



EESTI STATISTIKA

KUUKIRI

RECUEIL MENSUEL

DU

BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

1934

SEPTEMBER

SISU:

Raudteede tegevus 1933/34 a.

Onnetused mootorsõidukitega ja sõidumääriste
rikkumised 1933 a.

Suur- ja kesktööstusettevõtete töötajad.

Alalised tabelid.

Nr. 154(9)

TALLINN

Nr. 154(9)

RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO
BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

SISUKORD

TABLE DES MATIÈRES

Lhk.	Page		
Raudtee tegevus 1933/34 a.	429—472	Exercice des chemins de fer en 1933/34	429—472
Õnnetused mootorsõidukitega ja sõidumää- ruste rikkumised 1933 a.—G. Tomberg	473—474	Accidents des voitures à moteur et infractions aux règlements de route en 1933	473—474
Suur- ja kesktöötustutsetevõtete tööjoud 1. juu- liks 1934 a.	490—491	Main-d'œuvre des entreprises grandes et moy- ennes au 1. VII 1934	490—491

ALALISED TABELID — TABLEAUX PERMANENTS

(Standard-
numera-
tioon)

	(Numération permanente)		Page
Tab. 1. Väliskaubandus juulis	476	Tab. 1. Commerce extérieur en juillet	476
„ 2. Väliskaubandus muude riikidega juulis	478	„ 2. Commerce extér. avec les autres pays en juillet	478
„ 3. Tahtsamata ainetõe väliskaubandus juulis	478	„ 3. Commerce extér. des princip. artici. en juillet	478
„ 4. Tolliametite läbiraiju	407*	„ 4. Activité des bureaux douaniers en juin	407*
„ 5. Bügraudteed juulis	475	„ 6. Cheminée de fer en juillet	475
„ 7. Tallinna sadama tegevus augustis	481	„ 7. Mouvement du port de Tallinn en août	481
„ 8. Eesti Panga äriseis 31. augustil	481	„ 8. Bilanç de la Banque d'Estonie le 31. août	481
„ 10. Erapankade äriseis 1. VIII 34	482	„ 10. Situat. financ. des banq. privées au 1. VIII 34	482
„ 11. Tahtsamata ühispankade äriseis 1. VIII 34	482	„ 11. Bilanç des princip. banques coopér. au 1. VIII 34	482
„ 12. Riigi sisestulekuud juulis	483	„ 12. Recettes de l'Etat en juillet	483
„ 13. Vahuta hinnad Tallinna börsil augustis	483	„ 13. Cours du change à Tallinn en août	483
„ 14. Vabariigi piirides illesõitnud augustis	484	„ 14. Nombre de personnes ayant passé les confins de la Répu- blique en août	484
„ 15. Linnade rahvastik angustis	484	„ 15. Mouv. de la populat. dans les villes en août	484
Lihkvel olev raha	424*	„ 16. Billets en circulation	424*
Pankadevahelise arvekoja	424*	„ 17. Mouvement de la chambre de compensation	424*
Protestitud vekslid	424*	„ 18. Effets protestés	424*
Kapitali emissioonid	424*	„ 19. Émissions des capitaux	424*
Tööstusetaodang	424*	„ 20. Production de quelques industries	424*
Loomataandid	424*	„ 21. Epizooties	424*
Tapamajade tegevus	424*	„ 22. Fonctionnement des abattoirs	424*
„ 23. Suurmuügiühinad juulis ja augustis	485	„ 23. Prix de gros en juillet et août	485
Toitainete mäksumus kalorilise sisalduse järgi 1926—34	486	„ 24. Coût de denrées alimentaires à la base de leur valeur nutritive 1926—34	486
„ 25. Turuhinad angustis	487	„ 25. Coût de denrées alimentaires à la base de leur valeur nutritive 1926—34	487
„ 26. Elamaksumusindeksid	486	„ 26. Prix de détail en août	487
„ 27. Suurmuügiindeksid	486	„ 27. Nombres-indices du coût de la vie	488
„ 28. Tööturg juulis	488	„ 28. Nombres-indices des prix de gros	486
„ 29. Tööstusettevõtted ja töölolu 1. augustiks	489	„ 29. Marché du travail en juillet	488
„ 30. Tööstusettevõtted ja töölolu 1. augustiks	490	„ 30. Entreprises industrielles et leur main-d'œuvre au 1. août	489
„ 31. Töönetused tööstusettevõttelis juulis	492	„ 31. Accidents du travail dans les entreprises industrielles en juillet	492
„ 32. Tööstusettevõtliste arvu liikumise indeksid	492	„ 32. Nombres-indices du mouvement du nombre de la main- d'œuvre dans les entrepr. industr.	492
„ 33. Nakusehaigused juulis	492	„ 33. Maladies contagieuses en juillet	492

*) Vilmased andmed ilmunud eelmistes kuukirjadest.

Par * sont désignés les tableaux parus dans les NN précédents.

RAUDTEEDE TEGEVUS 1933/34 a.
EXERCICE des CHEMINS de FER en 1933/34.

Sisus: 1. Raudtee vörk, lk. 429. 2. Ehituse- ja parandusetööd, lk. 429. 3. Veerev koossead, lk. 432. 4. Vedurite kütte, lk. 432. 5. Vedurite, vagunite ja vankrite määre, lk. 432. 6. Veavarustus, lk. 433. 7. Varustusetoimetused, lk. 433. 8. Elektroteljika toimukonna tegevus, lk. 434. 9. Reisijate vedu, lk. 434. 10. Päigistvedu, lk. 436. 11. Kaubavedu, lk. 436. 12. Varauduste väärtus, lk. 437. 13. Rahanduslikud tulenedused, lk. 437. 14. Raudteede personal, lk. 439. 15. Arstiabi, lk. 439. 16. Önnetusjuhud, lk. 440. 17. Muud alad, lk. 441. 18. Vahekord välismärkidega, lk. 442.

1. Raudtee vörk. Aruandeaastal raudtee vörku pikkuses ettetulnud muundatused on näidatud järgnevas tabelis:

Teede liigit	Teede pikkus 31. IV 33		Pikk- meand	Lihemend	Teede pikkus 31. III 34	
	km	km			km	km
Laiaröpmelised teed.						
1. Peated	771,8	—	—	—	771,8	
2. Jaamateed	306,4	4,7	—	3,2	307,9	
Kõrvalteeharud.						
3. Raudteevalitsuse arvel . Kokku Raudteevalitsuse krediitidest korraspeetavaid teid	25,7	0,7	—	1,1	25,3	
4. Kaitseministeeriumi arvel	1 103,9	5,4	—	4,3	1 105,0	
5. Erasikute ja asutiste arvel	13,2	1,5	—	—	13,7	
6. Erasikute ja asutiste arvel	86,9	3,4	—	3,2	87,1	
Üldse laiaröpmelisi teid	1 204,0	10,3	—	7,5	1 206,8	
Kitsaröpmelised teed.						
1. Peated	674,8	—	—	—	674,8	
2. Jaamateed	114,5	0,1	—	0,8	113,8	
Kõrvalteeharud.						
3. Raudteevalitsuse arvel . Kokku Raudteevalitsuse krediitidest korraspeetavaid teid	21,0	0,1	—	2,0	19,1	
4. Kaitseministeeriumi arvel	810,3	0,2	—	2,8	807,7	
5. Erasikute ja asutiste arvel	18,4	—	—	—	18,4	
6. Erasikute ja asutiste arvel	53,2	3,3	—	0,4	56,1	
Üldse kitsaröpmelisi teid	881,9	3,5	—	3,2	882,3	
Lala-ja kitsaröpmelised peated kokku						
7. Jaamateed	1 440,6	—	—	—	1 440,6	
8. Kõrvalteed	420,9	4,8	—	4,0	421,7	
9. Kõrvalteed	218,4	9,0	—	6,7	220,7	
Üldse kokku	2 085,9	13,8	—	10,7	2 089,0	
Sellest Kaitseministeeriumi arvel	31,6	1,5	—	—	33,1	
Erasikute ja asutiste arvel	140,1	6,7	—	3,6	143,2	

Toodud tabeli andmeist nähtub, et raudteevõrgu peatee pikkuses pole mingeid muundatusi, ei laiaega kitsaröpmelisel liinil. Üldine pealiini pikkus on 1446,8 km.

Jaamateid on chitatud juure 4,8 km ja lammutatud 4,0 km, sellega on nende üldine pikkus suurenenud 0,8 km võrra. Suuremad jaamateede ümberühitustööd on tehtud Tallinn-Kopli jaamas ja Jõhvialevi peatuskohas. Tallinn-Kopli jaamas on pandud maha 1,6 km teid uues kaubahoovis ühenduses Tal-

linna jaama ümberkorraldamise kavaga, mille järgi kaubahoov Vaksali puisteelt viakse ille Kopli jaama. Jõhvi-alevi peatuskoht chitatati aruandeaastal ümber jaamaks, varustati tarviliste jaamateedega ja kannab nüüd Jõhvi jaama nime, kuna endine Jõhvi jaam, mis asub 3,3 km Narva pool, nimetati Toila jaamaks. Peale selle on jaamateid chitatud juure Tartu, Rausa ja Orava jaamas ning Kliima peatuskohas.

Lammutatud on peamiselt niisugused jaamateed, mis muutunud olude tööttu osutusid üleliigseteks ja seepärast seisid kasutamata.

Kõrvalistest haruteedest on chitatud juure Järve jaamas liivaaugu teed 0,7 km, kuna lammutatud on Hirmuse ja Lihula liivakarjeeri teed 1,0 km ning Laiksaare jaamast ärakäänav, n.n. „Sooba” metsaveo harutee osa, 0,8 km ulatusel.

Eraharuteede pikkus on suurenenud peamiselt selle töttu, et A/S. „Eesti Dvigateli” harutee, mis pikemal aega seisis kasutamata ja sellepärast eelmisel aastal üldisest teedevõrgust arvati välja, on osalt seatud korda ja avatud uesti liikumiseks 2,5 km ulatusel. Peale selle on tehtud väiksemad ümberühitused: Tallinna linna elektrijaama, Eesti Spedisitsicon A/S. ja O. E. Herodes’e haruteedel.

Üldisest teedevõrgust on arvatud välja Eestimaa Ölikonsortsiumi harutee Vaivara jaamas, pikkusega 3,8 km, kuna sellele haruteele käesoleval ajal ei teostata vagunite etteandmist ja ühendus riigiraudtee võrguga on katkestatud.

Üldse suurennes aruandeaastal raudteevõrgu pikkus 3,1 km võrra.

2. Ehituse- ja parandusetööd. Mulde ja ballastikihi korraldamise tööd on eelmise aasta eeskujul tehtud osalt ühiskondlikeks hädaabitöödeks määratud kreditide arvel, osalt aasta eelarves ettenähtud summade piires.

Ühiskondlikud hädaabitööd koosnesid peamiselt mullatöödest, ballastiveost, kivide lõhkumisest jne. Töödest, mis tehtud mulde ja ballastikihi alal, võiks nimetada järgmisi:

1. Kui katutusekraavide kaevamine raudteepiiri äärde Ülemist-Lagedi jaamade vahel, sihavusega kuni 1 m ühes korrapärase nõlvade tegemisega. Mulda ja kivist kruunt kaevatud välja 909 m³.

