	3,6	3,6	3,3	3,4	69
Türi-Tamsalu	2 600	90	2 750	4,5	4,8	3,8	5,7	2,5	2,4	1,8	2,6	48
Riisipere-Orajõe	714	—	714	1,2	1,3	2,1	1,4	3,0	2,9	3,6	3,3	58
Mölsaküla-Valga	4 029	56	4 085	6,8	6,0	2,2	5,6	3,6	3,3	3,6	4,0	63
Valga-Mõniste	1 399	36	1 435	2,3	2,7	1,2	1,4	4,1	4,7	4,2	4,5	78
Sonda-Mustvee	3 905	—	3 905	0,5	5,5	5,4	5,4	2,9	2,6	2,8	3,0	50
<b>1934/35</b>	<b>60 541</b>	<b>674</b>	<b>61 215</b>	<b>100,0</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4,0</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>77</b>	<b>—</b>
1933/34	50 329	289	50 618	—	100,0	—	—	—	3,8	—	—	73
1932/33	41 297	160	41 457	—	—	100,0	—	—	3,4	—	—	—
1931/32	45 190	391	45 581	—	—	—	100,0	—	—	4,1	—	—
1930/31	51 401	816	52 217	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 17. Pagasivedu — Transport des bagages.

Saadetiste kraaltonnes	Tonn-kilom.	Pagasivedu kuude ja piirkondade järgi Lataaröpm.— Voie large			Transp. des bagages d'après les mois et par les districts du réseau. Kitsaröpm.— Voie étroite	
		%	Tonnikesk- niinete kaugeus	Poids des envois en tonnes		
Aprill . . . . .	338	28 457	8,5	93,3	Avril . . . . .	
Mai . . . . .	418	33 520	10,4	85,0	Mai . . . . .	
Juuni . . . . .	440	35 740	11,0	81,2	Juin . . . . .	
Juuli . . . . .	425	31 220	0,4	73,5	Juillet . . . . .	
August . . . . .	453	35 605	11,0	78,6	Aout . . . . .	
September . . . . .	420	34 511	10,4	82,2	Septembre . . . . .	
Oktober . . . . .	280	20 041	7,9	90,3	Octobre . . . . .	
November . . . . .	238	25 178	7,6	105,9	Novembre . . . . .	
Detsember . . . . .	169	10 492	5,2	97,0	Décembre . . . . .	
Jaanuar . . . . .	184	21 087	0,4	114,0	Janvier . . . . .	
Veebruar . . . . .	186	19 481	5,8	104,7	Février . . . . .	
Märts . . . . .	210	20 668	6,4	98,4	Mars . . . . .	
<b>Kokku — Total 1934/35</b>	<b>3 750</b>	<b>328 007</b>	<b>100,0</b>	<b>87,5</b>	<b>Kokku — Total 1934/35</b>	
1933/34	4 062	356 811	—	87,8	1933/34	
1932/33	4 479	497 008	—	97,0	1932/33	
1931/32	6 875	633 222	—	99,3	1931/32	
1930/31	6 729	700 636	—	104,1	1930/31	
Paldiski-Kella . . . . .	—	810	0,3	—	Tall.-sad.—Türi . . . . .	
Haapsalu-Kella . . . . .	—	18 041	4,0	—	Türi-Mölsaküla . . . . .	
Kells-Tallinn . . . . .	—	12 597	4,0	—	Mölsaküla-Pärnu . . . . .	
Tallinn-Tapa . . . . .	—	113 431	34,4	—	Liiva-Vääna . . . . .	
Tapa-Kohila . . . . .	—	36 148	11,0	—	Rapla-Virtsu . . . . .	
Kohila-Narva . . . . .	—	17 037	5,2	—	Lelle-Papiniidu . . . . .	
Tapa-Tartu . . . . .	—	90 775	27,7	—	Türi-Tamsalu . . . . .	
Tartu-Petseli . . . . .	—	12 461	4,0	—	Iida-Riisipere . . . . .	
Tartu-Valga . . . . .	—	24 429	7,3	—	Mölsaküla-Valga . . . . .	
Valga-Petseli . . . . .	—	6 415	1,8	—	Valga-Mõniste . . . . .	
Petseli-Irboska . . . . .	—	844	0,8	—	Sonda-Mustvee . . . . .	
<b>Kokku — Total</b>	<b>—</b>	<b>328 007</b>	<b>100,0</b>	<b>—</b>	<b>Kokku — Total</b>	
					<b>118 349</b>	
					<b>100,0</b>	

<sup>1)</sup> Kitsaröpmelisel arvestatud telje paari peale — Tonn. par 2 essieux pour voie étroite.

**Tah. 18.** Kohaiki erakaubaein kunde järgi — Récapitulation mensuelle de trafic intérieur de marchandises privées.

Kaubu n imetus s											
	April	Mai	Juni	Juuni	July	August	Sept.	Okt.	Nov.	Dets.	Jaamur
	Veebr.	Mänts	%								
1 Ruluis — <i>Sieglé</i> . . . . .	550	910	1 447	289	852	26 514	16 143	16 454	4 980	629	573
2 Nuu — <i>Ficrement</i> . . . . .	689	427	329	125	518	1 042	3 252	6 002	3 048	860	20 072
3 Oder — <i>Orfe</i> . . . . .	182	122	38	6	14	99	603	788	473	373	217
4 Kaer — <i>Aoyne</i> . . . . .	384	340	173	110	169	442	448	907	882	737	452
5 Juhvastad VIII — <i>Purines, granaat, etc.</i>	518	307	368	337	298	216	256	321	307	301	5 305
6 Püti jaan — <i>Fleur de farine</i> . . . . .	96	908	269	263	17	458	4 089	3 749	328	324	4 358
7 Kartuljuhan ja — <i>Tartine et écale de pommes de terre</i> . . . . .	2 749	683	825	98	17	500	387	308	310	676	355
8 Kartuljuhan ja — <i>Tartine et écale de pommes de terre</i> . . . . .	281	378	248	123	147	1 474	1 557	1 019	1 075	676	1 115
9 Sulukur — <i>Suure</i> . . . . .	1 769	913	954	120	455	1 487	1 703	1 127	623	707	1 155
10 Purvul ja marjed — <i>Fruits de toute sorte</i> . . . . .	55	64	138	296	970	706	521	697	290	629	6 250
11 Purvul ja marjed — <i>Légumes et tubercules</i> . . . . .	201	138	971	218	784	860	912	617	390	163	196
12 Alja juurvil — <i>Légumes et tubercules</i> . . . . .	105	104	144	139	91	322	108	161	166	115	176
13 Kalad — <i>Autres poissons</i> . . . . .	13	13	144	138	290	120	127	262	380	115	120
14 Peekon — <i>Bacon</i> . . . . .	169	144	346	120	127	256	459	510	540	478	1 155
15 Lihus jaal kruufi — <i>Pâtes</i> . . . . .	15	15	818	990	986	987	1 261	968	723	700	1 000
16 Vii — <i>Lait</i> . . . . .	10	10	1 202	1 759	2 720	2 393	2 281	1 261	904	689	1 000
17 Muuud — <i>Oeufs</i> . . . . .	17	17	269	450	359	975	788	833	970	923	894
18 Puritus ja napsid — <i>Alcool, eau-de-vie liquors</i> . . . . .	12	12	1 244	1 059	802	620	502	499	386	355	1 000
19 Oilu — <i>Bière</i> . . . . .	19	19	279	483	390	359	368	326	390	447	376
20 Maudi ja maitseained — <i>Autres denrées alimentaires</i> . . . . .	20	20	169	144	139	138	139	131	128	128	128
21 Haindu ja õled — <i>Roisin et quille</i> . . . . .	21	21	297	94	48	57	29	30	48	540	478
22 Jeuttoit — <i>Tourteaux et jouteage</i> . . . . .	22	22	1 016	521	178	229	278	460	558	504	883
23 Sead, elus — <i>Forcs</i> . . . . .	23	23	1 270	1 159	1 006	743	1 036	922	2 290	2 205	1 112
24 Elusmaund, elusmaund, elusmaund (sööditud) — <i>Blatt, animaux et oiseaux</i> . . . . .	24	24	1 832	2 186	2 008	2 474	2 334	3 122	293	24	2 843
25 Tuored nahad — <i>Petrous brutes</i> . . . . .	25	25	95	68	202	52	69	72	97	100	1 000
26 Parknab ja — <i>Graines et baies</i> . . . . .	26	26	111	84	85	65	86	107	109	100	1 000
27 Finassemmed — <i>Grains de lin</i> . . . . .	27	27	195	66	30	—	19	16	88	33	24
28 Mund seennmed ja — <i>Vanimed, humalad — Autres graines et plantes</i> . . . . .	28	28	42 197	35 142	16 914	6 086	11 625	14 034	15 559	7 087	1 491
29 Palgjä ja — <i>Pelouses, blocs</i> . . . . .	29	29	30 644	26 160	34 361	27 125	28 365	26 625	23 711	21 058	27 286
30 Prospid — <i>Elatangas</i> . . . . .	30	30	22 455	38 223	35 496	28 525	13 176	11 312	6 305	6 382	3 141
31 Leaud igas, saetud ja tahut, meissamaterial — <i>Planches, lames et bois traités</i> . . . . .	31	31	8 841	33 491	14 186	15 578	14 704	18 180	17 607	16 849	20 744
32 Pötispiprit — <i>Bois classifiés</i> . . . . .	32	32	14 366	714	1 023	1 290	1 457	1 281	1 343	1 497	1 919
33 Vime ja, vineeri kapi — <i>Bois de planché</i> . . . . .	33	33	895	806	1 098	1 430	1 327	1 245	1 420	1 010	726
34 Mund piinkubaid — <i>Bosselerie</i> . . . . .	34	34	1 093	7283	8 214	6 628	6 019	6 257	9 486	5 019	6 992
35 Puimasse, kniv, märg, tselluloks — <i>Pâte de bois</i> . . . . .	35	35	6 729	7 268	1 265	6 628	6 019	6 257	8 459	7 821	7 621
36 Paper ja, papp — <i>Papier et carton</i> . . . . .	36	36	1 267	1 641	1 305	1 182	1 461	1 177	1 359	1 019	1 076
37 Taksalil töorand — <i>Matières textiles</i> . . . . .	37	37	376	292	326	325	104	65	549	1 147	1 069
38 Kottisind ja riidekup — <i>Matières filamenteuses et tissus</i> . . . . .	38	38	552	763	835	823	741	376	615	863	831
39 Metallikup ja töökristal — <i>Métaux et ferrerie</i> . . . . .	39	39	1 307	1 364	1 102	1 082	819	807	882	1 116	1 031
40 Pühitõistestid, mäsmid ja traktorid — <i>Machines agricoles</i> . . . . .	40	40	687	1 208	1 299	1 430	789	697	901	912	1 039
41 Matsumas, matsum ja nende tarbed, autod, tallid — <i>Machines industrielles, accessoires</i> . . . . .	41	41	190	170	245	274	231	113	67	39	100
42 Teksalil töorand — <i>Matières textiles</i> . . . . .	42	42	319	317	1 324	1 637	1 015	1 371	1 430	409	375
43 Koitustcorraan ja nendeid teosed — <i>Matériaux de construction</i> . . . . .	43	43	2 714	4 171	5 467	4 194	3 252	4 110	3 975	2 456	1 454
44 Iseamenti — <i>Ciment</i> . . . . .	44	44	1 876	3 059	4 179	2 971	1 953	1 977	925	487	457
45 Lubri — <i>Chaux</i> . . . . .	45	45	1 874	1 604	2 071	1 706	1 843	1 450	931	582	517
46 Klips — <i>Pâture</i> . . . . .	46	46	1 017	728	944	1 001	590	928	426	449	251
47 Alkmakas, khaasijaid — <i>Verrerie</i> . . . . .	47	47	862	1 021	704	1 037	995	1 167	1 203	845	1 001
48 Kirbist ja koks — <i>Houille et coke</i> . . . . .	48	48	519	1 124	2 342	1 582	361	2 464	622	2 239	4 877
49 Põlevkivi — <i>Schiste combustible</i> . . . . .	49	49	17 688	21 813	26 437	22 688	19 707	18 257	20 321	24 059	21 021
50 Turvas — <i>Tourbe</i> . . . . .	50	50	2 021	1 843	1 241	2 108	2 192	740	1 563	2 876	22 206
51 Nafta saduslood — <i>Naphtha et ses dérivés</i> . . . . .	51	51	950	1 507	905	904	2 616	2 346	1 961	1 734	1 326
52 Põlevkivi ja tema saduslood — <i>Schiste combustible et ses dérivés</i> . . . . .	52	52	2 914	1 903	2 971	2 160	1 980	2 941	4 225	3 934	2 754
53 Keenlaained — <i>Produits chimiques</i> . . . . .	53	53	1 178	1 246	3 094	1 536	2 650	1 420	1 447	4 645	3 289
54 Sool jaasangu — <i>Sel</i> . . . . .	54	54	1 861	1 388	1 270	1 116	1 314	1 374	1 851	3 228	1 613
55 Väestus — <i>Façais</i> . . . . .	55	55	11 003	1 709	2 051	2 134	1 075	1 086	806	2 863	2 446
56 Maud espool nimekuuauta karibad — <i>Marchandises et produits divers non comestibles</i> . . . . .	56	56	1 082	1 638	1 224	1 190	1 365	1 656	1 775	160 132	975
Kaubu — <i>Trial</i>	17 2714	168 224	160 224	160 365	166 281	166 365	172 978	169 775	169 775	160 066	166 395

Tab. 19. Résultats obtenus par le Kukide Ittig — Traite des voyageurs d'après le tarif de billets.

Lataaröppnelieli — Voie large										Kitsasöppnelieli — Voie étroite										
Séite — Courses					Relsita, kilom. Voyag., kilom. (1.000)					Séite — Courses					Relsita, kilom. Voyag., kilom. (1.000)					
I-II	III	Kokku	I-II	III	Kokku	I-II	III	Kokku	I-II	I-II	III	Kokku	I-II	III	Kokku	I-II	III	Kokku	I-II	
Klass	Klass	Total	Klass	Klass	Total	Klass	Klass	Total	Klass	Klass	Klass	Total	Klass	Klass	Klass	Klass	Klass	Total	Klass	
Villehendus — <i>Pratic diverses</i>			29 381	40 563	69 944	2 253	4 807	7 060	202,5	39,1	663	5 919	6 642	34	139	172	51,2	23,8	47 145	7 233
Villehendus — <i>Pers l'étranger</i>			15 017	19 639	34 656	2 032	3 626	5 658	206,7	174,9	252	2 832	3 092	13	56	73	51,6	21,1	23 063	3 169
Talisminali — <i>A pris normal</i>			4 955	12 540	17 380	986	2 114	3 100	205,8	168,6	250	2 726	2 975	13	56	69	52,0	20,6	22,2	1,3
Talisminali — <i>A demis-tarif</i>			4 790	12 220	16 986	29	191	220	228,1	187,3	2	106	—	2	2	55,0	18,9	22,8	0,1	
Rithmässilä — <i>Voyageurs en groupe</i>			130	1 451	1 489	7	321	328	184,2	221,2	—	11	—	—	—	181,8	1 500	330	0,1	
Villehendus — <i>De l'étranger</i>			6 164	12 370	20 534	1 231	2 181	3 412	193,7	152,3	411	3 137	3 545	21	79	160	51,5	55,4	24 082	3 612
Talisminali — <i>A pris normal</i>			6 003	12 387	18 386	1 198	1 941	3 136	205,7	199,6	402	2 859	3 261	7	87	21	65,1	21,4	21 651	3 226
Talisminali — <i>A demis-tarif</i>			123	1 020	1 148	24	90	114	187,5	88,2	9	113	122	1	3	4	26,6	1,270	11,8	—
Rithmässilä — <i>Voyageurs en groupe</i>			33	968	996	9	150	160	272,7	156,7	165	1035	1065	9	9	9	16,1	16,5	168	0,1
Kohkku — <i>Lokal</i>			65 172	335 564	374 516	9 816	18 405	192 405	150,7	150,7	53 945	1034 537	1087 545	5431	47 164	52,5	104,7	8506 713	244 816	
<i>Utarivit matkusti — Terij ordinare</i>			59 057	142 029	147 046	8 166	13 423	127 579	133,1	22,2	48 410	823 049	871 459	4704	24 936	39 669	97,2	52,5	5369 445	167 239
Thekkorralsi taishan. — <i>A plen tarif</i>			30 324	15 387	18 397	712	4367	60 722	65 089	144,0	38,9	30 107	526 679	556 783	3 077	20 088	21 155	102,2	19 019	35,8
Thekkorralsi poolehium. — <i>A demis-tarif</i>			10 019	194 623	204 642	1 381	12 989	14 270	137,8	66,8	7 001	62 010	63 011	679	3 970	4 649	97,0	64,0	273 653	19 019
Etsisitagesi taishan. — <i>A pris normale</i>			8 572	2013 442	2022 114	1 089	94 955	36 044	127,0	17,4	8 288	207 770	216 008	684	7 817	8 501	83,0	37,6	2238 122	44 545
Etsisitagesi poolehium. — <i>D'ailler et retour</i> d' demis-tarif			3 842	247 456	250 208	416	4 592	5 008	108,2	108,2	2 234	15 740	17 974	163	648	72,9	239 272	5 839	2,3	
Kaltesyys — <i>Mikkitäte</i>			6 300	25 441	31 741	913	2 199	8 102	143,3	88,6	884	8 630	9 460	101	481	121,7	49,9	41 201	6 364	
Abonenm. taishan. — <i>Cartes abonnem.</i> d' Abonenm. taishan.			319 060	310 060	—	3 455	3 455	—	10,8	—	2 220	2 220	—	32	32	14,4	321 280	3 487	1,4	
Albonement poolehium. — <i>Cartes abon.</i> d' Albonement poolehium. — <i>A redaction diverses</i>			6 120	544 474	550 554	1 660	40 458	42 118	271,2	74,3	4 934	172 237	177 197	725	11 712	12 437	146,3	60 520	611	0,2
Albonement tarif. m. — <i>A redaction diverses</i>			6 120	544 474	550 554	1 660	40 458	42 118	271,2	74,3	4 934	172 237	177 197	725	11 712	12 437	146,3	60 520	611	0,2
Rihksäveli taishan. — <i>Voyageurs certains jours seu. &amp; plen tarif</i>			4 702	331 732	336 424	591	15 022	15 613	125,7	45,3	4 464	101 370	105 843	373	3 898	4 271	83,8	38,4	442 277	19 884
Rihksäveli taishan. — <i>Voyageurs certains jours seu. &amp; demis-tarif</i>			122	7 450	7 652	18	310	323	106,5	41,6	74	2 746	2 820	6	99	105	81,1	36,1	10 392	428
Rihksäveli taishan. — <i>Voyage. circul. à l'heure fixes</i>			608	8 087	8 755	922	4 068	4 930	1 380,2	1 317,8	259	743	1 002	329	966	1 295	1 270,2	1 300,0	4 757	6 285
Rihksäveli taishan. — <i>Voyageurs en arriere</i>			628	20 629	21 227	134	2 067	2 201	213,3	100,1	157	5 983	6 140	17	417	454	108,2	63 322	27 397	0,0
Harikeitähti — <i>Voyag. entrain d'excursion</i>			—	181 576	181 566	—	18 991	18 991	—	104,6	—	61 886	61 886	—	2	466	468	103,2	242 962	26 323
Trikkaftas — <i>Pour parcours determinés</i>			—	23 89 081	23 89 081	—	22 524	22 524	—	9,4	—	39 307	39 307	—	28	28	28	20,0	24 245	23 032
Kuupelun pilettili — <i>Cartes abonnem. variables</i>			—	1285 000	1355 000	—	11 006	11 006	—	8,5	—	2 350	2 350	—	—	—	—	11 9 1287 350	11 084	
Kuupelun pilettili — <i>Abonnements scolair.</i>			—	280 775	280 775	—	2 583	2 583	—	9,2	—	26 950	30 950	—	—	465	465	—	280 775	
Kuupelun pilettili — <i>Voyages 30 jours</i>			—	813 800	813 300	—	8 023	8 023	—	11,0	—	1	—	1	—	—	—	12,0	890 250	
Kuupelun pilettili — <i>Voyages 15 jours</i>			—	—	—	4	—	6	—	1 500,0	—	1 500,0	—	—	—	—	—	—	5	—
Kokku — <i>Total 135435</i>			76 299	1382 965	1459 244	12 069	187 212	199 281	159,2	25,4	54 028	1040 566	1094 594	5 465	47 363	52 108	101,1	45,4	8553 883	252 049
Selbst elektrironges — <i>Dont trains électriques</i>			—	4589 778	4589 778	—	35 041	35 041	—	7,7	—	36 425	986 905	1002 390	3 616	41 075	45 280	102,0	35 041	—
Selbst elektrironges — <i>Dont tr. elect.</i>			49 760	6790 680	6840 420	7 701	166 339	174 040	154,8	—	—	—	—	—	—	—	—	48,1	7842 810	219 330
Selbst elektrironges — <i>Dont tr. abonnem.</i>			48 026	6846 365	6894 322	7 118	161 873	168 381	148,2	—	33 719	925 402	938 121	—	—	—	—	42,9	7053 518	212 005
Magamiskarate — <i>Billets pour voyageurs</i>			—	4125 468	4125 468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 813	—	—
Jamases pilettili — <i>Tickets d'entrée</i>			10 378	28 204	38 652	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 415	—	—
Jamases pilettili — <i>103434</i>			7 609	22 508	30 117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 092	—	—
Jamases pilettili — <i>103435</i>			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128 545	—	—
Jamases pilettili — <i>103436</i>			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113 821	—	—

Tab. 20. Reisijate vudu kuude järgi — Transport de voyageurs par les mois.

Söitude arv	Auru- ja moottoronges Trains à vapeur et automotrices				Elektrironges Trains électriq.		Kokku — Total		% 1934/35 1933/34 1932/33 1931/32 1930/31			
	Reisil- ja-km (1000)	Courses	Kilom. voyag. (1000)	Söitude arv	Reisilja- km (1000)	Courses	Kilom. voyag. (1000)	1934/35	1933/34	1932/33	1931/32	1930/31
	II klass	III klass										
April . . . . .	4 232	741	218 238	10 692	374 107	2 856	596 568	14 289	7,2	8,8	7,7	8,2
Mai . . . . .	4 761	756	253 011	12 831	417 709	3 238	676 081	16 825	8,4	7,7	10,0	10,8
Juuni . . . . .	5 073	781	304 007	17 857	386 797	2 920	695 877	21 558	10,8	13,1	10,9	11,0
Juuli . . . . .	4 851	677	206 817	18 303	339 519	2 540	641 167	21 520	10,8	9,0	9,3	9,3
August . . . . .	5 908	960	302 080	19 495	412 106	3 329	720 094	23 764	11,9	8,9	9,8	10,0
September . . . . .	6 275	984	219 133	14 228	413 079	3 115	638 487	18 927	9,2	7,5	8,1	8,2
Okttoober . . . . .	6 801	1 047	197 503	9 316	374 966	2 852	579 270	18 721	6,9	7,4	7,9	7,3
November . . . . .	7 258	1 174	192 116	9 007	374 260	2 846	573 633	18 027	6,5	6,7	7,0	7,2
Detsember . . . . .	8 825	1 310	239 301	12 638	398 152	3 026	646 278	16 973	8,5	8,9	9,1	8,3
Jaanuar . . . . .	7 548	1 229	179 826	8 943	365 785	2 767	558 158	12 939	6,5	6,9	6,8	6,8
Veebruar . . . . .	7 031	1 156	176 775	8 508	350 105	2 723	542 911	12 447	6,3	7,0	6,0	5,6
Märts . . . . .	7 765	1 254	218 782	9 828	374 103	2 814	595 740	13 891	7,0	8,1	6,7	7,3
<b>Kokku 1934/35</b>	<b>76 299</b>	<b>12 069</b>	<b>2193 187</b>	<b>152 171</b>	<b>4589 778</b>	<b>35 041</b>	<b>7459 264</b>	<b>199 281</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Total 1933/34</b>	<b>49 760</b>	<b>7 701</b>	<b>252 543</b>	<b>133 449</b>	<b>4268 117</b>	<b>32 890</b>	<b>6840 420</b>	<b>174 040</b>	<b>—</b>	<b>87,3</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>1932/33</b>	<b>48 028</b>	<b>7 118</b>	<b>2485 931</b>	<b>126 324</b>	<b>4510 435</b>	<b>35 549</b>	<b>6094 802</b>	<b>168 901</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>84,8</b>	<b>—</b>
<b>1931/32</b>	<b>66 108</b>	<b>9 697</b>	<b>3106 416</b>	<b>144 572</b>	<b>4215 408</b>	<b>33 813</b>	<b>7208 047</b>	<b>187 982</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>94,3</b>	<b>—</b>
<b>1930/31</b>	<b>82 650</b>	<b>11 503</b>	<b>3318 028</b>	<b>157 938</b>	<b>3876 363</b>	<b>32 950</b>	<b>7277 041</b>	<b>202 297</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>101</b>

### Kitsarööpmelise — Voie étroite.

April	3 125	329	88 311	3 562	—	—	91 436	3 891	7,4	9,2	8,0	9,0	11,1
Mai	3 140	321	91 566	3 792	—	—	94 706	4 113	7,8	7,1	9,8	10,0	8,5
Juuni	2 904	301	102 356	5 225	—	—	105 280	5 626	10,5	12,8	10,7	10,2	12,9
Juuli	2 883	293	111 177	6 633	—	—	114 016	6 926	18,1	8,6	9,8	9,0	9,6
August	2 984	307	99 162	4 723	—	—	102 096	5 030	9,5	8,9	9,4	9,9	9,5
September	4 043	425	87 636	5 045	—	—	91 679	5 470	10,4	7,2	7,8	7,1	7,7
Okttoober	4 771	530	70 010	2 862	—	—	74 781	3 392	6,4	6,8	6,8	6,8	7,0
November	5 308	510	72 867	2 787	—	—	78 175	3 297	6,3	6,7	7,2	6,3	6,5
Detsember	6 859	681	94 978	3 978	—	—	101 887	4 650	8,8	9,7	9,5	9,8	8,7
Jaanuar	6 052	588	71 108	2 854	—	—	77 160	3 442	6,5	7,0	7,2	7,2	6,4
Veebruar	5 616	549	67 826	2 780	—	—	73 442	3 329	6,3	7,0	6,4	6,2	6,1
Märts	6 438	630	83 569	3 068	—	—	90 007	3 693	7,0	8,4	7,4	8,5	6,9
<b>Kokku 1934/35</b>	<b>54 028</b>	<b>5 464</b>	<b>1040 566</b>	<b>47 304</b>	—	—	<b>1094 594</b>	<b>52 768</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Total 1933/34	35 425	3 615	966 965	41 675	—	—	1002 380	45 200	—	85,8	—	—	—
1932/33	33 719	3 282	925 402	39 732	—	—	959 121	43 014	—	81,5	—	—	—
1931/32	40 588	4 246	10150 25	42 963	—	—	1061 613	47 209	—	—	89,5	—	—
1930/31	59 397	5 089	1152 775	45 788	—	—	1212 172	50 877	—	—	—	—	98,4

Tab. 21. Raadteekenstaat ja -töölste arv — Personnel des chemins de fer.

1) Määrilised. Fonctionnaires. 2) Ülemäral. Employés. 3) Töölised—Ouvriers	Peavallituses ja selle ammitutes Administstration central			Teenide ja luoneote korrasid (Ehitus- seameti töökohad) Enneter ja seirell- lasse des vues et bâtiments			Jaama teenijad Service des gares			Rongimiestunnid Service des trains			Teenijad, vedurid reevaatustuse, elec- tri ja muud, alal Services des machines à l'exploitation du per- sonnel d'atelier et d'entretien courant			Vejajahendade, depoode ja töo- koda teenijad Personnel d'atelier et d'entretien courant			Pestihased Ateliers participatifs			Mundes asutustes (materiali ladudes ja Terrifisiooni aine- tisi)—Services divers (materiels géné- raux et assistance médicale)			Kokku — Total			
	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
Juhatus ja büroo- teenijad—Direction et chancellerie . . . . . Teenijad ekspluatati- siooni erialadel — Personnel du service technique . . . . . Küskijad, korista- jad, kojamehed ja vahid — Service . . . . .	275	9	—	55	1	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	89	4	—	38	1	—	—	—	—	467	14	—	
Kokku — Total	275	19	7	379	940	801	878	635	12	290	242	—	531	179	33	18	93	741	13	4	422	—	87	57	105	2 141	2 001	2 114
Kokku töölisteta — Total sans ouvriers % töölisteta — Sans ouvrières % . . . . . % töölistega — Avec les ouvrières % . . . . .	204	1 319	—	1 637	—	537	—	710	—	248	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	109	105	2 608	2 405	2 123	
	5,9	26,8	—	32,7	—	10,7	—	14,2	—	4,9	—	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,9	—	—	100,0	—	—	
	4,2	29,7	—	28,1	—	7,6	—	10,4	—	13,9	—	6,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,2	—	—	100,0	—	—	

**Märg e:** Maasaliste ja ülemääraliste teeniiate kohta arvud 31. märtsil 1985 ja tavaliste kohta 31. detsembril 1984 a.

Tab. 22. Reisija-kilomeetrite jaotus teedade järgi — Parcours kilométrique des voyageurs par les districts du réseau.