Põõmepakke vahetati:

a) Laiarööpmelisel:	uute immunitatutega	2 360 tk.
	„ immunitatutega	158 „
	vanade kölvulistega	728 „
b) Kitsarööpmelisel:	uute immunitatutega	1 159 „
	„ immunitatutega	297 „
	vanade kölvulistega	84 „

Inseneriehitised. Inseneriehitiste alal teostati järgmised tööd:

a) Laiarööpmelisel:

1. Rakke-Vägeva jaamade vahel $358,7 \text{ km}$ peal ehitati vana puusilla asemele raudbetooni töri avausega $0,50 \text{ m}$.
2. Pedja-Jõgeva jaamade vahel 378 km peal kaks puusilla ehitati ümber betoonitorudeks, avausega $0,71 \text{ m}$.
3. Tartu jaamas Riia tänavu viaduktile asestatati kolmas paar raudfermasid.
4. Tartu sadama teelarul 4 ja 5 km peal kahis puusilla asemele pandud malmu ja betoontorud, läbimõõduga $0,77 \text{ m}$.

b) Kitsarööpmelisel:

1. Sonda-Mustvee linnil 6 km peal kõdunenud puusilla asemele ehitati kivistgedel raudteeloos sild, avausega $5,0 \text{ m}$.
2. Türi-Tauksalu linnil 24 km peal ehitati uus betoontoru, avausega $0,40 \text{ m}$.
3. Valga-Mõniste linnil 9, 13 ja 14 km peal kolme kõdunenud puusilla asemele ehitati raudbetooni kattega sillad avausstege $2,0 \text{ m}$, $2,5 \text{ m}$ ja $0,9 \text{ m}$.
4. Lelle-Mõisaküla linnil 101 km peal ehitati betoontugedega raudsild, avausega $6,0 \text{ m}$ vanu puusilla asemele.
5. Samal linnil 123 km -il kõdunenud puusilla asemele ehitati roobashetkutegaga sild betooni tagedel, avausega $2,00 \text{ m}$.

Jaamahooned. Uued jaamahooned ehitati järgmistes jaamades:

1. Jaamahoone Mürjamaa jaamas Rapla-Virtsu linnil.

See hoone on kahekordne telliskivist ehitis, mille välispind on vooderdatud silikaatkividest. Katus on kaetud tsingitud plekiga. Hoone alumise korra pindala on 209 m^2 ja seal asuvad jaama teenistusruumid, reisijate ooteroomid, postkontor j.m. Ülemisel korral, mille pindala on 204 m^2 , asuvad korterid jaamateenijatele ja ametnikule. Üldine hoone mõõt on $2 155 \text{ m}^2$.

2. Jaamahoone Koikse jaamas Rapla-Virtsu linnil.

See hoone on ühekorde telliskivist ehitis silikaatkividest välisvooderdlusega. Katus on kaetud tsementkividega. Hoone pind on 100 m^2 ja mõlt 551 m^2 .

3. Jaamahoone Veriora jaamas Tartu-Petseri linnil.

See hoone on kahekordne telliskivist ehitis, silikaatkividest välisvooderdlusega ja tsingitud plekist katusega. Hoone alumise korra pindala on 108 m^2 ja ülemise korra pindala — 106 m^2 . Hoone üldine mõõt on $1 187 \text{ m}^2$.

4. Peale Paliveres teedevabeline madal platvorm pindalaga . . . 102 m^2

1. Paliveres teedevabeline madal platvorm pindalaga . . .	102 m^2
2. Kloogal	142 „
3. Ülemistel	360 „
4. Jõhvis kaks	482 „
5. Hüssarill	72 „
6. Abja peatusk.	150 „

Kaubahoiumuid ja platvormid. Uusi kaubahoiumume ja platvorme on ehitatud järgmistes jaamades:

1. Jõhvi jaamas kõrge kaubayplatvorm, pindalaga	228 m^2
2. „ „ kaetud	19 „
3. „ „ kaubaülit kahest vagunikerrest, pindalaga	36 m^2
4. Mürjamaa jaamas bagasiasit laud vooderdlusega, pindal.	30 m^2
5. Veriora	30 m^2

Hooneid tehnilikutes ja majanduslikeks tarveteksi. Siin võib nimetata järgmisi töid:

1. Tallinna pealaos katusealuse chitamine, pindalaga . . . 164 m^2
2. Tapal materjalide laoruumi chitamine, pindalaga . . . 229 m^2
3. Tartus vagunikuri kordaseadmisse vedurite palgutamiseks.
4. Valga ja Mõisaküla depoodes põrandate uuendamine.

Eluhooned. Uusi eluhooneid ei ehitatud. Pääsküla jaamas on jaamatülema korteri suurendamiseks jaamahoonele ehitatud teine kord peale, mahuga 147 m^2 .

Tapal on elumajale nr. 5 tehtud palkidest juureehitus mahuga 302 m^3 . Koogiste ja Sindi jaama eluhoonetes ning Pärnus majas nr. 1 on viidud läbi suuremad parandustööd nende hoonete lõplikuks kordaseadmiseks.

Mujal on piirdutud hä davajalise remondiga ja körvalhoonete chitamisega seal, kus see osutus tarvilikuks.

Katusekivide valmistamine. Nõmme katusekivide töökojas valmistati eelmiste aastate eeskujul oma tarveteksi majanduslikul teel tsemendi ja liiva segust katusekive ja nimelt:

- | | |
|------------------------|----------------------|
| a) harilikke | $50\ 000 \text{ tk}$ |
| b) harjakive | $2\ 000 \text{ tk}$ |

Kivide valmistamiseks kulutati:

- | | |
|--------------------|-------------|
| tööjõudu | Kr 1 010,32 |
| materjal. | , 1 887,13 |

Mekku Kr 3 747,45

Üks harilik kivi maksus $6,9 \text{ sent}$ ja harjakivi — $15,8 \text{ sent}$.

Kinnisvaraade korraldamine. Aruandeaasta jooksul arenesid kinnisvaraade korraldamistööd eelmistel aastatel võetud suunas: omandati vajalised maad Eesti ajal ehitatud raudteedele ja vanadele raudteedele jaamade laiendamiseks ning kaitsehekkide alla, määrati kindlaks raudtee maade piirid ja valmistati plaanid, lahendati piirides naabrimaade omnikududega tekkinud arusaamatusi.

Möödunud aasta jooksul on ajutisi kahjustusi hindatud 9 ühiku kohta; varanduse akte koostatud 38 ja sama palju üksikuid maatükke sundhinnatud. Raudtee maa piire on selgitatud 23 kohas. Maade omandamiseks kokkuleppeid saavutatud 7. Maade ostu-müügilepinguid koostatud ja sõlmitud 11; maid võetud üle Raudteevalitsuse valdamisele neljas kohas ja antud üle 1. Raudteemaade piire ünenendatud ettevõtja kaudu 44 km tee telje mööda arvatult; peale selle üksikutes kohtades 11 juhul. Maid kinnitatud riigi nimele 54 ühikut. Rahukogus kaebustega esinetud maade kinnistamise puhul 3 korda. Alplaane valmistatud 23 ja neist vajaline arv koopiaid ja valguskoopiaid.

Ettevõtja poolt tehtud raudteemaa piiride ja piirimärkide uuendamistöö kohapeal kontrollitud; samuti kontrollitud ettevõtja poolt valmistatud plaan 44 km pikkuse teeosa kohta ühes koopiatega.

Vedurite määrdeks kulutust 100 vedurkilomeetrite:

	L/r.	K/r.
	Kuumendatud auru-vedurid	Kuumenda-mata auru-vedurid
	Kuumendatud auru-vedurid	Kuumenda-mata auru-vedurid
Silindriöli (kuumendatud auru) kg	1,440	—
Silindriöli (kuumendamata auru)	—	0,047
Masinaöli	0,010	0,003
Rasva	0,015	0,005
Masunti	4,725	7,323
	1,344	—
	0,002	—
	0,002	—
	0,001	—
	5,252	5,201

Vagunite ja vankrite määrdeks kulutust:

	Kulutust õluse masusti kr	Tegelikult kulutatud 10000 telge kr	Labatur 10 000 telge kuu peale kr	Kokku hoid kg
Laiarööpmelisel	77 441,6	9,76	12,05	2,29
Kitsarööpmelisel	45 801,8	8,32	8,50	2,18

6. Veevarustus.
Chargement de l'eau.

Aruandeaasta jooksul pumbati l/r. veepumbamajades umbes 989400 m³ ja k/r. veepumbamajades umbes 249777 m³ vett.

Pumbamajade kulude (kulu j. nr. 70, 71 ja 72) järgi tiks kaantmeeter vett maksub umbes 7,1 senti, kusjuures kütteaineid tarvitati l/r. 442 m³ puitu ning

Aruandeaasta jooksul pumbati l/r. veepumbamajades umbes

798 tn põlevkivi ja k/r. veepumbamajades 1002 m³ puitu ning 320 tn põlevkivi.

Elektri- ja naftamootoritega töötavais veepumbamajades tarvitati: l/r. — elektrivoolu 177170 kWh ja mootornaftat — 6684 kg ning k/r. elektrivoolu 22200 kWh ja mootornaftat 2172 kg.

Piusa veepumbamaja, kui mittevajalik, suleti, mille tagajärjel aasta lõpuks kujunes veepumbamajade arv järgmiseks: laiarööpmelisel 30 veepumbamaja, millest 18 töötab aurujõul, 8 elektri- ja 4 naftamootoritega; kitsarööpmelisel tuldse 27 veepumbamaja, millest 10 töötab aurujõul, 3 elektri- ja 5 naftamootoritega; 9 veepumbamajas iseseisvat jõuallikat ei ole ning neis pumbad töötavad veduri auruga.

7. Varustusetoimetused.

Service de matériel.

Materjalide muretsemiso alal osteti 1933/1934 eelarvesatal, nagu eelmiselgi, enamjagu kaupu kodumaalt.

Ostutehingute kogusumma oli ca Kr 1 974 500,00, sellest kodumaasaadus ca Kr 1 324 600,00 ja välismaa päritoluga kaupu ca Kr 650 000,00 eest. Võrreldes 1932/33 eelarveaasta ostusummaga on aruandeaasta ostutehingute kogusumma Kr 342 400.— võrra väiksem.

Kodumaa kütte- ja metsamaterjalide ostusumma eelarveaasta kohta oli ca Kr 898 000,00.

Üksikasjalisemaid andmeid muretsetud kütte- ja metsamaterjalide koguste kohta annab järgnev tabel.

Muretsetud metsamaterjalid ja kütteained 1933/34.

Materjali nimetus	Riigi ettevõttelt			Eriksikult		Üldse kogus
	Ühik	Kogus	Hind kr	Kogus	Hind kr	
Laiarööpmel. liiprid	tükki	25 189	—	34 150	0,89—0,90	49 339
Kitsarööpmelised liiprid	" kompl.	30	24,—	1 826	0,30	1 826
Kitsarööpmelised põörmeprussid	(a 27 pr.) kompl.	15	90,—	21	24,—	51
Laiarööpmel. põörmeprussid	(a 51 pr.) thim	706,18	22,00—18,00			706,18
Landu I kategooria	"	40,62	18,00—16,00			40,62
Landu II kategooria	"	3 158,37	7,50—6,00	133,61	5,50	3 291,98
Palke, okaspun	"	186,74	22,00	24,02	23,00—22,00	210,76
Tammepakke, kodumaa	"	58,83	16,00—6,20	4,57	14,00	63,40
Saarepakke,	"	—	—	0,63	14,00	0,63
Vahtrapakke,	"	—	—	0,23	14,00	0,23
Jalakapakke	"	—	—	76,—	—	26
Haavapakke,	"	105,22	13,00—8,00			105,22
Elektrijuhulmete poste: 8,5 m	tk.	1 246	1,65			1 246
10,5	"	200	2,45			200
Krohviinismatte	"	20 000	0,0285			20 000
Kütteepuif (hind arvatud 11 sordi ost)	m ³	16 676,95	2,88—2,00			16 676,95
Põlevkivi	tn	54 628,39	5,50—5,00	5 804,60	5,30	60 433,08
Kütteöli	"	985,030	40,00	6 657,634	50,00—40,00	7 642 664
Sepasli	"	—	—	896,962	20,00	896,962
Puusli	"	—	—	6,60	0,045—0,035	6,60
Alusturvas	pall	144	1,55	—	—	144

Liigitatult tähtsamate materjalide järelt oolid kodumaa kaupade ostusummad järgmised:

põõrmeld ja nende osi	Kr 13 000,—
rööbaste sidematerjale	177 500,—
vedurite ja vagunite osi	122 500,—
kummidmaterjale	8 800,—
silindri- ja mootordelised	42 000,—
värnitsat	30 000,—
raudnaelu	8 000,—

tsementi	Kr 15 500,—
aknakaasi	5 800,—
teenijato varustust	70 000,—
rijet mütnesugust	10 000,—
immutusöli	30 300,—
kütteöli ja muud kütteaineid	773 600,—
tarbepuuti	124 400,—

Uute materjalide summalised läbikäigud aruandeaastal olid järgmised:

materjalide summaline jääl raudtee ladudes 1. IV.	
1933 a.	Kr 3 254 000.—
Sissetulekud:	
ostud hankijalt	Kr 1 801 600.—
raudtee peatehastelt	83 000.—
mitmesuguste teiste arvete kaudu	176 000.—
kasude arve kaudu (üksuse omakorda ja hindade vahed)	185 000.—
tarvitajate ametite aastalõpu jääl	666 000.— Kr 3 001 600.—
gid	Kokku Kr 6 255 600.—

Väljaminekud:

tarvitajatele ametitele välja antud	Kr 2 620 000.—
milüdud teistele asutistele ja isikutele	87 000.—
kahjude arve kaudu (puudujätteid)	209 000.—
gid, hindade vahed)	135 600.—
väljaminekud mitmesuguste teiste arvete kaudu	801 000.— Kr 3 751 600.—
materjalide summaline jääl raudtee ladudes 1. IV.	
1934 a.	Kr 2 504 000.—
gid	Kokku Kr 6 255 600.—

8. Elektrotehnika toimkonna tegevus. Jaamade ja ametruumide valgustus: 1933/34 eelarve-aastal uusi valgustuspunkte seati sisse järgmiselt: välisvalgustuse täiendamiseks 66 punkti ja sisevalgustuse täiendamiseks 183 punkti.

Vagunite valgustus. Vagunite valgustuse jõujaamade arv ja tüübhid.

Laiarööpmelisel.

1. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 200 amp.-tundi ja dünamomasin RBB 86 võimsus 3,25 kW 60 V. juures	15 kmpl.
2. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 300 amp.-tundi ja dünamomasin Brown-Boveri võimsus 4,5 kW 60 V. juures	2 ..
3. Nikkel akkumulaator patarei 45 el. mahtuvusega 280 amp.-tundi ja dünamomasin Brown-Boveri 4,5 kW 60 V. juures	1 ..
4. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 100 amp.-tundi ja dünamomasin võimsus 0,975 kW 60 V. juures	3 ..
5. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 160 amp.-tundi ja dünamomasin 1,125 kW 60 V. juures	1 ..
6. Elektrivalgustussaadistega on varustatud:	
13 ametvagunit	170 valgustuspunkti
48 II klassi vagunit	874 ..
11 II/III kl. vagunit	190 ..
178 III kl. vagunit	2 025 ..
2 post/II kl. vagunit	16 ..
2 post/pakivagunit	18 ..
27 pakivagunit	108 ..
11 positivagunit	112 ..
4 elektri-mootorvagunit	72 ..
2 omnibus-mootorvagunit	24 ..
6 bensiini-mootorvagunit	85 ..
Kokku: 304 vagunit	3 674 valgustuspunkti

3674 valgustuspunkti võimsusega 107 kW tarvitab 1933/34 aasta jooksul ligikaudu 54 500 kWt.

Kitsarööpmelisel.

Vagunite valgustamiseks reisijate rongides on järgmised jõujaamad:

1. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 200 amp.-tundi	5 kmpl.
2. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 300 amp.-tundi	1 ..
Kokku 6 kmpl.	

Need patareid töötavad ilma dünamomasinateta ja laaditakse Tallinni-Sadamas.

3. Petrooleumimootoreid 3,5 HP ühes dünamomasinatega 2,5 kW 60 V. juures	5 kmpl.
4. Elektrivalgustussaadistega on varustatud:	
5 ametvagunit	20 valgustuspunkti
23 II kl. vagunit	187 ..
12 II/III kl. vagunit	93 ..
86 III kl. vagunit	628 ..
4 postivagunit	21 ..
1 posti-paki	8 ..
15 kütte/paki	47 ..
2 vangivag.	20 ..
1 pakivag.	3 ..
2 III kl./posti	12 ..
Kokku 151 vagunit	1 048 valgustuspunkti

1038 valgustuspunkti võimsusega 24 kW tarvitab 1933/34 aasta jooksul ligikaudu 22500 kWt.

C. Tallinn-Nõmme-Pääsküla elektriraudtee. Elektrirongide liiklemine Tallinn-Nõmme-Pääskülla vahel sündib nelja elektri-mootorvaguni abil. Iga mootorvagun on varustatud nelja mootoriga à 51 kW 550 voldi juures. Kahele mootorvaguni veomotorile on ehitatud kunstlik jahutus nende võime tõstmiseks ja uued hammarsratad vahetatud väiksema ülekande arvuga, kiiruse tõstmiseks. Üldine sõitjuhtimestiku pikkus ühes jaamapealse teedega on 33 km.

Elektrienergia tarvitus kWt ja kr 1933/34 a.

	KWt	Kr
Valgustus.		
1. Jaamade, ametasutiste ja raudtee-teenijate korterid ja abonendid	501 850	77 212,06
Elektriraudtee.		
1. Tallinn-Nõmme-Pääsküla elektrirongide vedu ühes kütlega üldkuul	1 605 655	147 695,81
2. Kuju ühe telg-km peale	0,5354	0,0499
Tööstus.		
1. Peatlaste elektrimootorid	320 571	31 114,27
2. Elektrijõul töötavad veepumbaad	199 570	23 215,48
3. Elektrijõul töötavad töstevankrid	5 479	850,02
4. Akkumulaatorite läinudmises klassivagunite valgustamiseks	21 127	2 710,55
5. Elektrijõul töötavad Veoameti töökohjad jaoksondades	164 858	19 708,21
6. Elektrijõul töötavad chituseameti töökjad	12 241	1 423,06
Kokku tööstus	729 846	79 031,48
Ülde	2 837 351	303 939,34

9. Reisijatevedu. Möödunud 1933/34 aruandet. aastal oli reisijate liiklemises raudteel märgata väikest elavinemist. Reisija-kilomeetrite arv, mis liiklemise ulatuse näitajaks, suurenes äsja möödunud aruandeaastal vörreldes colmisega 3,4% vörra, sealjuures oli suurenemine kitsarööpmelisel teel suhteliselt veidi ees laiarööpmelisest. Sõitude arv aga nästab endiste aastate eeskujul ka veel 1933/34 a. langust, mis küll vörreldes langusega aasta varem pole kuiigi suur, nimelt 1,4% 4,8% vastu.

Sõitudo arv vähenes 1933/34 a. lühimaaliste sõitude arvel Tallinn-Pääsküla vahel, nimelt oli sõite elektrironges 1933/34 a. 4 268 117, aasta varem 4 510 435, vähem seega 242 318 sõitu ehk 5,4% võrra, samal ajal oli sõite muul teel rohkem 3,8% võrra, nimelt 3 575 tuh. sõitu 3 443 tuh. sõidu vastu. Tallinna-Pääsküla vaheliste sõitude vähenemist raudteel tulub panna Tallinn-Nõmme autobuseliini arvele, millel liiklemine oli elav ulatudes 1933/34 a. 273 311 sõitjani, s.o. veidi suurema arvuni sellest, mille võrra sõidud elektrirongidel vähenesid.

Reisijate vedu laiarööpmelisel on märksa suurem kitsarööpmelisest. Kitsarööpmelisel oli sõite vaid 14,6% laiarööpmelise sõitudest ja reisija-km kitsarööpmelisel moodustavad 26,0% laiarööpmelise vastavast arvust. Reisijate vedu kitsarööpmelisel suurennes aruandeaastal võrreldes eelmisega sõitudo poolest 4,4% ja reisija-km poolest 5,2% võrra. Laiarööpmelisel aga läks sõitjate arv lühimaaliste sõitude arvel tagasi, kuna reisija-km arv tõusis.

Reisijatevedu.

	Üldse	1933/34 = = 100	Laiarööpmelisel	Kitsarööpmelisel
Sõitudo arv tuhandeis.				
1933/34 . .	7 842	100,0	6 840	1 002
1932/33 . .	7 954	101,4	6 094	959
1931/32 . .	8 360	106,6	7 298	1 062
1930/31 . .	8 489	108,3	7 277	1 212
1929/30 . .	9 513	121,3	7 073	1 540
Reisija-km arv tuhandeis.				
1933/34 . .	219 330	100,0	174 040	45 290
1932/33 . .	212 005	96,7	168 991	43 013
1931/32 . .	235 191	107,2	187 982	47 209
1930/31 . .	253 174	115,4	202 297	50 877
1929/30 . .	203 114	133,6	230 211	62 003

Üksikasjalised andmed reisijate veo kohta on tabelites 19—23.

Reisijate liiklemine välisühenduses oli ka 1933/34 a., nii kui eelmistel aastatelgi väike, ulatudes reisija-km järgi arvates 3,1%; ka varematal aastatel oli välisühenduse osatähtsus 3—4%. Enamjagu välisühenduse sõitudest oli täishinalised; poolehinnalistele ja rühmasõitudele langeb ainult 16,1% reisija-km üldarvust välisühenduses.

Kohalik reisijate vedu toimus peamiselt üldtariifi määrade järgi, nimelt reisija-km oli üldtariifi-määralisi 76,8%, alandatud tariifiga 13,9% ja ülejäänud 9,3% moodustavad tähtajalised.

Tähelepanuväärt on alandatud tariifiga sõitjate osatähtsus kasvamine 1933/34 a. võrreldes eelmisega reisijate üldveos, nimelt 7,7%-lt 13,0%-ni, seega pea-aegu kahekordseks. Kasv tuleb panna peamiselt pühapäevapiletite kasutamise suurenemise arvele.

Kogu reisijate veos nii välis kui kohalikus liiklemises oli poolahinnalisti reisijaid reisija-km järgi arvatult 16,2%. Rõhuv enamus liiklemisest toimus 3 klassis. Esimese ja teise klassi reisija-km moodustavad üldarvust 5,1%.

Teepiirkondade järgi oli laiarööpmelisel teel köige elavam liiklemine Tallinna-Pääsküla vahel, kus ühe ekspluateeritava tee km-le tuli sõite 2,7 milj. Teistes teepiirkondades püsib sõitudo arv ühe ekspluateeritava tee-km peale enamikus 100—200 tuh. vahel. Elavam nimetatust on liiklemine Tallinna-Tapa (445 tuh.sõitu), Tapa-Tartu (281 tuh.sõitu) ja Tallinna-Keila (292 tuh. sõitu) vahel. Kitsarööpmelisel tuleb ühe ekspluateeritava tee-km-le köige enam sõite Tallinna-Türi piirkonnas (118.588 sõitu), teistel piirkondadel on vastavad arvud 50—60 tuh.

Aastaaja järgi 1933/34 a. erilisi võnkumisi reisijate veos märgata pole, ainult erakordne sündmus — laulupidu tööstis juuni reisijate veo märksa suuremaks teistest.

Söidukauguse järgi oli 1933/34 a. sõite järgnevalt:

	II klass		III klass		Kokku	
	sõitudo arv	%	sõitudo arv	%	sõitudo arv	%
1—50 . .	15 487	18,2	6 570 382	84,7	6 585 860	84,0
51—100 . .	17 097	21,2	524 876	6,8	542 873	6,9
100—151 . .	10 908	23,4	352 330	4,6	372 238	4,8
151—200 . .	15 775	18,5	172 535	2,2	188 310	2,4
201—250 . .	7 598	8,9	81 171	1,0	88 769	1,1
251—300 . .	7 484	8,8	42 364	0,5	49 848	0,6
301—350 . .	1 005	0,7	9 902	0,1	10 507	0,1
Üle 350 . .	331	0,4	3 075	0,1	4 306	0,1
Kokku . .	85 185	100,0	7 757 625	100,0	7 842 810	100,0

Reisijate liiklemise töötmiseks pandi 1933/34 kehtima järgmised tähtsamad soodustused ja hinnamealandused:

1) Alandati platskaartide hind:

II klassis Kr 2 50 pealt Kr 2 00 peale ja

III „ „ 2 00 „ „ 1 50 peale.

Selle töttu on märgata platskaartide tarvitamise suurenemist;

2) Tallinna-Pääsküla liinil pandi kehtima poolekuupiletid, kehtivusega 1—15 kuupäevani ja 16. kuupäevast kuu lõpuni;

3) Pandi kehtima ringsöidupiletid ettemääramata sihitustega 1000 ja 1500 km peale.