	Reisija-km (1 000)	%	Soite				Reisija-km ja istekohad arv km (1 000)	Reisija-km ja istekohad arv km (1 000)	Voyageurs km (1 000)	%	Voyageurs						
			Etsipl. tee-km-le	Auru rongile)	Telje						Par km exploité	Par train	Par assiette				
Paldiski-Kella	1934/35	1 616	0,8	73 455	20	3,0	5 908	27,4	Tallinn-Türi	1934/35	22 776	43,2	223 294	148	6,8	45 846	46,0
	1933/34	1 220	0,7	55 455	24	3,6	4 978	24,5		1933/34	19 236	42,5	188 588	137	6,2	45 003	42,3
Haapsalu-Kella	1934/35	7 878	4,0	92 624	81	4,8	22 082	34,3	Türi-Mölsaküla	1934/35	7 383	14,0	76 906	72	5,1	21 724	34,0
	1933/34	6 934	4,0	81 576	75	4,7	20 708	33,5		1933/34	6 484	14,3	67 542	64	4,0	21 213	30,8
Kello-Tallinn	1934/35	9 236	4,6	342 074	91	6,6	18 370	46,5	Mölsaküla-Pärnu	1934/35	4 180	7,8	76 481	71	5,4	12 038	34,3
	1933/34	7 789	4,6	208 185	90	6,0	15 733	49,5		1933/34	3 737	8,3	69 203	68	5,4	10 881	34,3
Pääsküla-Tallinn	1934/35	35 041	17,6	2020 083	94	11,8	72 004	48,0	Lilva-Viljana	1934/35	695	1,3	31 591	24	6,0	1 840	37,8
elektrirong	1933/34	32 890	18,9	2740 833	114	10,5	74 201	44,3		1933/34	683	1,5	31 045	24	6,5	1 878	36,4
Tallinn-Tapa	1934/35	30 750	19,9	509 615	144	6,7	96 348	41,3	Rapla-Virtsu	1934/35	3 184	6,1	33 167	38	4,2	11 455	32,2
	1933/34	34 740	20,0	443 384	141	5,6	84 508	41,1		1933/34	2 906	6,5	30 896	34	4,0	11 206	26,5
Tapa-Kohtla	1934/35	16 154	8,1	215 886	101	5,4	40 989	39,4	Lelle-Papiniidu	1934/35	6 648	12,6	83 100	125	7,2	12 075	51,2
	1933/34	13 011	8,0	185 480	112	5,9	31 684	43,0		1933/34	4 886	10,8	61 063	90	5,6	12 248	39,9
Kohila-Narva	1934/35	9 558	4,8	142 072	74	4,3	30 576	31,3	Türi-Tamsalu	1934/35	2 904	5,5	47 006	62	5,1	8 569	33,9
	1933/34	7 025	4,6	118 284	00	4,0	23 561	33,6		1933/34	2 855	0,3	46 903	57	4,8	8 881	32,2
Tapa-Tartu	1934/35	35 021	17,9	318 045	136	5,5	93 223	38,2	Riisjala-Orajõe	1934/35	271	0,5	5 045	18	2,8	1 182	22,9
	1933/34	31 507	18,1	281 813	123	5,0	89 338	34,8		1933/34	277	0,6	5 771	17	2,6	1 260	21,8
Tartu-Petseri	1934/35	11 574	5,8	183 508	206	8,1	23 341	40,8	Mölsaküla-Valga	1934/35	1 279	2,4	426 333	60	3,9	4 193	30,9
	1933/34	9 628	5,6	109 409	136	6,0	28 395	33,0		1933/34	1 455	3,2	486 000	60	4,3	4 266	34,0
Tartu-Valga	1934/35	20 033	10,4	242 741	99	5,8	54 958	37,5	Valga-Mõniste	1934/35	1 074	2,0	22 851	41	5,9	2 838	37,8
	1933/34	18 516	10,0	217 835	97	5,3	55 024	33,7		1933/34	1 118	2,5	23 681	35	5,8	2 900	37,5
Valga-Petseri	1934/35	6 665	3,3	69 427	03	4,6	28 170	23,7	Sonda-Mustvee	1934/35	1 190	2,3	18 984	100	6,2	2 959	40,4
	1933/34	5 938	3,4	61 854	07	3,9	29 327	20,2		1933/34	1 132	2,5	17 908	87	5,7	2 987	37,9
Petseri-Irboska	1934/35	710	0,4	28 296	42	6,3	1 542	46,0	Rõngsöödupiletid	1934/35	1 228	2,3	—	—	—	—	—
	1933/34	565	0,3	20 025	30	5,6	1 379	41,0		1933/34	403	1,0	—	—	—	—	—
Rõngsöödupiletid	1934/35	4 849	2,4	—	—	—	—	—	Kokku — Total	1934/35	52 768	100,0	78 524	87	6,0	128 559	41,0
	1933/34	2 477	1,4	—	—	—	—	—		1933/34	45 290	100,0	67 396	67	5,4	123 392	36,7
<b>Kokku — Total</b>	<b>1934/35</b>	<b>199 281</b>	<b>100,0</b>	<b>261 523</b>	<b>138</b>	<b>6,3</b>	<b>495 968</b>	<b>40,2</b>									
	<b>1933/34</b>	<b>174 040</b>	<b>100,0</b>	<b>228 399</b>	<b>109</b>	<b>6,0</b>	<b>458 834</b>	<b>37,9</b>									

Tab. 23. Vedude suurus jaamade vahel — La fréquentation de courses entre les gares.

Jaamade vahed — Gares	Km Distance km	Reisijaid aastas Nombre de courses par année	Reisijaid päevas Par jour	% keskm. reisest	Maksimaal reisijate arv 100 istekohale N. maxim. de voyageurs à 100 places offertes	Veetud tonne maksumist kaupu aast. March. tarifaires par année tn	% keskmisest veo- suurusest	Kestmine laud, vankri telje koorem Par essence	Kauband. vankri maatriku vaste De capacité commerciale.	% Tehnilisi vankri kande- võimust — de ca- pacity mécanique
Paldiski—Pöllküla	7	48 110	132	22,3		3 001	1,3			
Pöllküla—Klooga	5	50 156	138	23,3		3 419	1,4			
Klooga—Kella	9	114 217	313	53,0	42,9	6 340	2,7		8,2	55,0
Rohuküla—Haapsalu	7	12 200	33	5,7		187	0,1			
Haapsalu—Taebla	12	79 464	218	36,9		5 603	2,4			
Taebla—Palivere	10	79 331	218	36,8		7 232	3,1			
Palivere—Risti	10	80 142	220	37,2		13 426	5,7			
Risti—Ellamaa	10	85 734	235	39,3		19 388	8,2			
Ellamaa—Soooniste	5	90 556	248	42,0		25 512	10,8			
Soooniste—Riisipere	6	100 002	274	46,4		38 918	16,5			
Riisipere—Laitse	9	113 308	311	52,6		52 995	22,5			
Laitse—Vasalemma	5	120 755	331	60,0		53 143	22,5			
Vasalemma—Kella	11	155 019	425	71,9	57,4	71 472	30,3	9,0	64,4	57,8
Kella—Säue	8	326 108	893	151,3		78 992	33,5			
Säue—Pääsküla	7	369 938	1 016	171,6	50,4	79 829	33,8			
Pääsküla—Hiiu	3	348 725	956	161,8		80 220	33,9			
elektrironges		975 251	2 072	33,4						
Hiiu—Nõmme	1	356 250	978	165,3		80 220	33,9			
Nõmme—Rahumäe	1	1 818 440	4 082	62,3						
Rahumäe—elektrironges	1	330 467	905	153,3		80 597	36,7			
Rahumäe—Järve	2	2 898 062	7 940	99,2						
Järve—elektrironges	1	330 467	905	153,3		80 597	36,7			
Järve—Tondi	1	3 825 618	10 481	181,0						
Tondi—Lilleküla	1	328 995	902	152,6		89 564	37,9			
Lilleküla—Tallinna	2	4 028 720	11 024	137,8	66,2					
Tallinna—Tallinna teeharud	7	328 995	902	152,6		89 564	37,9	10,6	71,1	83,9
Tallinna—Ulemiste	8	570 793	1 504	264,8		201 888	123,7			
Ulemiste—Lagedi	7	688 423	1 750	296,2	51,7	711 521	301,4			
Lagedi—Arukülla	9	574 838	1 575	266,7		963 601	408,2			
Arukülla—Raasiku	6	587 979	1 474	249,6		962 104	407,6			
Raasiku—Kehra	10	499 259	1 308	251,6		956 238	405,1			
Kehra—Mustjärv	8	461 886	1 268	214,3		948 179	401,7			
Mustjärv—Aegviidu	9	461 889	1 268	214,3		953 953	396,5			
Aegviidu—Jäneda	8	449 273	1 231	208,4		909 609	385,4			
Jäneda—Lehtse	7	446 965	1 225	207,4		905 479	383,6			
Lehtse—Tapa	8	455 553	1 248	211,4		897 852	380,4	12,8	86,9	77,1

\*) Bensiin-mootorrong, redutseer. aururongeks kaubandusliste vagunitelgkm vahekorra alusel.

\*) Kitsarööpmelisel arvestatud teie paari peale — Voyageurs par 2 essieux pour voie étroite.

Tab. 23. Vedude suurust jaamade vahel (järg) — La fréquentation de courses entre les gares (suite).

Jaamade vahed — Gares	Km. Distance km.	Reisijaid aastas Nombre de courses par année	Reisijaid paeras Par jour	% keskm. veo- suurust	Maksimaal reisijate arv 100 iste- kohale N. maxim. de voyage- à 100 places offertes	Veetud tonne maakulist kaupa aast. March. tar- faires par année in	% keskmisest veo- suurust	Keskmine laad. vankri telle koorem Par estau	% Kauband vantri mauhutuvust De capacité commerciale Tehniliseid vankri kande- võimest — de ca- pacité mécanique	
Tapa—Kadrina . . . . .	14	249 255	683	115,6		567 231	240,3			
Kadrina—Rakvere . . . . .	12	209 061	738	124,8	49,3	505 261	230,5			
Rakvere—Väetküla . . . . .	10	221 638	608	102,8		524 299	222,1			
Väetküla—Kabala . . . . .	8	201 137	551	99,8		521 803	221,1			
Kabala—Sonda . . . . .	10	188 700	517	87,6		500 679	215,9			
Sonda—Kiviõli . . . . .	6	178 694	400	82,0		399 797	169,4			
Kiviõli—Kittejõu . . . . .	3	176 910	485	82,1		367 283	151,4			
Kittejõu—Püssi . . . . .	3	175 464	481	81,4		224 071	65,2			
Püssi—Kohtla . . . . .	9	177 162	486	82,2		227 603	96,4	11,6	77,9	69,9
Kohtla—Sompa . . . . .	7	180 573	495	83,8		130 555	55,3			
Sompa—Jöhv . . . . .	3	181 656	498	84,3	33,9	127 562	54,0			
Jöhv—Toila . . . . .	5	162 996	447	75,6		114 987	48,7			
Toila—Oru . . . . .	8	157 706	433	73,2		101 613	43,1			
Oru—Värvare . . . . .	9	154 476	424	71,7		100 760	42,7			
Värvare—Auvere . . . . .	9	161 211	442	74,8		101 112	42,8			
Auvere—Soldino . . . . .	8	173 089	476	80,6		100 571	42,6			
Soldino—Narva . . . . .	8	177 190	486	82,2		100 329	42,5			
Narva—Komarovka . . . . .	10	2 553	7	1,2		59 543	25,2	8,8	50,1	53,1
Tapa—Tamsalu . . . . .	15	821 888	882	149,3		419 797	177,8			
Tamsalu—Kiltsi . . . . .	10	292 166	801	135,6		380 128	161,0			
Kiltsi—Rake . . . . .	12	282 555	775	131,1		350 182	152,2			
Rake—Vägeva . . . . .	9	274 867	753	127,5		348 240	147,6			
Vägeva—Peda . . . . .	10	274 912	754	127,5		343 824	145,7			
Peda—Jögeva . . . . .	9	285 845	784	132,6		341 243	144,6			
Jögeva—Kaarepere . . . . .	12	313 141	858	145,3		325 709	138,0			
Kaarepere—Tabivere . . . . .	14	334 183	916	155,1		320 807	135,9			
Tabivere—Kärkna . . . . .	10	375 317	1 029	174,1		313 809	132,0			
Kärkna—Tartu . . . . .	11	408 698	1 120	189,6	49,1	313 376	132,8			
Tartu—Tartu sadam . . . . .	—	—	—	—		535	0,3	10,0	67,1	60,2
Tartu—Ülenurme . . . . .	6	212 306	582	98,5	66,0	132 639	56,2			
Ülenurme—Reola . . . . .	8	209 939	576	97,4		132 648	56,2			
Reola—Rebase . . . . .	4	194 424	633	90,2		129 574	54,9			
Rebase—Laane . . . . .	6	178 984	477	80,7		124 441	52,7			
Laane—Västse-Kuuste . . . . .	4	165 034	453	76,6		124 427	52,7			
Västse-Kuuste—Kildjärve . . . . .	7	145 311	390	67,4		114 449	48,5			
Kildjärve—Taevalskoja . . . . .	3	135 556	372	62,9		102 866	48,6			
Taevalskoja—Pödra . . . . .	6	118 146	824	54,8		102 845	45,6			
Pödra—Holvandi . . . . .	6	101 076	279	47,2		92 618	39,3			
Holvandi—Ruusa . . . . .	5	99 052	272	46,0		92 508	39,2			
Ruusa—Veriora . . . . .	6	94 631	260	43,0		89 141	37,8			
Veriora—Rebasemäe . . . . .	6	89 007	246	41,0		76 460	32,4			
Rebasemäe—Orava . . . . .	6	88 510	248	41,1		76 450	32,4			
Orava—Iiumetsa . . . . .	7	84 521	232	39,3		71 042	30,1			
Iiumetsa—Petseri . . . . .	8	84 080	231	39,0		71 043	30,1	9,6	04,4	57,8
Tartu—Nõo . . . . .	16	483 006	1 325	224,4	73,0	115 100	48,8			
Nõo—Elva . . . . .	10	414 034	1 130	192,4		113 004	47,9			
Elva—Palupera . . . . .	12	197 063	543	91,8		104 344	44,2			
Palupera—Puka . . . . .	10	158 539	435	73,6		93 306	39,5			
Puka—Mägiste . . . . .	4	132 436	863	61,4		83 206	36,2			
Mägiste—Keeni . . . . .	8	126 654	347	58,8		77 093	33,0			
Keeni—Sangaste . . . . .	10	129 557	356	60,1		71 301	30,2			
Sangaste—Valga L . . . . .	13	144 221	396	66,0		60 705	25,8			
Valga E.—Valga L . . . . .	2	37 720	104	17,5		14 108	6,0	8,2	55,0	49,4
Valga—Karula . . . . .	16	70 854	105	32,9		43 990	18,6			
Karula—Antsla . . . . .	13	60 995	108	28,3		41 678	17,6			
Antsla—Sümerpalu . . . . .	17	58 089	161	27,2		28 406	12,0			
Sümerpalu—Vörü . . . . .	13	57 590	158	26,7		22 207	9,4			
Vörü—Hussari . . . . .	9	86 180	237	40,0	29,5	39 822	16,9			
Hussari—Lepassaare . . . . .	9	83 710	230	38,8		39 824	16,9			
Lepassaare—Plusa . . . . .	9	78 360	215	36,4		43 223	18,3			
Plusa—Petseri . . . . .	10	75 751	208	35,1		40 870	17,3	9,8	65,8	59,0
Petseri—Liivamäe . . . . .	10	34 115	94	15,8	51,1	27 830	11,8			
Liivamäe—Irboska . . . . .	13	28 394	78	13,2		28 050	11,0			
Irboska—Rügi pür . . . . .	4	10	—	—		15 952	6,8	9,8	65,8	59,0
Tallinn-Sad—Tallinn Väike . . . . .	5	214 103	587	272,7		216 107	287,2			
Tallinn Väike—Läiva . . . . .	3	378 009	1 038	482,2		276 228	303,2			
Tallinn Väike—Lasna . . . . .	3	11 283	31	14,3		56 004	62,6			
Liiva—Männiku . . . . .	5	386 327	1 059	492,0	80,7	327 720	350,8			
Männiku—Saku . . . . .	5	376 468	1 029	478,2		328 925	381,1			
Saku—Küla . . . . .	7	345 830	948	440,4		326 165	355,1			
Küla—Kohila . . . . .	8	318 447	873	405,5		325 724	357,6			
Kohila—Lohu . . . . .	7	274 527	753	349,6		309 537	330,8			
Lohu—Hagudi . . . . .	6	264 552	725	336,9		309 543	330,8			
Hagudi—Rapla . . . . .	9	251 799	600	320,7		304 415	334,2			
Rapla—Keava . . . . .	7	193 721	531	246,7		260 814	286,3			
Keava—Lelle . . . . .	10	181 853	499	231,6		258 047	238,3			
Lelle—Käru . . . . .	10	104 557	287	138,2		156 899	172,2			
Käru—Kolu . . . . .	9	101 859	279	120,7		138 897	152,5			
Kolu—Türi . . . . .	8	105 795	290	134,7		134 485	147,3	8,4	85,7	77,8
Türi—Kärevere . . . . .	10	85 517	235	108,9		92 706	101,8			
Kärevere—Ollepa . . . . .	7	81 818	225	104,2		88 114	96,7			
Ollepa—Võhma . . . . .	4	81 649	224	104,0		88 016	96,6			

Tab. 23. Vedude suurus jaamade vahel (järg) — La fréquentation de courses entre les gares (suite).

Jaamade vahed — Gares		Km Distance km	Reisijaid aastas Nombre de courses par année	Reisijaid päevas Par jour	% keskm. veo- suurust	Maksimaal reisijate arv 100 iste- kohale N. maxim. de voyag. à 100 places offertes	Veetud tonne maaksulist kaupa aast. March. tar- faires par année tn	% keskmist veo- suurust	%	
Km Distance km	Reisijaid aastas Nombre de courses par année	% keskm. veo- suurust	Keskmine aast. vankri teisje koorem Par estee	Kauband. vankri muutuvusest De capacite commerce.	Tehnilisest vankri kande- võimest — de ca- pacité mécanique					
Volma—Olustvere . . . . .	10	82 381	226	104,9		76 792	84,3			
Olustvere—Sürgavere . . . . .	9	84 801	233	108,1		72 872	80,0			
Sürgavere—Viljandi . . . . .	12	88 082	242	112,2	37,8	70 394	77,3			
Viljandi—Sinialliku . . . . .	6	87 840	241	111,9		51 343	56,4			
Sinialliku—Loodi . . . . .	5	80 281	220	102,2		51 294	56,3			
Loodi—Öist . . . . .	10	70 177	193	89,4		47 546	52,2			
Öist—Halliste . . . . .	5	62 524	172	79,6		48 544	53,3			
Halliste—Abja . . . . .	8	54 497	150	60,4		38 035	41,8			
Abja—Moisaküla . . . . .	10	60 570	166	77,1		41 979	46,1			
Moisaküla—Voltveti . . . . .	12	60 312	163	75,5		95 040	104,3			
Voltveti—Kilingi—Nõmme . . . . .	2	50 904	165	76,3		107 841	118,4			
Kilingi—Nõmme—Saigaste . . . . .	5	62 913	173	80,1		112 644	123,7			
Sigaste—Rõiselia . . . . .	7	64 281	177	81,0		112 676	123,7			
Rõiselia—Surju . . . . .	6	67 022	184	85,4		158 069	173,6			
Surju—Vaskrääma . . . . .	6	73 616	202	93,7		164 054	180,1			
Vaskrääma—Papiniidu . . . . .	12	76 567	210	97,5		164 055	180,1			
Papiniidu—Pärnu . . . . .	4	192 856	520	245,6	86,6	100 439	110,3	9,4	95,9	87,0
Lüüva—Nõmme Väike . . . . .	5	13 303	37	17,1		14 517	15,9			
Nõmme—Harku . . . . .	5	53 558	147	68,2	64,2	1 852	2,0			
Harku—Sörve . . . . .	7	34 930	96	44,0		1 147	1,3			
Sörve—Vatsla . . . . .	2	23 887	66	30,4		876	1,0			
Vatsla—Vääna . . . . .	3	22 430	62	28,6		756	0,8	5,8	50,2	53,7
Rapla—Raiküla . . . . .	9	55 105	151	70,2		41 200	45,2			
Raiküla—Kolkas . . . . .	4	49 981	137	63,7		40 551	44,5			
Kolkas—Pühatu . . . . .	6	46 823	129	59,0		35 809	39,3			
Pühatu—Märjamaa . . . . .	8	45 904	126	58,5		35 813	39,3			
Märjamaa—Paeküla . . . . .	8	38 765	107	49,4	32,7	18 726	20,6			
Paeküla—Vigala . . . . .	11	35 085	90	45,8		16 715	18,3			
Vigala—Rumba . . . . .	8	20 160	80	37,1		14 160	15,6			
Rumba—Rootsi . . . . .	7	28 542	79	36,3		13 750	15,1			
Rootsi—Kirbla . . . . .	6	28 026	74	34,3		11 021	13,1			
Kirbla—Lihula . . . . .	6	26 356	73	33,6		11 823	13,0			
Lihula—Tundi . . . . .	5	19 340	53	24,6		6 846	7,5			
Tundi—Karuse . . . . .	6	18 886	52	24,1		6 858	7,5			
Karuse—Virtsu . . . . .	12	14 200	40	18,2		1 576	1,7	6,8	60,4	63,0
Lelle—Kastna . . . . .	3	89 445	245	113,9		128 895	141,5			
Kastna—Koogiste . . . . .	6	89 442	245	113,9		128 895	141,5			
Koogiste—Eldapere . . . . .	5	87 747	241	111,7		126 979	138,3			
Eldapere—Könnu . . . . .	6	83 198	228	106,0		110 800	128,2			
Könnu—Viluvere . . . . .	10	82 328	226	104,8		113 550	124,7			
Viluvere—Luuri . . . . .	4	11 538	32	14,7		14 333	15,7			
Luuri—Vana-Vändra . . . . .	6	10 197	28	13,0		13 075	15,8			
Viluvere—Tootsi . . . . .	9	81 851	225	104,2		108 043	118,6			
Tootsi—Tori . . . . .	7	82 136	225	104,6		106 080	116,5			
Tori—Tammiste . . . . .	6	88 082	242	112,2		105 015	115,3			
Tammiste—Sindi . . . . .	9	94 007	258	119,7		105 111	115,4			
Sindi—Papiniidu . . . . .	9	143 073	392	182,2	88,3	88 798	97,5	7,2	78,5	66,7
Türi—Paide . . . . .	13	58 221	160	74,1	41,6	57 479	63,1			
Paide—Vodja . . . . .	9	49 184	135	52,6		47 866	52,5			
Vodja—Erema . . . . .	9	46 035	127	58,6		46 774	51,3			
Erema—Järva-Jaani . . . . .	10	41 642	114	53,0		40 204	44,2			
Järva-Jaani—Vajangu . . . . .	11	44 227	122	56,3		37 313	41,0			
Vajangu—Tamsalu . . . . .	9	43 070	118	54,8		37 501	41,2	5,0	54,3	46,3
Iksa—Orajõe . . . . .	4	528	2	0,7		996	1,1			
Orajõe—Massari . . . . .	14	3 221	9	4,1		1 060	1,2			
Massari—Laiksäare . . . . .	11	5 021	14	6,4		16 091	17,7			
Laiksäare—Timmikanali . . . . .	7	8 370	23	10,7		27 255	29,0			
Timmikanali—Ristiküla . . . . .	8	8 761	24	11,2		27 270	29,0			
Ristiküla—Rõiselia . . . . .	6	9 567	27	12,2	40,3	27 267	29,0		6,0	61,2
Moisaküla—Ipiki . . . . .	1	22 510	62	28,7	38,3	65 290	71,6			
Ipiki—Valga . . . . .	67	18 197	50	23,2		58 251	63,9			
Valga—Lätvi—Valga Eesti . . . . .	2	18 773	52	23,9		58 613	64,3	7,2	73,5	66,7
Valga—Kaagjärve . . . . .	10	37 929	104	48,3	63,0	47 455	52,1			
Kaagjärve—Kolküla . . . . .	8	33 096	91	42,1		43 566	47,8			
Kolküla—Laanemetsa . . . . .	6	26 484	73	33,7		40 407	44,4			
Laanemetsa—Tahева . . . . .	3	24 667	68	31,4		40 412	44,4			
Tahева—Hargla . . . . .	5	16 666	46	21,2		16 341	17,9			
Hargla—Mõniste . . . . .	8	13 380	37	17,0		16 335	17,9			
Mõniste—Riigi piiri . . . . .	7	937	3	1,2		5 056	6,5	8,2	83,7	75,0
Sonda—Hirmuse . . . . .	7	20 111	55	25,6		116 991	128,4			
Hirmuse—Sirtsu . . . . .	4	20 245	56	25,3		116 994	128,4			
Sirtsu—Lilmatu . . . . .	3	20 215	56	25,7		114 130	125,3			
Lilmatu—Jõepere . . . . .	5	20 018	55	25,5		113 552	124,7			
Jõepere—Tudu . . . . .	5	19 800	55	25,2		110 010	120,8			
Tudu—Suigu . . . . .	5	20 155	59	25,7	45,7	40 713	44,7			
Suigu—Peresaare . . . . .	4	19 525	54	24,9		40 675	44,7			
Peresaare—Adomäe . . . . .	2	18 156	50	23,1		38 400	42,2			
Adomäe—Lippaja . . . . .	1	18 084	50	23,0		38 396	42,2			
Lippaja—Punasoo . . . . .	2	18 081	50	23,0		38 382	42,1			
Punasoo—Murru . . . . .	5	17 838	49	22,7		38 423	42,2			
Murru—Avinurme . . . . .	4	19 060	53	24,3		38 380	42,1			
Avinurme—Körve . . . . .	5	17 281	48	22,0		19 632	21,8			
Körve—Pillsi . . . . .	2	17 466	48	22,2		19 627	21,6			
Pillsi—Mustvee . . . . .	8	17 530	48	22,3		19 622	21,5	5,8	50,2	53,7

Tab. 24. Tulud ja kulud — Recettes et dépenses.

	Laiarööpmelisel — Voie large						Kitsarööpmelisel — Voie étroite					
	Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses			Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses		
	1934/35	1933/34	1932/33	1934/35	1933/34	1932/33	1934/35	1933/34	1932/33	1934/35	1933/34	1932/33
1. Reisijateveo — Transport des voyageurs . . . . . kr	3194 762	2956 833	3003 384	3937 944	3995 244	4433 854	973 182	899 630	910 555	1388 549	1225 498	1377 359
Sellest — Dont:												
Elektrirong. — Tr. électriques . . . . .	414 254	409 882	452 142	351 340	361 627	307 900	—	—	—	—	—	—
Auru- ja moottorrong. — Tr. à vapeur et automotrices . . . . .	2780 508	2546 951	2551 242	3586 604	3698 617	4125 864	—	899 630	910 555	—	1225 498	1377 359
2. Pegasiveo — Transport des bagages . . . . .	310 802	300 890	314 324	—	—	—	140 562	188 875	187 513	—	—	—
3. Kaubaveo — Transport des marchandises . . . . .	5304 082	4207 525	3980 430	3860 510	3495 024	3348 166	2176 685	1833 172	1575 774	1900 817	1864 452	1812 847
4. Mitmesugused tulud — Divers . . . . .	330 521	310 912	295 624	—	—	—	90 844	72 381	61 834	—	—	—
Kokku — Total kr	9141 157	7366 160	7593 762	7798 454	7490 268	7782 020	3381 273	2939 058	2685 176	3288 860	3089 950	3190 206
Reisijateveo keskmine — N. moy. des voyageurs:												
Elektrirong — Tr. électriques:												
Ühele tee-km — Par km expl. . . . . kr	34 521	34 157	37 670	20 784	30 136	25 660	—	—	—	—	—	—
Ühele rong-km — Par train-km snt	111,4	106,4	130,3	94,4	93,8	88,8	—	—	—	—	—	—
100 kauband. vagun. telg-km	1 394,3	1 366,7	1 578,2	1 182,0	1 205,8	1 075,0	—	—	—	—	—	—
100 reisija-km — Par 100 voyageurs km . . . . .	118,2	124,6	127,2	100,3	100,0	86,0	—	—	—	—	—	—
Auru- ja moottorrong. — Trains à vapeur et automotrices:												
Ühele tee-km — Par km expl. . . . . kr	3 619	3 342	3 348	4 707	4 769	5 414	1 448	1 330	1 355	2 066	1 824	2 050
Ühele rong-km — Par train-km snt	193,0	194,7	174,0	248,9	277,8	281,4	161,1	148,0	132,0	220,9	202,0	199,6
100 kauband. vagun. telg-km — Par 100 esieuks km <sup>1)</sup> . . . . .	969,1	970,0	1 015,4	1 250,0	1 390,7	1 642,1	1 100,4*	1 075,1*	1 121,6*	1 582,9*	1 464,5*	1 696,6*
100 reisija-km — Par 100 voyageurs km . . . . .	169,3	180,4	101,2	218,4	257,4	300,2	184,4	198,6	211,7	263,1	270,6	320,2
Kaubaveo keskmine — Transport des marchandises moyennes:												
Ühele tee-km — Par km expl. en kr	6 062	5 640	5 224	5 066	4 587	4 304	3 239	2 728	2 345	2 928	2 774	2 698
Ühele rong-km — Par train-km snt	566,8	546,8	615,1	412,4	444,6	517,5	233,8	213,7	224,1	204,1	217,3	257,9
100 laad. vanker-telg-km — Par 100 esieuks km de wagon à marchandises chargés . . . . .	1 638,2	1 628,9	1 580,0	1 192,2	1 332,8	1 320,8	1 405,6	1 350,2	1 280,7	1 227,1	1 382,3	1 473,4
100 tonn-km — Par 100 tonn.-km . . . . .	294,9	306,1	311,7	214,6	249,0	202,2	355,3	302,2	380,1	310,4	363,3	437,3
Üldine koskmine — Moyenne générale:												
Ühele tee-km — Par km exploité . . . . . kr	11 906	10 323	0 066	10 234	9 830	10 213	5 082	4 374	3 996	4 894	4 598	4 747
Ühele rong-km — Par train-km snt	360,5	330,0	338,7	307,8	331,0	347,1	220,3	201,0	102,8	214,3	211,3	229,0
100 kauband. vag.-vanker telg-km — Par 100 esieuks km des voitures et wagons chargés . . . . .	1 427,3	1 424,1	1 391,6	1 217,6	1 356,0	1 426,1	1 393,9	1 344,8	1 814,8	1 855,8	1 413,8	1 662,1

Tab. 25. Ekspluatatsiooni kulud — Dépenses d'exploitation.  
(Rahvusvah. statist. tab. 3—4 — Tableau 3—4 de la statistique internationale).