Edasi oleks nimetamisväärtn veel järgmised soodustused:

1) avati tariifjaamana reisijate veoks — Piilsi, Raiküla, Hargla ja Jõhvi (-Alev) jaam ja

2) avati tariifjaamana reisijate veoks piletite müügiga rongis — Muru jaam.

Pagasiivedu.

	Oldse	Laiarööpmelisel	Kitsarööpmelisel	Tulu pagasi-veost kr
Pagas tonnes.				
1933/34 . .	5 722	4 062	1 680	434 765
1932/33 . .	6 659	4 470	2 180	451 837
1931/32 . .	9 126	6 375	2 751	525 738
1930/31 . .	9 923	6 729	3 104	545 578
1929/30 . .	10 749	7 048	3 701	587 196
Tulu-km.				
1933/34 . .	471 807	356 811	115 086	—
1932/33 . .	607 969	437 008	170 871	—
1931/32 . .	845 004	633 222	211 782	—
1930/31 . .	943 117	700 056	242 461	—
1929/30 . .	983 575	694 572	289 003	—

10. Pagasivedu. Pagasivedu näitab püsivat lan-
Transport des bagages. guse tendentsiaalates 1928/29 a., milline jätkus ka 1933/34 a. ulatudes *tn-km* järgi 1/r. 18,3% ja k/r. 32,7% eelnise, 1932/33 a. vedudega võrreldes. Pagasivedu oli 1933/34 a. kogusummas 5 722 *tn* ja 471 897 *tn-km* eelmise aasta 6 659 *tn* ja 607 969 *tn-km* vastu. Pagasiveo tagasimineku põhjuseks on arvatavasti pagasi kõrge veomaks ja üksiku saadetise kaalu alamnädra tõstmine 5 kg pealt 10 kg peale.

Veob vähenedes alanes ka sissetulek pagasiveost. Aruandeaastal saadi pagasiveost tulu 434 765 kr colmisse aasta 451 837 kr vastu, vähem seega 3,8% vörra.

Pagasiveo soodustamiseks 1933/34 a. seati sissetöökohdele:

1) kõigi raudteejaamade ja Põltsamaa ning Tõrva linnade vahel ja

2) kõigi raudteejaamade ja Peipsi järve sadamate vahel Tartu jaama kaudu.

Peale selle avati mittetariffjaamadena pagasi vastuvõtmiseks ja väljaandmiseks rongi peatuse ajal Hargla, Muru, Piisi ja Raiküla jaam.

Maksuline kaubavedu.

	Lala- rõõpm.	Kitsa- rõõpm.	Kokku	Sellest	
				Kohal- lik vedu	Väli- ühendus
1 000 tonnes.					
1933/34	1 230	687	1 926	1 867	50
1932/33	1 123	585	1 708	1 647	61
1931/32	1 341	645	1 986	1 774	212
1930/31	1 559	725	2 284	2 035	249
1929/30	1 566	730	2 296	2 162	134
1 000 tonn-km.					
1933/34	140 381	50 618	190 999	184 833	6 166
1932/33	127 691	41 467	169 148	156 981	12 167
1931/32	162 754	45 581	208 335	186 421	41 914
1930/31	188 226	52 217	240 443	194 494	45 049
1929/30	170 109	52 575	232 704	201 653	21 214

11. Kaubavedu.

Transport des marchan-
dises.

Möödunud 1933/34 aruandeaastal näeme kaubaveos samuti kui reisijateveos suurenemist võrreldes eelmise aastaga. 1932/33 oli kaubavedu kõige väiksem viimase viie aasta jooksul, millisest madalscisust joudsime 1933/34 a. välja. *Tn-km*-te järgi suurennes maksuline kaubavedu viimasel aastal 12,9% vörra, sealjuures suurennes k/r. vedu enam laiarõõpmelisest ja nimelt 1/r. 9,9% ja k/r. 22,0%. Vedude suurenemine on seletatav osalt tildise majandusekonjunktuuri paranemisega, suuremal määral aga metsasaaduste ostu-müügi tehingute elavnemisega. Suurennes ainult kohalik kaupade vedu, kuna kaubavedu välistihenduses, mis juba eelmisel aastal oli väike, vähenes veelgi üle pool. Tagasimineku põhjustas sissevedu, kuna N.S.V. Liidu kaupade sissovedu meile ja mõilt edasiveoks vähenes tunduvalt.

Kaubaveotariffides võeti ette rida muudatusi:

Kuna 1933 a. rahavääringu timberhindamise tõttu avanesid eksportkaupadel soodsamad turustamisvõimalused, siis kaotati terve rida veosoodus-

tusi, mis olid pandud kehtima selleks, et meie kaubad kõrge rahavääringu juures suudaks võistelda väliskuupadega.

Samuti pandi kehtima terve rida tarifikkõrgendusi, et tasakaalustada raudtee eelarvet. Kõrgendati alljärgnevate kaupade veomaksu 1 klassi, s.o. umbes 10% vörra:

a) põllumajanduses: nisu, lina, linaseenmed, kanep ja kanepiseenmed;

b) metsamajanduses: latid, lauad, pakud ja palgild (timmarused, kanditud), pulgad (saetud), tühitöphjad, teibad ja ridvad;

c) tööstuses: kaltsud (kasutka, rülide), kivisilsi, koks, kotid (džuudist, rohust, takust jne.), liguin, tömed, lõng (džuudi, taku), nift, rile (džuudi, taku), kanepi, linane, puuvilllane, preseendi), tsement, turvas, turbapuru ja lubi.

Eksporti alal tuleb nimetada järgmist:

1. Pandi kehtima „Kartulitärklise (kartulijahu)“ vedu 15-ton. saadetiseks 12. klassi järgi ja

2. Pandi kehtima eriveotariffi saetud laudade veoks — Pärnu völ Papinildi jaamast Tallinna-Sadama jaama selleks ajaks, mil Pärnu sadam on kinni.

Transiitvedude alal tuleb tähelepanu juhtida järgmistele muudatustele:

1. Transiitkaupade veomaks arvutatakse sisetariffide järgi, kui pole nähtud ette erandide otse- või eritariffides.

2. Pandi kehtima eriveotariffi kuse- ja männipakkude veoks Narva-Rigipirja ja Narva vahelisel teosal.

3. Pandi kehtima eriveotariffi saetud laudade veoks transiidina Eesti sadamate kaudu.

4. Häkati võtma Iisamaksu Eesti kaupade veo korral transiit- rongidega Lätli territooriumilt või territooriumi kaudu.

Nimetamisväär on ka tuletikkude veomaksu alandamine 3 klassi vörra (4—5—6—7), et olla konkurentsivõimne jõuvankritega.

Kaubaveo soodustustest oleks veel nimetada järgmised:

1. Pandi kehtima kaupade otsevedu kõigi raudteejaamade ja Põltsamaa nbg Tõrva linna vahel.

2. Pandi kehtima kaupade otsevedu kõigi raudteejaamade ja Peipsi järve sadamate vahel Tartu jaama kaudu.

3. Avati tariffijaamadena kõigiks kaubanduslikeks operatsiooneks Kilingi-Nõmme ja Jõhvi (Alev) jaamad ja

4. Avati mittetariffijaamadeni väljekandjate vastuvõtmiseks ja väljaandmiseks rongi peatuse ajal — Pilisi, Raiküla ja Muru jaamad.

Veokaugus üksikutel kaupadel on näidatud tab. 15. Keskmise veokaugus l/r. teel ulatus 113,1 km (eelmisel aastal 113,7 km) ja k/r. 72,9 (eelmisel 70,9 km). Suhteliselt veeti kõige enam kaupa lühema maa peale, nagu näitavad järgnevad arvud.

Kaubavedu veokauguse järgi.

Kaugus km	tn	%
1—50	601 765	33,3
51—100	283 158	15,7
101—150	412 758	22,8
151—200	284 053	15,7
201—250	109 238	6,1
251—300	85 500	4,7
301—350	29 753	1,6
üle 350	658	0,1
Kokku	1 807 483	100,0

Kaubaveos olid kaalukamateks kaupadeks järgnevad:

Eraubaavedu liikide järgi.

	Tonnid			% üldsumma = 100	
	1933/34		1932/33	1931/32	1933/34
	1933/34	1932/33	1931/32	1933/34	1932/33
Kartulid	16 157	27 613	39 539	0,9	1,8
Rukis	22 320	35 108	26 134	1,2	2,3
Või	17 710	21 883	23 964	1,0	1,5
Loonad (söödavad)	32 298	28 457	29 983	1,8	1,9
Palgid, pakud	250 064	266 095	212 872	13,8	17,7
Propsiid	293 866	78 927	168 925	16,2	5,2
Laud ja muu saet, ja tahut, metsam	135 379	50 975	70 108	7,5	3,4
Põletispuit	238 745	104 893	185 190	13,2	13,0
Puitmassi	77 728	67 600	66 504	4,3	4,5
Telliskivid	24 061	27 087	20 670	1,4	1,8
Ehitusetoorained ja nendest teosed	33 610	59 234	60 210	1,9	3,9
Tsonenti	24 726	25 830	25 175	1,4	1,7
Kivisüsi ja koks	19 025	23 752	49 057	1,1	1,6
Põlevkivi	214 321	186 933	256 159	11,8	12,4
Turvas	26 810	32 140	26 588	1,5	2,1
Naitusvahused	19 080	18 554	23 412	1,0	1,2
Põlevkiviöli ja selle saadused	29 233	13 016	4 584	1,6	0,0
Koemaaiahed	20 898	18 168	19 600	1,1	1,2
Sool, igasugune	19 050	20 699	16 716	1,0	1,4
Väetained	36 123	32 808	24 819	2,0	2,2

Metsamaterjali vedu, kõiki liike liites, omab suurima osatähtsuska kaubaveos, nimelt 50,7%, sellele järgnevad põlevkivi 11,8%, puitmass 4,3% ja väetised 2,0%.

Vaadeldes maksulist kaubavedu teepiirkondade järgi (tab. 16) on l/r. teel kõige enam (41,8% üldarvust) tee-km Tallinna-Tapa vahel, kuna sellele teeosal koonduvad kõik Tallinna kui tähtsama kaubandusliku keskuse poole suunduvad ja seal väljuvad kaubad, sellele järgnevad Tapa-Narva piirkond 21,5%-se ja Tapa-Tartu 19,0%-se osatähtsusega. Tapa-Narva vaheline vedude snurus põhjeneb peamiselt põlevkivistöstuse saaduste veole, kuna Tapa-Tartu tee piirkonna peale koondub Lõuna-Eesti kaubavahetus Tallinnaga. Kitsarööpmelisel teel oli suurem kaubavedu (42,8% kogu tn-km) Tallinna-Türi teepiirkonnas, kuna sellele piirkonnale koonduvad kõik Tallinna ja Tallinnast kitsarööpmelisel liikuvad kaubad. Teistest piirkondadest on nimetamisväärtest veel Lelle-Pärnu ja Pärnu-Möisaküla.

12. Varanduste väärtus. Ehitustöödeks ja veerevkoosseadu kordaseadmiseks kulutati erakorralistest krediititest 242 789 kr, nimelt järgnevalt:

Uute hoonete ehitamiseks, jaamade laiendamiseks ja teede uuendamiseks	Kr	39 188
Kaitseministeeriumi tulesammete tiltmiseks	Kr	17 079
Raudteevõrgu arendamiseks (uued liinid)	Kr	180 522
Kokku Kr	Kr	242 789

Aasta kostal on inventeeritud korralist kui ka erakorralist kredlitidest soetatud varasid Kr 415 558 Samal ajal on inventarist kustutatud Kr 342 526 Tegelik inventeeritud varade juurekasv Kr 73 033

Mainitud juurekasv ühes eelmisel aastal inventeeritud varade väärtsusega on 75 002 878 kr, milline koguväärtus koosneb:

	Terd.
Maa-ala	Kr 5 526 727
Mulle	0 451 028
Insener-chitised	3 502 239
Pealisehitised	11 803 056
Tee ja jaamade tarbed	1 446 731
Teiegraf ja telefon	354 094
Elektrijõu ja valgustuse liinid	187 987
Kokku Kr	32 363 663

Hooned.

Jaamahoone	Kr 2 418 798
Hooned kaubaveo tarbeks	658 530
Hooned tehniliseks tarbeks	2 779 027
Elumajad	4 476 409
Muid hooned ja chitised	1 124 614
Veevarustus ja kanalisatsioon	701 718
Kokku Kr	12 159 096

Veerev koossead.

Vedurid	Kr 4 783 433
Mootorvagunid	525 936
Vagunid	21 835 433
Rattapark	497 701
Kokku Kr	27 642 503

Tarbvara.

Tarbvara	Kr 2 726 576
Kaitsevõi varustusabiühend	111 041
Kokku Kr	2 837 617

Üldse Kr 75 002 878

Inventeeringata on veel poololevaid chitisi uute teede alal 9 549 603,15 kr väärtsuses, millised inventeeringitakse peale chitiste lõplikku vastuvõtmist.

13. Rahanduslikud tulemused. Rahalise aruande tulemus annab raudtee tegevusest järgmisse ülevaate:

Korraline eelarve.

Korralise eelarve järgi ühes lisaeelarvega oli määratud krediite	Kr 11 213 303.—
sellest kulutatud	10 760 678,57
Vähem tarvitatud	Kr 452 624,43

Korralisest eelarvest täideti 95,06%.

Üksikute eelarve paragrahvide ja literate järgi ülekulutusi ei ole.

Majanduseministeeriumi poolt krediitide mitteavamise töötu oli rahalist puudujääki ühes eelmise aasta puudujäigiga \$55 007,04 kr, mis summa kanakse 1934/35 eelarveaastal krediidi kuluks.

Erakorraline eelarve.

Erakorralise eelarve järgi ühes lisaeelarvega oli määratud krediite	Kr 349 278,—
sellest kulutatud	242 788,93
Vähem tarvitatud	Kr 106 489,07

Erakorralisest eelarvest täideti 69,52%.

Tulude eelarve.

Eelarve järgi oli tulusid nähtud ette ja aruande järgi Majanduseministeeriumi Rahanduseosakonnale antud tile:

	1933/34		1932/33	
	eelarve kr	aruanne kr	aruanne kr	kahe aasta aruande vördl.
Vedudest .	10 585 000	10 287 242	9 807 300	+459 933
Mitm. tulud .	405 000	368 809	310 002	+58 717
Maksud eelmiste aastate cest .	100 000	140 047	180 912	-40 865
Traavid .	10 000	6 332	8 325	-2 003
Selgitamatu .	—	92 084	32 419	+60 515
Kokku	11 100 000	10 875 364	10 339 067	536 297

Seega kassa seisukohalt tulu eelarvest täidetud 73,9%. Arvates kassa tuludele juure tuluvõlgnikke ja maha maksud eelmiste aastate cest, võrdub raudtee kaubanduslik tulu 10 805 218,41 kr.

	Laiarööpmeline		Kasv (+) või kahaneamine (-) %	Kitsarööpmeline		Kasv (+) või kahaneamine (-) %	Kokku		Kasv (+) või kahaneamine (-) %
	1933/34	1932/33		1933/34	1932/33		1933/34	1932/33	
Reisijate veost .	2 956 833	3 003 384	-1,6	869 630	910 555	-1,2	3 856 463	3 913 930	-1,5
Pugasi veost .	300 800	314 324	-1,7	133 875	137 514	-2,6	434 766	451 838	-3,8
Kauba veost .	4 211 710	3 756 370	+12,1	1 833 172	1 575 773	+16,3	6 044 882	5 332 143	+13,4
Translit .	85 815	224 060	-61,7	—	—	—	85 815	224 060	-61,7
Mitmesügused .	310 912	205 624	+5,2	72 381	61 334	+18,0	363 293	356 958	+7,4
Kokku	7 866 160	7 593 762	+3,6	2 939 058	2 685 176	+9,5	10 805 218	10 278 938	+5,1

Viimase aruandeaasta tulud näitavad kogusummas 5,1% tõusu, mida tuleb panna ainult kaubaveo tulude arvele. Tulud kaubaveost tõusid 13,4% võrra, kuid tulud teistest allikatest, nagu reisijate-, pagasi-, ja transiitveost vähenesid. Sealjuures vähenemine reisijate ja pagasi veost pole kuigi suur, ainult 1,5% ja 3,8%, kuna tulud transiitveost vähenesid 61,7% võrra. Aasta varem vähenesid tulud köigist allikatest ja tagasiminek oli ka tunduvalt suurem, nimelt reisiteveost 19,0% ja kaubaveol 22,5%.

Kui palju kaubaveos suurema kaaluga esinevad kaubad andsid tulu näitab järgnev tab:

	Kaal		Tulu	
	tn	% kohal- veo üldar- vust	kr	% kohal- veo tulu üldsummast
1. Rukis	22 320	1,2	67 344	1,1
2. Nisu	10 917	0,6	64 566	1,1
8. Kartul	16 157	0,1	49 330	0,8
10. Suhkur	15 753	0,0	93 668	1,5
16. Või	17 710	1,0	55 138	0,9
29. Palgid, pakud	250 064	13,8	585 464	9,7
30. Propnsid	293 866	10,2	386 821	6,1
31. Lauad, plangud ja muu saast. tahut. metsamat .	135 379	7,5	468 310	7,7
32. Pöletistspuit	238 745	13,2	368 707	6,4
33. Vineer ja vineerkauhad .	12 411	0,7	5 552	0,1
39. Metallid, latik, kangis, vanaianud .	11 318	0,5	60 549	1,1
42. Telliskivid ja nende saadused	24 661	1,4	64 408	1,1
43. Ehitustoorrafted ja nende saadused	33 610	1,9	40 419	0,7
44. Tsement	24 726	1,4	94 288	1,6
48. Kivistisi ja koks	19 925	1,1	50 463	1,0
49. Põlevkivi	214 321	11,8	347 881	5,7
50. Turvan	26 810	1,5	33 732	0,5
51. Naftasaadused	19 089	1,0	138 387	2,3
52. Põlevkiviylli ja selle saad .	29 233	1,6	118 042	2,0
54. Sool	10 059	1,0	54 330	0,9
55. Väitisainud	36 123	2,0	76 838	1,3
Kokku	1 422 191	80	3 242 303	53,6

Kõrvutades kaubanduslikke tulusid ja kulusid ning võrreldes neid eelmise aasta aruande andmetega saame järgmiste ülevaate:

	1933/34		1932/33		Võrreldes 1932/33 a. suur, elb väh.	
	kr	kr	kr	kr	%	
Korralised tulud	10 805 218	10 278 938	-4 526 281	5,1		
kulud	10 580 218	10 972 226	-392 008	3,6		
Ülejääk + .	+225 000	—	—	—	—	—
Puudujääk — .	—	—693 228	—	—	—	—
Ekspluatatsiooni koeffitsient .	97,91	106,74	—	—	—	—

Järgnev tab. näitab kahe aasta korraliste tulude võrdlust.

	Laiarööpmeline		Kasv (+) või kahaneamine (-) %	Kitsarööpmeline		Kasv (+) või kahaneamine (-) %	Kokku		Kasv (+) või kahaneamine (-) %
	1933/34	1932/33		1933/34	1932/33		1933/34	1932/33	
Reisijate veost .	2 956 833	3 003 384	-1,6	869 630	910 555	-1,2	3 856 463	3 913 930	-1,5
Pugasi veost .	300 800	314 324	-1,7	133 875	137 514	-2,6	434 766	451 838	-3,8
Kauba veost .	4 211 710	3 756 370	+12,1	1 833 172	1 575 773	+16,3	6 044 882	5 332 143	+13,4
Translit .	85 815	224 060	-61,7	—	—	—	85 815	224 060	-61,7
Mitmesügused .	310 912	205 624	+5,2	72 381	61 334	+18,0	363 293	356 958	+7,4
Kokku	7 866 160	7 593 762	+3,6	2 939 058	2 685 176	+9,5	10 805 218	10 278 938	+5,1

80 % kogu kaubaveost kaalu järgi andis 53,6% kohaliku kaubaveo tulust.

Kulu, mis juba mitmendat aastat järjest läheb tagasi, vähenes ka viimasel aruandeaastal ja nimelt 3,8% võrra, aasta varem oli vähenemine 8,3%. Kulu ametkondade järgi näitab järgnev tab:

	1933/34		1932/33		Kasv (+) või kahane- mine (-) %	
	kr	kr	kr	kr	%	%
Raudteevalits. üldkulud	751 880	787 773	—	—	—4,8	
Ehitusameti kulud	2 437 405	2 579 257	—	—	—5,8	
Ekspluatatsiooni ameti kulud	2 427 252	2 486 864	—	—	—2,4	
Veeameti kulud	4 707 461	4 905 587	—	—	—2,0	
Erikulud	196 220	212 746	—	—	—8,4	
Kokku	10 580 218	10 972 226	—	—	—3,6	

Kõigi ametite kulud vähenesid, mis näitab, et on püütud hoida kokku kõigil aladel. Suhteliselt enam vähenesid vee- ja ehitusameti kulud; kokku hoidu saavutati pea iga kululiigi vähendamisega väikse summa võrra.

Mis peale suuremaid summasid üldse kulutati, on näha tab. 26, milles väljavõte järgnev:

Üldkulud	10,6 milj. kr	100
Teenistusetasud ja töötused tehnika- ja ehitustöödele	5,3	50,1
Vedurite käite	1,4	12,8
Veevrate abinõude korrasold	1,8	17,0
Teede ja raudtee ehitiste korrasold	1,2	11,3

Nimetatud kulutused kokku moodustavad 91% kogu summast.

Vedude tasuvust näeme järgnevast tabelist:

	Tulu <i>spt</i>		Otmahind <i>spt</i>		Kasut (+) Kadju (-)	
	1933/34	1932/33	1933/34	1932/33	1933/34	1932/33
Lalarööpmelisek:						
Ühel reisijakm. autu- ja mootorrong	1,80	1,01	2,57	3,00	-0,77	-1,18
Elektirong	1,24	1,27	1,10	0,87	+0,14	+0,40
Ühel tonn-km	3,06	3,12	2,49	2,62	+0,57	+0,50
Kitsarööpmelisek:						
Ühel reisija-km	1,90	2,12	2,71	3,20	-0,72	-1,08
Ühel tonni-km	3,62	3,80	3,68	4,37	-0,96	-0,50

14. Raudteede personaal. Kinnitatud koosseisude kohaselt oli 1. IV 1934 raudteealal 2608 määralist ja 2405 ülemääralist teenijat ning töölisi 1. dets. 1933 a. 2127 inimest. Aasta varem oli määralist ja ülemääralist märksa rohkem, nimelt 53 ja 30 inimese vörra. Määralistele teenijate vähenemine stundis Statistika toimkonna ametnikkude üleviimise tõttu Raudteevalitsusest Riigi statistika keskbüroo juurde ja kohtade koondamise läbi; ülemääraliste arv vähenes peamiselt Uute teede ehitusameti likvideerimise tõttu. Uute teede valmimisega lõppesid Uute teede ehitusameti ülesanded.

Töölisi, kes töötasid raudtee peatrahastes, veojaoskondades ja teede ja hoonete korrasloiu ja chituse alal kuu-, päeva- ja tükitöölistena, n.n. täistöaja töölisi oli 1933 a. 1. detsembriks 16 inimese vörra rohkem.

Missugustes ametkondades, kuipalju määralist ja ülemääralisi teenijaid oli, näitab järgnev tabel.

Raudtee personal.

	Määralisted		Ülemääralisted	
	1933/34	1932/33	1933/34	1932/33
Raudteevalitsus	27	28	3	4
Tervishoiu amet	43	47	20	22
Finantsamet (arve-faritti) ja kontrolli ning varustuse toimkonnad ja laod	205	233	98	101
Ehitusamet ühes linli jaoksamaga	403	404	945	928
Üleplaatatustoonumet ühes juanu- ja rougt teenistusega	1 214	1 218	871	882
Veomamet ühes linli jaoksadade, depoodide ja tehastega	716	731	468	477
Uute raudtee ehitusametis	—	—	—	21
Kokku	2 608	2 661	2 405	2 435

15. Arstiabi. Oma ülesandeid teostas Tervishoiu amet, nagu eelmiselgi aastal 9 arsti- ja 5. abi jaoskonna kaudu.

Abitarvitajate, s.o. priiarstiabisaamise õiguselisi oli:

	arv		%
	määralisti	ülemääralisti	
kuuteenjaid	2 499	2 304	14,93
päevatöölisti	292	1 855	1,63
häädaabitöölisti	281	127	0,56
	101	101	41,86
Kokku		7 459	58,14
perekontua- likmeli	taisealisi	alacalisi	
	5 004	5 354	30,06
	12 817	100	

Võrreldes eelmise aastaga on abitarvitajate arv vähenenud üldse 1645 isiku vörra (teenijate ja tööliste arvel 830 isiku vörra ning perekonnaliikmete arvel 815 isiku vörra).