Tab. 3—4 lahtite numbrid Nºméro de la colon. du tab. 3—4	Nimetus — Désignation des dépenses	Laiarööpmelisel — Voie large		Kitsarööpmelisel — Voie étroite		Kokku Total
		Kr	%	Kr	%	
Raudteevalitus Finansametiga — Administr. générale.						
5	Kulud teenistuse tasuks — Personnel . . . . .	270 663	—	114 146	—	384 809
6	Muud kulud — Autres frais . . . . .	56 700	—	21 021	—	77 731
7	Kokku — Total	327 423	4,2	135 167	4,1	462 530
Ekspluatatsiooni amet — Mouvement et trafic.						
9	Teenistuse tasuks — Personnel . . . . .	1 601 259	—	590 464	—	2 251 723
10	Muud kulud — Autres frais . . . . .	192 337	—	54 388	—	246 725
11	Kokku — Total	1 853 596	23,8	644 852	19,6	2 498 448
Ehitusamet — Voie et bâtiment.						
13	Teenistuse tasuks — Personnel . . . . .	855 387	—	435 022	—	1 290 409
14	Muud kulud — Autres frais . . . . .	934 168	—	435 412	—	1 369 580
15	Kokku — Total	1 789 555	22,9	870 434	26,5	2 659 989
Varustuseleained (laad ja erikulud) ja Veeamet — Matériel et traction.						
17	Teenistuse tasuks — Personnel . . . . .	915 000	—	517 362	—	1 433 052
18	Muud kulud — Autres frais . . . . .	2 739 695	—	1 004 928	—	3 744 623
19	Kokku — Total	3 655 995	46,9	1 522 290	46,3	5 177 675
Mitmesugused — Divers.						
21	Teenistuse tasuks — Personnel . . . . .	94 859	—	40 005	—	134 864
22	Muud kulud — Autres frais . . . . .	77 635	—	76 118	—	153 753
23	Kokku — Total	172 494	2,2	116 123	3,5	288 617
Üldse kulud — Total général des dépenses.						
25	Teenistuse tasuks <sup>2)</sup> — Personnel . . . . .	8 797 558	—	1 696 999	—	5 494 857
26	Ravimise kulud — Assistance médicale . . . . .	53 144	—	22 412	—	75 556
27	Kokku — Total	8 851 002	49,4	1 719 411	52,3	5 570 413
29	Teenistuse tasuks — Personnel . . . . .	3 947 451	50,6	1 569 455	47,7	5 516 906
31	Muud kulud — Autres frais . . . . .	7 798 453	100,0	3 288 866	100,0	11 087 319
32	Üldse kulud — Total général des dépenses.	35,81	—	97,27	—	88,54
33	Ekspluatatsiooni koefitsient — Coefficient d'exploitation	10 234	—	4 694	—	7 732
34	Kulud ühe ekspluatatsiooni tee-km peale — Dépenses par km exploité kr	307,8	—	214,3	—	272,5

<sup>1)</sup> Kitsarööpmelisel teel on arvestatud teljepaari peale — Par 2 essieux pour la voie étroite.<sup>2)</sup> Siin hulgas tarvisholuameti kulu laiarööpmelisel kr 59 718 ja kitsarööpmelisel kr 25 184 — Y compris personnel médical kr 59 718 (v. l.) et kr 25 184 (v. dr.).

Tab. 26. Korraliste kulude jaotus riigi eelarve nomenklatuuri korras — Spécification des dépenses.

Kulude nimetus Détail	Laiarööpmelisel — Voie large				Kitsarööpmelisel — Voie étroite				Üldse — Gr. total			
	Summa kr	%	Ühe tee km peale kr	100 telgkm peale	Somme kr	%	Par km expediti on	Par 100 essieux km <sup>2</sup>	Summa kr	%		
1 Teenistusetasu — Rémunération de service . . . . .	3388 165	43,4	4 446	3,41	5,20	1524 848	46,4	2 269	3,82	6,28		
Sellest — Dont:												
Vedurimeeskonnale — Personnel des locomot.	424 126	5,4	556	0,43	0,66	271 803	8,3	404	0,68	1,12		
Rongimeeskonnale — Personnel des trains . . . . .	391 258	5,0	513	0,39	0,61	134 277	4,1	200	0,34	1,56		
2 Ametsisõidud — Voyag. des services . . . . .	18 877	0,2	25	0,02	0,03	7 961	0,2	12	0,02	0,04		
3 Riigiteenijate töötused — Allocutions aux em- ployés . . . . .	307 081	4,0	404	0,31	0,48	183 753	4,1	198	0,30	0,56		
4 Esinduskulu — Frais de représentation . . . . .	352	—	—	—	—	143	—	—	—	500		
5 Ametniklikude ja teenijate varustus — Équi- ment du personnel . . . . .	134 287	1,7	170	0,14	0,21	52 135	1,6	77	0,14	0,22		
6 Juridiline abi ja kohtukulud — Affaires de jurisprud.	844	—	1	—	—	356	—	—	—	1 200		
7 Kantseleikulud — Frais de bureau . . . . .	38 322	0,5	50	0,04	0,06	18 508	0,5	23	0,04	0,06		
8 Majapildamise kulud — Frais économiques . . . . .	114 220	1,5	150	0,12	0,18	42 102	1,3	63	0,10	0,18		
9 Avaluikud maksud ja kohustised — Impôts et obligations publiques . . . . .	8 701	0,1	12	0,01	0,01	700	—	1	—	9 581		
10 Soidu- ja veokulud — Frais de transport . . . . .	1 602	—	2	—	—	714	—	1	—	2 406		
11 Vallasvara — Mobilier . . . . .	14 717	0,2	19	0,01	0,02	3 223	0,1	5	0,02	17 940		
12 Kultuurilised töötused — Subsides . . . . .	703	—	1	—	—	297	—	—	—	1 000		
13 Hartduslikud kulud — Frais pour l'enseignement . . . . .	703	—	1	—	—	297	—	—	—	1 000		
14 Rongi liikumise ja vedude kulud — Trajet des trains, des marchandises et des courses . . . . .	1426 302	18,3	1 878	1,44	2,23	484 137	14,7	721	1,22	2,00		
Sellest — Dont:												
Vedurite kütte — Chauffage des locomotives . . . . .	1050 188	13,8	1 418	1,09	1,69	319 805	9,7	476	0,80	1,32		
Vedurite määrde — Graissage des locomotives . . . . .	58 007	0,7	76	0,06	0,09	21 241	0,6	32	0,06	0,08		
Vagunite määrde — Graissage des voitures . . . . .	12 023	0,1	16	0,01	0,02	6 733	0,2	10	0,02	0,02		
Veevarustus — Service d'eau . . . . .	37 714	0,5	49	0,04	0,06	11 925	0,4	18	0,02	0,04		
68 Veerevade abinõude korras hoid — Entretien du matériel roulant . . . . .	1355 465	17,4	1 770	1,37	2,13	568 853	17,3	847	1,42	2,34		
Sellest — Dont:												
Vedurite parandus — Réparation des locom.	462 032	5,0	606	0,47	0,72	216 361	6,6	322	0,54	0,90		
Vaunute parandus — Réparation des véhic.	535 470	6,7	703	0,54	0,84	213 283	6,5	317	0,54	0,88		
69 Teede ja raudtee elitise korras hoid — Entre- tien des voies et des constructions . . . . .	922 675	11,8	1 211	0,94	1,44	428 447	13,0	639	1,08	1,76		
70 Varustusetatlus — Service du matériel . . . . .	51 842	0,7	68	0,05	0,08	22 008	0,7	33	0,06	0,08		
90 Segakulud — Frais divers . . . . .	12 506	0,2	16	0,01	0,02	2 289	0,1	3	0,02	0,02		
Kokku — Total 1934/35 7798 453 100,0 10 234 7,87 12,17 3288 866 100,0 4 894 8,24 13,56 11 087 319 100,0	7490 268	99,0	9 830	8,88	13,80	3080 950	94,0	4 598	8,70	14,14	10 580 218	95,4

Tab. 27. Tulude ja kulude jaotus piirkondade järgi — Recettes et dépenses par les districts du réseau.

Leisujate veost Võygevors	Pargasi veost	Bagages	Kauba veost Mardi- anades	Transi- tivost Tara- vast	Mitte- sest tulud Reettes diverses	Kokku Total	%	Leisujate veo Tara- vast	Kokku Total	%	Esimustata. Koefitsient d'exploitation.	
Tulu kr — Recettes (en kr)												
Paldiski—Keila . . . . .	28 190	776	2 792	—	1 770	33 528	0,4	51 876	2 742	54 618	0,7	162,90
Haapsalu—Keila . . . . .	137 350	12 380	68 338	—	10 139	229 187	2,5	204 756	58 892	263 648	3,4	115,04
Keila—Tallinn . . . . .	575 372	11 939	65 311	—	6 734	659 356	7,2	527 120	49 951	577 071	7,4	87,52
Tallinn—Tapa . . . . .	603 419	107 510	215 923	1 484	180 373	3 135 770	34,8	873 775	1754 159	2 227 928	28,6	71,05
Tapa—Kohtla . . . . .	281 790	34 260	1041 446	1 309	20 909	1 379 723	15,2	374 836	734 359	1 108 995	14,2	80,38
Kohtla—Narva . . . . .	166 752	16 143	197 049	1 169	31 191	421 809	4,5	279 758	182 874	462 632	5,0	112,21
Tapa—Tartu . . . . .	621 391	66 036	1147 495	—	36 463	1 891 385	20,7	804 898	932 254	1 737 152	22,3	91,85
Tartu—Petseri . . . . .	201 903	11 820	261 067	—	11 456	486 246	5,3	179 380	218 996	398 276	5,1	81,93
Tartu—Valga . . . . .	359 932	28 163	224 737	—	17 426	626 258	6,8	445 613	222 578	608 186	8,6	106,37
Valga—Petseri . . . . .	116 268	6 080	103 758	11 170	14 060	251 824	2,7	182 006	86 549	268 555	3,4	106,85
Petseri—Irboska . . . . .	12 336	800	20 788	8 078	8 078	37 052	0,4	14 126	17 167	31 293	0,4	84,45
Kokku — Total 1934/35 3194 762 310 892 5286 772 18 210 330 521 9 141 157 100,0 3937 944 3860 510 7 798 454 100,0 85,31	2956 833	300 890	4211 700	85 815	310 912	7 861 180	83,1	3905 244	3404 024	7 490 268	96,0	95,2
1932/33 3003 384 314 324 366 370 224 060 205 624 7 593 762 86,1 4433 854 3348 166 7 782 020 99,8 102,5	3756 723	370 894	4911 329	493 714	416 423	9 049 077	108,8	4808 092	4039 930	8 648 022	110,9	86,9
Kitsarööpmelisel — Voie étroite.												
Tallinna—Türi . . . . .	430 059	62 250	900 222	—	14 741	1 407 272	41,6	534 478	735 904	1 270 382	38,6	90,27
Türi—Möisaküla . . . . .	139 400	18 976	219 428	—	10 956	388 766	11,5	230 000	202 780	432 780	13,1	111,32
Möisaküla—Pärnu . . . . .	77 983	8 471	249 297	—	9 992	345 742	10,2	121 569	182 841	304 410	9,3	88,04
Liiva—Vääna . . . . .	13 123	686	3 342	—	1 179	18 830	0,5	16 700	2 025	18 726	0,6	102,15
Rapla—Virtsu . . . . .	60 120	7 430	64 538	—	6 858	138 946	4,1	121 332	65 221	186 553	5,7	134,28
Lelle—Papiniidu . . . . .	125 528	22 805	279 415	—	9 324	437 072	12,9	146 188	286 101	412 284	12,5	94,53
Türi—Tamsalu . . . . .	54 834	10 958	97 787	—	7 180	170 739	5,1	90 860	138 597	226 457	6,9	132,63
Iida—Ritselja . . . . .	5 117	530	25 388	—	8 125	39 160	1,2	15 592	28 778	44 363	1,8	113,30
Möisaküla—Valga . . . . .	24 150	4 879	148 254	—	—	174 283	5,2	51 683	70 498	122 181	3,7	70,10
Valga—Ministe . . . . .	20 279	1 102	61 026	—	10 178	88 585	2,4	28 968	42 520	71 488	2,2	86,56
Sonda—Mustvee . . . . .	22 583	2 475	140 988	—	12 832	178 978	5,3	31 184	168 054	199 288	6,1	111,69
Kokku — Total 1934/35 973 182 140 562 2176 685 90 844 3 381 273 100,0 388 549 1900 317 3 288 866 100,0 91,25	890 630	133 875	1833 172	72 381	2 938 058	86,9	1225 498	1364 452	3 089 950	94,0	105,1	
1932/33 910 556 134 514 1575 773 61 334 2 685 176 79,4 1377 356 1812 847 3 190 206 97,0 118,8	910 556	134 514 1575 773	—	61 334	2 685 176	79,4	1377 356	1812 847	3 190 206	97,0	118,8	
1981/82 1127 812 154 884 1950 141 129 100 3 361 597 99,4 1358 609 1961 791 3 321 400 101,0 98,8	1127 812	154 884 1950 141	—	129 100	3 361 597	99,4	1358 609	1961 791	3 321 400	101,0	98,8	
Üldse — Gr. total 1934/35 4167 944 451 454 7463 457 18 210 421 365 13 522 430 100,0 3324 493 5760 827 11 057 320 100,0 88,54	3858 463	437 705 3044 882 85 815	388 283 10 805 218 86,8 5220 742 5859 476 10 580 218 95,4 97,92									
1932/33 3813 929 451 884 1383 143 224 060 386 958 10 278 938 82,1 5811 213 5161 013 10 972 226 99,0 106,74	3813 929	451 884 1383 143 224 060 386 958 10 278 938 82,1 5811 213 5161 013 10 972 226 99,0 106,74										
1981/82 4584 585 525 738 1681 464 493 714 546 523 13 310 974 108,3 5967 701 6001 721 11 969 422 108,0 89,92	4584 585 525 738 1681 464 493 714 546 523 13 310 974 108,3 5967 701 6001 721 11 969 422 108,0 89,92											

\*) Kitsarööpmelisel arvestatud teljepaari peale — Par 2 essieux pour voie étroite.

Tab. 28. Önnetusjuhud — Accidents.

	Nimetus — Désignation	Laiarööpmisel Voie large		Kitsarööpmisel Voie étroite		Kokku Total	
		Jaamades	Teel	Aux stations	Sur la ligne	Jaamades	Teel
I. Önnetusjuhud veevkoosseaduga — Accidents, intéressants de matériel roulant.							
4—6 Kokkupõrked: veevkoosseaduga — Collisions entre deux éléments de matériel roulant.	3	—	1	3	4	4	3
8—10 Roopast mahajooksmed: Dérapements . . . . .	12	5	24	4	36	36	9
11 Kokku — Total	15	5	25	7	40	12	
II. Önnetusjuhud ülesõitukohtadel — Accidents aux passages niveau . . . . .		8		6		14	
15 III. Vabasurm, õikiline surm, leitud laibad ja muud Mort subite ou volontaire, cadavres trouvés etc.		7		20		27	
16 IV. Önnetusjuhtude puhul: — Ont été victimes d'accidents:							
Surmasaanud — Tuée:							
18 Reisijaid — Voyageurs . . . . .	3						3
20 Teenijaid — Agents . . . . .	3		—				3
21 Erakuskuid — Personnes étrangères . . . . .	16		4				20
22 Kokku — Total	22			4		26	
Vigastatud — Blessés:							
24 Reisijaid — Voyageurs . . . . .	12			1			13
26 Teenijaid — Agents . . . . .	7		12				19
27 Erakuskuid — Personnes étrangères . . . . .	17		5				22
28 Kokku — Total	36		18			54	

Tab. 30. Jaamade tegevus — Trafic et personnel des gares.

Jaama nimetus Gares	Klass Classe	Teenijate arv Nombre d'employés	Reisijaid Voyageurs		Tonne Tons	Vastarööpmeid ja valgavautud kauba- saadetiste arv Nombre d'envois expédiés et arrivés	Vastarööpmeid ja valgavautud negasi- saadetiste arv Nombre de bagages expédiés et arrivés	Rongide läbimärk Nombre de trains	Vagunitite läbimärk Nombre de véhicules arrivés et chargés
			Määrat. ja Ülemäärat. Permanents	Ajutisi Temporaires					
Haapsalu—Rohuküla . . . . .	II	11	1	44 202	49 627	2 235	3 475	13 583	8 875
Taebla . . . . .	V	2	1	7 087	6 995	874	717	2 674	1 528
Palivere . . . . .	V	3	1	7 076	6 494	5 904	364	2 580	1 180
Risti . . . . .	III	5	1	10 568	11 258	5 236	751	3 580	2 828
Edamäa . . . . .	V	2	1	4 398	4 318	5 959	374	915	1 608
Turba . . . . .	V	2	1	7 717	8 318	13 693	64	2 258	896
Eksipere . . . . .	IV	5	1	16 656	17 040	14 833	86	4 127	463
Laiuse . . . . .	peatk.	1		6 260	6 592	65	57	957	1 223
Vasalemma . . . . .	IV	4		20 144	20 450	17 441	1 035	2 640	947
Paldiski . . . . .	III	7		24 390	24 720	1 195	1 807	6 373	1 779
Pöllküla . . . . .	peatk.	1		7 912	7 838	72	327	700	1 163
Klooga . . . . .	V	2	1	37 795	38 791	2 903	343	1 346	4 089
Kella . . . . .	III	10		65 270	66 196	1 044	2 940	6 389	3 004
Säue . . . . .	V	4		34 081	35 881	181	816	1 200	1 459
Pääsküla . . . . .	III	10		305 697	300 425	402	731	1 037	2 902
Kivimäe . . . . .	peatk.	3		645 347	644 095	—	—	—	—
Hiiu . . . . .	II	8		699 139	601 472	2 828	11 863	9 033	36 189
Nõmme . . . . .	II	18		571 726	562 476	—	—	6 533	36 208
Kahumäe . . . . .	peatk.	3		172 799	172 795	1 903	2 673	350	37 038
Järve . . . . .	III	5		182 451	182 994	—	—	350	712
Tondi . . . . .	peatk.	3		120 589	94 022	—	—	36 572	—
Lilleküla . . . . .	III	3		2 342 222	2 374 803	219 957	780 667	306 793	148 745
Tallinn . . . . .	välj. kl.	370	4	39 598	42 878	51 053	302 857	15 550	44 074
Uuemõiste . . . . .	I	27		32 292	30 452	14 473	5 803	2 711	26 354
Lagedi . . . . .	IV	8		39 587	38 699	454	2 692	1 131	3 530
Aruküla . . . . .	IV	5		27 015	26 169	6 835	1 222	2 158	5 702
Raasiku . . . . .	III	10		82 638	82 292	12 389	1 263	5 803	8 563
Kehra . . . . .	III	10		26 279	28 055	1 264	4 690	0 184	2 172
Aegviidu . . . . .	IV	9		20 785	23 751	27 339	1 583	7 654	6 580
Jäneda . . . . .	IV	6		14 852	14 798	4 978	1 752	4 201	1 090
Lehtse . . . . .	III	10		20 307	19 143	5 725	3 891	3 155	3 942
Tapa . . . . .	I	75		66 553	71 588	23 752	3 898	8 079	4 593
Kadrina . . . . .	IV	7		33 763	34 738	7 028	5 382	4 637	841
Rakvere . . . . .	I	39		121 205	122 339	51 509	35 248	51 394	32 887
Vaeküla . . . . .	V	5		13 273	13 549	2 640	624	937	5 697
Kabala . . . . .	IV	7		14 899	15 843	12 815	1 582	4 290	4 770
Sonda l/r. . . . .	II	22		17 837	17 211	123 565	5 605	5 901	3 585

Tab. 30. Jaamade tegevus (järg) — Trafic et personnel des gares (suite).

Jaama nimetus Gares	Klass Classe	Teenijate arv Nombre d'employés		Reisijaid Voyageurs		Tonne Tons		Vastavõetud ja vahalaanud Leuba- staadistise arv Nombre de bagages expédiés et arrivés	Vastavõetud ja vahalaanud Leuba- staadistise arv Nombre de bagages expédiés et arrivés	Rongide läbikul- luse arv Nombre de trains	Vagunite läbikul- luse arv Nombre de véhicules arrivés et chargés
		Makar. ja Ülemäärat. Permanentis	Ajutist Temporaaris	Vallja- soitnud Söoris	Sisse- soitnud Arrives	Välja- vestud Expédiés	Sisse- vestud Arrives				
Küttejõu	IV	4	—	21 765	20 181	134 470	350	5 038	3 436	3 847	3 227
Kiviõli	IV	6	—	12 400	12 702	25 733	17 366	10 899	4 988	3 930	5 443
Püssi	III	8	—	20 777	20 501	11 414	16 038	6 820	4 272	3 910	1 005
Kohtla	II	14	—	27 075	28 101	82 185	18 573	17 370	4 455	4 527	9 863
Sõnapa	V	4	—	6 338	6 990	2 864	243	915	477	3 920	309
Jõhvi	III	8	—	52 800	58 776	39 716	1 840	15 242	9 547	3 867	2 542
Toila	IV	5	—	—	—	1 662	2 800	3 734	818	3 481	727
Oru	V	4	—	7 000	7 494	1 751	286	1 734	973	3 092	350
Välvare	IV	6	—	13 816	13 618	7 209	641	4 163	8 198	3 472	622
Auvere	IV	5	—	17 568	17 084	1 848	379	2 708	2 020	3 170	202
Soldina	V	1	—	6 382	7 008	301	19	210	279	2 020	27
Narva	I	55	—	55 650	87 550	24 073	53 187	47 516	24 762	5 008	28 504
Nõmiküla	peatk.	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—
Tamsalu	III	14	—	19 625	19 680	44 838	8 822	6 351	4 261	6 488	14 510
Kiltsi	III	8	—	16 295	16 415	20 233	2 709	8 078	5 864	4 122	2 045
Rakke	III	8	—	17 207	17 138	15 018	2 740	11 067	5 496	3 936	1 283
Vägeva	IV	5	—	8 986	8 680	5 840	1 176	2 643	1 899	3 935	589
Pedja	V	4	—	11 122	9 863	4 813	450	1 386	919	3 546	2 077
Jõgeva	II	18	—	45 104	44 820	15 365	8 262	14 805	8 521	5 520	2 418
Põltsamaa	kaubakont.	—	—	—	—	—	—	5 843	2 438	—	—
Kaarepere	IV	6	—	22 590	22 377	4 657	4 476	3 956	2 358	5 234	924
Tabivere	IV	6	—	20 354	20 190	10 878	1 725	2 856	1 702	5 321	1 337
Kärkna	V	4	—	20 145	20 745	582	180	678	430	3 149	124
Vorbusse	peatk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tartu	I	83	—	454 817	458 174	73 705	80 481	131 999	70 825	12 770	54 206
Reola	peatk.	—	—	1 610	2 181	—	3 073	—	15	2 190	—
Ülemurme	peatk.	—	—	10 511	10 824	—	—	—	—	2 190	—
Rebase	V	3	—	14 648	14 518	4 723	633	1 236	814	2 920	403
Laane	peatk.	—	—	3 806	4 594	—	14	—	14	2 190	—
Yastse-Kuuste	IV	4	—	13 718	13 515	9 852	965	2 134	584	2 997	994
Kiidjärve	V	3	—	9 652	9 298	11 869	398	1 496	442	2 810	1 102
Taevaskoja	peatk.	—	—	10 897	10 047	—	31	—	135	2 190	—
Põlva	IV	4	—	21 815	21 509	10 007	2 142	5 205	1 886	2 935	1 500
Holvandi	peatk.	—	—	4 946	4 721	—	5	—	50	2 190	—
Ruusa	V	3	—	6 117	6 155	3 657	438	898	884	2 741	209
Veriora	IV	5	—	14 240	14 266	16 680	2 040	6 429	1 717	2 838	1 710
Iiumetsa	peatk.	—	—	3 084	2 831	—	—	—	15	2 190	—
Orava	V	3	—	7 780	8 118	6 576	400	1 770	652	2 765	701
Kliima	peatk.	—	—	664	828	—	—	—	2	2 190	—
Ropka	V	1	—	10 884	10 267	—	—	—	19	5 210	—
Nõo	VI	6	—	59 185	1 632	613	2 193	724	6 661	2 667	207
Vapramäe	peatk.	—	—	58 670	—	—	—	—	180	4 380	—
Peedu	—	—	—	121 356	120 969	6 717	2 804	9 268	7 047	6 841	2 634
Elva	III	8	—	—	—	—	—	—	—	730	—
Uderna	peatk.	—	—	27 832	27 137	11 104	1 706	5 357	2 118	3 507	942
Palupera	III	7	—	25 032	24 020	9 364	3 156	10 908	4 434	3 487	1 333
Fuka	III	7	—	9 426	8 941	5 965	849	1 908	735	3 442	704
Mägiste	V	2	—	14 843	14 087	9 255	1 740	8 474	1 779	2 666	709
Kesni	V	4	—	19 820	19 056	12 060	808	3 232	1 307	3 429	1 244
Sangaste	IV	5	—	74 555	72 840	52 947	876	30 082	12 503	12 770	39 418
Valga	I	61	—	—	—	1 874	716	1 515	523	1 984	239
Karula	V	2	—	13 291	13 498	—	—	—	63	2 100	—
Tuleküla	peatk.	—	—	33 670	31 830	10 154	4 537	10 521	3 540	2 533	1 583
Antsla	III	5	—	—	—	—	—	—	107	2 190	—
Kurenurme	peatk.	—	—	11 590	10 941	6 277	205	1 869	454	2 563	801
Sõmerpalu	V	2	—	52 275	52 536	18 285	15 528	24 782	11 830	2 699	2 743
Võru	II	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Husari	peatk.	—	—	7 077	7 129	—	3	—	62	2 190	—
Lepassaare	V	2	—	12 634	10 885	5 303	2 218	1 646	1 396	2 367	606
Piusa	V	2	—	5 562	5 439	648	6 193	886	276	2 190	326
Petseli	III	13	—	55 834	56 883	15 692	9 998	20 734	8 914	4 269	7 470
Lilvannae	peatk.	—	—	5 310	4 354	—	32	—	27	1 400	—
Irboaka	III	6	—	16 307	16 308	18 356	14 547	9 798	2 475	2 402	6 175
Tallinn-Sadam	I	40	—	112 406	103 002	135 509	80 588	100 772	48 402	9 130	34 033
Tallinn-Väike	I	50	—	83 354	87 953	19 443	208 589	24 482	17 496	18 407	67 188
Lasna	—	—	—	—	—	39 105	28 093	2 808	—	1 708	5 717
Lüva	V	5	—	13 725	13 202	476	1 068	1 315	1 492	7 393	1 998
Nõmme-Väike	—	—	—	24 572	16 184	4 404	9 481	2 669	985	2 081	2 149
Harku	peatk.	—	—	8 109	10 193	14	626	136	764	1 460	—
Kennamäisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 460	—
Sõrve	peatk.	—	—	3 818	6 607	163	103	169	844	1 460	55
Vatsla	—	—	—	—	751	1 125	—	—	—	1 460	—
Vihula	V	1	—	9 001	10 960	153	607	630	1 655	1 672	488
Männiku	peatk.	—	—	5 817	5 627	11 672	13 439	1 034	233	4 320	2 322
Saku	IV	5	—	17 732	18 726	2 050	4 360	9 827	1 662	4 906	671
Küla	V	4	—	16 421	16 015	624	944	830	8 392	5 011	367
Kohila	III	7	—	30 046	29 895	9 591	23 494	9 903	14 238	5 012	2 768
Lohu	peatk.	—	—	6 600	6 554	—	7	—	2 394	4 180	—
Hagudi	IV	5	—	9 551	9 153	331	5 838	2 338	4 617	4 979	514
Repa	III	11	—	21 714	22 754	6 546	405	6 713	6 015	5 537	6 926
Rankila	peatk.	—	—	3 253	3 332	394	286	542	1 272	1 460	—
Koikse	V	1	—	2 615	2 592	3 612	1 831	758	497	1 616	217
Pihatu	peatk.	—	—	1 475	1 501	—	—	—	57	1 460	—
Märjamaa	IV	5	—	10 699	10 894	12 178	5 479	6 054	2 902	1 697	1 889
Paeküla	V	1	—	2 825	2 821	954	1 082	725	489	1 460	185

Tab. 80. Jaamade tegevus (jürg) — Trafic et personnel des gares. (suite)