Arstiabi anti:

a) teenijale:	
esimest korda	17 804
korduvalt	44 663
Kokku	62 467

ambulatooriumides	61 408
kodus: raudtee korterites	396
erakorterites	663
Kokku	62 467

b) perekonnaliikmeile:

esimest korda	16 707
korduvalt	33 241
Kokku	49 948

peist:

ambulatooriumides	47 358
kodus: raudtee korterites	732
erakorterites	1 858
Kokku	49 948

Seega anti 34 511 haigusjuhul arstiabi 112 415 korda (teenijale ja töölistele 62 467 korda, s.o. 55,6% ja perekonnaliikmeile 49 948 korda, s.o. 44,4%). Võrreldes eelmiso aastaga on vähenenud haigestumiste arv 2 760 vörra, kuid arstiabiandmist kordade arv on suurenenud 1 517 vörra. Kogu haigete arvust viibis aruandeaastal haigemajades ja tiisikusehaigete sanatooriumis 1502 haiget, kokku 24 721 päeva (neist täielikult riigi kulul 190 haiget 3408 päeva ning osalise juurdemaksuga 1812 haiget 21 313 päeva).

Keskmiselt viibis iga haige haigemajas täielikult riigi kulul 17,9 päeva ja osalise juurdemaksuga 16,2 päeva. Eelmise aastaga võrreldes viibis tänavu ravilates rohkem 143 haiget 1 406 päeva vörra.

Haiguse puhul vabastati töölt teenijaid ja töölisi 109 590 päeva, mis teeb iga üksiku teenijatööliste kohta aastas 14,7 päeva (eelmisel aastal 14,2 päeva). Keskmiselt vabastati iga päev 300,3 isikut, s.o. 4,8% (eelmisel aastal 3,9%).

Raudtee apteekidest anti arstimeid 72 512 retsepti järgi, neist täielikult riigi kulul 9 057 ning juurdemaksuga 63 455 (juurdemaksuga igalt retseptilt 20 senti). Võrreldes eelmise aastaga on retseptide arv üldiselt vähenenud 6 379 vörra (vähene-

nenud on juurde maledsga retseptide arv 6 653 võrra, kuna täielikult riigi kulul antud retseptide arv suurennes 274 võrra).

Sidemeid tehti 14 966 (eelmisel aastal 13 475), seega rohkem 1 491.

Tervishoiu amctis registreeriti aasta jooksul sündide 181 (eelmisel aastal 201), surmajuhtede 60 (eelmisel aastal 69) ning vigastusi õnnetusjuhtude 1624 (eelmisel aastal 1 551, seega 73 rohkem), neist:

	Likumisega seotud	Likumisega kokku mitteseotud	
surmaga lõppenud	9	—	9
rasked	9	20	29
keskmisi	11	24	35
kergeid	73	1 478	1 551
Kokku	102	1 523	1 624

Täienduseks senistele komplektiti aasta jooksul 4 uut jaama apteegikappi (eelmisel aastal 9).

Arstiabi andmiseks on suuremais keskkohis korraldatud ambulatooriumid. Tallinna ambulatooriumi juures asuvad, peale üldabiandmisse kabinetide, hambaarsti, kõrgustikupääkese, diathermia ja massaaži, bakterioloogilis-keemialine ning röntgeni kabinet ja Haapsalus — sanatoorium (mudaravila).

Hambaarsti kabinetis anti arstiabi 4 253 isikule 28 019 korda, neist 1 760 teenijale-töölisele 12 031 korda ja 2 493 perekonnaliikmele 15 968 korda.

Hambaarsti kabineti tegevus :

	Teenijale ja töölistle	Perekonna- liikmeile	Kokku
Hambaid plombiti	1 070	1 980	3 059
, tömmati välja	1 278	2 070	3 348
, puastati kivist	1 351	1 612	3 043
Muid suuravimisi	6 475	11 579	18 054

Võrreldes eelmise aastaga suurennes abisaajate sisikute arv 322 ning visiitide arv 12 046 võrra, plombitud on 824 hammast rohkem, tömmatud välja 790 hammast rohkem, kivist puastatud 1 347 korral rohkem ning muid suuravimisi olnud 9 241 võrra rohkem kui eelmisel aastal.

Aruandeaastal langes iga hambahäige peale 0,72 plombi (eelmisel aastal 0,57) ja 4,24 muid suuravimisi (eelmisel aastal 2,24).

Kõrgustikupääkese kabinetti kasutas 112 haiget 1 041 korda, neist 9 teenijat ja töölist 80 korda, 30 täisealist perekonnaliiget 257 korda ja 73 last 704 korda, seega eelmisest aastast vähem 8 haiget 78 korda.

Diathermiat kasutas 206 haiget 1 635 korda, neist 99 teenijat ja töölist 819 korda, 106 täisealist perekonnaliiget 814 korda ja 1 laps 2 korda, seega eelmisest aastast rohkem 87 haiget 707 korda.

Elektri- ja käsimassaaži sai 165 haiget 1 182 korda, neist 106 teenijat ja töölist 719 korda, 40 täisealist perekonnaliiget 318 korda ja 19 last 145 korda, seega eelmisest aastast rohkem 32 haiget 388 korda.

Bakterioloogilis-keemiliste uurimiste kabinetis tehti 2 980 mitmesugust uurimust (mõodunud aastal 1 904), seega 1 076 rohkem.

Röntgeni kabinetis tehti 720 läbivalgustust ja 628 ülesvõtet, seega vähem 117 läbivalgustust ja rohkem 394 ülesvõtet.

Mudaravimist sai 151 haiget, igatiks keskmiselt 1 kuu saades umbes 20 vanni, selleks kulutati Kr 2 046, seega keskmiselt iga haige kohta Kr 13,60 (riigi kanda jäav osa). Võrreldes eelmise aastaga oli mudaravimisel vähem 4 inimest ja kulutati vähem Kr 323.

Tervishoiulise järelevalve alal teimiti järgmisi järelevaatusi:

	Armande-aastal	Eelmisel aastal	Rohkem + vähem
Uute teenijate vastuvõtmisel	1 339	1 581	— 242
Järjekorralistel katsestamistel	2 861	1 101	+ 1 760
Ilüdaabitööliste töölevõtmisel	922	2 057	— 1 135
Raudtee ehitandlade, juhkselöikimisäride j.n.e., kes puituvad kokku reisijatega	839	839	—
Teenijate arstimise aja pikendusel	405	377	+ 58
Efravilatesse (sanatooriumi) saatmisel	292	376	— 84
Töövõime kaotuse kindlaksmitramisel (pension j.n.e.)	506	147	+ 359
Raudtee hoonete ning nende ümbritsetuses	270	277	— 7

Eriti võib märgata suurenemist järjekorraliste järelevaatusate alal, mis tingitud sellest, et aruandeaasta alul viidi lõpule I kategooria teenijate järelevaatus, mis alustati eelmise aasta lõpul; tunduvalt on vähenedud ka hädaabitööliste järelevaatused, seestu aga töusnud töövõime kaotuse kindlaks-määramised pensionile määramise otstarbel.

Aruandeaasta jooksul anti Tartu ambulatooriumi poolt arstiabi (kokkuleppe alusel) Kaarepere raudteelaste kodu 18 teenijale 19 korda ja 5 hoolcalusle 5 korda.

Eelmise aasta eeskujul korraldas Tervishoiu amet arstiabiandmist Teedeministeeriumi avaliku lennuvälja korraldamistöödel töötavaile hädaabitöölisile ning ministeeriumi maja ümberheitamisel töötavaile hädaabitöölisile ning eelnimetatud perekonnaliikmele (viimaseile kuni 15. IX. 33.). Haiged on näidatud üldaruandes.

16. Õnnetusjuhud. Õnnetusjuhte oli 1933/34 aruandeaastal 123, neist laiarööpmelisel 75 ja kitsarööpmelisel 48.

Eelmisel aastal oli 139 juhtu, seega vähinemine 16 võrra.

Rongide kokkupõrkeid oli 5 (eelm. aast. 6) ja rõõpmest mahajooksmisi 16 (eelm. aast. 20).

Ülesöödukohtadel oli 17 õnnetusjuhtu (eelm. aastal 25).

Muijuhtudel oli õnnetus 20 (eelm. aast. 9).

Reisijate surmasaamisi ega vigastusi rongiõnnestustel ei olnud.

Muijuhtudel on reisijaid saanud surma 1 (eelm. aast. 1) ja vigastatud 4 (eelm. aast. 5).

Raudteeteenijaid on mitmesugustel juhtudel saanud surma 7 (eelm. aast. 2) ja vigastatud 13 (eelm. aast. 13).

Võõraid on kõikidel juhtudel saanud surma 23 (eelm. aast. 13) ja vigastatud 17 (eelm. aast. 36).

Üldse on saanud surma 31 isikut, neist 7 teenijat ja 24 eraisikut (eelm. aast. 13 teen. ja 21 eraisik.) ning vigastatud 34 isikut, neist 13 teen. ja 21 eraisikut (eelm. aast. 13 teen. ja 41 eraisikut).

Kokku oli õnnetusjuhte inimestega 65, neist laiarööpmelisel 43 ja kitsarööpmelisel 22) eelm. aastal oli 70 juhtu, neist laiarööpm. 50 ja kitsarööpm. 20).

Üldiselt on õnnetusjuhtude arv eelmise aastaga võrreldes vähenenud, arvatud välja surmajuhud, missugune arv on 16 pealt töusnud 31.

17. Muud alad. *Jurisconsultation, réclamations etc.* Tulude kontrolli alal on jaamu revideeritud kohapeal 325 korra (eelmisel aastal 323).

Avastati väiksemaid vormivigu, mille kohta anti vastavaid juhtnööre.

Dokumentide ja aruannete kontrollimisel avastati: vähemvõtteid 2 455 Kr 4 534 — (eelmisel aastal 3 142 Kr 5 315.—), rohkemvõtteid 3 295 Kr 8 637.— (e. a. 4 025 Kr 9 934.—).

Keskmine vigade arv 0,5% (e. a. 0,85%).

Raudteevalitsuse poolt on alustatud 24 tsiviilikohulikku nöödmist, Raudteevalitsuse vastu — 11 nöödmist.

Kriminaalkohtu asju, kus Raudteevalitsus esineb kahjutasu nöjdjana, või kus on süüdistatavad raudtee teenijad ametialalistes süütegudes, on alustatud 30.

Kohtulikke administratiivkaebusi on 1933/34 aruandeaastal Raudteevalitsuse poolt antud 1, Raudteevalitsuse vastu — 6.

Üldine kohtuprotsesside arv on ligikaudselt võrdne eelmise aasta protsesside arvuga.

Aruandeaastal oli üldse arutusel 55 kahjutasunöödmist 84 saatekirja järgi:

I. Pretensionid oma raudteede piirs:	
1933/34 a. peale jüü otsustamata 4 nöödmist 4 saate-	Kr 555 00
kirja järgi	
aruandeaastal sisse tulnud 39 nöödmist 41 saate-	
kirja järgi	, 1 231 38
Kokku	Kr 1 787 28

Nende nöödmiste rahuldamiseks makstud välja raudtee kahjude arvel	Kr 206 77
—do— teenijate arvel	, 24 95
kaubaomanikud kahjutasunöödmist loobunud	, 115 31
rahuldamatult tagasi lükatud	Kr 624 94 Kr 1 661 97
1934/35 a. peale otsustamata jää-nud 2 nöödmist 2 saatekirja järgi	, 125 31
Kokku	Kr 1 787 28

II. Välisriikide raudteede nöödmised

Eesti raudtee vastu:	
1933/34 a. peale jüü otsustamata 1 nöödmine 1 saatekirja järgi	SR Mrk 95—
aruandeaastal sisse tulnud 1 nöödmine 1 saatekirja järgi nöödmise rahuldamiseks välja makstud: raudtee kahjude arvel	SR Mrk 3 56
rahuldamatult tagasi lükatud	01 44 SR Mrk 95—
rahuldamatult tagasi lükatud	Kr 369 65
1934/35 a. peale otsustamata nöödmisi	ei ole

III. Kahjutasunöödmised N.S.V.L. raudteede vastu:	
1933/34 a. peale jüü otsustamata 3 nöödmist 16 saatekirja järgi	Kr 1 229 49
aruandeaastal sisse tulnud 7 nöödmist 21 saate kirja järgi	, 1 356—
Kokku	, 2 585 49

Nende nöödmiste rahuldamiseks

Nõukogude raudtee välja maksnud	Kr 2 351 21
rahuldamatult tagasi lükatud	, 17 52
1934/35 a. peale otsustamata jää-nud 1 nöödmine 5 saatekirja järgi	Kr 216 76
Kokku	Kr 2 585 49

Aruandeaastal kaubanduslikke akte sisse tulnud ja registreeritud:

oma teede jaamadest	1 134)
Nõukogude Vene raudteedelt	4
Läti ja Leedu raudteedelt	35
Kokku	1 173 akti.

Võrreldes 1932/33 aastaga on aruandeaastal tulnud sisse kahjutasunöödmiste arv nii oma kui ka Nõukogude Vene teede vastu märksa väiksem arvult ja summaliselt. Sissetulnud kaubanduslike aktide arv on peaaegu võrdne eelmise aastaga.

Lepinguid on sõlmitud:

haruteede kasutamiseks	5
Hoonele, maa-alade, einalaudade, raa-matuupäide, materjalide rentimise, vee ja elektroovi andmisse ning elektri tugevvooluoliini ehitamise kohta	133
samaide lepingute muudatusi ja kostvuse pikendusi tehtud	227

Lepingud on sõlmitud Nõukogu poolt 19. XI 31 prot. nr. 415 pkt. 12 kinnitatud juhatuskirja järgi. Täkitusi sel alal pole olnud.

Peetud läbirääkimisi Postivalitsusega pagasi ja kaupade vastuvõtmise ja väljastamise kohta raudteest eemal olevates postkontorites ja jõuvankrite liinipidajatega veo kohta postkontorite ja raudteejaamade vahel.

Sisse seatud pagasi ja kaupadé vedu otsedokumentide järgi raudteejaamade Põltsamaa ja Tõrva linnaadeni ja vastupidi jõuvankrite kaudu ja Port-Kunda raudteega Rakvere kaudu.

Eelmiste aastate eeskujul korraldatud vedusid otsedokumentide järgi:

- a) Eesti-Soome vahel — reisijate- ja pagasivedu,
- b) raudteejaamade ja Narva-Jõesuu suvituskoha vahel (suvitushoonjal), Narva kaudu laevatihendusega — reisijate- ja pagasivedu,
- c) raudteejaamade ning Kuivastu, Hellamaa, Orissaare, Uue-Lõve ja Kuressaare vahel Virtsu kaudu veetee ja jõuvankrite kaudu — reisijate, pagasi- ja kaupade vedu,

* nendest 137 akti Nõukogude Vene raudteedele saadetud.

- d) raudteejaamade ja Heltermaa, Taaliku, Trigi, Sõru ja Orissaare sadamate vahel Rohuküla kaudu — pagasi ja kaupade vedu ja
e) raudteejaamade ning Roomasaare sadama vahel Rohuküla kaudu — reisijate, pagasi ja kaupade vedu,
f) raudteejaamade ja Pelpsi sadamate vahel Taru kaudu — pagasi ja kaupade vedu.

Mittetariifijaamadena tegutsenud Jõhvi-Alevi ja Kilingi-Nõmme peatuskohad nimetatud ümber tariifijaamadeks kõigi kaubanduslikkude operatsioonidega; Raiküla peatuskoht avatud pagasi ja kaupade vastuvõtmiseks ja väljastamiseks mittetariifijaamana; avatud mootorrongide peatuskohad: Vana-Kuuste, Ähja ja Uhti.

18. Vahekord välismaadega. Mõõdmused tegevusastal võttis Raudteevalitsus osa järgmistes raudteeasjandust konverentsistest ja komisjonidest:

Eesti-Läti-Leedu-Saksa vaheline kaubaveo otseühenduse XII järjekorraline konverents Riias 4. — 19. VI 1933.

Konverentsi päävakorras oli 33 küsimust, kuid tähtsam neist, mis nõndis kliiret lahendamist, oli uue tariffialuse leidmine ning vastavalt sellele tariffi ümberkorraldamine, sest senine tariffihind — USA dollar — oli väärtaes hängenud ja muutunud köökuvink. Konverentsil võeti vastu, et tariffe mitte enam koostada mõnes ruhatihirkus, vaid võtta selleks n.n. tariffihirk ja ülitõsi määdata tariffihirku vahokord puhta kullaga, mis võrdub 1,50462 gr kullale. Vastastikust arvete öendamise kohta võeti vastu, et summanud tasutakse kreeditori-maa valikutus, ja et mõne otseühendusest osavõtja riigi valimata langusel või töhusul file 2%, tuleb vastavalt muuta ka vahekord kullaga ning sellele vastavalt tariffihirkutes väljendatud tariffimäärad. Selle vastuvõetud otsuse alusel viidi kiires korras läbi, vastavad parandused tariffs ja teenistuseeskirjad, saadeti osavõtjatele raudteevalitsustele kätte ja pandi muudatused 1-st augustist 1933 a. kehtima.

Samuti tulitati ka Eesti-Läti-Leedu-Saksa vahelise kiirkaubaveo tariffiga, misugune tarif külj kuulub reisijateveo tariffi juure.

Teine tähtsam küsimus, mis samuti nõndis kliiret lahendamist, oli juba mitu aastat päävakorras püsiv küsimus: otseühenduse laiendamine terve Saksaga, see on ka lääne poolle n.n. Poola kordori.

Selle läbivimiseks oli tarvis Poola raudteede osavõtt otseühendustest. Kuna aga Poola ja Saksa raudteed senini ei olnud saanud leppida kokku tariffimäärade ja arveteöendamise suhtes Poola transiitteeosa eest, teatasid seal konverentsil Poola raudteede esindajad, et nad on nõus n.n. Varsavi kokkulepet ning Ida-Prefsi tariffi käsitsama kääsoleva otseühenduse suhtes. Sellega oli küsimus Saksa ja Poola raudteede vahel lahendatud ning takistused otseühenduse laiendamiseks kõrvadud. Konverentsil ja sellele järgnevas komisjoni tehti otseühenduse kokkuleppe, tariffi, arveteöendamise määrad ja teenistuseeskirjad kavades, mis seadut varem juba kokku, vastavad parandused ja tõlendused ja otusused hakkasid 1-st novembrist 1933 a. kehtima.

Artikkeltariffi ja loomadeveo tariffi väljatöötamiseks peeti samal aastal veel komisjoniid Kõnigsbergis ja Rauschenis, milledest Eesti raudteede esindaja ei võtnud osa; ka on Eesti raudteed eri loomaveo tarifist üldmud lära. — 1933/34 tegevusasta lõpul ei olnud Eesti-Läti-Leedu-Poola-Saksa vaheline kaubaveootseühendus veel täies ulatuses viidud läbi.

Eesti-Läti-Poola vaheline kaubaveo otseühenduse III-s järjekorraline konverents peeti Riias 20. — 28. VII 1933. Päävakorra 12-st punktist oli samuti tähtsam uue tariffialuse leidmine, misugune küsimus lahendati samal kujul, nagu Saksa-Leedu-Läti-Eesti otseühenduses. Samuti töötati vastavad parandused tariffis kiriisti välja ja pandi kehtima 15.-st augustist 1933. Kuna tariff I ja II osa jäl peaaegu muutmata, tuli III osa töötada ümber, sest kõikide osavõtjate sisetariffid olid palju muutunud. Selle läbivimiseks otustati konverentsil kutsuda kokku komisjon Riias sügisel 1933. Et aga võimalikult kiiremalt viia läbi tariffimuudatused

mõnede tähtsamafe kaupade kohta, selleks jäi peale konverentsi lõppu töötama Riias veel komisjon, milles Eesti raudteede esindaja ei võtnud osa, kuna küsimused puhutasid peamiselt Läti ja Poola raudteed.

Jät Eesti-Läti-Poola otseühenduse suhtes puudus veel kokkulepe, siis oli Poola raudteede, kui asjaajaja valitsuse, poolt koostatud kava, mis konverentsil võeti vasta.

Otseliühenduse III osa kaubaveo tariffi väljatöötamiseks oli 6.—21. XII 1933 Riias koos komisjon. Komisjoni töötati endine kaubaveo otsetariff ümber, kusjuures Läti raudteed tariffi alandamise asemel, et seega tehti raudteed väljatöötamiseks mere-teega, koguni tööksid oma transiitvormiäri, siis olt selge, et vedude elutamine Eesti-Läti-Poola sõlmituses ei ole läbiräävav, nüspiraast Poola ja Eesti rdt. loobusid suurematest binnalaundustest tegemisest, ka jäeti Eesti-Pooli vahelises ühenduses hulk kaubamüetusi tarifist välja. Tariffi pandi kehtima 1. IV 1934.

Eesti-Läti vaheline kaubaveo otseühenduse I konverents Riias 22.—23. I 1934.

Eesti-Läti-Vene vahelise reisijate-, kauba- ja pagasi veo asjus Riias 18. VIII — 24. VIII 1932 peetud XII järjekorralisel konverentsil otustati Vene raudteede esindajate ettpanekul muuta ära Eesti-Läti-Vene otseühendus kaubaveos ja selle asemel luua eraldi kaubaveo tariff Vene-Eesti, Vene-Läti ja Eesti-Läti vabell.

Et seda kokkulepet Eesti ja Vene vahel sohniida, peeti Riias 1.—20. VIII 1932 Eesti-Vene vaheline kaubaveo otseühenduse I konverents, kus töötati välja ja võeti vastu Eesti-Vene vaheline kaubaveo otseühenduse kokkulepe ja tariff, mis lakkas kehtima 1. I 1933 Eesti-Läti vaheline kaubaveo otseühendus jäl aga teostamata, kuna lähtestel puudusid andmed otsetariffi koostamiseks. Et seda otseühendust viia läpikult läbi, peeti Riias 22.—24. I 1934 konverents, kus vaadati läbi juba varemvalt väljatöötatud otseühenduse kokkulepe, otsetariffi I osa ja vastastikku arvete öendamise kavad. Samuti töötati välja teenistuse eeskirjad kaubasadetiste veo kohta ning täiendatud sõlmekokkulepped sandeliste üleandmise korra kohta, millised konverentsil võeti vastu. Tariffi alusaks, maksnde sisseröövdmisel ja vastastikku arvete öendamisel otustati võtta tariffihirk, mungu see on tarvituseks ka teistes otseühendustes.

Et Eesti-Läti-Vene vaheline raudtee otseühenduse konventsioon kaotas kehtivuse 1. II 1934, siis pandi sellist piletav kehtima uus Eesti-Läti kaubaveo otseühenduse tariff ja teised eeskirjad.

Põhja-Ohhu raud- ja veeteede otseühenduse kohta, transiitidena läbi Eesti, peeti Leningradis kevadel 1932 I konverents, kus nähti ette kutsuda kokku II järjekorraline konverents sügisel 1933. Konverents lükati uga edasi ja tuleb kokku 7. V 1934 Moskvas, samuti ajal, kui Eesti-Vene vaheline kaubaveo otseühenduse II järjekorraline konverents.

Vene-Balti-Kesk-Euroopa reisijate, pagasi- ja klirkaubaveo otseühendus. Moskvas 7.—19. VI 1932 peetud V järjekorralisel konverentsil ja sellele järgnevates komisjoniides töötati välja ja vaadati läbi, võttes arvesse mitte otsetarifflikele juuretulekuga, muid tariffid ja määriste kavad, et aga tariffihind — USA dollar — oli omne väärtaes hängenud, siis kutsuti kokku uue tariffihuse müüramiseks 18. VI 1933 Moskvasse komisjon, milles Eesti raudteede esindaja ei võtnud osa. Komisjoni otustati tariffi alusoks võtta tariffihirk, 1,50462 gr kuld.