Jaama nimetus Gares	Klass Classe	Teenijate arv Nombre d'employés		Reisijaid Voyageurs		Tonne Tons		Vastuvõetud ja valmiantud kauba- saadete arv Nombre d'envois expédiés et arrivés	Vastuvõetud ja valmiantud pagasi- saadete arv Nombre de bagages expédiés et arrivés	Rongide läbikäik Nombre de véhicules arriérés et chargés	Vagunite läbikäik Nombre de véhicules arriérés et chargés
		Määrat. ja ümanäära. Permanents	Ajutisi Temporaires	Valla- söitund Sects	Sisse- söitund Arrivées	Valla- veetud Expédiés	Sisse- veetud Arrivées				
Vigala . . . . .	IV	4	—	6 598	7 880	2 039	1 488	2 183	1 957	1 507	598
Rumba . . . . .	V	1	1	1 480	1 380	305	170	370	1 169	1 550	66
Rootsi . . . . .	V	—	—	2 501	2 602	1 438	536	1 555	2 250	1 460	252
Kirbla . . . . .	peatk.	—	—	338	455	—	20	—	9	1 460	—
Lihula . . . . .	IV	4	—	6 757	6 986	3 610	1 204	4 063	1 880	1 805	3 650
Tuudi . . . . .	peatk.	—	—	535	408	—	11	—	8	1 460	—
Karuse . . . . .	V	3	—	3 389	3 147	4 380	948	3 177	1 309	1 605	729
Virtsu . . . . .	IV	4	—	7 465	7 746	1 540	524	8 304	1 322	1 738	3 708
Keava . . . . .	IV	5	—	10 368	10 880	1 723	1 684	4 012	3 741	4 304	568
Lelle . . . . .	III	10	—	9 483	9 089	5 103	1 560	4 361	2 476	5 398	18 175
Koogiste . . . . .	V	—	—	2 317	2 419	2 060	552	497	461	1 460	347
Eldapere . . . . .	IV	6	—	6 148	6 521	12 702	20 603	7 077	2 911	4 097	3 032
Kõnnu . . . . .	V	1	—	1 693	1 805	3 149	540	920	476	1 460	394
Viluvere . . . . .	IV	5	—	5 258	5 165	5 210	394	1 401	1 085	3 092	4 448
Lauri . . . . .	peatk.	—	—	662	561	271	—	—	27	1 460	—
Vana-Vändra . . . . .	IV	4	—	4 854	5 187	11 185	2 824	6 248	2 675	1 518	2 489
Tootsi . . . . .	V	1	—	1 385	1 514	5 209	53	382	230	1 460	404
Tori . . . . .	IV	4	—	6 900	6 798	4 136	1 430	2 797	3 839	2 848	2 870
Tammiste . . . . .	V	1	—	3 987	4 028	1 745	397	413	286	1 460	367
Sindi . . . . .	IV	6	—	28 985	31 615	12 425	8 440	5 961	2 770	3 725	2 048
Käru . . . . .	IV	5	—	9 642	10 290	16 263	2 807	3 546	3 807	3 021	1 540
Kolu . . . . .	V	1	—	4 406	4 507	6 088	817	704	1 184	2 190	418
Türi . . . . .	II	27	—	34 781	35 591	13 450	26 360	17 220	10 018	5 577	32 211
Kirna . . . . .	peatk.	—	—	...	...	—	—	—	39	2 190	—
Paide . . . . .	II	9	—	33 918	43 293	10 460	5 267	13 447	0 129	2 377	1 557
Vodja . . . . .	V	1	—	4 737	5 432	1 019	1 871	823	2 431	2 204	477
Edua . . . . .	IV	4	—	9 018	11 379	8 645	1 362	4 156	2 511	2 433	1 830
Järva-Jaani . . . . .	III	6	—	13 728	20 371	8 252	8 064	10 087	5 182	2 335	3 191
Võhma . . . . .	peatk.	—	—	...	...	—	—	—	213	2 190	—
Võhma . . . . .	V	3	—	5 105	7 902	256	740	1 821	1 424	2 288	142
Tammsalu k/r. . . . .	V	—	—	34 540	8 788	31 466	4 367	—	—	—	—
Kärevere . . . . .	V	4	—	4 526	5 125	4 027	819	2 324	745	2 869	565
Olepa . . . . .	peatk.	1	—	3 946	3 905	98	95	—	847	2 100	—
Võhma . . . . .	III	8	—	18 142	17 881	8 267	9 455	14 393	4 995	2 285	2 230
Olustvere . . . . .	IV	5	—	12 830	14 543	2 663	1 900	4 496	2 610	2 344	609
Sürgavere . . . . .	V	1	—	5 377	5 481	1 278	579	1 285	529	2 190	788
Viljandi . . . . .	II	20	—	68 048	71 136	16 221	19 073	36 310	19 741	2 785	5 056
Sinialliku . . . . .	peatk.	1	—	4 002	4 151	—	60	—	45	2 190	—
Loodi . . . . .	V	4	—	9 364	9 365	3 823	1 425	2 761	1 096	2 567	616
Öisu . . . . .	peatk.	—	—	8 101	7 734	—	—	—	780	2 190	—
Kaerli . . . . .	V	1	—	—	—	—	—	—	630	2 190	—
Halliste . . . . .	IV	4	—	9 871	10 200	17 672	2 738	5 249	2 009	2 406	2 230
Abja . . . . .	III	7	—	21 053	22 330	27 119	6 720	11 361	4 977	2 467	3 205
Laatre . . . . .	peatk.	—	—	21 760	23 874	—	—	—	212	2 190	—
Mõisaküla . . . . .	II	19	—	5 494	5 795	2 773	7 454	11 857	4 294	4 408	20 156
Volvetki . . . . .	IV	4	—	10 538	11 749	15 074	480	1 834	1 287	2 521	2 216
Kilingi-Nõmme . . . . .	V	4	—	1 910	2 083	6 352	1 250	5 521	2 864	2 190	755
Sigaste . . . . .	peatk.	1	—	—	—	—	28	—	366	2 190	—
Iida . . . . .	V	1	—	1 917	1 909	770	312	1 108	238	792	1 217
Orage . . . . .	peatk.	—	—	2 151	2 246	13 381	1 105	1 098	105	730	265
Mässiaru . . . . .	V	—	—	2 670	2 974	10 782	1 153	1 050	456	951	998
Laikaare . . . . .	V	2	—	—	411	121	8	—	627	1 012	878
Timmikanali . . . . .	peatk.	—	—	859	1 120	—	—	—	44	730	—
Teaste . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	25	730	—
Ristküla . . . . .	V	4	—	2 438	2 578	20 202	212	3 100	527	4 004	4 775
Riisipere . . . . .	V	4	—	5 047	5 824	6 274	226	1 130	843	3 360	827
Surju . . . . .	peatk.	1	—	2 775	2 643	—	—	—	36	2 190	—
Vaskrääma . . . . .	V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Papiniidu . . . . .	IX	9	—	17 487	19 203	10 116	41 600	3 808	1 150	6 809	15 864
Fürnu . . . . .	I	33	3	94 218	98 230	15 059	97 095	58 133	28 851	7 166	23 588
Valga k/r. . . . .	V	—	—	33 315	30 300	31 583	18 080	—	—	—	—
Kaagjärve . . . . .	V	1	—	4 113	3 540	1 083	2 240	344	97	1 187	227
Kolkila . . . . .	V	4	—	5 833	5 786	1 785	1 379	642	434	2 091	374
Laanemetsa . . . . .	peatk.	—	—	1 504	985	—	—	—	130	1 460	—
Tahева . . . . .	V	4	—	5 618	6 460	20 797	3 204	2 170	503	2 917	2 830
Hargla . . . . .	peatk.	—	—	2 974	3 442	—	—	—	99	1 460	—
Mõniste . . . . .	V	4	—	5 632	8 038	10 688	9 609	3 377	1 247	2 581	4 275
Sonda . . . . .	—	—	—	17 830	3 769	106 107	12 017	2 681	668	1 801	19 206
Tudu . . . . .	V	4	—	5 071	6 872	60 190	9 023	5 001	1 456	1 762	3 697
Avinurme . . . . .	V	3	—	5 732	8 718	19 268	4 594	5 843	1 746	1 417	2 866
Mustvee . . . . .	IV	4	—	6 007	10 955	20 340	715	11 122	2 149	862	3 789

Tab. 6. Riigiraudteed juulis 1935 — Chemins de fer en juillet 1935.

1. Tähtsamad andmed plirkondade järgi — Données principales d'après les districts du réseau.

*) Kitsarööpmelisel arvestatakse teljekoormis teljepaari peate.	Tulud/võtete rong ja arv (1000) trains-km et kraats (1 000)	Reisij- km (1000) Voyageurs km (1000)	Istekohade kauba- mise % — % des places occupées	Tihedade vankeid tildarv vanker km üldarv Fourcentage de traj. en vites	Laaditud kauba- vag. keskmne telle koorem* Poids moyen par essieu d'un wagon chargé	Keskmine netto- kaal lõigil kauba- harongel (üks- ved. ton) — Poids moy. net de train pour march.	Keskmine kauba- rongi bruttokanal (üldv. tn) — Poids moy. brut d'un train à marchand. (traj. tot. ton)	Keskmine kauba- rongi telgede arv — Nombre moy. d'essieux pour un train de march.			
Auru- ja mootorronges . . . . .	265	10 325	17 300	—	20,0	5,85	3,49	—	—	—	—
Sel.: Paldiski—Keila . . . . .	5	237	236	41,4	27,1	4,37	4,10	122	8	317	—
Haapsalu—Keila . . . . .	10	1 569	1 437	54,8	32,0	4,37	3,00	168	17	405	46
Keila—Tallinn . . . . .	14	1 002	1 600	66,6	—	—	—	—	—	—	56
Tallinn—Tapa . . . . .	45	4 413	3 880	46,4	28,5	4,81	4,51	292	10	606	78
Tapa—Kohtla . . . . .	31	2 025	1 700	53,0	23,5	4,69	4,05	180	30	432	60
Kohtla—Narva . . . . .	18	1 278	1 143	46,4	23,5	5,04	4,30	47	7	214	34
Tapa—Tartu . . . . .	40	3 413	2 900	39,1	22,7	4,74	4,26	196	23	516	93
Tartu—Petseri . . . . .	21	1 190	1 153	45,5	24,8	5,36	4,04	145	12	540	68
Tartu—Valga . . . . .	40	2 175	1 989	30,8	30,6	3,58	2,55	74	30	572	—
Valga—Petseri . . . . .	23	614	602	23,0	24,0	4,15	3,38	51	12	—	—
Petseri—Irboska . . . . .	6	60	60	10,0	10,7	5,69	5,07	—	—	—	—
Tähtajalisi kogu raudteel . . . . .	—	622	448	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektrirong. Tall.—Pääsküla	32	2 808	2 808	45,6	—	—	—	—	—	—	—
Kokku — Total	297	22 133	20 174	46,1	26,8	4,71	4,21	179	21	478	406
Juuni — en juin 1935 a . . . . .	292	24 393	22 423	45,5	33,8	5,08	5,24	231	18	617	482
Juuni — en juillet 1934 a . . . . .	270	21 520	20 843	45,2	32,7	6,19	5,63	236	23	708	340
1. IV — 31. VII 1935 . . . . .	1 121	80 243	73 058	43,2	32,7	5,60	5,14	208	21	563	478
1. IV — 31. VII 1934 . . . . .	1 063	74 192	71 237	43,6	30,3	6,33	5,78	240	23	872	421
1. I — 31. VII 1935 . . . . .	1 885	110 520	108 696	39,9	34,4	5,93	5,48	217	20	582	69
Sel.: Tallinn-Sad.—Türi . . . . .	37	2 555	2 212	48,7	31,2	4,10	4,02	110	21	250	196
Türi—Mölsaküla . . . . .	18	683	586	34,4	31,8	5,15	3,81	45	16	336	85
Mölsaküla—Pärnu . . . . .	14	526	459	42,0	40,2	5,40	5,23	101	8	304	247
Liiva—Väina . . . . .	4	129	120	48,9	46,1	5,10	3,05	—	—	—	—
Rapla—Virtsu . . . . .	11	243	207	26,7	36,1	3,63	2,55	—	—	—	—
Lelle—Papiniidu . . . . .	15	887	732	54,0	37,2	3,45	3,14	112	9	267	184
Türi—Tamsalu . . . . .	10	231	211	32,4	36,9	2,91	2,24	—	—	—	—
Orajõe—Riiselia . . . . .	4	20	19	13,7	41,4	4,52	3,39	56	19	217	50
Mölsaküla—Valga . . . . .	6	164	133	32,0	40,3	7,49	6,23	156	5	280	143
Valga—Mõniste . . . . .	7	101	101	50,2	45,7	4,11	3,67	30	12	106	45
Sonda—Mustvee . . . . .	4	70	76	31,9	30,1	3,85	3,38	83	—	297	116
Tähtajalisi kogu raudteel . . . . .	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokku — Total	130	5 715	4 924	43,5	35,5	4,31	3,76	92	13	250	165
Juuni — en juin 1935 a . . . . .	120	6 260	5 454	47,4	32,7	3,55	3,29	105	8	257	181
Juuni — en juillet 1934 a . . . . .	133	6 026	6 033	48,0	33,8	4,18	3,78	101	11	264	158
1. IV — 31. VII 1935 . . . . .	500	20 737	17 635	42,9	34,8	4,07	3,73	99	9	266	174
1. IV — 31. VII 1934 . . . . .	533	20 456	19 213	43,6	35,7	4,12	3,80	106	9	255	176
1. I — 31. VII 1935 . . . . .	888	31 201	26 330	40,5	36,0	4,28	3,95	108	9	272	175

Laiarööpmelised teed — Voie large.				Kitsarööpmelised teed — Voie étroite.			
Juuli — en juillet		1/IV— 31/VII 1935/86	1/IV— 31/VII 1934/85	Juuli — en juillet		1/IV— 31/VII 1935/86	1/IV— 31/VII 1934/85
2. Kaubaveted (1000) — Transport des marchandises (1000).							
114	127	521	584	946	70	71	289
12 270	16 608	59 039	72 696	106 824	5 154	4 848	20 774
101	113	468	520	857	62	65	244
10 980	15 113	53 614	68 349	97 680	4 495	4 385	10 061
96	98	443	479	816	60	61	254
10 877	12 407	50 422	60 907	93 155	4 349	4 354	18 456
3. Pagaasivedu (1 000) — Transport des bagages (1 000).							
0,8	0,5	1,8	1,6	1,8	0,2	0,1	0,7
30	31	126	128	188	11	11	50
4. Reisijate vedi (1 000) — Transport des voyageurs (1 000).							
691	641	2 855	2 610	4 547	115	114	442
5	3	14	12	24	0,9	0,9	2,4
686	638	2 841	2 593	4 523	114	113	403
679	636	2 810	2 591	4 478	107	111	412
22 182	21 520	80 242	74 102	119 520	5 715	6 026	20 737
2 808	2 640	12 379	11 554	20 682	—	—	—
29	28	105	97	157	8	10	31
32,0	33,6	28,1	28,4	26,3	49,7	60,8	45,9
4	3	15	13	28	0,6	0,4	3,0
14	12	50	47	78	0,2	0,1	0,6
5. Veerevkosetsu kaubamine (1000) — Exploitation du matériel roulant (1000).							
304	277	1 152	1 091	1 021	147	145	542
238	208	878	785	1 449	117	117	448
8 881	8 713	84 768	85 931	57 417	7 802	7 077	27 984
3 863	3 646	14 764	13 633	24 002	2 344	2 282	8 832
4 518	5 087	19 098	22 293	33 415	5 458	4 795	19 152
Kesk. tlg. arv rong. — Moyen. des essieux par train	27,4	31,5	30,1	32,9	29,9	55,7	48,8
Aurureisronges — Trains de voyageurs	24,6	28,6	25,5	27,7	25,1	46,6	44,0
Elektroisronges — Trains électriques	7,6	7,6	8,1	7,9	8,1	—	—
Bensiin-moot. ronges — Trains à moteur (benz.)	3,4	3,6	3,6	3,4	3,5	7,6	7,6
Kaubaronges — Trains de marchand.	74,3	76,5	74,3	78,4	70,2	84,3	86,8
Tööronges — Trains de service.	67,9	76,0	69,8	70,4	64,2	85,9	79,8
Kesk. kaubar. brutto-kaal tildvest — Poids des march.	413	519	466	584	478	211	227

**Tab. 1. Välistakaubandus juulis 1935 a. —**  
**Kokkuvõtted on tehtud lühendamata arvude järgi. Arvud alla 50 kg ja 50 kr on märgitud „,0“**

<i>Dans les chiffres du tableau les marchandises passées en transit ne sont pas comprises. Trafic de perfectionnement, réexportation et ré-importation sont compris.</i>		Briti Gr.-Bre- tagne	Leedu Lithu- anie	Läti Lettonie	N.S.V.L. U.R.S.S.	Poola- Danzig Pologne Danzig	Prant- suse France	Rootsi Suède	Saksa Alle- magne	TSeh- hoslo- vakkia Tchéco- stovray	P.-A. Ühend- riigid États- Unis	Muud riigid Autres paesi	Kokku Total
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Eesti-Läti ühine nomenklatuur Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie</b>													
I. 1. Elusloomad (arv — nombre)				1						6			
II. Toit- ja maitsmeained, joogid	2 263,0			10,5	1 270,7	458,4	6,6		815,9		0,6	323,9	5 149,6
3. Tera- ja juurvilj										0,0		69,7	69,7
4. Karjaasadused										4,1		0,1	21,2
5. Kala, kalasaadused ja vähid	328,3									0,1			4,1
6. Muud toit- ja maitsmeained ning joogid	1 034,7			10,5	1 270,7	458,4	6,6		811,7		0,5	198,3	526,7
7. Loomasööt												34,7	4 517,3
III. Teer- ja poolvalmisteained	3 895,1	65,8	41,5	3 054,7	131,8	119,3	1 397,9	510,3	0,8	594,8	2 180,9	11 992,9	
8. Loomarüglained (peale rasvade)	5,9	43,6			—	0,1	5,5	7,8	74,1		1,0	121,1	250,6
9. Seemned, taimed ja nende osad	0,0				2,2	3,0	13,6	0,0	2,6	0,6	5,4	78,7	106,1
10. Metsamaterjal										10,0			21,3
11. Paberitecorainad													32,2
12. Tekstilttoorainad	55,8	22,3	14,3		—	0,0		0,1	—	0,5		351,8	550,0
13. Ärkitä ja metalltöötlemata (metallimurd)	11,3		0,1			—	0,0	1,3	200,5			8,2	221,4
14. Mineraalid pealk äärtsida	3 777,0		26,3	198,0				58,4	197,2	0,1	0,5	50,1	4 317,1
15. Keemiatööstuslike toorainad:												235,5	1 000,6
sellest: a) Õli, rasv., vaigud, kummi toorelt	44,4		0,8	2 854,6	129,0	100,3	1 320,4	24,4		0,2		5 788,2	
b) väetised	43,0		0,8	808,2	128,0	100,1	9,4		23,3	0,1	235,3	1 007,3	2 406,0
IV. Valmisasadused	1 365,3	17,0	46,4	209,6	182,6	697,6	3 391,2	112,5		159,6	1 036,3	6 795,2	
16. Nahad töötletud ja nahikauap.	0,6						0,0	0,1	1,0		0,1	0,1	2,1
17. Puutööstussaadused	0,0	7,5	4,7	14,2	0,2	2,1	0,2	0,7	0,1		0,0	81,5	120,8
18. Paberitööstussaadused	5,4		6,8	0,0	0,0	0,3	1,1	45,3			0,0	107,6	107,3
19. Tekstiltööstussaadused	28,5		1,6	0,2	0,5	3,3	0,9	12,9	0,8	0,1	17,3	*65,6	
20. Metallid	488,9					619,2	109,4	1 300,3	84,7			541,2	3 212,8
21. Põllumajandusmasinad ja -riistad	2,8		1,5	7,8			100,2	20,0				3,8	8,6
22. Jõu- ja töömasinad	10,5		0,0	0,1		0,3	6,2	65,5		0,2	2,4	2,6	87,7
23. Metallkaup	117,7	9,5	0,2	0,5	17,0	3,7	11,9	383,1		2,3	4,6	24,9	575,3
24. Elektromasinad-aparaatid ja tarbed	7,6		0,1		0,0		0,8	20,0			1,0	11,6	47,1
25. Instrum., apar (peale elektrifappar.) ja laster.	0,6	0,0			0,0	0,0	0,1	3,0	0,1		0,6	0,9	5,3
26. Transportvaahendid	13,7		1,7			4,7	1,6	39,8			76,2	5,1	143,6
27. Keramika- ja muud mineraalkaubad	613,0		2,0	12,1	0,0	0,2	119,7	301,1	22,2		1,4	30,8	1 104,4
28. Keemiatööstussaadused	74,7		26,9	174,4	104,8	63,3	75,3	105,0		1,2	68,7	203,2	1 017,6
29. Muud eraldi nimetamata kaubad	0,4		0,0	0,3					3,3	0,3	0,0	0,0	5,4
V. 30. Kallismaalid, -kivid, pürlid ja korallid							0,0	0,0					0,0
Kokku { kg	7 533,4	82,8	98,4	4 535,0	772,8	823,0	1 975,5	3 717,4	113,3	755,0	3 541,1	23 937,1	
%	31,4	0,3	0,4	19,0	3,2	3,4	8,3	15,5	0,5	3,2	14,8		
Juuni — Juin 1935	8 472,3	183,0	607,7	4 465,2	2 031,2	1 324,1	602,3	4 242,2	23,2	530,7	4 421,0	21 859,5	
1. I — 31. VII 1935	40 146,2	460,2	87,5	22 207,0	5 001,0	4 222,8	8 201,8	26 983,2	622,3	7 245,8	27 882,0		
<b>B. Sissevedu kroonides — Importation en kr.</b>													
I. 1. Animaux vivants			50					1 200					1,2
II. Denrées alimentaires et coloniales, boissons	290 162		760	24 404	50 071	15 346		24 339			453	57 248	462,8
3. Cértales et produits de minoterie												13 392	13,4
4. Produits de l'élevage du bétail								23			76	8 954	8,0
5. Poissons, leurs produits et écrevisses	63 045							3 712					3,7
6. Autr. denrées aliment. et coloniales et boissons	227 117		760	24 404	50 071	15 346		20 560			377	25 900	363,0
7. Fourrage													0,8
III. Matières premières et demi-fabriquées	257 722	59 389	15 778	139 079	14 885	36 339	70 170	62 748	961	499 578	922 441	2 079,1	
4. Produits animaux (non compr. grais et huiles)	3 000	30 620			500	10 500	6 554	15 460		27 403	118 580	212,7	
9. Semences, plantes vivantes et leurs parties	13			4 386	4 836	16 906	18	3 315	081	8 307	86 511	126,0	
10. Produkts forestiers								1 320				4 614	5,9
11. Matières pour papier												55 656	55,7
12. Matières textiles	151 436	28 760	14 908		788		100	3 766		417 107	624 159	1 141,1	
13. Minerai et métal bruts	17 757		4			13	807	14 018				3 030	35,6
14. Mînraux (non compris minéraux)	64 203		66	2 050			4 017	10 194	15	170	10 811	02,2	
15. Matières chimiques	21 323		680	132 043	8 702	8 920	58 874	14 666	265	46 522	119 074	410,9	
dont: a) huiles, graisses, résines et caoutch. brut	15 838		680	60 375	8 702	8 250	145	10 701	157	46 402	114 154	265,5	
b) engrais				71 645			58 505						130,1
IV. Produkts fabriqués	594 143	8 673	45 342	28 573	64 284	145 049	270 769	1436 374	41 632	225 685	656 779	3 371,3	
16. Peaux apprêtées et articles en cuir et peau	5 277						119	1 385	3 274	2 727	1 206		
17. Ouvrages en bois	76	970	1 615	2 025	353	4 720	273	21 810	162	5	26 300	53,3	
18. Articles en papier et imprimés	14 217		9 430	225	3	1 437	900	54 562	25	494	39 298	120,6	
19. Articles textiles	200 247		7 337	480	2 030	24 380	8 836	103 012	3 540	3 319	108 551	*462,4	
20. Métaus ouvrages	112 081					74 665	36 759	209 801	10 293			87 595	531,2
21. Outillage et machines agricoles	4 330		414	3 250				142 932	26 505		5 200	8 836	191,1
22. Machines motrices et machines industrielles	23 705		17	150			2 433	15 362	181 402	350	13 820	7 419	244,6
23. Articles en métaus non spécial. dénommés	53 301	7 601	580	867	8 186	6 192	28 056	248 143	2 052	4 939	19 615	380,5	
24. Makini. et appareils électr. et leurs parties	21 113		1 690		1 873		8 800	112 597			8 781	36 265	191,1
25. Instruments, appareils et armes à feu	7 300	12			50	848	5 049	38 886	1 377	5 287	8 474	66,3	
26. Moyens de transport	41 712			3 410			9 635	8 162	119 666	2 549	140 280	15 170	347,6
27. Céramique et autres produits minéraux	31 008		1 050	2 503	17	695	8 019	66 298	10 634	1 035	29 678	149,9	
28. Produuits chimiques	76 338		10 778	18 183	51 172	20 410	14 886	204 440	8 980	20 048	122 189	560,7	
29. Autres articles non spécialement dénommés	3 348		6	811				81 861	8 410	140	6 644	46,2	
V. 30. Métaus et pierres préc., perles et coraux							662	951					1,6
Total { kr	1142 037	68 062	61 930	192 056	129 240	196 734	341 601	1525 612	42 593	725 716	1496 468	5 922,0	
%	19,8	1,1	1,0	3,2	3,2	3,8	5,8	25,8	0,7	12,3	25,5		
Juuni — Juin 1935	856 102	50 365	142 629	135 170	91 894	273 832	201 428	1405 559	48 179	524 675	1362 546	5089 769	
1. I — 31. VII 1935	6696 208	204 887	770 442	1121 630	770 146	1434 066	1721 380	1001 8697	379 717	4680 555	9299 441		

\* Sellest: 1) Välimaal töötletud Eesti kauba tagasivedu Eestisse 886 kg 22 490 kr — Dont réimportation des marchandises estoniennes exportées pour perfectionnement intérieur 886 kg 22 490 kr. 2) Välimaal kauba ajutine sissevedu täiendavaks töötlemiseks Eesti 1 580 kg 18 424 kr — Importation des marchandises étrangères pour la fabrication 1 530 kg — 18 424 kr.

# Commerce extérieur en juillet 1935.

Tous les totaux sont établis d'après les chiffres non abrégés. Les chiffres moins de 50 kg et 50 kr sont indiqués par „0,0“.

%	Juuli Juillet 1934	1. I — 31. VII 1935	Belgique <sup>1)</sup> Belgi- que <sup>1)</sup>	Briti Gr.- Bretagne	Leedu Lithu- anie	Läti Lettonie	N.S.V.L. U.R.S.S.	Prantsu- France	Rootsli Suède	Saksa Alle- magne	Soome Fin- lande	Taani Dan- emark	Muud riigid Autres pays	Kokku Total	%	Juuli Juillet 1934	1. I — 31. VII 1935
13	14	15	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

## A. Väljavedu tonnides — Exportation en tonnes.

0,0+																				
21,5	5 734,7	29 543,5	—	—	1 563,9	—	2 tk.	571 tk.	—	12 tk.	130 tk.	—	—	735 tk.	—	1 057 tk.	3 213 tk.	I. 1		
0,3	51,4	358,3	—	—	27,8	—	—	—	3,7	442,5	552,1	171,9	34,7	51,1	9 693,7	18,3	2 189,7	45 759,9	II.	
0,1	8,8	411,9	—	—	152,4	—	—	—	—	020,6	—	13,0	—	6 429,6	12,1	9,4	20 150,5	—	2	
0,0	0,1	7,8	—	—	1 384,6	—	—	—	—	1,1	47,1	543,4	51,4	24,0	2 055,3	3,9	27,1	9 792,0	4	
2,2	812,3	1 577,1	—	—	—	27,5	—	—	—	1,1	70,8	8,1	3,3	15,0	157,0	0,3	116,9	1 304,4	5	
18,0	4 861,1	26 592,5	—	—	26,0	—	0,3	—	—	1,5	0,1	219,0	—	12,1	201,4	0,5	271,1	1 990,2	6	
0,0	1,0	595,9	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	—	0,8	—	4,4	0,0	45,1	171,2	7	
50,1	18 079,2	81 774,8	710,6	37 122,1	138,9	1 009,0	33,1	2 075,8	1 874,8	3 402,5	1 938,9	0,4	3 098,6	51 404,7	76,3	73 626,3	20 333,9	III.		
1,1	121,2	1 480,9	—	—	—	—	33,1	—	—	1,5	1,1	0,8	0,4	—	36,8	0,1	89,0	389,0	8	
0,5	112,3	1 216,3	—	—	—	—	—	—	—	—	16,7	16,4	—	—	33,2	0,1	—	543,1	—	—
0,1	7 621,6	930,5	—	—	34 540,9	—	—	—	—	2 075,8	208,7	2 588,9	50,4	—	2 507,8	89 861,6	54,5	61 141,9	17 665,7	10
1,1	168,7	1 758,5	710,5	2 422,3	—	—	—	—	—	—	10,1	31,5	—	499,7	5 750,9	10,9	6 237,5	5 163,1	9	
4,2	426,0	5 611,1	—	—	41,8	—	—	—	—	—	7,1	128,2	14,2	—	8,2	199,5	0,4	450,6	4 778,2	12
0,0	472,8	2 170,2	—	—	—	—	111,4	—	—	—	1,7	18,5	222,9	—	—	349,5	0,0	628,8	2 237,1	13
18,0	5 087,8	28 525,5	—	—	89,9	—	147,4	—	—	1 645,0	660,0	1 501,6	—	—	42,8	4 086,7	7,7	4 201,1	14 898,8	14
24,2	4 069,3	40 081,8	0,0	11,2	138,9	750,1	—	—	—	0,7	12,8	123,6	—	40,1	1 077,5	2,0	897,0	11 763,8	15	
10,3	1 822,4	13 517,7	—	—	—	—	133,5	749,4	—	—	—	5,7	123,6	—	14,3	1 031,5	1,9	834,0	11 424,7	a)
13,9	2 244,1	23 312,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	—	—	b)	—
25,4	3 741,5	33 762,9	102,6	1 131,2	77,9	25,7	15,9	24,9	55,1	389,6	61,9	111,1	858,6	2 854,5	5,4	3 074,4	21 423,7	IV.		
0,0	1,2	16,7	—	—	—	—	15,9	—	—	—	0,0	0,0	—	—	15,9	0,0	8,6	96,9	16	
0,5	28,5	700,1	102,6	896,2	—	0,1	—	24,1	—	8,6	150,4	0,5	31,9	111,8	1 320,3	2,5	987,0	10 173,2	17	
0,7	107,9	988,0	—	—	54,7	—	—	—	—	0,8	—	—	—	680,4	735,0	1,4	719,3	5 302,4	18	
0,3	57,0	527,1	—	—	1,1	5,4	18,9	—	—	41,8	202,2	9,5	75,7	58,5	2 413,0	0,8	344,0	2 527,3	19	
13,4	1 586,7	16 231,0	—	—	—	4,2	—	—	—	—	—	—	—	—	4,1	0,0	—	30,2	20	
1,0	101,2	1 245,3	—	—	—	—	1,0	—	—	—	0,0	0,0	—	—	—	1,0	0,0	0,8	15,2	21
0,4	55,7	597,8	—	—	0,6	44,4	3,2	—	—	0,1	3,8	26,0	—	—	81,1	2,0	11,1	285,5	22	
2,1	207,8	2 214,9	—	—	0,0	—	2,6	—	—	0,2	2,7	10,8	—	—	16,3	0,0	52,0	187,2	23	
0,2	37,2	287,3	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	8,7	—	—	1,1	0,0	5,6	40,8	24	
0,0	4,4	38,0	—	—	0,0	—	—	—	—	—	0,1	0,5	—	—	—	0,0	0,0	6,5	25	
0,6	45,6	899,4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	—	—	—	—	1,5	26	
4,8	365,1	2 718,6	—	—	129,1	23,7	—	—	—	3,1	—	0,6	—	—	6,7	163,2	0,3	904,0	22 58,0	27
4,3	1 157,7	7 211,5	—	—	47,6	0,1	—	—	—	—	30,4	5,1	—	—	83,2	0,2	37,1	476,3	28	
0,0	3,2	26,2	—	—	1,9	0,0	—	—	—	—	1,1	0,0	0,2	—	3,6	0,0	—	22,2	29	
0,0	0,0	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	V. 30	
27 553,3	14 5021,6	813,2	39 817,2	216,8	1 062,5	49,0	2 104,4	2 672,4	4 344,2	8 718,1	146,2	4 008,3	63 952,9	—	78 890,4	—	—	—	—	
100	—	—	1,5	54,4	0,4	2,0	0,0	4,0	5,1	8,2	16,5	0,3	7,6	100	—	—	—	—	—	
—	—	290,9	33 807,7	611,6	1 317,0	68,9	147,7	5 110,7	5 054,0	10 808,0	167,4	2 588,7	60 068,4	—	268518,7	—	—	—	—	
—	2 013,6	14 7060,7	1 614,5	4 893,2	600,1	13 890,7	15 026,8	26 371,2	25 850,3	1 035,5	28 662,1	—	—	—	—	—	—	—	—	

## B. Väljavedu kroonides — Exportation en kr.

1 000 kr																				
0,0	0,0	20,1	—	—	1 050	51 314	—	4 035	—	47 420	—	—	—	103,8	1,3	85,8	605,3	I. 1		
7,8	536,4	2 545,7	1511	313	—	8 086	—	2 875	91 755	884 463	955 016	34 222	44 183	3 531,9	44,3	1 644,2	15 339,6	II.		
0,2	8,6	70,8	—	—	6 858	—	—	—	24 287	—	1 764	—	—	875,7	11,0	1,3	167,6	9		
0,2	5,5	189,4	—	—	1488	815	—	—	925	31 052	877 143	20 300	4 380	25 081	2 447,6	80,7	42,7	3		
0,1	0,1	6,8	—	—	—	—	—	—	830	83 667	6 705	1 721	29 886	7 305	90,1	1,1	83,6	557,3	5	
1,2	129,9	170,9	—	—	—	8 000	—	—	—	—	—	—	11 847	85,0	1,1	87,9	328,4	6		
6,1	391,8	2 045,6	—	—	15 040	—	86	—	1 110	—	547	—	70	—	0,0	0,0	4,5	17,4	7	
0,0	0,0	86,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	V. 7	
35,1	1 416,5	12 466,7	73 146	1610 249	9 431	63 237	82 880	161 642	23 134	369 543	44 250	2 541	248 472	2 688 33,7	3 769,8	17 501,1	III.			
3,6	126,1	1 192,5	—	—	—	—	82 880	—	10 302	—	3 561	2 650	2 541	—	102,0	1,3	102,4	774,1	8	
2,1	100,2	891,6	—	—	—	—	—	—	—	—	3 840	4 890	—	—	8,2	0,1	—	164,3	9	
0,1	138,9	68,1	—	—	1266	476	—	—	—	1 277	221 304	2 817	—	122 221	1 614,1	20,2	2 442,7	4 802,2	10	
0,9	31,6	349,0	73 113	260 714	—	—	—	—	161 642	1 560	5 700	—	—	01 013	564,4	7,1	718,0	5 079,7	11	
19,3	587,3	5 842,6	—	49 732	—	—	3 213	—	—	3 040	109 514	1 221	—	622	165,0	2,1	296,3	4 869,0	12	
0,6	43,1	306,8	—	—	8 021	—	320	—	—	750	5 851	7 663	—	—	17,5	0,2	24,7	106,2	13	
1,6	80,1	551,7	—	—	—	—	—	—	—	—	8 813	1 789	9 786	—	1 553	25,3	0,3	22,9	148,5	14
6,9	309,2	3 258,7	33	25 306	9 431	59 704	—	—	—	1 492	18 484	15 220	—	62 463	192,1	2,4	104,8	1 497,1	15	
4,5	214,4	1 582,5	—	—	8 851	68 003	—	—	—	—	3 064	15 220	—	4 390	189,0	1,1	96,0	87,9	a)	
2,2	88,1	1 339,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	—	b)	—
51,0	2 199,2	22 071,9	25 210	242 187	46 936	113 493	33 706	8 810	157 997	435 062	89 021	78 953	374 026	1 605,4	20,7	1 342,6	10 176,1	IV.		
0,5	11,0	212,2	—	—	—	—	33 706	—	—	—	—	—	—	—	34,4	0,4	22,1	320,5	18	
1,0	11,3	200,8	25 210	160 020	—	75	—	—	8 260	2 610	69 990	95	—	5 130	62 865	834,9	4,2	246,0	2 252,4	17
2,0	99,3	725,9	—	—	11 506	—	—	—	—	—	—	15	420	—	127 579	140,2	1,8	150,1	1 032,3	18
7,3	455,3	4 301,6	—	5 366	11 575	106 7														

Tab. 2. Välimiskaubandus muude riikidega juulis 1935 a.

Commerce extérieur avec les autres pays en juillet 1935.

Arvud alla 50 kg on märgitud „0,0“ — Les chiffres moins de 50 kg sont indiqués par „0,0“.

Rahvusvaheline statistiliste territooriumide numeratsioon	Sissevedu Importation		Väljaväedu Exportation		Numération internationale des territoires statistiques	Sissevedu Importation		Väljaväedu Exportation	
	ton	kr	ton	kr		ton	kr	ton	kr
168. Argentina — Argentine . . . . .	70,6	31 230	8,7	1 930	19. Itaalia — Italie . . . . .	25,2	78 637	23,8	45 740
6. Austria — Autriche . . . . .	3,1	10 709	2,8	6 277	45. Jaapan — Japon . . . . .	2,2	9 124	—	—
7. Belgia-Luksemb. m. l. — Belgio-luxembourgoise Union économique . . . . .	58,8	157 441	813,2	98 356	172. Kolumbia — Colombie . . . . .	7,4	8 811	12,6	2 228
Belgia asumaad <sup>1)</sup> — Colonies belge <sup>1)</sup> . . . . .	6,0	7 091	—	15. Kreeka — Grèce . . . . .	7,1	18 045	0,3	280	
83. Kongo — Congo . . . . .	6,0	7 091	—	141. Kuuba — Cuba . . . . .	—	—	7,4	1 224	
169. Boliviia — Bolivie . . . . .	—	—	5,1	1 423	34. Lõunashariav — Yougoslavie . . . . .	0,4	644	—	—
170. Brasilia — Brésil . . . . .	42,5	51 290	10,8	1 899	32. Malta — Malte . . . . .	—	—	1,1	803
Briti asumaad <sup>1)</sup> — Colonies britanniques <sup>1)</sup> . . . . .	424,4	191 039	1 260,6	119 139	146. Mehhiiko — Mexique . . . . .	1,8	1 520	54,8	8 430
58. Aden — Aden . . . . .	—	—	1,8	2 030	23. Norra — Norvège . . . . .	43,5	18 443	43,6	124 301
182. Austraalia — Australie . . . . .	13,8	33 542	15,8	5 442	148. Panama — Panama . . . . .	—	—	1,0	215
82. Egiptuse-Sudaan — Soudan anglo-égyptien . . . . .	11,7	21 726	0,3	300	175. Peruut — Pérou . . . . .	3,3	8 051	5,1	1 304
178. Guajaana — Guyane . . . . .	—	—	1,9	246	174. Paragval — Paraguay . . . . .	24,4	20 958	—	—
98-104. Ida-Aafrika — Afrique d'Est . . . . .	2,4	3 219	0,0	20. Poola-Danzig — Pologne-Danzig . . . . .	772,8	129 240	10,8	8 028	
66. India — Inde . . . . .	311,1	82 098	317,0	25 107	27. Portugal — Portugal . . . . .	17,2	2 842	19,0	2 044
154. Jamala — Jamaïque . . . . .	2,7	1 360	—	Portugali asumaad <sup>1)</sup> — Colonies portugaises <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	—	
136. Kanada — Canada . . . . .	0,1	43	1,8	4 076	100. Alžeeria — Algérie . . . . .	36,4	8 145	15,3	3 824
63. Küpros — Chypre . . . . .	—	—	0,1	100	70. India — Inde . . . . .	8,7	1 396	—	—
93. Louna-Aafrika Ühendriigid — Union Sud Africaine . . . . .	58,1	26 439	231,1	25 719	123. Madagaskar — Madagascar . . . . .	0,4	749	—	—
85-88. Lüda-Aafrika — Afrique d'Ouest . . . . .	12,6	5 679	10,2	1 543	80. Maroko — Maroc . . . . .	24,9	3 671	1,2	187
66. Malaija — Malaisie . . . . .	5,0	5 400	3,2	469	122. Somalifran — Côte des Somalis . . . . .	1,0	1 329	—	—
51. Palestiina — Palestine . . . . .	—	—	635,5	47 878	54. Süüria — Syrie . . . . .	1,4	1 000	13,5	2 943
62. Tselon — Ceylan . . . . .	0,8	1 659	17,8	2 897	110. Tuneesia — Tunisie . . . . .	—	—	0,4	394
186. Uus-Meremaa — Nouvelle-Zélande . . . . .	6,1	10 774	—	—	28. Rumeenia — Roumanie . . . . .	5,3	2 053	—	—
150-153. Vahemere-Ameerika — Amérique Centrale . . . . .	—	—	23,2	2 973	53. Siham — Siam . . . . .	—	—	2,1	282
155-161. 8. Bulgaaria — Bulgarie . . . . .	5,4	10 371	0,5	1 885	13. Soome — Finlande . . . . .	653,1	198 559	8 718,9	1185 716
173. Ecuador — Équateur . . . . .	—	—	41,7	10 796	36. Sveits — Suisse . . . . .	3,6	33 027	11,4	8 388
76. Egiptus — Egypte . . . . .	226,2	320 508	57,6	10 055	9. Taani — Danemark . . . . .	167,1	88 137	148,2	115 722
40. Hiina — Chine . . . . .	3,1	2 343	122,8	22 647	37. Tšehhoslovakkia — Tchécoslovaquie . . . . .	113,3	42 593	83,6	52 008
11. Hispaania — Espagne . . . . .	13,6	8 018	20,7	4 125	50. Türgi — Turquie . . . . .	3,2	5 914	63,0	43 957
Hispaania asumaad <sup>1)</sup> — Colonies espagnooles <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	16. Ungari — Hongrie . . . . .	8,7	8 048	38,6	9 028	
107. Kanaari saared — îles Canaries . . . . .	—	—	12,4	2 091	177. Venezuela — Venezuela . . . . .	22,7	23 471	1,9	308
70. Maroko — Maroc . . . . .	—	—	5,3	849	134. P.-A. Ühendriigid — États-Unis d'Am. <sup>1)</sup> . . . . .	755,0	725 716	377,1	45 777
25. Hollandi — Pays-Bas . . . . .	110,0	84 062	1 643,5	113 775	P.-A. Ühendriigid asumaad <sup>1)</sup> — Colonies des États-Unis d'Am. <sup>1)</sup> . . . . .	0,9	806	—	—
Hollandi asumaad <sup>1)</sup> — Colonies néerlandaises <sup>1)</sup> . . . . .	1 003,9	89 831	11,1	3 041	60. Filippiinid — Philippines . . . . .	0,5	153	—	—
187. Curacao — Curaçao . . . . .	996,4	82 943	—	—	195. Havai — Hawaï . . . . .	0,4	653	—	—
72. Ida-India — Inde . . . . .	7,5	6 888	11,1	3 041	Paudulikult märgitud riigid — Pays non indiquée . . . . .	0,1	150	0,4	424
52. Iran — Iran . . . . .	—	—	5,6	781					
44. Irak — Irak . . . . .	—	—	29,3	7 002					
18. Islandi — Islande . . . . .	—	—	1,0	214					

Tab. 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus juulis 1935 a.

Commerce extérieur des principaux articles en juillet 1935.

Järjek. nr. tihelikus üksikainete nomenklat.	Eesti-Läti ühine nomenklatuur Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie	ton	kr	Järjek. nr. tihelikus üksikainete nomenklat.	Kr — couronne d'Estonie	ton	kr
		2	3	4	5	6	6
II. Toit- ja maitseained, joogid	5 149,6	462 783		III. Toor- ja poolvalmisained		11 992,9	2 079 100
2. Tera- ja jahvatatud vili . . . . .	69,7	13 332		8. Loomariginained, peale rasvade		259,6	212 743
30    Riis . . . . .	69,2	12 069		Toored loomariginated em.		108,9	150 063
Sel.: Br. India . . . . .	68,2	12 980		Sel.: Leedu . . . . .		41,7	27 790
3. Aed- ja juurvilli	21,3	9 053		Karusnahad . . . . .		21,2	21 975
59 Apelsinid ja mandarillid . . . . .	—	—		Paragval . . . . .		24,4	20 958
60 Sõdrumid . . . . .	16,2	8 854		9. Seemned, talimed ja nende osad . . . . .		3,0	48 976
69-75 Puuvill ja marjad kuivatatud . . . . .	0,1	76		Kopra . . . . .		106,1	124 972
5. Kala, kalasaadused ja vähid . . . . .	526,6	72 013		Ristikheinaseemned . . . . .			
112    Heeringad . . . . .	351,9	64 545		Tubak lehtedena, kasvudena		59,5	105 893
6. Muud toit- ja maitseained ning joogid	4 517,3	363 853		Sel.: Hollandi . . . . .		17,0	30 308
167 Kohv toores, ubadena . . . . .	8,0	8 730		Prantsuse . . . . .		10,5	16 225
172, 175 Kakao ubadena ja pulbrima . . . . .	26,6	13 220		Taani . . . . .		8,7	15 366
176 Tee igasugune . . . . .	2,1	4 556		Kreeka . . . . .		6,9	13 341
178, 179 Suhkur peenike ja rafinaad . . . . .	2 275,3	270 474		Humalad . . . . .		5,8	7 642
Sel.: Briti . . . . .	1 916,9	220 403		11. Faberitoorained		272,3	55 656
204-206 Sool . . . . .	2 078,6	39 433		349    Tselluloos kuiv . . . . .		272,3	55 656
213-217, 221-224 Vlinad ja veinid . . . . .	6,9	17 539		12. Tekstiilitoorained		996,0	1 141 123
7. Loomasüüt	10,5	760		362 Puuvill toores . . . . .		621,3	806 041
281, 281-a Kliid igasugused (loomatoit) . . . . .	—	—		Sel.: P.-A. Ühendriigid . . . . .		351,8	417 107
Sel.: . . . . .	—	—		Egiptus . . . . .		226,2	320 508
282 Õlikoogid . . . . .	—	—		357 Kanep . . . . .		23,7	11 020
283 Sojatangud . . . . .	—	—		Sel.: Ungari . . . . .		8,0	5 620
285 Loomalubid . . . . .	—	—		Br. India . . . . .		14,2	4 054
				359 Džunt . . . . .		223,6	57 504

1) Dominioonid, asumaad, valdused, protektoraadid, mandaat-territoriumid — Dominions, colonies, possessions, protectorats et territoires de mandat.

**Tab. 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus juulis 1935 a. (järg).**  
*Commerce extérieur des principaux articles en juillet 1935 (suite).*

Järjekr. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Eesti-Lätli ühine nomenklatuur <i>Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie</i>	ton	kr	Järjekr. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Kr—couronne d'Estonie	ton	kr
1				SISSEVEDU — IMPORTATION.			
2	3	4					
363	Vill värvimata . . . . .	61,0	163 182	748	Vaharid ja vaharidest kaup . . . . .	2,3	6 368
	Sel.: Briti . . . . .	28,8	98 276	747, 748	Kaled ja nöörid . . . . .	0,0	60
	Dr. Austraalia . . . . .	8,8	30 944	749	Kalavorgud . . . . .	—	—
367	Kunstvili . . . . .	8,3	16 459	762—767	Peatkatted igasugused . . . . .	0,4	9 153
368	Toorrid . . . . .	—	—	20. Metallid	Raud ja teras (vits., lätt., sordi jne.) . . . . .	3 212,8	531 194
13. Ärsid ja metallid töötlemata (metallilmurd)	221,4	35 629	768—772	Sel.: Saksa . . . . .	2 193,3	302 958	
376	Malm toores . . . . .	200,0	13 149	Prantsuse . . . . .	1 024,7	153 801	
389	Inglistina . . . . .	2,2	9 964	Belgia-Luksemb. m. l.	591,0	69 890	
390	Tina . . . . .	5,1	1 321	Raud- ja teraspilekli . . . . .	800,0	34 998	
14. Mineralaid peale ärtside . . . . .	4 317,1	92 165	Sel.: Briti . . . . .	888,9	169 444		
397—399	Vabrik. ja ehit. tarvitav savi	322,7	16 047	Belgia-Luksemb. m. l.	443,8	97 559	
447	Kivisild . . . . .	3 495,2	54 164	Raud- ja terastaat igasugune	226,8	42 838	
	Sel.: Briti . . . . .	3 495,2	54 104	Vask . . . . .	157,4	32 163	
449	Koke . . . . .	379,0	9 109	Sel.: Rootsi . . . . .	11,1	10 847	
15. Keemiatööstuse toorained . . . . .	5 788,2	410 869	784—788	Vasktorud . . . . .	9,0	8 357	
a) Õliid, rasvad, vaigud, kuummi tooredt . . . . .	2 466,6	265 494	789—790	Vasktraat . . . . .	2,8	4 822	
462	Loomaraav tehniliseks tarbeks . . . . .	0,2	190	Vasktraat isolee-ta igasugune . . . . .	4,4	4 213	
468	Soojölli . . . . .	6,6	3 239	21. Pöllumajandusmasinad ja -riistad (sila ka pilmaatid, siseseadud) . . . . .	240,7	191 087	
473	Palmiteerdiöli . . . . .	3,8	2 044	Traktorid . . . . .	6,6	9 590	
474	Kookosölli . . . . .	2,2	926	Viljapeksugarnituurid jõumasi-naga ja ilma . . . . .	42,6	38 790	
	Sel.: Taani . . . . .	2,2	926	Niidumasinad . . . . .	145,5	99 879	
481	Kaeraovöli . . . . .	2,0	2 468	Vikatid . . . . .	0,5	1 837	
483, 496-a	Nafta ja gaasiöli . . . . .	208,8	11 950	Separatoorid ja m. pilmandus-masinad . . . . .	2,2	9 778	
	Sel.: N. S. V. L.	100,1	5 887	Plima transpordikäruud . . . . .	0,0	15	
	Holl. Curaçao . . . . .	92,8	5 568	Pöllutöömasinate osad . . . . .	19,3	14 855	
484	Masuut . . . . .	98,9	8 257	22. Jõn- ja töömasinad . . . . .	87,3	244 554	
485	Petrooleum . . . . .	1 056,1	61 550	Plahvatusjõumasinad . . . . .	3,8	4 088	
	Sel.: N. S. V. L.	458,9	26 651	Veskiti sisseeadud . . . . .	1,5	3 987	
487	Bensin . . . . .	404,3	23 544	Kudumismasinad . . . . .	8,3	6 017	
	Sel.: Holl. Curaçao . . . . .	707,6	66 548	Ömblus ja piltamismasinad ja ja nende osad . . . . .	2,8	7 186	
	N. S. V. L.	438,8	41 741	Töömasinad ja abinööd igasugused . . . . .	62,5	164 603	
489	Parafinil . . . . .	142,0	11 480	Mastnate ja aparaatide osad . . . . .	14,7	58 063	
495	Määrdedöli ern . . . . .	8,1	2 858	23. Metallkaup . . . . .	575,3	380 522	
	Sel.: P.-A. Ühendriigid . . . . .	186,0	35 080	Malmist emalititud nööd . . . . .	16,9	7 879	
	N. S. V. L.	70,6	18 756	Rauast ja terasesi taotud, pres-sit, ja valastud kaup ern. . . . .	88,2	26 440	
	Holl. Curaçao . . . . .	65,2	7 288	Raud- ja terastorud ja nende ühendusjaod . . . . .	289,4	84 046	
515	Kautsuk ja guttaperits toored . . . . .	37,8	5 032	Raudstraaetnael ja -needid . . . . .	2,8	1 878	
518	Kampol . . . . .	5,2	5 957	Mui trüfatid, poleseeritud, ülvitud raud-jäteraskupigasugune . . . . .	87,5	76 254	
	Sel.: P.-A. Ühendriigid . . . . .	116,7	20 632	Raudplekk-kaup ern. lihtne . . . . .	19,4	38 932	
		107,5	18 952	Rauast ja terastraigast kaup ern. . . . .	1,1	8 782	
527, 528	Terpentiniöli . . . . .	2,7	1 966	Raud- ja terastraigast kaup ern. erz. . . . .	7,1	14 022	
b) Vihtsed . . . . .	3 316,4	130 150	882, 884, 886	Noakaup igasugune . . . . .	3,7	15 560	
535	Tüllusalpeeter . . . . .	—	—	Eri. käsitööristad . . . . .	12,0	22 241	
537	Värvilashpu ammoniaak . . . . .	—	—	Villiid ja keermetslök. abinööd . . . . .	1,8	7 210	
541	Superfossfaat . . . . .	3 316,4	130 150	Vasktraat igasugune . . . . .	5,4	35 500	
546, 547	Kaalisoolad . . . . .	—	—	Aluminiiumkuup ern. . . . .	0,1	599	
c) Keemiatööstuse toorained punkt a ja b nimetamata . . . . .	5,3	15 225	24. Elektrimasinad, -aparaatid ja tarbed . . . . .	47,1	191 119		
549    Värvil toores, tükidena . . . . .	—	—	El-dinamodid, -mootorid, trans-formatorid . . . . .	10,4	33 382		
<b>IV. Valimissaadused.</b>	<b>6 795,2</b>	<b>3 377 303</b>	<b>924, 925</b>	El. möötmissparaatid . . . . .	0,6	6 947	
16. Nahad töötletud ja nahkamp . . . . .	2,1	26 801	El. hõõgiplaatid . . . . .	3,6	61 568		
566—568	Suured parknahad . . . . .	0,2	2 251	El. kaablid metallipantseriga . . . . .	13,5	10 901	
569—576	Töötletud peenord. nahad . . . . .	0,8	14 004	El.-ühed isoleeritud . . . . .	9,7	12 532	
580	Masinarnihmad . . . . .	0,6	5 514	El. lülijad, kaitjad, lambipesad, reostaadid ja signaaltarbed . . . . .	5,1	21 795	
17. Punktööstussaadused . . . . .	120,3	58 318	Raadioopparaatid, -osad ja -tarb. . . . .	2,2	24 202		
593	Vineer limimata . . . . .	11,9	24 945	25. Instrumendid, -aparaatid (peale elektri-apar.) ja laskerilstad . . . . .	5,3	66 283	
600—604	Aami- ja puusepatöö . . . . .	80,7	23 678	Paevalgipidil apari, ja osad . . . . .	0,4	8 780	
608—612	Tiiseri- ja trehalitöö . . . . .	1,9	5 176	Arstilistad, -aparaatid ja -tarbed . . . . .	0,2	6 149	
18. Faberitööstussaadused . . . . .	167,3	120 597	Kellad . . . . .	1,0	11 620		
624	Puupapp, värvimata . . . . .	50,5	7 623	Muisikuristikad . . . . .	0,8	5 290	
	Sel.: Soome . . . . .	50,5	7 623	Laskerilstad . . . . .	0,8	3 487	
638	Paberossipaber . . . . .	4,8	8 184				
644	Pergament ja perganimipaber . . . . .	13,0	8 470				
646, 647	Päevapäldipaber . . . . .	2,9	12 815				
648	Tapetid ja bordüürid . . . . .	35,8	19 918				
662, 663	Raamatuid ja muu trükitoö . . . . .	2,1	4 001				
19. Tekstilkööstussaadused*)	65,6	462 350	943				
667—670	Puuviiljanlit ja -löng . . . . .	5,0	36 283				
671—676	Puuviiljanlit* ja -löng . . . . .	2,5	35 256				
	Sel.: Saaka . . . . .	0,3	16 241				
	Sveits . . . . .	0,2	6 969				
	Britti . . . . .	0,9	6 747				
683	Puuv. masinarnihmad . . . . .	2,0	10 802				
686, 750	Sukad, sokid . . . . .	0,0	77				
687, 708, 751	Mund kurjutud tööd ern. . . . .	0,1	3 170				
688	Puuv. kardinatill . . . . .	0,0	350				
699—701	Villane löng . . . . .	28,2	200 220				
702, 703	Villane rie kangastena . . . . .	0,6	12 819				
	Sel.: Britti . . . . .	0,5	9 908				
706, 741	Villased ja puuvillased kangad tehn. tarbeks . . . . .	1,0	6 590				
718, 715	Siid- ja kunstsiidid ja -löng . . . . .	19,1	108 086				
716—719,			1007				
721, 731	Siid- ja kunstsiididriie . . . . .	0,4	14 710				
			1008				

<sup>1)</sup> Sellest: Valjamaal töötletud eesti kauba tagasivedu Eesti 886 kg 22 490 kr; välismaa kauba ajutine sissevedu täiendavaks töötlemiseks Mesti 1 630 kg 18 424 kr.

**Tab. 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus juulis 1935 a. (järg).**  
*Commerce extérieur des principaux articles en juillet 1935 (suite).*

Järjek. nr. täielikus üksikahetek nomenklat.	Eesti-Läti ühine nomenklatuur <i>Nomenclature unitée pour Estonie et Lettonie</i>	ton	kr	Järjek. nr. täielikus üksikahetek nomenklat.	Kr—couronne d'Estonie	ton	kr
1		2	3	4		5	6
<b>SISSEVEDU — IMPORTATION.</b>							
27. Keraamika ja muud mineraalkaubad . . . . .	1 104,4	149 925	1182	Väävelhape igas.		67,6	6 025
1025 Kütiad, tahud loomulikud . . . . .	17,4	2 194	1234	Kaltsiumkarbit . . . . .		37,0	10 492
1038 Tulekinnlad kivid ja tahvild (samottkivid) . . . . .	964,7	55 716	1290	Sahariin . . . . .		0,3	4 661
1051—1053 Fajanskaup . . . . .	88,0	17 897	1308—1311	Rohud . . . . .		0,3	15 315
1054—1055a Portselankaup . . . . .	3,4	12 257	1319—1321	Lohna- ja kosmeetikaained . . . . .		0,4	10 443
1056—1073 Klaaskaudused . . . . .	28,9	36 049	1323, 1324, 1323,	Parkimiseksstruktid . . . . .		107,3	38 545
28. Keemiatööstussaadused . . . . .	1 017,6	560 740	1336—1344	Mineraalvärvid . . . . .		159,4	43 756
1102 Kaseelin . . . . .	12,1	8 130	1348	Ailsariin-värvid eri . . . . .		6,4	76 994
1103 Albumiin . . . . .	1,1	750	1350	Trükkvärvi . . . . .		1,9	1 258
1104—1109 Pehmete kummist toosed . . . . .	21,1	67 612	1360	Pronkspulber . . . . .		0,5	1 380
1110 Veautoode massilv-kummihiinid . . . . .	—	—	1363, 1364	Lõhkained . . . . .		53,1	51 459
1113, 1114 Kummist jalanoed . . . . .	0,4	2 047	1368	Linoleum . . . . .		5,9	5 689
1146 Värveldhapu aluminium . . . . .	55,7	5 547	—	—		—	—
1165 Pesusooda . . . . .	136,2	19 000	29. Muud eraldi nimetamata kaubad . . . . .			5,4	46 220
1166 Söögisooda . . . . .	0,9	423	1386    Nööbid igas.			1,4	12 296
1168 Seebikivi puhamastamata . . . . .	106,5	31 855	1394—1396    Kirjutusmaterjal ern.			3,0	26 082
<b>VÄLJAVEDU — EXPORTATION.</b>							
<i>I. Elusloomad (arv).</i>	735 tk	103 819	13. Ärtid ja metallid töötlemata (metallimurd)			349,5	17 477
1 Hobused (arv) . . . . .	134 tk.	52 235	380   Vanarand . . . . .			384,3	10 876
2 Veesed (valja arvatud vaskkad) (arv) . . . . .	93 ,	14 270	Sel.: Soome . . . . .			222,9	7 663
<i>II. Toit- ja maitseained, joogid.</i>	9 693,7	3 531 913	111,4   Läti . . . . .			111,4	3 213
3. Aed- ja juurvilli . . . . .	386,0	32 909	385, 386   Vanavask . . . . .			8,4	3 550
38 Kartul, toores . . . . .	776,0	31 227	Sel.: Saksa . . . . .			8,4	3 550
41 Sibulad . . . . .	—	—	14. Mineralid peale ärtide . . . . .			4 086,7	25 282
47 Sigur, vürske ja kuivat. . . . .	10,0	1 680	406, 407-a   Kips . . . . .			236,6	5 056
57 Üunad . . . . .	—	—	417   Kaltsitkivi (Eesti) . . . . .			3 515,0	9 001
4. Karjasaadused . . . . .	2 055,3	2 447 662	15. Keemiatööstuse toorained . . . . .			1 077,5	192 139
76 Peekon . . . . .	84,4	112 609	a) Ölil, rasvad, vaigud, kummi toorelt			1 031,5	89 034
Sel.: Briti . . . . .	84,2	112 349	427   Eesti bensiin . . . . .			117,8	34 607
77 Sealihu vürske ja soolatud . . . . .	7,2	4 647	497   Polevikviöli . . . . .			688,4	37 298
79 Loomalihha . . . . .	62,3	26 400	508-a   Bituumen . . . . .			—	—
Sel.: Soome . . . . .	51,1	20 079	e) Keemiatööstuse toorained punkt a ja b nimetamata . . . . .			46,0	103 105
Rootsi . . . . .	9,0	5 321	565    Kunstsarv töötlemata . . . . .			45,7	102 870
81 Lambalihha . . . . .	29,8	19 864	<i>IV. Valmissaadused.</i>			2 854,6	1 647 538
Sel.: Rootsi . . . . .	29,5	19 636	16. Nahad töötletud ja nahkkuap . . . . .			15,9	34 408
93 Piimapulber . . . . .	1,1	935	566, 567   Suured parknahad . . . . .			15,9	34 248
96 Völ . . . . .	1 482,8	1 073 033	17. Puutööstussaadused . . . . .			1 326,3	334 855
Sel.: Briti . . . . .	1 013,4	1 145 123	593-a   Vineer . . . . .			1 184,5	266 300
Salsa . . . . .	457,5	813 734	Sel.: Briti . . . . .			856,8	144 910
99 Munad . . . . .	607 7100 tk.	271 681	Saksa . . . . .			114,1	50 140
5. Kala, kalasaadused ja vähid . . . . .	157,0	90 064	594   Vincerist toolpõhjad . . . . .			156,2	64 675
100—105 Värsked kalad . . . . .	127,5	80 310	Sel.: Saksa . . . . .			30,4	19 880
116—120 Kalakonservid . . . . .	1,0	1 754	Briti . . . . .			84,3	12 000
6. Muud toit- ja maitseained ning joogid . . . . .	261,4	84 977	609, 610   Belgia-Luksemb. m.l. . . . .			29,4	9 740
127 Kartulijahu . . . . .	140,0	23 119	Mööbel . . . . .			4,8	3 610
137 Šokolaad . . . . .	3,3	4 090	18. Paberitööstussaadused . . . . .			735,9	140 160
188 Kompevkid . . . . .	36,0	23 611	634   Pakkimispaber . . . . .			98,6	21 214
210 Teraleib, pain normal . . . . .	0,3	86	636, 637   Kirjutus- ja trükipaber . . . . .			635,8	110 743
218 Pliritus . . . . .	70,9	32 358	19. Tekstilitööstussaadused <sup>1)</sup>			413,0	923 068
<i>III. Toor- ja poolvalmisained.</i>	40 411,4	2 688 534	607—670   Puuvillanlit ja lõng . . . . .			104,3	208 470
8. Loonarligiained, peale rasvade . . . . .	36,8	101 940	Sel.: Saksa . . . . .			70,4	181 543
237—241 Loonanahad kuivalt soolatud . . . . .	15,2	54 005	Hollandi . . . . .			7,3	18 474
Sel.: N. S. V. I. . . . .	15,2	54 005	671—676   Puuvillazie <sup>2)</sup> . . . . .			80,6	396 694
237—241 Loonanahad mürjat soolatud . . . . .	17,9	28 875	Sel.: Läti . . . . .			8,0	141 439
Sel.: N. S. V. I. . . . .	17,9	28 875	Rootsi . . . . .			32,0	121 016
243—257 Karusnahad . . . . .	—	—	600   Liname lõng . . . . .			51,4	108 226
260 Jõhvid . . . . .	0,7	2 927	601-a   Liname rie jäme . . . . .			26,9	55 393
270 Sooled . . . . .	2,0	12 133	696   Pakkimis- ja kotirile džuudist . . . . .			144,1	78 159
9. Seemned, taimed ja nende osad . . . . .	33,3	8 230	Sel.: Saksa . . . . .			78,4	42 325
274, 275 Linaseemmed . . . . .	16,5	4 800	Taani . . . . .			54,8	28 385
10. Metsamateral . . . . .	28 868,3	1 614 095	81,1   Taani . . . . .			81,1	48 405
311 Haavapakud . . . . .	815,0 thm.	20 580	22. Jõu- ja töömasinad . . . . .			—	—
322 Propsid . . . . .	21 668,8 „	201 030	850    Külmuteamise seadised . . . . .			16,3	8 711
820, 826—329 Kuuse- ja männinahad ja -plangud . . . . .	40 725,0 „	1 051 603	23. Metallkaup . . . . .			2,6	1 000
Sel.: Briti . . . . .	34 990,3 „	860 027	870    Radiatoriid malmist . . . . .			—	—
Saksa . . . . .	1 890,7 „	86 823	24. Elektromasinad, aparaatid ja tarbed . . . . .			9,9	58 970
335 Knastlauad . . . . .	8 513,2 „	165 064	942    Telefoni apar. ja n. osad . . . . .			4,5	55 269
347 Puumass märg . . . . .	5 759,9	564 342	25. Kerasamika ja muud mineraalkanbad . . . . .			163,2	28 550
349 Tselluloots . . . . .	839,7	23 143	1015   Sement . . . . .			—	—
Sel.: Briti . . . . .	4 752,7	515 441	Sel.: . . . . .			—	—
Prantsuse . . . . .	2 432,2	260 714	1066   Tahvelkaas ühvimata . . . . .			160,4	27 613
12. Tekstilitooredained . . . . .	1 278,6	140 464	26. Keemiatööstussaadused . . . . .			83,2	26 541
354 Lina . . . . .	199,5	165 029	1102    Kaseelin . . . . .			26,2	6 089
Sel.: Saksa . . . . .	85,0	109 164	1318    Tuletkuid . . . . .			47,8	19 058
Briti . . . . .	46,5	02 576	29. Muud ern. kaubad . . . . .			3,5	37 971
355 Takud . . . . .	88,5	40 588	1302    Kunstsarvamandid . . . . .			2,4	28 983
	40,1	37 283					

<sup>1)</sup> Sellest Eestis töötletud välismaa kauba tagasisivedu välismaale 8 424 kg 151 028 kr väärtuses.

*Tab. 7. Tallinna sadama tegevus augustis 1935 a.  
Mouvement du port de Tallinn en août 1935.*

2) Charge

*Tab. 8. Eesti Panga ärisais 31. augustil 1935 a. (1000 kr.).*  
*Bilans de la Banque d'Estonie le 31. août 1935 (1000 kr.).*

Aktiva — Actifs	1000 kr				% Sl. VIII Sl. VII Sl. VIII Sl. VII				Passiva — Passifs	1000 kr				% Sl. VIII Sl. VII Sl. VIII Sl. VII					
	Kattevara — Réserve		Põhikapital — Capital		Tagavarakapital — Fonds de réserve		Jooksvald kohustused — Exigibilités courantes		A. Pangatähed liikvel — Billets en circulation		B. Jooksvald arved — Dépôts à vue et comptes cour.		Maud passivad — Passifs divers		Kokku — Total				
a) kuldvaras ja -kangide — or monnayé et non monnayé	35 361	34 880	48,2	48,6	Põhikapital — Capital	5 000	5 000	6,8	7,0	Jooksvald kohustused — Exigibilités courantes	536	536	0,7	0,7	Tagavarakapital — Fonds de réserve	536	536	0,7	0,7
b) välsraha — devis, étrang. nettes	32 827	32 816	44,8	45,7	A. Pangatähed liikvel — Billets en circulation	00 502	59 184	82,5	82,5	B. Jooksvald arved — Dépôts à vue et comptes cour.	37 318	36 466	50,9	50,8	Maud passivad — Passifs divers	7 298	7 027	10,0	9,8
Vahetusraha — Pièce, de mon. d'up. est.	2 524	2 064	3,4	2,9	a) valitsuse — État	23 184	22 718	31,0	31,7	b) põllumajandusl. — agricoles	12 802	11 214	17,5	15,6	c) teised — divers	8 445	8 936	11,5	12,5
Siseveksild — Effets intér. escompt.	3 263	3 402	4,4	4,7	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %
a) kaubaveksild — commerciaux	0 324	6 061	8,6	8,5	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %
b) põllumajandusl. — agricoles	5 353	5 066	7,3	7,1	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %
c) metsatööstusl. — rel. au com. de bois	920	974	1,2	1,4	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %
Laenud — Prêts et avances:	51	21	0,1	0,0	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %
valitsusele — à l'État	—	—	—	—	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %
teistel — divers	14 079	8 873	6,6	5,4	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %
Kiunis ja vallasvarra — Propri. im. et mat.	2 389	2 938	3,2	3,3	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %
Maud aktiivad — Autres actifs	21 975	21 193	30,0	29,5	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %	Kattevara — Réserve	58,43 %	55,93 %	58,43 %	55,93 %
<b>Kokku — Total</b>	<b>73 336</b>	<b>71 747</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Kokku — Total</b>	<b>73 336</b>	<b>71 747</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Kattevara — Réserve</b>	<b>58,43 %</b>	<b>55,93 %</b>	<b>58,43 %</b>	<b>55,93 %</b>	<b>Kattevara — Réserve</b>	<b>58,43 %</b>	<b>55,93 %</b>	<b>58,43 %</b>	<b>55,93 %</b>

<sup>1)</sup> Selles summas Vab. Val. poolt garantteeritud laene (tuh. kr) 1 896.

<sup>2)</sup> " " " " " " " " " " 1.824.

" " " " " " " "

10. The following table shows the number of hours worked by each employee in a company.

10. The following table shows the number of hours worked by each employee.

Tab. 10. Era- ja tähtsamate ühispankade äriseis

1. augustil 1935 a.

Situation financières des banques privées et des principales banques coopératives au 1. août 1935.

	13 erapanka 13 bank. privées	25 ühispanka 25 bank. coopér.	13 erapanka 13 bank. privées	25 ühispanka 25 bank. coopér.
	1 000 kr		%	
1. Kassa — <i>Caisse</i>	840	404	1,0	1,0
2. Hojuarved teisisi rahaasut. — <i>Comptes courants</i>	5 246	6 550	6,3	15,9
a) Sellest Eesti pangas — <i>Dont à la Banque d'Estonie</i>	1 642	324	2,0	0,8
3. Pt. 1 ja 2 kokku — <i>Total p. 1 et 2</i>	6 086	6 954	7,8	16,9
4. Panga pärast olevad väärtused — <i>Effets en portefeuille</i>	2 454	2 282	3,0	5,5
a) Väärtpaberid — <i>Effets</i>	2 366	2 131	2,9	5,2
1) Sellest riigi- ja riigil poolt garantteeritud	1 135	1 491	1,4	3,6
b) Välimas rahad ja kallismetallid				
Métrax prec. et effets en valeurs étrang.	83	180	0,1	0,3
d) Tšekid ja maksukasud — <i>Chq. et ordre</i>	5	1	0,0	0,0
5. Laenud — <i>Prêts</i>	54 220	25 069	65,4	62,4
a) Disk. veikslid — <i>Escomptes</i>	24 614	15 252	29,7	37,1
1) Sellest sisemaa veikslid — <i>Dont du pays</i>	20 242	15 252	24,4	37,1
b) Tähtajal. laenud — <i>Prêts termin.</i>	1 030	3 111	1,2	7,6
c) Riiklikud laenud — <i>Prêts d'Etat</i>	—	340	—	0,8
e) Kto-krt. laenud — <i>Autres prêts</i>	28 567	6 900	34,5	16,9
6. Garantilised deebitorid — <i>Garantes</i>	6 471	681	7,8	1,7
7. Korrespondendid — <i>Correspondants</i>	2 421	895	2,9	2,2
a) Sisemaa — en Estonie	248	240	0,3	0,6
b) Nostro	440	278	0,5	0,7
c) Loro	268	—	0,3	—
b) Välimaa — à l'étranger	1 465	377	1,8	0,9
c) Nostro	92	280	0,1	0,7
8. Protestitud veikslid — <i>Effets protestés</i>	2 283	23	2,7	0,0
9. Osakondade arved — <i>Succursales</i>	5 175	2 286	6,2	5,5
10. Kinnisvara — <i>Immeubles</i>	391	272	0,5	0,7
11. Vallavar — <i>Mobiliers</i>				
12. 13. Jooksvald kulud, makstused % ja komisj. — <i>Frais courants, intérêts et commissions payés</i>	1 704	579	2,1	1,4
14. Üleminevad summad — <i>Actifs transitoires</i>	323	150	0,4	0,4
15. Muud aktiivad — <i>Actifs divers</i>	1 288	1 007	1,6	2,6
a) Mitmesugused deebitorid	780	970	0,9	2,4
Kokku — Total	82 908	41 098	100	100
Passiva — <i>Passif</i>				
1. Panga kapitalid — <i>Capitaux et réserves</i>	7 563	3 198	0,1	7,6
a) Aktsiakapital — <i>Capital versé</i>	5 560	2 184	6,7	5,3
b) Tagavarakapital — <i>Réserves</i>	1 543	836	1,9	2,1
c) Muu erakapital — <i>Réserves spéciales</i>	460	118	0,5	0,2
2. Hojuasutused — <i>Dépôts</i>	41 147	31 489	49,6	76,6
a) Tähtajal. hojuasutused — <i>Dépôts termin.</i>	6 720	9 502	8,1	23,1
b) Jooksvald arved — <i>Comptes courants</i>	32 671	21 047	39,4	51,2
c) Kto-krt. arv. kred. saldod — <i>Autres dépôts</i>	1 747	940	2,1	2,3
3. Rediskont — <i>Réescrups</i>	6 448	762	7,8	1,8
a) Sellest sisemaa — <i>Dont payables à l'intérieur du pays</i>	2 277	762	2,7	1,8
4. Võljaarved teist. asut. — <i>Creditieurs</i>	1 401	1 387	1,7	3,4
a) Sellest sisemaa — <i>Dont établissemens du pays</i>	1 401	1 387	1,7	3,4
5. Pt. 3 ja 4 kokku — <i>Total p. 3, 4</i>	7 849	2 149	9,5	5,2
6. Korrespondendid — <i>Correspondants</i>	11 250	616	13,6	1,5
a) Sisemaa — en Estonie	719	418	0,9	1,0
b) Nostro	7 478	198	9,0	0,5
c) Loro	61	0	0,1	0,0
7. 8. Maksukasud — <i>Transferts</i>	2 997	0	3,6	0,0
9. Väljamaksmata % — % restant à payer	95	25	0,1	0,1
10. Väljamaksmata osakasu — <i>Dividendes restant à payer</i>	304	107	0,4	0,3
11. Garantiide deebitorid — <i>Garantes</i>	17	129	0,0	0,3
12. Osakondade arved — <i>Succursales</i>	6 471	681	7,8	1,7
13, 14. Saadud prots. ja muud tuund — <i>Intérêts et commissions reçus</i>	2 280	21	2,7	0,0
15. Jagamata puhaskasu — <i>Bénéfice net</i>	2 630	1 444	3,2	3,5
17. Üleminevad summad — <i>Transitoires</i>	686	247	0,8	0,3
18. Muud passivid — <i>Passifs divers</i>	2 636	1 052	3,2	2,8
a) Amortisatsiooni kapital	1 230	446	1,6	1,1
b) Mitmesugused deebitorid	789	463	1,0	1,1
Kokku — Total	82 908	41 098	100	100

Tab. 11. Üksikute pankade

äriseisu summad

1. augustil 1935 a.

Montant des bilans des banques au 1. août 1935.

	1. VIII 1935 1000 kr
Erapangad — <i>Banques privées</i>	
1. Krediitpank a.s. . . . .	28 034
2. G. Scheel ja Ko . . . . .	16 230
3. Tartu pank . . . . .	13 757
4. Tallinna Linnapank . . . . .	9 409
5. Tartu Linnapank . . . . .	3 931
6. Kaubapank a.s. . . . .	2 736
7. Eesti laenu-pank a.s. . . . .	2 505
8. Tallinna aktsiapank . . . . .	1 426
9. Pärnu krediitpank . . . . .	1 128
10. Tartu tööstuspank . . . . .	1 323
11. Valga pank . . . . .	1 191
12. Viru pank . . . . .	946
13. Võru pank . . . . .	232
Kokku — Total	82 908
Tähtsamad ühispangad — <i>Principales banques coopératives</i>	
1. Eesti Rahvapank . . . . .	5 497
2. Põlumeeste Keskkank . . . . .	2 531
3. Tallinna majaomanikkude pank . . . . .	0 406
4. Eesti laenu- ja hoiu-ühisus Tartus . . . . .	4 893
5. Tartu majaomanikkude pank . . . . .	2 030
6. Viljandi ühispank . . . . .	2 095
7. Põllumajand. pank . . . . .	1 702
8. Pärnu Eesti laenu- ja hoiu-ühisus . . . . .	1 522
9. Tallinna laenu ja hotukassa . . . . .	1 272
10. Põltsamaa ühispank . . . . .	952
11. Võru ühispank . . . . .	847
12. Rakvera ühispank . . . . .	843
13. Pärnumaa põlumeeste ühispank . . . . .	820
14. Narva ühispank . . . . .	740
15. Jõgeva ühispank . . . . .	766
16. Tallinna juudi ühispank . . . . .	890
17. Põllupidajate ühispank . . . . .	677
18. Lääne-Eesti ühispank . . . . .	578
19. Võhma ühispank . . . . .	541
20. Saarde laenu-hoiu ühisus . . . . .	579
21. Tartu juudi ühispank . . . . .	478
22. Saarte ühispank . . . . .	455
23. Törya ühispank . . . . .	416
24. Kinnisvaraoomanikkude pank . . . . .	296
25. Petseri laenu- ja hoiuühisus . . . . .	255
Kokku — Total	41 098

Tab. 12. Riigi sissetulekud juulis 1935 a. (1000 kr).  
Recettes de l'Etat en juillet 1935 (1000 Kr).

	Juuli — Juillet		1. IV — 31. VII	
	1935		1934	
	1935	1934	1935	1934
Korralised tulud — Recettes ordinaires:				
I. OTSEKOHESED MAKSSUD — CONTRIBUTIONS DIRECTES:				
1. Tulumaks — Impôt sur le revenu . . . . .	502	543	2 193	2 007
2. Äri- ja tühjusmakssud — Impôts sur bénéfices industriels et commerciaux . . . . .	133	95	501	370
3. Maan- ja hoonetemakssud — Contributions foncières . . . . .	172	316	870	804
4. Maks kapitali % pealt — Impôt sur les intérêts . . . . .	23	20	140	128
5. Kinnistusemakssud — Mutations, immeubles et droits immobiliers . . . . .	40	26	105	105
6. Parandusemakssud — Impôt sur les successions . . . . .	74	66	925	833
II. LÄIVUP JA TASUMAKSSUD — TIMBRES ET ENREGISTREMENTS.	60	20	183	188
7. Temppelmaaks ja lälvud — Timbres . . . . .	353	310	1 529	1 399
8. Patentid ja proovid — Brevets, droits de brevetisation . . . . .	307	260	1 330	1 231
III. KAUDED MAKSSUD — IMPÔTS INDIRECTS:				
10. Tollid — Domaines . . . . .	6	6	30	30
11. Aktiivid — Droits et taxes (accises) . . . . .	40	35	160	138
IV. RIIGIMONOPOLID — MONOPOLES DE L'ÉTAT	2 276	1 833	8 049	6 532
12. Piritusemonopol — Monopole d'alcool . . . . .	1 057	1 397	5 017	4 020
V. RIIGI ETTEVÖTTED JA VARANDUSED — ENTREPRISES ET PROPRIÉTÉS DE L'ÉTAT:	019	438	2 132	1 012
13. Riigi kapitalid — Fonds de l'Etat . . . . .	1 056	839	4 384	3 702
14. Maad, hoonad, metsad ja veed — Domaines, forêts et eaux de l'Etat . . . . .	138	131	512	487
15. Raudteed — Chemins de fer . . . . .	460	423	1 690	1 592
16. Sadamad ja laod — Ports et dépôts . . . . .	20	328	2 250	1 165
17. Post, telegraaf, telefon — Postes, télégraphes, téléphones . . . . .	09	60	112	90
18. Mitmesugused riigi ettevõtted — Entreprises diverses de l'Etat . . . . .	44	134	181	484
19. Mitmesugused riigi varandused — Propriétés diverses de l'Etat . . . . .	44	134	181	484
VI. SEGATULUD — RECETTES DIVERSES:	6 605	6 478	27 364	23 538
20. Segatulud — Recettes mixtes . . . . .				
Kokku — Total				
Tagasi makstud eelmiste aastate maksu — Reversements des années précédentes . . . . .	8	5	62	71
Brakorralised tulud — Recettes extraordinaires . . . . .	11	88	70	434
Operatsioonifondide ja laenude tagasimaks — Encassement des fonds de roulement . . . . .	11	17	65	62
Teravilja müüti — Vente de blé . . . . .	—	—	—	1
Likkleve lastud vahetusrahva — Monnaie subsidiaire . . . . .	—	—	—	70
Tulud metsades — Forêts . . . . .	—	21	6	251
Sissem, Pühitööm, maarefi, teostam, kujunenud operatsiooni suunmadest — Fonds de roulement de la réforme agr. . . . .	—	50	—	50
Olude sissetulukuid — Total des recettes	6 608	6 561	27 372	23 501

Méthodes de calcul des nombre-indices.

Les nombres-indices du coût de la vie pour Tallinn sont établis conformément aux résultats de l'enquête budgétaire parmi les ménages ouvriers à Tallinn en octobre 1925 (V. Recueil Nr. 48/3).

Le nombre-indice pour l'alimentation comprend le coût d'un panier de provision de 51 produits différents dont la valeur nutritive égale 3 820 calories.

Les nombres-indices du loyer sont calculés d'après les renseignements recueillis par l'inspecteur de l'habitation et concernant plus que 1 000 logements. L'indice est sujet à la révision chaque semestre.

Poids des groupes sont suivants:

Alimentation . . . . .	58,5%
Loyer . . . . .	7,5,,
Chauffage et éclairage . . . . .	5,8,,
Habillement . . . . .	15,7,,
Hygiène du corps et nettoyage . . . . .	2,7,,
Voyages, circulation, poste . . . . .	0,7,,
Frais d'instruction (journaux) . . . . .	2,7,,
Cinéma, théâtre, tabac, boissons . . . . .	2,8,,
Autres dépenses . . . . .	3,6,,

Comme prix sont appliqués: les prix de produits d'alimentation au marché de Tallinn de même que dépenses pour l'électricité et chauffage; prix des vêtements et chaussures dans les magasins de confection, les salaires dans les ateliers des tailleur etc.

Les nombres-indices des prix de gros sont les moyennes géométriques non pondérées. Le nombre-indice général comprend 42 articles.

Liste des marchandises, le groupement ainsi que les données de 1918—28 v. Recueil 77 (4) pp 268; = 267.

Tab. 31. Tööõnnetused tööstusettevõtteis juunis ja juulis 1935 a.  
Accidents du travail dans les entreprises industrielles en juin et juillet 1935

Pour la nomenclature franc. s'adresser à la page 475	Suurtööstus (20 ja üle tööt. ettevõtted)	Sellset				Keaktööstus (5—19 töötajaga ettevõtted)	Kokku		Mai 1935	
		Üle 50 töötajaga ettevõtted		20—49 töötajaga ettevõtted			Juuni	Juuli		
		Juuni	Juuli	Juuni	Juuli		Juuni	Juuli		
I. Murrud ja kaevandused . . . . .	83	117	83	117	—	—	1	1	118	
II. Mineraalide töötlemine . . . . .	28	60	22	51	6	9	8	28	63	
III. Metallitööstus . . . . .	81	129	72	113	9	16	4	9	138	
IV. Keemiatööstus . . . . .	29	22	25	19	4	3	—	2	24	
V. Nahatööstus . . . . .	1	2	1	—	—	2	—	1	3	
VI. Tekstilitööstus . . . . .	53	88	50	86	3	2	—	3	91	
VII. Puutööstus . . . . .	96	92	84	84	12	8	9	10	102	
VIII. Paberitööstus . . . . .	18	30	16	28	2	2	—	—	18	
IX. Poligraafiatööstus . . . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	1	
X. Toit-, maitseain- ja jookide tööst. . . . .	7	18	7	16	—	2	1	4	22	
XI. Kehakatte- ja pudukaupade tööst. . . . .	3	5	2	1	1	4	1	4	5	
XII. Ehitustööstus . . . . .	37	56	31	49	6	7	—	11	87	
XIII. Elektrojaamad ning gaasi- ja veesuur. . . . .	5	8	5	8	—	—	—	—	8	
XIV. Puhastustööstus . . . . .	—	1	—	—	—	1	—	—	1	
Mekku — Total	441	629	398	573	43	56	16	44	457	
Kokku I. — 31. VII. 1935 a. — Total . . . . .	3 248	3 946	3 302	3 142	—	—	3 390	—	548	

Tab. 24. Suurmüügihinnad juunis ja juulis 1935 a. (kr).  
Prix de gros en juin et juillet 1935 (en kr).

	Juuli	Juuni		Juuli	Juuni
	1	2		3	4
Toidained ja loomasööt — Denrées alimentaires et fourrage.					
1. Rukis, Eesti — Seigle du pays . . . . .	12,63	12,75	78. Puuvillane rile, Rjas — Cotonnade . . . . .	6) 0,56	0,56
2. „ Eesti ja Vene rukki segu . . . . .	—	—	79. „ Mittkal . . . . .	6) 0,42	0,42
3. „ Vene — de Russie . . . . .	—	—	80. Paber, rotatsiooni — Papier roulé . . . . .	23,20	23,20
4. „ Amerika — d'Amérique . . . . .	—	—	81. Tallanahk, Eesti nahast — Cuir à semelles du pays . . . . .	1) 2,03	2,03
5. „ Poola — de Pologne . . . . .	—	—	82. „ Ameer. nahast I s. — Cuir d'Amér. I s. . . . .	1) 2,33	2,33
6. Nisu, Eesti — Froment du pays . . . . .	18,50	13,50	83. „ „ II s. . . . .	1) 2,20	2,20
7. Vene — „ de Russie . . . . .	—	—			
8. Oder, toidu — Orge . . . . .	8,75	8,75			
9. „ ölle — pour bière . . . . .	—	—			
10. Käer, toidu Eesti — Avoine du pays . . . . .	7,25	7,25			
11. „ Saksa — „ d'Allemagne . . . . .	—	—			
12. „ „ Poola — „ de Pologne . . . . .	—	—			
13. „ Vene — „ de Russie . . . . .	—	—			
14. Rukkijahu — Farine de seigle . . . . .	14,49	14,61			
15. Rukkijahu — „ blé . . . . .	22,00	22,00			
16. Nisu, Amerika, sõre — Farine de from. amér. I s. . . . .	—	—			
17. Nisu, Ameer., pehmne, kõrg.s. „ „ II s. . . . .	—	—			
18. Kartulid, eksport — Pommes de terre (d'export.) . . . . .	—	—			
19. Pilrituse — „ pour alcool . . . . .	—	—			
20. Kartulitärklis „Superleur“ — Fécule de pom. de terre . . . . .	20,00	20,00			
21. Herned, rohised — Pois verts . . . . .	—	—			
22. Herned, Hollandi — Pois verts d'Hollande . . . . .	—	—			
23. Võl, meierei, eksport — Beurre de ferme (d'export.) . . . . .	—	—			
24. „ siseturu — . . . . .	—	—			
25. Margariin, välimaa — Margarine . . . . .	—	—			
26. Kodumaa — . . . . .	65,00	65,00			
27. Juust „sveitsi“, Eesti — Fromage „suisse“, du pays . . . . .	1,20	1,20			
28. Kaselin, toores — Caséine . . . . .	—	—			
29. Munad, ekspl. I s. — Œufs (d'exp.) I s. . . . .	—	—			
30. „ II s. . . . .	—	—			
31. Suhkur, peen, Danzigi — Sucre en poud. de Dantzig . . . . .	—	—			
32. „ Saksa — „ „ d'Allem. . . . .	—	—			
33. „ Amerika — „ „ d'Amér. . . . .	—	—			
34. „ Ta-Slov. — „ „ de T.-Slov. . . . .	—	—			
35. „ Vene — „ „ de Russie . . . . .	—	—			
36. „ Poola — „ „ de Pologne . . . . .	—	—			
37. Ingliste — „ d'Angleterre . . . . .	—	—			
38. Sirup, kartuli, 42° — Sirop de pom. de terre 42° . . . . .	25,00	25,00			
39. Glükooos — Glucose . . . . .	24,00	24,00			
40. Tee, lahtine, Pekoe broken, Java — Thé . . . . .	—	—			
41. „ Orange Pekoe, „ — . . . . .	5,25	—			
42. „ Tsailon . . . . .	5,75	5,75			
43. „ Moring Hüna . . . . .	—	—			
44. Kohvi, Rio, Santos — Café de Rio, Santos . . . . .	4,68	4,68			
45. Keskt-Ameerikali sordid — Café d'Amér. Centr. . . . .	7,00	7,00			
46. Kakao, Ingliste — Cacao d'Angleterre . . . . .	—	—			
47. „ Amerika — „ d'Amérique . . . . .	—	—			
48. „ Hollandi — „ d'Hollande . . . . .	2,30	2,30			
49. Riis, Burma II — Riz de Burma II . . . . .	45,00	45,00			
50. Sool, lahtine, Saksa — Sel d'Allemagne . . . . .	2,50	2,50			
51. „ Vene (fr. Narva ja Iah.) — de Russie . . . . .	—	—			
52. „ Poola — Sal de Pologne . . . . .	—	—			
53. Heeringad, Yarmouth, Matles — Harengs d'Yarm. . . . .	38,00	38,00			
54. „ Matfuis — . . . . .	38,00	38,00			
55. „ Šoti, Matles — Harengs d'Ecosse . . . . .	35,00	35,00			
56. „ Matfuis — . . . . .	30,50	30,60			
57. „ Nörra — „ „ de Norvège . . . . .	—	—			
58. „ Kuninga — . . . . .	—	—			
59. Sealiba — Viande de porc . . . . .	0,35	0,38			
60. Loomalihha — Viande de boeuf . . . . .	0,34	0,37			
61. Ölkoogid, linaseeme — Tourteaux de graines d'lin . . . . .	—	—			
62. „ püevalle — „ , „ tournebol . . . . .	—	—			
63. „ puuvilla — „ , „ coton . . . . .	—	—			
64. „ sojatangud — „ , „ soja . . . . .	—	—			
65. „ palmi — „ , „ palme . . . . .	—	—			
66. Segajusööt I sort — Fourrage concentré mixte . . . . .	—	—			
67. „ II — . . . . .	—	—			
68. Nisuksilid — Sons de froment . . . . .	—	—			
69. Rukkiliid — Sons de seigle . . . . .	—	—			
Linaseeme, lina, rile, paber ja nabi — Graines de lin, lin, tissus, papier et cuirs . . . . .	—	—			
70. Linaseeme, öli 90% — Graines de lin . . . . .	—	—			
71. „ külvi 95% — Graines d'lin p. semence . . . . .	—	—			
72. Lina, Lili, R — Lin de Livonie, R . . . . .	—	—			
73. „ Petseri, R — „ „ Petseri, R . . . . .	—	—			
74. „ Võru, R — „ „ Võru, R . . . . .	—	—			
75. „ Tartu, R — „ „ Tartu, R . . . . .	—	—			
76. Takud, Codilla I — Étope de Codilla I . . . . .	—	—			
77. „ II — „ „ II . . . . .	—	—			
Ehitusmaterjalid — Matériel de construction . . . . .					
78. Puuvillane rile, Rjas — Cotonnade . . . . .	6) 0,56	0,56			
79. „ Mittkal . . . . .	6) 0,42	0,42			
80. Paber, rotatsiooni — Papier roulé . . . . .	23,20	23,20			
81. Tallanahk, Eesti nahast — Cuir à semelles du pays . . . . .	1) 2,03	2,03			
82. „ Ameer. nahast I s. — Cuir d'Amér. I s. . . . .	1) 2,33	2,33			
83. „ „ II s. . . . .	1) 2,20	2,20			
Metallid — Métaux . . . . .					
84. Tsement, Portland — Cement de Portland <sup>3)</sup> . . . . .	6) 6,45	6,45			
85. Kritt, toores — Craie brute . . . . .	4,38	4,38			
86. „ pestud — luvée . . . . .	4,38	4,38			
87. Astafalt — Asphalte . . . . .	—	—			
88. Lubi — Chaux . . . . .	—	—			
89. Kips tükikuid (fr. Irboska) — Plâtre en morceaux . . . . .	—	—			
90. „ jahvatatud — „ moulu . . . . .	15,00	15,00			
91. „ krohvimise — pour ouvrage, en stuc . . . . .	32,00	32,00			
92. Telliskivid I s. — Briques I sorte . . . . .	34,00	34,00			
Kütteained, ölid ja nende saadused — Combustibles, huiles et leur produits . . . . .					
93. Raud, sordi — Fer en espèces . . . . .	14,00	14,00			
94. „ latt — lingots . . . . .	14,00	14,00			
95. „ vita — Feruville . . . . .	19,00	19,00			
96. „ plekk — Tôle de fer . . . . .	22,75	22,75			
97. „ tsingitud — Tôle de fer zinguée . . . . .	31,50	31,50			
98. „ talad (T) — Sommiers en fer . . . . .	13,00	13,00			
99. Teras, vedru — Acier à ressort . . . . .	25,00	25,00			
100. „ tõibiliastade — Outillage en acier . . . . .	—	—			
101. „ talla — Aimant . . . . .	—	—			
102. Malm — Fonte de fer . . . . .	—	—			
103. Inglistina — Étain . . . . .	485,00	485,00			
104. Seatinia — Plomb . . . . .	35,00	35,00			
105. Vaskplekk, punane — Tôle de cuivre, rouge . . . . .	180,00	162,50			
106. Vaskplekk, valge — Tôle de cuivre, blanche . . . . .	150,00	135,00			
107. Tsinkplekk — „ „ zinc . . . . .	67,50	67,50			
Kütteained, ölid ja nende saadused — Combustibles, huiles et leur produits . . . . .					
108. Kivistisi auru, Yorkshire — Houille de Yorkshire . . . . .	27,50	27,50			
109. „ Newcastle — „ Newcastle . . . . .	25,50	25,50			
110. „ sepa — Houille de forge . . . . .	27,50	27,50			
111. Koiks valut — Coke de fonte . . . . .	—	—			
112. „ gasil — „ gaz . . . . .	50,00	50,00			
113. Põlevkivi, I s. A — Schiste combustible I sorte A . . . . .	8,00	8,00			
114. „ I s. B — „ I „ B . . . . .	—	—			
115. „ II s. — „ „ II . . . . .	—	—			
116. „ III s. — „ „ III . . . . .	—	—			
117. Põlevkiviöli — Houille de schiste combustible . . . . .	4,60	4,60			
118. Nafta, Poola — Naphte de Pologne . . . . .	10,00	10,00			
119. „ Amerika — Naphte d'Amérique . . . . .	10,00	10,00			
120. Petrooleum, Vene — Pétrole de Russie . . . . .	10,75	10,75			
121. „ Amerika — Pétrole d'Amérique . . . . .	10,75	10,75			
122. Bensin, Vene — Benzine de Russie . . . . .	0,29 <sup>10)</sup>	0,29 <sup>10)</sup>			
123. „ Poola — „ Pologne . . . . .	—	—			
124. Masinaöli, Poola — Huile à graiss. de Pologne . . . . .	18,00	18,00			
125. „ Amerika — Huile à graiss. d'Amérique . . . . .	—	—			
Värvid ja muu keemiateku — Matières tinctoriales et autres produits chimiques . . . . .					
126. Superfoataat, 18—20% — Superphosphate 18—20% . . . . .	—	4,45			
127. Toomajahu, 15—16% — Scorie Thomas 15—16% . . . . .	—	—			
128. Kaalisol, 30% — Sel de potasse 30% . . . . .	—	—			
129. „ 40% — „ „ 40% . . . . .	—	—			
130. Kainilit, 13—14% — Cainite 13—14% . . . . .	—	—			
131. Eestifosforit, 25—27% — Phosphor du pays 25—27% . . . . .	—	3,00			
132. Salpeeter, Norra — Salpêtre de Norvège . . . . .	—	—			
133. „ Tsilli 15,5% — Salpêtre de Chili 15,5% . . . . .	—	14,35			

Hinnad on antud ühe kvintaali (100 kg) kohta peale määrgitute — Les prix sont indiqués par 100 kg excl. les cas marqués ci-après; <sup>1)</sup> kg, <sup>2)</sup> kast 360 tk. — boîte à 360 œufs, <sup>3)</sup> tñnn — baril, <sup>4)</sup> meetertonn (1 000 kg), <sup>5)</sup> meeter — mètre, <sup>6)</sup> tñnn — baril (170 kg), <sup>7)</sup> tuhat — mille, <sup>8)</sup> 5 000 toosi — 5 000 boîtes, <sup>9)</sup> fr. Rakvere, <sup>10)</sup> liter, valismaa — ll, étrangere.

**Tab. 25. Toitainete maksumus kalorilise sisalduse järgi 1932–1935 a.)**  
**Cout des denrées alimentaires à la base de leur valeur nutritive 1932–1935.1)**

**Tab. 27—28. Elumaksumus ja suurmüügiindeksid (geom. kesk., 1913 = 100).**  
**Nombres-indices du coût de la vie et nombres-indices des prix de gros (moyenn. géom., 1913 = 100).**

Kesknn.—Moyenne	1935							Kesknnnnatustus Moyenne annuelle	Elumaksumusindeksid — N-indices du coût de la vie										
	1932	1933	1934	1935	VI	VII	VIII		1932	1933	1934	1935	VI	VII	VIII	1932	1933	1934	1935
Sealtna — Viande de porc	22	29	25	18	21	21	21	80	77	76	77	76	75	75	76	131	120	112	112
Seapekk — Lard	8	11	10	8	8	8	8	142	120	112	112	112	112	112	112	112	112	112	
Loomalha — Viande de bœuf	26	24	33	34	29	34	34	79	60	60	56	54	54	54	56	53	53	53	56
Vaskikalha — „ , veau	28	28	33	33	34	34	34	68	54	53	51	51	51	51	53	53	53	51	56
Lambalha — „ , mouton	19	21	20	20	10	7	7	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	
Seatesav sutatam — Gnisse de porc	8	11	10	7	7	7	7	62	64	64	67	67	67	67	67	67	67	67	
„ sutat — Satiutu — Gnisse de porc	10	12	12	8	8	8	8	62	64	64	67	67	67	67	67	67	67	67	
Loomarasy sutatam — Gniss de boeuf	„ , veau	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122							
Reeverst — Saucisson	6	7	7	7	7	7	7	141	131	129	129	129	131	131	131	131	131	131	
Silt — Jambon	50	47	50	53	53	53	53	141	131	129	129	129	131	131	131	131	131	131	
Kälmed, variksed — Pet. harjus bali.	25	29	29	28	28	24	24	120	121	116	115	115	115	115	115	115	115	115	
Kihud, „ — Esprits, fraîs	29	28	27	8	22	30	30	150	134	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
Kihud, „ — Broches, fraîs	94	91	31	30	14	17	17	122	128	128	136	136	136	136	136	136	136	136	
Haugid, „ — Perches, fraîches	63	60	60	33	67	56	56	174	157	143	142	141	141	141	141	141	141	141	
Tursad, „ — Morues	(69)	66	43	30	43	30	27	30	105	100	108	96	96	96	96	96	96	96	
Rahmed, soolat — Pet. harj. bali, saîds	41	38	31	30	30	27	30	73	69	66	66	66	66	66	66	66	66	66	
Kihud — Esprits, saîds	26	21	32	34	33	33	33	105	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	
Heeringad — Hareng	36	32	32	4	4	4	4	121	111	104	104	104	104	104	104	104	104	104	
Rakktihull — Farine de seigle	8	8	8	8	8	8	8	82	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	
Rakktihull — „ , seigle bléde	9	9	7	5	5	5	5	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	
Sepupihu — „ , ferment bléde	14	15	12	9	9	9	9	68	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
Odraatengud — Gras d'ore	7	7	8	6	6	6	6	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	
Krumbil — Gras perle	8	7	8	9	9	7	7	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	
Rakktihull — Pain de seigle	7	6	6	6	7	7	7	157	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	
Peeidib — denko-hu. de seigle	13	12	11	11	11	11	11	66	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	
Sepilk — „ , de froment.	13	14	12	11	11	11	11	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
Nelasai — „ , blanc	16	16	14	13	13	13	13	197	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
Möökspilm — Lait frais	12	14	15	11	11	13	13	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	
Porkupik — Crème fraîre	29	27	28	23	27	25	25	104	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	
Kohupiim — Caillétoile	27	28	23	27	18	18	17	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	
Või, meserei — Beurre de table	18	18	18	17	17	18	17	94	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	
Taimber — „ , sueline	16	16	14	14	15	15	15	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
Juust, šveitsi — Fromage suisse	13	13	12	11	11	11	11	110	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	
Kanamund — Oeufs de poule	38	34	33	33	33	33	33	57	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	
Kartalid — Pomme de terre	72	60	60	60	60	60	60	48	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	
Forgandid — Cariottes	5	5	5	6	6	7	7	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	
Peedid — Betterves	44	31	33	28	29	44	44	68	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	
Kaitlad — Narves	44	32	33	29	36	36	36	132	107	103	103	103	103	103	103	103	103	103	
Herned — Pois séchés	10	11	11	11	9	9	9	57	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58	
Oad — Péres	9	7	8	6	6	6	6	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	
Kapsad, hapsid — Choux croûte	130	95	95	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
variksi — Choux frais	73	41	51	51	51	51	51	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Stuhlik — Oignons	97	83	53	37	69	69	69	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	
Rüs — Mame	19	16	13	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Makaronid — Macaronis	23	24	22	22	22	22	22	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	
Karaliukha — Rizcide de pain de terre	11	10	9	7	7	7	7	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	
Suthkar, pœnikli — Sucre en poudre	10	11	11	11	11	11	11	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	
Mesi — Miel	46	43	43	43	43	43	43	80	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	

SUURMÜÜGUNDEKSID (võrvalistustatud hindade külal — Mouvement des prix des articles privatisés (1913 = 100).)	Numbri-indices des prix de gros (matemati-katidatud hindade külal — Mouvement des prix des articles privatisés (1913 = 100).)						
	Uliindeks — Nombre-indice général	Uliindeks — Nombre-indice général	Uliindeks — Données admises	Uliindeks — Données admises	Uliindeks — Données prem. et prod. indust.	Uliindeks — Données prem. et prod. indust.	Uliindeks — Données prem. et prod. indust.
Bahkis — Solidaire	83	85	83	85	83	82	80
Või — Pêche	57	59	58	58	50	45	43
Seithha — Vraie de porc	129	129	129	129	129	129	129
Lina — Lin	120	120	120	120	120	120	120
Talendai — Caisse à semences	97	97	97	97	97	97	97
Raud — Fer en espèces	48	55	60	60	60	60	60
Puurhlaane riis — Coquenard	125	125	125	125	125	125	125
Petroleum — Pétrole	125	125	125	125	125	125	125
Suhkr — Sucre	87	87	87	87	87	87	87

<sup>1)</sup> Maksumus 1000 kal. kohta (seitides) — Coût pour 1000 calories (en sens).

Tab. 26. Turuhinnad augustis 1935 a. — Prix de détail en août 1935.

Pimed. pimmasa- dus, ja munad	Aitavili	Muid tööt. ja tarbeain.	Leib	Teravili, jahu ja tangud	Kala	Liha, lihasandused ja ravy	Tallinn														
							Mässu- tähk	August 1935	Juuli 1935	August 1934	Paidiski	Rakvere	Narva	Pärde	Häapsalu	Tartu	Viljandi	Pärnu	Võru	Valga	Peteeri
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						
1. Sealihha, seaviisi — Viande de porc . . . . .	kg	42	43	55	—	39	48	38	40	35	38	—	33	35	35	35	35	35	35	35	35
2. Sealihha, keedulihha — Viande de porc II s. . . . .	"	48	49	64	48	45	40	48	44	40	48	45	46	40	41	41	40	41	40	41	41
3. Sealihha, praelihha — Viande de porc I s. . . . .	"	54	52	70	45	48	50	55	49	48	50	55	50	55	55	55	55	55	55	55	70
4. Seapekk — Lard . . . . .	"	58	59	69	45	50	52	54	55	57	52	55	55	55	55	55	55	55	55	55	70
5. Loomalihha, supilihha — Viande de boeuf II s. . . . .	"	41	50	35	35	45	45	43	31	35	37	36	40	38	39	38	39	38	39	38	39
6. praelihha — Viande de boeuf I s. . . . .	"	53	58	56	50	56	49	55	41	47	55	44	45	40	45	40	45	40	45	40	41
7. Vasilikalihha, esim. veer. — Viande de veau II s. . . . .	"	41	39	40	35	35	42	38	28	27	35	30	25	20	20	20	20	20	20	20	20
8. tag. veer. — Viande de veau I s. . . . .	"	52	53	51	45	45	49	48	34	32	46	30	31	35	38	38	38	38	38	38	38
9. Lambalihha, esim. veer. — Viande de mout. II s. . . . .	"	49	51	54	42	45	47	43	36	40	41	36	38	39	40	39	39	39	39	39	39
10. tag. veer. — Viande de mout. I s. . . . .	"	56	56	63	45	50	50	53	46	43	49	41	42	45	45	42	45	45	42	45	42
11. Searasv, sulatam. — Graisse de porc . . . . .	"	69	58	80	45	85	61	60	55	59	62	59	54	55	55	55	55	55	55	55	55
12. " sulatitud — Suinidon.	"	70	74	104	75	83	90	80	85	80	78	79	90	75	75	75	75	75	75	75	75
13. Loomarasv sulatam. — Graisse d. bœuf, n. fond.	"	50	53	57	—	69	30	—	—	50	54	47	35	49	49	49	49	49	49	49	49
14. " sulatitud — Graisse de bœuf, fondue	"	63	64	74	—	65	60	—	75	63	63	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70
15. Teevorst — Saucisson . . . . .	"	80	80	80	70	80	75	75	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
16. Sink — Jambon . . . . .	"	100	120	140	100	120	105	90	65	90	75	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
17. Räämed, värsked — Petits harengs baltiques, frais . . . . .	"	18	13	13	10	18	17	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
18. Klivid, värsked — Esprots fruits . . . . .	"	12	—	16	—	15	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Haugid, värsked — Brochets frais . . . . .	"	44	70	43	—	45	42	—	34	35	48	44	35	40	31	31	31	31	31	31	31
20. Alvennad, värsked — Perches fraîches . . . . .	"	31	37	24	—	23	30	26	18	28	18	25	24	23	23	23	23	23	23	23	23
21. Sürjed, värsked — Gavrons fraîches . . . . .	"	25	—	19	—	—	—	—	12	15	13	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
22. Räämed, sulatud — Petits harengs baltiq., sales . . . . .	"	20	18	20	—	10	—	—	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
23. Klivid, sulatud — Esprots sales . . . . .	"	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
24. Heerlingad, sulatud — Harengs sales . . . . .	"	50	50	50	—	35	43	40	45	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
25. Klivid toosides — Esprots en boîtes . . . . .	toosid <sup>b)</sup>	30	30	35	40	85	43	131	134	120	111	118	113	115	115	115	115	115	115	115	115
26. Rukkis — Seigle . . . . .	10 kg	—	—	—	—	—	—	144	145	141	130	138	143	140	140	140	140	140	140	140	140
27. Nisu — Froment . . . . .	"	—	—	—	—	—	—	130	96	105	100	98	92	95	95	95	95	95	95	95	95
28. Oder — Orge . . . . .	"	—	—	—	—	—	—	96	95	92	90	88	86	84	84	84	84	84	84	84	84
29. Kae — Avoine . . . . .	"	93	94	95	—	91	93	—	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
30. Runklikuju — Farine de seigle . . . . .	"	136	144	122	—	144	140	125	121	135	131	123	121	121	121	121	121	121	121	121	121
31. Nisujuhu, liht — Farine de froment . . . . .	"	185	185	260	—	184	190	170	192	234	170	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
32. " soõda — Farine de froment blanchie . . . . .	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Odrajahu, inimoidulks — Farine d'orge (pour alim. de l'homme) . . . . .	"	—	230	232	—	156	105	140	170	200	150	—	108	110	100	100	100	100	100	100	100
34. Odrajahu,loomas. — Far. d'orge (p. fourr.) . . . . .	"	—	—	32	—	80	80	109	90	—	100	—	88	—	85	—	—	—	—	—	—
35. Odratangud — Graiss d'orge . . . . .	"	25	25	32	25	22	24	17	18	25	19	40	18	20	20	20	20	20	20	20	20
36. Kruubrid — Orge perlé . . . . .	"	15	15	14	14	14	13	14	12	13	16	16	12	12	14	14	14	14	14	14	14
37. Runkkileib — Pain de seigle . . . . .	"	27	27	28	28	32	23	27	24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
38. Peenleib — Pain demi-blanc de seigle . . . . .	"	27	27	30	26	30	23	21	23	23	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
39. Sepik — Pain de froment . . . . .	"	35	35	38	40	43	37	39	40	36	44	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
40. Sal — Pain blanc . . . . .	"	88	89	90	—	80	83	70	70	65	—	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55
41. Plim, rõõsk, lahtine — Lait frais . . . . .	lt. <sup>a)</sup>	88	89	90	—	—	—	70	70	65	—	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55
42. Koor, rõõsk — Crème fraîche . . . . .	"	88	89	90	—	80	83	70	70	65	—	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55
43. " , hapu — Crème aigre . . . . .	"	89	90	90	—	70	77	85	73	75	—	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55
44. Kohuplim — Caillebotte . . . . .	"	130	135	120	—	139	139	140	136	137	140	—	135	135	135	135	135	135	135	135	135
45. Völ, mäterei — Beurre de ferme, frais . . . . .	"	117	110	117	120	102	111	120	119	117	105	122	115	100	100	100	100	100	100	100	100
46. Kana — Oeufs de poule . . . . .	paar <sup>b)</sup>	8	7	8	8	8	0	8	8	8	8	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
47. Kartulid — Pommes de terre . . . . .	10 kg	43	35	33	—	20	20	—	20	20	—	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
48. Porgandid — Carottes . . . . .	"	15	10	—	—	12	—	12	—	12	—	14	—	14	—	14	—	14	—	14	—
49. Poodid — Betteraves . . . . .	"	15	10	—	—	12	—	12	—	12	—	14	—	14	—	14	—	14	—	14	—
50. Peedid — Betteraves . . . . .	"	10	7	7	—	10	10	—	11	11	—	11	11	—	11	11	—	11	11	—	11
51. Kaa likid — Navets . . . . .	"	25	30	35	—	20	20	—	33	20	—	33	20	—	33	20	—	33	20	—	33
52. Herned, koll. kuiv. — Pois secs . . . . .	"	18	30	15	—	10	10	—	15	—	—	15	—	—	15	—	—	15	—	—	15
53. Oad, kuivatustid — Fèves sèches . . . . .	"	10	18	6	—	10	10	—	11	—	—	11	—	—	11	—	—	11	—	—	11
54. Kapasid, hapud — Choux crottée . . . . .	"	12	22	15	—	25	20	—	7	15	—	15	15	—	15	15	—	15	15	—	15
55. " värsked — Choux frais . . . . .	"	60	60	50	50	55	47	56	60	50	40	40	35	40	34	34	35	35	35	35	35
56. Sibulad — Oignons . . . . .	"	40	38	50	40	32	33	33	32	32	32	32	30	30	30	30	30	30	30	30	30
57. Ellis — Riz . . . . .	"	80	80	80	86	84	72	83	80	80	80	80	83	85	85	85	85	85	85	85	85
58. Manna — Mâne . . . . .	"	40	38	50	40	32	33	33	28	28	28	28	25	25	25	25	25	25	25	25	25
59. Makaronid — Macaronis . . . . .	"	80	80	80	86	84	72	83	80	80	80	80	83	85	85	85	85	85	85	85	85
60. Kartulijahu — Fécule de pommes de terre . . . . .	"	25	30	25	28	30	23	25	28	28	28	28	25	25	25	25	25	25	25	25	25
61. Suhkur — Sucré en poudre . . . . .	"	44	45	44	45	45	44	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
62. Mesil — Miel . . . . .	"	125	130	130	—	125	—	145	125	—	65	—	65	—	65	—	65	—	65	—	65
63. Küögisoole — Sel de cuisine . . . . .	"	5	5	6	5	6	4	5	6	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
64. Võljakohv — Caffé de grains . . . . .	"	100	100	100	—	115	—	115	—	115	—	115	—	115	—	115	—	115	—	115	—
65. Sigruid — Chârcorée non torréfiée . . . . .	"	35	35	35	—	30	26	—	50	25	20	—	25	30	—	25	30	—	25	30	

Märkus: Kursiiviga — kaupluste välkemüügi hinnad — Chiffres en italique désignent les prix en magasins et boutiques.  
 1<sup>o</sup>) — boîte, 2<sup>o</sup>) — paire, 3<sup>o</sup>) — paquet, 4<sup>o</sup>) — rukkiklõed, 5<sup>o</sup>) — lt. 6<sup>o</sup>) Rööskplam, lahtine, II valik.

Tab. 30. Tööstusettevõtted ja töölohu 1-k 1-k augustiks 1935 a.  
Entreprises industrielles et leur main-d'œuvre au 1. août 1935.

Entreprise	Nombre d'entreprises	Nombre général des travailleurs	Nécessité totale — Dont ouvriers		Töölistat a tehaajast ja meeskondade töötajad	
			Totalest — N-ndice (1. VII 1935 = 100)	+ —	Töölistad — Ouvrieres	Kokku — Totale
I. Murad ja kaevandused	2	15 4 101	829	-	320 1 336	78,5
II. Mineraalide töötamine	1	21 1 633	117	-	114 83	21
III. Metallitöötus	1	40 4 363	270	+1	1 512	48
IV. Keemiatöötus	1	13 1 292	76	-	+130 83	83
V. Naftatöötus	10	11 4 434	17	+8	1 515	1
VI. Teletöötus	1	42 0 778	324	+9	+140 98,8	5
VII. Puidutöötus	8	61 5 812	376	+8	255 82	6
VIII. Papertöötus	1	63 1 989	17	+9	1 516	64
IX. Poligraafiatöötus	12	15 1 176	65	+10	1 517 303	26
X. Toit-, maitseaine ja jookide töötus	1	86 2 571	74	+12	1 518	9
XI. Kehtkaitse- ja puidutööpäde töötus	2	17 0 952	49	+13	1 519	9
XII. Ehitustöötus	—	31 3 451	1 160	+14	1 520	29
XIII. Elektrojagged ning geasi- ja veevarustus	7	7 768	89	+15	1 521	1
XIV. Punastutustöötus	3	3 160	3	+1	1 522	29
<b>Töökohad — Total</b>		<b>314 38 955</b>	<b>2 966</b>	<b>5 028 36 883</b>	<b>2 062 94,7</b>	<b>363 9</b>
Kokku suurtöökohad — <b>Total</b>		<b>327</b>	<b>2</b>	<b>34 753</b>	<b>8 874 4 884</b>	<b>372</b>
Kokku suurtöökohad — <i>Töölistad</i>		<b>327</b>	<b>2</b>	<b>32 143</b>	<b>2010 94,2</b>	<b>368</b>
Kokku suurtöökohad — <i>Töökohad</i>		<b>327</b>	<b>2</b>	<b>3 776</b>	<b>33 086 +39</b>	<b>375</b>
Kokku suurtöökohad — <i>Töökohad</i> — <b>Töölistad</b>		<b>307</b>	<b>3</b>	<b>3 815</b>	<b>33 647 +39</b>	<b>368</b>
Kokku suurtöökohad — <i>Töökohad</i> — <b>Töölistad</b>		<b>307</b>	<b>3</b>	<b>3 776</b>	<b>33 086 +39</b>	<b>368</b>
Kokku suurtöökohad — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b>		<b>307</b>	<b>3</b>	<b>3 815</b>	<b>33 647 +39</b>	<b>368</b>
Kokku suurtöökohad — <i>Töölistad</i> — <b>Töökohad</b>		<b>307</b>	<b>3</b>	<b>3 776</b>	<b>33 086 +39</b>	<b>368</b>
Kokku suurtöökohad — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b>		<b>307</b>	<b>3</b>	<b>3 815</b>	<b>33 647 +39</b>	<b>368</b>
<b>a) Suurkööstus — Grandes entreprises</b>		<b>748</b>	<b>1026</b>	<b>750,0</b>	<b>2 818 -1016</b>	<b>21</b>
1. Mürad ja kaevandused	2	89	1 081	+28	1 124	-
2. Mineraalide töötamine	1	119	4 519	+161	1 148	-
3. Metallitöötus	1	76	84	+8	1 156	-
4. Keemiatöötus	1	128	99,4	+128	1 156	-
5. Naftatöötus	1	109	4 384	+109	1 156	-
6. Teletöötus	1	125	1 100	+100	1 156	-
7. Puidutöötus	1	119	4 225	+1037	1 156	-
8. Papertöötus	1	125	1 981	+2	1 156	-
9. Poligraafiatöötus	1	125	1 218	+42	1 156	-
10. Toit-, maitseaine ja jookide töötus	1	125	1 176	+9	1 156	-
11. Kehtkaitse- ja puidutööpäde töötus	1	125	2 571	+74	1 156	-
12. Ehitustöötus	1	125	0 952	-49	1 156	-
13. Elektrojagged ning geasi- ja veevarustus	1	125	1 160	+32	1 156	-
14. Punastutustöötus	1	125	768	+89	1 156	-
15. Toit-, maitseaine ja jookide töötus — <b>Total</b>	2	<b>17</b>	<b>0 952</b>	<b>-49</b>	<b>1 156</b>	<b>-</b>
16. Kehtkaitse- ja puidutööpäde töötus — <b>Total</b>	2	<b>17</b>	<b>2 571</b>	<b>+74</b>	<b>1 156</b>	<b>-</b>
17. Ehitustöötus — <b>Total</b>	1	<b>125</b>	<b>0 952</b>	<b>-49</b>	<b>1 156</b>	<b>-</b>
18. Elektrojagged ning geasi- ja veevarustus — <b>Total</b>	1	<b>125</b>	<b>1 160</b>	<b>+32</b>	<b>1 156</b>	<b>-</b>
19. Punastutustöötus — <b>Total</b>	1	<b>125</b>	<b>768</b>	<b>+89</b>	<b>1 156</b>	<b>-</b>
20. Töökohad — <b>Total</b>	<b>327</b>	<b>2</b>	<b>34 753</b>	<b>94,7</b>	<b>363 9</b>	<b>372</b>
21. Töökohad — <i>Töölistad</i>	<b>327</b>	<b>2</b>	<b>32 143</b>	<b>2010 94,2</b>	<b>368</b>	<b>375</b>
22. Töökohad — <i>Töökohad</i>	<b>327</b>	<b>2</b>	<b>3 776</b>	<b>33 086 +39</b>	<b>368</b>	<b>375</b>
23. Töökohad — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b>	<b>307</b>	<b>3</b>	<b>3 815</b>	<b>33 647 +39</b>	<b>368</b>	<b>375</b>
24. Töökohad — <i>Töökohad</i> — <b>Töölistad</b>	<b>307</b>	<b>3</b>	<b>3 776</b>	<b>33 086 +39</b>	<b>368</b>	<b>375</b>
25. Keskööstus — Entreprises moyennes (de 5 à 19 travailleurs).	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>50,0</b>	<b>47</b>	<b>-22</b>	<b>53,2</b>
26. Keskööstus — Entreprises moyennes (de 5 à 19 travailleurs).	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>50,0</b>	<b>47</b>	<b>25</b>	<b>53,2</b>
27. Indústries extractives	3	352	—	—	—	—
28. Indústrie minérale — les métaux	1	100	652	—	—	—
29. chimique	1	27	284	16	47	7
30. des cuirs et peaux	1	22	218	12	47	87
31. textile	1	45	412	21	55	1
32. du bois	1	102	953	87	102	2
33. papier	1	13	110	6	11	14
34. photographique	1	47	485	22	47	15
35. de l'alimentation, des boissons etc.	2	218	1 742	58	102	12
36. constructions et fab. des mercerie	90	17	730	29	110	12
37. constructions	1	10	283	164	126	12
38. usines électriques, à gaz d'éclairage et distribution d'eau	—	—	0	—	—	—
39. batton d'eau	6	24	167	1	11	3
40. industrie du nettoyage	7	27	726	6 768	5 556	204
41. Keskkööstus — <b>Total</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 45 663</b>	<b>3 532</b>	<b>5 736 43 479</b>	<b>573</b>
42. Keskkööstus — <i>Töölistad</i>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
43. Keskkööstus — <i>Töökohad</i>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 811</b>	<b>4 663</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
44. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
45. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töölistad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 811</b>	<b>4 663</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
46. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
47. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 811</b>	<b>4 663</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
48. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töölistad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
49. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
50. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
51. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
52. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
53. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
54. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
55. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
56. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
57. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
58. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
59. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
60. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
61. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
62. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
63. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
64. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
65. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
66. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
67. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
68. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
69. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
70. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
71. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
72. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
73. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
74. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
75. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
76. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
77. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
78. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
79. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
80. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
81. Keskkööstus — <i>Töökohad</i> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b>	<b>1 040 44 809</b>	<b>4 667</b>	<b>5 572</b>	<b>563</b>
82. Keskkööstus — <i>Töölistad</i> — <b>Töölistad</b> — <b>Töökohad</b> — <b>Töökohad</b>	<b>327</b>	<b>42</b> </				

Tab. 29. a) Tööturg augustis 1935 a. — Marché du travail en août 1935.

Mehed—Hommes	A. Töötute arv — Nombre des chômeurs						B. Töövõtjate arv — Nombre des chercheurs du travail						Üldse (A+B) Gr. tota (A+B)	
	Naised—Femmes			Kokku — Total			Naised Femmes							
	I. Hrk	II. Hrk	Kokku	I. eestl. garde	II. eestl. garde	Total	I. Hrk	II. Hrk	Kokku	Mehed Hommes	Naised Femmes	Kokku Total		
Jälile eelmisest kuni — Restés de mois précédent .														
Registreeriti I. korda nastaas — Enregistrés (I fois au cours de l'année) .	109	27	136	222	128	350	331	155	486	896	500	1 405	1 891	
Tulund tagasi töölit — Rentrés du travail fourni .	0	1	10	49	9	58	58	10	68	104	85	249	317	
Väljalangenuist registreeriti uuesti — Rayés enreg. de nouveau . . . . .	3	—	3	5	1	6	8	1	9	8	1	9	18	
Kokku — Total	124	28	149	276	138	414	397	166	563	1 068	595	1 663	2 226	
Paigutati tööle (I korda nastaas) — Places (I fois) .	69	10	79	102	32	134	171	42	213	388	252	640	853	
Paigutati tööle teist völ chm korda nastaas — Places (II et plus fois) . . . . .	22	4	32	55	31	86	83	35	118	335	130	465	583	
Langes välja — Rayés de listes . . . . .	99	14	113	188	65	253	247	79	366	624	444	1 268	1 634	
Kokku — Total	22	14	36	88	73	161	110	87	197	244	151	305	502	
Registreer. 31. VIII 1935 — Enregistrés au 31. VIII 1935														
Selkast — Dont d'après les bourses:														
Tallinna linna tööbors . . . . .	5	2	3	4	24	6	30	26	8	34	143	50	193	227
Nõmme . . . . .	5	3	8	13	32	55	26	35	63	12	2	14	77	
Tartu . . . . .	—	—	—	3	9	12	3	6	12	52	64	116	128	
Narva . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
Rakvere . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pärnu . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pайде . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Türi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tapa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Viljandi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Põltsamaa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Valga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tõrva . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Võru . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Petseli . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapsalu . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuressaare . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

b) Töölö paigutatud ja nimelikirjast kustutatud töötud augustis 1935 a. — Chômeurs placés et rayés en août de 1935.

eratöödele travaux privés	Töölö paigutatud — Places pour l'occupation aux						Kokku töölö paigutatud — Non placés						Töötuid Chômeurs		Töövõtjaid chercheurs du travail	
	avallikele töödele travaux publics			hüdaahhi 65- dele-trav. organisa. p. asust.			Kokku Total			nimelikir- jast kustutat. rayés de listes			Töötuid Chômeurs		Töövõtjaid chercheurs du travail	
	M.	N.	H.	M.	N.	M.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.
1. Põllu- ja aiatöölide — Ouvriers agric. et hortic.	8	—	2	4	—	—	10	4	—	—	—	—	—	—	7	11
5. Metallitöölide — Ouvriers en métal . . . . .	2	—	2	—	—	—	4	—	2	—	1	—	17	—	—	—
9. Ehitusetöölide — Ouvriers dans construction . . . . .	6	—	1	1	—	—	7	1	3	—	2	—	21	—	—	—
11. Punktöölide — Ouvriers dans l'ind. du bois . . . . .	12	—	—	—	—	—	12	—	—	—	3	—	—	2	—	—
20. Kantsel- ja kontorihannitalkud — Empl. de bureau . . . . .	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	21	34	25	—	—
24. Majateenijad — Service domestique . . . . .	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	30	—
25. Lihtsetöölide — Journaliers . . . . .	31	10%	16	3	—	—	37	14	21	60	23	123	123	54	—	—
26. Muud töölide — Autres ouvriers . . . . .	4	0	5	3	—	—	9	11	1	5	3	10	40	31	—	—
Kokku — Total	54	118	23	49	—	—	81	161	32	86	36	161	244	151	—	—
Juuli — Juillet 1935 . . . . .	47	107	14	36	—	—	61	142	49	90	37	113	420	170	—	—

c) Vabade kohtade arv augustis 1935 a. — Offres du travail en août 1935.

Mehed—Hommes	Vabu kohtil 1. VII 1935 Places vacantes au 1. VII						Rahvahindud tööjõu nõudmistele arv — Offres satisfaites						Vabu kohti 1. IX 1935 Places vac. au 1. IX 1935		
	Tööpakkumiste arv N. des offres			Tööpakkumisi võetud tagasi Offres refusées			Töövõtjate arv N. des chômeurs			Töötatoga Chômeurs			M.	N.	
	M.	N.	H.	M.	N.	M.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	
1. Põllumajandus ja aiandus — Agriculture et horticulture . . . . .	—	—	—	182	351	24	28	145	236	8	62	5	25	—	
2. Metsandus — Exploitation des forêts . . . . .	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	
10. Puutöödustus — Industries du bois . . . . .	—	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	
16. Ehitusetöödustus — Constructions . . . . .	—	—	—	105	10	15	—	80	6	13	4	81	—	—	
19. Kauband, iseloomugs ottev. — Commerces . . . . .	—	—	—	44	12	—	—	42	8	2	—	—	—	—	
20. Transport ja side — Transport et comm. . . . .	—	—	—	48	—	—	—	30	—	9	—	—	—	—	
24. Majo- ja isikuteenistus — Service domest. et Institut, d'Etat (autre les cat. mentionn.) . . . . .	—	—	—	49	64	—	0	44	37	4	17	—	4	—	
25. Omavalits, asutised — Services municip. . . . .	—	—	—	184	2	27	—	30	1	4	1	123	—	—	
26. Omavalits, asutised — Services municip. . . . .	—	—	—	75	36	1	—	36	5	20	25	18	—	—	
27. Muud — Autres industries . . . . .	—	—	—	93	77	1	1	60	21	21	56	10	—	—	
Kokku — Total	—	—	—	1 005	546	68	36	489	314	81	167	367	29	—	—

# TÄHTSAMAD ARTIKLID JA ÜLEVAATED „EESTI STATISTIKAS“

## METODOLOOGIA.

Põllumajanduslik üleskirjutus 1929 a.	Nr. 88(3), lk.	132—141
Rahvusvaheline majandusstatistika meetodite ühtlustamise konventsioon	87(2), "	60—75
Rahvusvahelised mõjud statistika korraldamisel	78(3), "	161—170
IV Eesti-Läti statistika konverents	94(9), "	481—485

## RAHVUSVAHELISED ANDMED.

Rukki- ja nisukasvatus ja -kaubandus maailmas	Nr. 100(3), lk.	160—175
Balti riikide väliskaubandus 1924—20 a.	99(2), "	57—69
Valja- ja sisseränd tütmas 1920—24 a.	57(2), "	5—10
Võrdlusandmed Balti riikidest 1920—26 a.	72(11), "	620—633
Palgaolud välsrikkides 1914—25 a.	55(10), "	1—4

## RAHVASTIK.

Rahvastiku tööharud ja ühiskondlike kihilust Eestis	Nr. 163(6), lk.	285—295
Abielutulutused 1929—33 a.	162(5), "	200—204
Sündivus, surevus, abielluvus ja rahvastikuarv 1934 a.	160(3), "	158
Rahvaliiklemine üle piiri 1934 a.	160(3), "	154—157
Sündivus, surevus, abielluvus ja rahvastikuarv 1933 a.	157(12), "	600—633
II rahvaloenduse tulemusi	156(11), "	557—568
Tartu tillööpilaste pikkus, kaal, pea- ja riinakorvi mõõdud	152(7)—153(8), "	357—363
Väljavänd 1933 a.	150(5), lk.	248—251
Vallaspas 1927—32 a.	148(3), "	151—155
Klikkondusse vahotamine 1920—29 a.	110(1), "	—4
Eestlaste arv Venes (N.S.V.L.)	101(4), "	103—107
Noorsüdure pikkus, kaal ja käejond 1930 a.	142(9), "	420—435

## HARIDUS.

Tallinna Tehnikum	Nr. 163(6), lk.	306—306
Tarta Ülikool 1934 a.	163(6), "	296—304
Tavakeel ja võrkelleto oskus	162(5), "	220—233
Lasteaiad 1933/34 a.	101(4), "	105—200
Täienduskoolid 1933/34 õ/pa.	159(2), "	91—98
Avallikud raamatukogud 1933/34 a.	159(2), "	81—84
Alg- ja keskkoolid 1933/34 õ/pa.	157(12), "	634—656
Eesti kirjastus ja ajakirjanus arvudes	156(11), "	573—581
Raamatukogud alg- ja keskkooles	145(12), "	628—634
Opiaste ühiseleerimist maa-algkooles	143(10), "	523—528
Ühingud valimse kultuurial 1930 a.	137(4), "	180—198
Öppenäitusid Eestis 1930/31 õ/pa.	134(1), "	15—26
Alg- ja keskkoolide majaad ja maad 1930/31 õ/pa.	127(6), "	355—368
Alg- ja keskkooli õpperuumid ja tervishoidlikud tingimused 1930/31 õ/pa.	126(5), "	286—303

## TÖD JA PALGAD.

Palgaolud tööstuses 1934 a.	Nr. 162(5), lk.	236—250
Streigid tööstuses 1934 a.	162(5), "	233—235
Töötaohti 1933/34 a. talvel	158(1), "	1—14
Tööosnuteid 1932—33 a.	152(7)—153(8), "	372—379
Avallikud tööd 1932/33—1933/34 a. talvel	152(7)—153(8), "	363—368
Tööktaitse 1933 a.	150(6), "	251—261
Tööispalkade rahvusvaheline võrdlus	108(6), "	350
Toodang ja tööjoud suurtööstuses	100(3), "	120—143
Tööörtside tegevus 1931 a.	128(5), "	303—305
Haiguekindlustus 1930 a.	118(8), "	538—547
Tööolud tööstuses 1933 a. I poolaastal	144(11), "	582—587
Palgalistte arv ja tööolu	114(5), "	257—263
Noored töötajad	128(7)—129(8), "	412—414
Teopäeva plikkus tööstuses 1932 a.	139(6), lk.	314—321
Poliitöölised palgad	114(5), "	312—316
Meremeeste töö ja palgatingimused 1932/33 a.	140(7)—141(8), "	362—364
Naiste, alaoleliste ja raukade töö suurtööstuses	114(5), lk.	322—327

## TERVISHOID.

Süviuste terviskümblusasutiste tegevus 1925—34 a.	Nr. 162(5), lk.	250—260
Imikute surevus 1932 a.	161(4), "	206—209
Surmapõhjused 1933 a.	160(3), "	130—139
Apteekide tegevus 1929—33 a.	159(2), "	64—66
Koolipilaste tervislik seisund 1930/31—1932/33 õ/pa.	156(11), "	568—572
Ammaameetand 1931/34 a.	151(6), "	324—325
Nakkuschaigused 1933 a.	140(4), "	207—209
Suguhraigused 1928—32 a.	147(2), "	85—90
Haigekassade liikmete haigused ja surevus	140(7)—141(8), "	371—380
Kaitsevate tervislikk seisukoord 1931 a.	131(10), lk.	587—602
Tuberkuulos 1930 ja 1931 a.	127(6), "	338—342
Arstikond Eestis 1932 a.	131(10), "	585—586
Jaoeskonnaarstide tegevus 1930 a.	118(9), "	524—528
Kohutimeditsiin 1930 a.	119(10), "	620—621

## HOOLEKANNE.

Hoolekanne jalastekaitse 1929/30 a. . . Nr. 123(2), lk. 104—112

## KURITEGEVUS JA ÖNNETUSED.

Tulekahjud 1934 a. . . . .	Nr. 161(4), lk.	201—206
Önnetused mootorsõidukitega ja sõidumäärustele riiklikele ja sõitjatele 1933 a. . . . .	154(0), "	473—474
Önnetused inimestega 1930—33 a. . . . .	152(7)—153(8), "	392—397
Süütegevus 1933 a. . . . .	152(7)—153(8), "	387—391
Enesetapped 1933 a. . . . .	152(7)—153(8), "	380—382
Salakaubandus 1922—30 a. . . . .	122(1), lk.	44—49
Kohtute tegevus . . . . .	120(5), "	261—271
Vangid 1930—32 a. . . . .	130(0), "	532—534

## TOÖSTUS.

Toodang ja tööjoud suurtööstuses 1933 a. . . Nr. 161(4), lk.	170—194
Kesk-, väikelõpetuse ja käsitsi osatähtsus tööstuses . . . . .	144(11), "
Kesktoöstustevõt 5—19 töötajaga 1928 a. . . . .	101(4), "
Kütteainete tarvitus tööstuses 1928 a. . . . .	104(7)—105(8), "
Joomaslinad ja mehaanilise jõu tarvitus suurtööstuses 1928 a. . . . .	108(11), lk.
Suur- ja kesktööstuse levinev linnades, aleveis ja maail 1930 a. . . . .	130(0), "

## VÄLISKAUBANDUS.

Tollimaks ja väliskaubandus tollitartifide kohaselt 1933 a. . . . .	Nr. 158(1), lk.	25—37
Kaubanduselepingute mõju sisepiidele . . . . .	115(6), "	393—404
Metsasaadused meie väliskaubanduses 1920—28 a. . . . .	88(3), "	165—175
Eesti töökustussaaduste väljavedu 1927 ja 1928 a. . . . .	95(10), "	554—557
Põllumajandus- ja tööstusained väliskaubanduses 1924—28 a. . . . .	94(0), "	495—497

## HINNAD.

Elumakssumus Eestilinnades 1922—29 a. . . Nr. 90(5), lk.	285—280
Elusloomade hindad laatadel 1928 a. . . . .	89(4), "
Suurmõõt 1933 a. . . . .	152(7)—153(8), "
1913—28 a. . . . .	77(4), "
Töödualnete vordlev maksumi 1922—27 a. . . . .	68(7), "
Põllumajandusaaduste hindade indeksid . . . . .	65(4), "

## TRANSPORT JA SIDE.

Valls- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu 1934 a. . . . .	Nr. 163(6), lk.	307—324
Siseveeteed 1934 a. . . . .	162(5), "	251—256
Mootorsõiduliklikkeleliemine üle piiri 1934 a. . . . .	161(4), "	212—213
Lennuliinid 1934 a. . . . .	161(4), "	200—212
Autobuseliinid 1931/32—1933/34 . . . . .	156(11), "	581—586
Post, telegraaf, telefon ja raadio . . . . .	155(10), "	504—540
Raudteeide tegevus 1933/34 a. . . . .	154(0), "	420—472
Önnetusel läevadega Eesti vetes 1933 a. . . . .	152(7)—153(8), "	352
Kaubaalaevastik 1.I 1934 a. . . . .	152(7)—153(8), "	851—856
Mootorsõidukid 1.I 1934 . . . . .	150(5), "	229—231
Kaubaedude randitel 1929/30 a. . . . .	110(1), "	31—48

## KINDLUSTUS.

Kindlustysseltsid 1933 a. . . . .	Nr. 160(3), lk.	140—153
Haigusekindlustus 1932 a. . . . .	149(4), "	195—202
Pensionid 1.I 1933 . . . . .	137(4), "	214—219

## KREDIT JA KAPITAL.

Era ja tühjamate ühispankade tulud ja kulud 1922—33 a. . . . .	Nr. 158(1), lk.	37—42
Asunikkudele antud riiklikud läenud ja töötused 1921—1928 a. . . . .	94(0), "	524—525
Pihkavaense park 1928 a. . . . .	89(4), "	243
Aktiaseltside ja osatühsiate ühiseid 1927 ja 1928 a. . . . .	88(3), "	176—185
Maaapanga tegevus 1926—27 a. . . . .	71(10), "	586—587

## RAHANDUS.

Vallavalitsuste tulud ja kulud 1932/33 m/a. . . . .	Nr. 159(2), lk.	67—80
Linnade ja alevite tulud ja kulud 1932/33 a. . . . .	155(10), "	493—508
Maavallitsuse maksumuulans 1933 a. . . . .	152(7)—153(8), "	341—350
Riigi majapidamine 1929—33 a. . . . .	151(6), lk.	281—288
Maksukoormine 1930/31 a. ja riigimaksude laekumine 1929/30—32/33 a. . . . .	149(4), "	173—180
Põhikräimaks 1929—30 a. . . . .	139(6), "	304—310
Puhakasumas 1929 a. . . . .	130(9), "	506—510
Tulujaam 1930 a. . . . .	119(10), "	577—582
Aruandvate ettevõtete maksud 1927—29 . . . . .	113(4), "	215—224

## UHISTEGEVUS.

Tarvitajate ja majandusühingud 1926 a. Nr. 78(12), lk. 725—727

**PÖLLUMAJANDUS.**

Maaomandite ülenindukud ja hinnad	Nr. 161(4), lk. 173—179
Kalandus 1934 a.	160(3), „ 117—125
Kanapidamise tasuvus 1934 a.	159(2), „ 85—91
Eesti metaanmajandus 1933/34 m.-a.	159(2), „ 57—63
Pöllumajanduse tasuvus 1933/34 p.-a.	158(1), „ 15—24
Talundite hooneid	106(9), „ 469—478
Välkemajapidamised (kuhi 10 ha)	116(7)—117(8), 421—433
Masinakasutamine Eesti pöllumajanduses	118(7)—117(8), 434—439
Eesti maaseurust ja kruunide arv I. I 29 a.	89(4), „ 220—224
Kunstväärtiste tarvitamine 1928/29 a.	99(2), „ 100—103
Pöllumajanduse erakorraline krediteerimine 1928 ja 1929 a.	97(12), „ 727—731
Maaparanduse seisukord	96(11), „ 665—666
Maareformi teostamine 1919—26 a.	76(3), „ 171—175

**POLITIKA.**

Rahvahüütused põhiseaduse muutmiseks Nr. 145(12), lk. 605—617	
<b>VARIA.</b>	
Kirikuelu 1930—34 a.	Nr. 160(3), lk. 126—130
Alkoholjoode toodang ja tarvitamine	
1933 a.	152(7)—153(8), 382—387
Pandimajad 1933 a.	124(8), lk. 161—168
Kultuurkapitali tegevus	115(0), „ 388—392
Kalhalised loterüüd 1924—30 a.	102(5), „ 286—288
Kinnisvara oksjonid 1927—29 a.	139(6), „ 310—313
Suvitajad sõitveskohtades 1932 a.	101(4), „ 221—225
Sportistatistika 1920—30 a.	
Rooterite üürihinnad Tallinnas 1912—kuni 1931 a.	121(12), „ 709—716
Üürihinnad ja elumaksumus	121(12), „ 717—720
Ehitustegude linnades ja alev. 1930—31 a.	132(11), „ 666—669
Turism Eestis 1927—30 a.	112(3), „ 174—176

**RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO ERIVÄLJAANDED.**

**LIIK A. ESTI DEMOGRAAFIA**

Vihk I. Haridus Eestis I	
II. Sündivus, surverus, abielluv. ja rahvalikkuin. 1921—1923 a.	
III. Tervishold Eestis	
IV. Rahvastik ja tervishoid	
Surmapõjuse registreerimiskord ja rahvusv. surnapõhj. nomenklat.	

**ESTI MAJANDUS**

Vihk I. Välikaubandus 1923 a.	
II. Eesti sadamat, veeteed, kaubalaevastik ja laevasööt	
III. Raudtee, post, telegraaf ja telefon Eestis	
IV. Välikaubandus 1924 a.	
V. Töötus Eestis	
VI. Riigiraudteed 1924 a.	
VII. Välikaubandus 1925 a.	
VIII. Välikaubandus 1926 a.	
IX. Aktiivseltside, osaühisustega ühisteg. asut. arikselud I. I 1926	
X. Välikaubandus 1927 a.	
XI. Eesti välikaubandus 1928 a.	
XII. Välikaubandus 1929 a.	
XIII. Välikaubandus 1930 a.	
XIV. Välikaubandus 1931 a.	
XV. Välikaubandus 1932 a.	
XVI. Välikaubandus 1933 a.	
XVII. Välikaubandus 1934 a.	

**ESTI PÖLLUMAJANDUS**

Vihk II. Eesti pöllumajandus II	
III. Loomapidamine Eestis 1924 a.	
IV. Eesti pöllumajandus 1925 a.	
V. Eesti pöllumajandus 1926 a.	
VI. Eesti pöllumajandus 1927 a.	
VII. Eesti pöllumajandus 1928 a.	
VIII. Eesti pöllumajandus 1929 a.	
IX. Eesti pöllumajandus 1930 a.	
X. Eesti pöllumajandus 1931 a.	
XI. Eesti pöllumajandus 1932 a.	
XII. Eesti pöllumajandus 1933 a.	
XIII. Eesti pöllumajandus 1934 a.	

LIIK B.	1. Üldrahvalugeuse eelkohkrihvööt
	2. Sugemad vigaste laste kohta Eestis
	3. II Riigikogu valimised
	4. Eesti välikaubandus 1921—1922
	5. 1922 a. Üldrahvalugeuse andmed

Vihk I. Rahva demograafiline koosseis ja korteriolud Eestis	
II. Üleriiklike kokkuvõte (tab.)	
III. Rohva tõjala ja ühiskondlike klihitus	
IV. Virumaa kond	
V. Järvamaa kond	
VI. Harjumaakond ja Tallinn	
VII. a) Läänemaakond	
b) Saaremaakond	
VIII. Pärnumaa kond	
IX. Viljandimaa kond	
X. Tartu ja Valgamaa kond	
XI. Võru ja Põltsamaa kond	

6. 1922 a. Üldrahvalug. andmete läbitöötam. pisan ja tabelite sisu	
7. Astumaa majapidamise Eestis 1919—23 a.	
8. 1925. Pöllumajandusliku üleskirjutuse andmed	
9. Statistiline album, v. I. Maa ja rahv. (38 dia- ja kart. värv.)	
Statistiline album, v. III. Majandus (24 dia- ja kart. värv.)	
10. III. Riigikogu valimised	
11. Karjamajandus ja karjasaaduste järg välismaail ja Eestis	
12. IV. Riigikogu valimised	
13. 1929 a. pöllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk I	
14. 1929 a. pöllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk II	
15. Eesti 1920—1930. Arvuline ülevaade (ülikotsete)	
16. V. Riigikogu valimised	
17. II. Rahvaleenduse andmed; v. I. Valdade rahvastik	
v. II. Rahvastiku koostis ja korteriolud	
v. III. Toobari ja leibkonnad	

LIIK B.	1. Üldrahvalugeuse andmed
	2. Sugemad vigaste laste kohta Eestis
	3. II Riigikogu valimised
	4. Eesti välikaubandus 1921—1922
	5. 1922 a. Üldrahvalugeuse andmed
Vihk I.	
II. Üleriiklike kokkuvõte (tab.)	
III. Rohva tõjala ja ühiskondlike klihitus	
IV. Virumaa kond	
V. Järvamaa kond	
VI. Harjumaakond ja Tallinn	
VII. a) Läänemaakond	
b) Saaremaakond	
VIII. Pärnumaa kond	
IX. Viljandimaa kond	
X. Tartu ja Valgamaa kond	
XI. Võru ja Põltsamaa kond	

**LIIK F. ESTI STATISTIKA KUUKIRI:**

1922 a. Nr. 1—11 hind kokku Kr. 10.—	1927 a. Nr. 62—73 hind kokku Kr. 15.—	1932 a. Nr. 122—133 hind kokku Kr. 15.—
1923 „ 12—21 „ „ 15.—	1928 „ „ 74—85 „ „ 15.—	1933 „ „ 134—145 „ „ 15.—
1924 „ 22—33 „ „ 15.—	1929 „ „ 86—97 „ „ 15.—	1934 „ „ 146—157 „ „ 15.—
1925 „ 34—45 „ „ 15.—	1930 „ „ 98—109 „ „ 16.—	1935 „ „ 158— „ „ 15.—
1926 „ 46—61 „ „ 15.—	1931 „ „ 110—121 „ „ 15.—	Trükis.

**PÖLLUMAJANDUS.**

Maaomandite ülenindukud ja hinnad	Nr. 161(4), lk. 173—179
Kalandus 1934 a.	160(3), „ 117—125
Kanapidamise tasuvus 1934 a.	159(2), „ 85—91
Eesti metaanmajandus 1933/34 m.-a.	159(2), „ 57—63
Pöllumajanduse tasuvus 1933/34 p.-a.	158(1), „ 15—24
Talundite hooneid	106(9), „ 469—478
Välkemajapidamised (kuhi 10 ha)	116(7)—117(8), 421—433
Masinakasutamine Eesti pöllumajanduses	118(7)—117(8), 434—439
Eesti maaseurust ja kruunide arv I. I 29 a.	89(4), „ 220—224
Kunstväärtiste tarvitamine 1928/29 a.	99(2), „ 100—103
Pöllumajanduse erakorraline krediteerimine 1928 ja 1929 a.	97(12), „ 727—731
Maaparanduse seisukord	96(11), „ 665—666
Maareformi teostamine 1919—26 a.	76(3), „ 171—175

**POLITIKA.**

Rahvahüütused põhiseaduse muutmiseks Nr. 145(12), lk. 605—617	
<b>VARIA.</b>	
Kirikuelu 1930—34 a.	Nr. 160(3), lk. 126—130
Alkoholjoode toodang ja tarvitamine	
1933 a.	152(7)—153(8), 382—387
Pandimajad 1933 a.	124(8), lk. 161—168
Kultuurkapitali tegevus	115(0), „ 388—392
Kalhalised loterüüd 1924—30 a.	102(5), „ 286—288
Kinnisvara oksjonid 1927—29 a.	139(6), „ 310—313
Suvitajad sõitveskohtades 1932 a.	101(4), „ 221—225
Sportistatistika 1920—30 a.	
Rooterite üürihinnad Tallinnas 1912—kuni 1931 a.	121(12), „ 709—716
Üürihinnad ja elumaksumus	121(12), „ 717—720
Ehitustegude linnades jalev 1930—31 a.	132(11), „ 666—669
Turism Eestis 1927—30 a.	112(3), „ 174—176

**RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO ERIVÄLJAANDED.**

**LIIK A. ESTI DEMOGRAAFIA**

Vihk I. Haridus Eestis I	
II. Sündivus, surverus, abielluv. ja rahvalikkuin. 1921—1923 a.	
III. Tervishoid Eestis	
IV. Rahvastik ja tervishoid	
Surmapõjuse registreerimiskord ja rahvusv.surmapõhj. nomenklat.	

**ESTI MAJANDUS**

Vihk I. Välikaubandus 1923 a.	
II. Eesti sadamat, veeteed, kaubalaevastik ja laevasööt	
III. Raudtee, post, telegraaf ja telefon Eestis	
IV. Välikaubandus 1924 a.	
V. Töötus Eestis	
VI. Riigiraudteed 1924 a.	
VII. Välikaubandus 1925 a.	
VIII. Välikaubandus 1926 a.	
IX. Aktiivseltside, osaühisustega ühisteg. asut. arikselud I. I 1926	
X. Välikaubandus 1927 a.	
XI. Eesti välikaubandus 1928 a.	
XII. Välikaubandus 1929 a.	
XIII. Välikaubandus 1930 a.	
XIV. Välikaubandus 1931 a.	
XV. Välikaubandus 1932 a.	
XVI. Välikaubandus 1933 a.	
XVII. Välikaubandus 1934 a.	

**ESTI PÖLLUMAJANDUS**

Vihk II. Eesti pöllumajandus II	
III. Loomapidamine Eestis 1924 a.	
IV. Eesti pöllumajandus 1925 a.	
V. Eesti pöllumajandus 1926 a.	
VI. Eesti pöllumajandus 1927 a.	
VII. Eesti pöllumajandus 1928 a.	
VIII. Eesti pöllumajandus 1929 a.	
IX. Eesti pöllumajandus 1930 a.	
X. Eesti pöllumajandus 1931 a.	
XI. Eesti pöllumajandus 1932 a.	
XII. Eesti pöllumajandus 1933 a.	
XIII. Eesti pöllumajandus 1934 a.	

Liiik B.	1. Üldrahvalugeuse eelkohkrihvööt
	2. Sugemad vigaste laste kohta Eestis
	3. II Riigikogu valimised
	4. Eesti välikaubandus 1921—1922
	5. 1922 a. Üldrahvalugeuse andmed

Vihk I. Rahva demograafiline koosseis ja korteriolud Eestis	
II. Üleriiklike kokkuvõte (tab.)	
III. Rohva tõjala ja ühiskondlike klihitus	
IV. Virumaa kond	
V. Järvamaa kond	
VI. Harjumaakond ja Tallinn	
VII. a) Läänemaakond	
b) Saaremaakond	
VIII. Pärnumaa kond	
IX. Viljandimaa kond	
X. Tartu ja Valgamaa kond	
XI. Võru ja Põltsamaa kond	

6. 1922 a. Üldrahvalug. andmete läbitöötam. pisan ja tabelite sisu	
7. Astumaa majapidamise Eestis 1919—23 a.	
8. 1925. Pöllumajandusliku üleskirjutuse andmed	
9. Statistiline album, v. I. Maa ja rahv. (38 dia- ja kart. värv.)	
Statistiline album, v. III. Majandus (24 dia- ja kart. värv.)	
10. III. Riigikogu valimised	
11. Karjamajandus ja karjasaaduste järg välismaail ja Eestis	
12. IV. Riigikogu valimised	
13. 1929 a. pöllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk I	
14. 1929 a. pöllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk II	
15. Eesti 1920—1930. Arvuline ülevaade (ülikotsete)	
16. V. Riigikogu valimised	
17. II. Rahvaleenduse andmed; v. I. Valdade rahvastik	
v. II. Rahvastiku koostis ja korteriolud	
v. III. Toobari ja leibkonnad	

Liiik B.	1. Rahva demograafiline koosseis ja korteriolud Eestis
II. Üleriiklike kokkuvõte (tab.)	
III. Rohva tõjala ja ühiskondlike klihitus	
IV. Virumaa kond	
V. Järvamaa kond	
VI. Harjumaakond ja Tallinn	
VII. a) Läänemaakond	
b) Saaremaakond	
VIII. Pärnumaa kond	
IX. Viljandimaa kond	
X. Tartu ja Valgamaa kond	
XI. Võru ja Põltsamaa kond	

**LIIK F. ESTI STATISTIKA KUUKIRI:**

1922 a. Nr. 1—11 hind kokku Kr. 10.—	1927 a. Nr. 62—73 hind kokku Kr. 15.—	1932 a. Nr. 122—133 hind kokku Kr. 15.—
1923 „ 12—21 „ „ 15.—	1928 „ „ 74—85 „ „ 15.—	1933 „ „ 134—145 „ „ 15.—
1924 „ „ 22—33 „ „ 15.—	1929 „ „ 86—97 „ „ 15.—	1934 „ „ 146—157 „ „ 15.—
1925 „ „ 34—45 „ „ 15.—	1930 „ „ 98—109 „ „ 16.—	1935 „ „ 158— „ „ 15.—
1926 „ „ 46—61 „ „ 15.—	1931 „ „ 110—121 „ „ 15.—	Trükis.