Et osavõtjate valitluste vahel kirjavahetuse teel oli otustatud 1. II 1934 muuta ära Eesti-Läti-Leedu-Saksa (Ida-Prefiimaa) raudteede vaheline reisijate-, pagasi- ja klirkaubaveo otseühendus ja Eesti-Läti-Vene reisijate- ja pagasi veo konventsioon, siis pandi nende asemel kehtima Vene-Balti-Kesk-Euroopa otseühendus ja avati samast ajast ka Eesti-Läti-Leedu vaheline reisijate- ja pagasi-veo otseühendus.

Eesti-Läti-Leedu vahelise reisijate-, pagasi- ja klirkaubaveo otseühenduse kohta võeti Riias 5.—10. IV 1932 peetud konverentsil juba kõik otseühenduse teostamiseks tarvilikud määristed ja tariffid vastu. Tariffihuseks võeti USA dollar 1 asemel tariffihirk.

Inglise-Balti raudteede vahelise reisijate- ja pagasi-veo otseühenduse alal oli konverents Brüsselis 5.—17. XII 1933. Nii Eesti-Läti-Leedu-Rumeenia-Poola-Hollandi-Inglise, kui ka Eesti-Läti-Leedu-Rumeenia-Poola-Hollandi-Inglise otseühenduse konverentsi päävakorra tähtsamaks küsimuseks oli uue rahabilikku müüramine USA dollari asemel. Kuna Inglise-, Prantsuse- ja Belgia

raundteede esindajad olid kategooriliselt selle vastu, et fikseerida tarifild tarifihikutes ja nüüdsid võtta aluseks mõni kääbiv valuma, siis lepiti kokku, võtta tarifi aluseks Prantsuse ja Inglise teosade eest — Prantsus frank ja teiste raundteede teosade eest — Belgia frank. Teisel konverentsil, sihituses Hollandi kaudu, võeti tarifi aluseks Saksa mark. Konverentsile järgnevas konvensionis kanti mõlematesse tariffidesse vastavad parandused ning tehti arvete öндustele kohta vastavad muudatused. Uued näärnased ja tarifid hakkavad keelitma 1. V 1934.

Saksa-Loedu-Läti-Eesti-Hilina-Jaapani, transiidina Vene kaudu, kaubavõrgu otseühenduse III järgkordaline konverents peeti Kaunases 1.-17. XII 1982, milles Esti raudteede esindaja ei võtnud osa. Järgmine konverents on nühtud ette 1985 aastal.

Euroopa-Aasia reisjate- ja pagasiveo otseühenduse VII Järjekorraltus konverents poeti Neapolis 25. X — 11. XI 1932, milles Eesti raudtee esindaja ei võtnud osa. Järgmine konverents on nähitud ette kevadel 1935.

Eesti-Läti-Leedu-Vene-Saksa raudteede valimise, telgede ümberasetamisega, vagunitate kasutamise kokkulekke kohta peeti erakorraline konverents Riis 11.—23. V 1933. Erukorraline konverents oli kutsutud kokku selle töötu, et Läti rdt. Valitsus U Ue Nordi kokkuleppest 1-st juulist 1933 end oli õelnud lahti, pöhljusel et VI-al järelkorralisel konverentsil, mis peeti Riis 28. X—22. XI 1932, Läti teede ettepanek kokkulekke § 9 muutumise kohta (viõdraste kaubavagunitate kasutamise korra suhtes), Vene ja Saksa teede esindajate vastuseksi pürasid ol siis jäännatud otsustamata. Et aga vagunitate kasutamise telgede ümberasetamisega kaupade veoks ümberlaadimata sellist kokkuleppest osa võtvaid raudteid on viiga täitis, siis lepiti konverentsil kokku vagunitate vastastiku kasutamise korra ja rendi normide stuuruse kohta. Kuna harilikult Eestist välismaale mihnevad kaubad laaditakse Vene, Läti või Leedu teede vagunitesse, siis Eestist-Saksa münevate harilikku kaubavagunitateleandmise kord jii muutmatuks, s.o. vagunid antakse üle vahetusega TVS alusel. — Spetsiaal vagunitate kasutamise kord jäeti muutmatuks, samuti ka nende rendi normid. Konverentsil koostati ka ajutine kokkulepe lisaks „U Ue Nordi“ kokkulepele, millisest lisakokkuleppest osavõtud pooled ei saa end tielda lahti enne 30. VI 1934. Järg-

mine. VII jürjekorraline konverents otsustati kutsuda kokku Moskvas 1934 a.

Eesti-Läti-Poola-Tsehhoslovakia raudtee vahelise kaubavagunite ilma ümberlaadimisega vastastikku kasutamise kokkuleppe IV järgkordaline konverents eil nähtud ette kutsuda kokku Riias stügisel 1933 a., on aga lükatud edasi ja tulub kokku 11. VII. 1934.

Samuti oli Eesti-Läti-Leedu-Vene raudtide vahelise vagunite vasehituse kokkuleipe (TVS) kohta Moskvas 10. VIII—3. IX 1932 peetud konverentsil nähtud ette kutsuda kokku X järgjekorraline konverents Riias jaanuaris 1934, on aga lükatud edasi ja tuleb kokku 15. VIII 1934.

Euroopa Söiduplaanide konverents 1934/35 kohta peeti Bukarestis 9.—14.XI 1933. Kuna ida poole Berliinist reisurongide söiduplaanid jääd lähendamisele vastavate raudteeide eneste vahel, siis Eesti raudteede esindaja konverentsist osa ei võtnud. Eesti-Lät-Loodu raudteeide vahel reisurongide söiduplaanide kokkuklastamiseks tuli kokku komisjon Kaunases 10. XII 1933, kus kõiksiis lahendati. Samas komisjoniis koostati ka Eesti-Lätü söiduplaanid.

Kaubarongide söiduplaan Saksa-Leedu-Läti-Eesti ja Vene teede vahel koostati Riias märtsis 1934. Sellest Eesti rööf, esindaja osa ei võtnud, kuna andmed saadeti kirjalikult.

Rahvusvahelise Raudteede Liidu komisjonide koosolekutest Londonis 12.—24. VI 1933 ei võtnud Eesti rdt. esindaja osa, samuti mitte Tüdlesaafva Komitee istungitest Parisis novembris 1933, kuna selles Komitees Eesti-Läti-Leedu gruupi esindajaks sel aastal olidi Lätte raudteed.

Lõpuks oleks tähendada, et Rahvusvahelise konventsiooni kauha-, reisijate- ja pagasiveo kohta raudteil (Berni konventsiooni) kontrollimiseks peeti Roomas 3. XI – 23. XI 1933 IV järgkorraline konverents, millega Eesti riit eshindajana võttis osa Eesti Vabariigil Erakorraline saadik ja täitevoline minister Roomas. Konverentsil töötati välja uus konventsioon ja koostati erilise kokkuleppe kava kaupade saatmuse kohta raudteid üleantavate voodokumentidega. Uus rahvusvaheline konventsioon kauha-, reisijate- ja pagasiveo kohta raudteil hakkab keituma 1-st jaanuarist 1935.

Raudtee ja teekäsite üleandmine Keskkirjanduse vallaandels ilmumata artiklid ja andmed:

Raudteede tegevus 1932/33 a.	Eesti Statistika nr. 1(8)(10) 1933 a.	Ihk	477—522.
Raudteede tegevus 1931/32 a.	"	nr. 13(1)(10) 1932 a.	549—584.
Raudteede tegevus 1930/31 a.	"	nr. 11(10)(10) 1931 a.	583—610.
Raudteede tegevus 1929/30 a.	"	nr. 107(10) 1930 a.	558—592.
Raudteede tegevus 1928/29 a.	"	nr. 97(12) 1929 a.	685—714.
Raudteede tegevus 1927/28 a.	"	nr. 86(12) 1928 a.	714—742.
Raudteede tegevus 1926/27 a.	"	nr. 73(12) 1927 a.	705—724.
Raudteede tegevus 1925 a.	"	nr. 65(4) 1927 a.	182—199.
Riigiraudteede 1924 a.	Eesti Majandus, v. VI.		
Riigiraudteede tegevus 1923 a.	Eesti Majandus, v. III.		

Tab. I. Tähtsamaid andmed raudtee tegevuse kohta 1933/34 a. — Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1933/34.

Tabeli nr.	Latarööpm. P. large	Kitsarööpm. P. étroite	Kokku — Total	
			1933/34	1932/33
1. Teed ja veerev koossead — Voies et matériel de transport.				
2	Teele üldpikkus 31. III 1934 — Longueur des chemins de fer km	1 207	882	2 089
3	Ekspluatsüriti — Moyenne exploitée	762	672	1 434
"	Elektrifitseeritud — Lignes électriques	11	—	11
"	Kallakuud kuni $10\text{--}25\%$ — Longueur des lignes en pente jusqu'à $10\text{--}25\%$	42,0	45,3	43,5
"	Kallakuud $10\text{--}25\%$ — Longueur des lignes en pente de $10\text{--}25\%$	0,1	5,9	2,9
31	Jaanru — Gares	ATV-nimber	74	62
"	Peatuskohti — Haltes	—	61	44
6	Vedureid — Locomotives à vapeur	103	107	105
"	Ühele ekspl. teekm — Par km exploité	0,14	0,16	0,15
"	Mootoreid — Automotrices	12	—	12
"	Ühele ekspl. teekm — Par km exploité	0,016	—	0,008
7	Yaguneid — Voitures	322	167	489
"	Ühele ekspl. teekm — Par km exploité	0,42	0,25	0,34
"	Istekohli — Nombre des places	11 618	3 730	15 348
"	Yukreid — Wagons	3 565	2 079	5 644
"	Ühele ekspl. teekm — Par km exploité	4,67	3,00	5 073
"	Vankri keskmise kandejõud — Capacité moyenne de wagon " tu	16,6	10,4	3,94
2. Veerevkoosseadu tegevus — Parcours.				
9	Auruveduri kilomeetreid — Parcours des locomotives à vapeur	1000 km	2 078	1 582
8	Rongkilomeetreid — Parcours kilométr. des trains	"	2 882	1 520
"	Elektrirong — Électriques	386	—	386
"	Bensiinimootor — à benzine	481	—	481
"	Auru: reisi-sega — de voyageurs et mixtes	1 363	1 300	2 063
"	A vapeur: kauba — de marchandises	609	162	771
"	töörong — de service	43	58	101
10	Keskmine koossead telgedest — Composition de trains	"	20,7	46,8
"	Elektrirong — Électriques	7,8	—	—
"	Bensiini-mootor — à benzine	3,4	—	—
"	Auru — À vapeur: reisi- ja segarong — de voyageurs et mixtes	27,1	43,7	—
"	kaubarong — de marchandises	70,4	85,5	—
"	Kaubandusl. brutto tonni, kilomeetreid (veduriga) — Tonnes brutes des trains commerciaux	1000	768 038	228 214
"	Sellest — Dont: Elektrirong — Électriques %	4,9	—	3,8
"	Reisi-sega-lens. mootorrong — de voyageurs, mixtes et à benzine %	46,4	34,7	43,7
"	Kaubarong — de marchandises %	48,7	65,3	52,5
"	Ekspluatat. üldbrutto tonni-km (veduriga) — Tonnes brutes des tons les trains	1000	806 166	265 285
"	Kaubandusl. brutto tonni % üldbrutto tonni — Tonnes brutes de trains commerciaux %	90,3	87,7	89,8
"	Ülsik- ja töökevedureil — Locomotives isolées et à renfort %	0,5	0,7	0,5
"	Töörong — De service	2,3	4,9	2,9
"	Mändövfrong — Triege	6,0	6,7	6,8
10	Telgkilomeetreid — Parcours kilométr. des essieux	1000 km	81 310	71 062
"	Vagunite — de voitures	36 468	23 432	59 900
12	Neist — Dont: kaubanduslikke — commerciaux %	"	79,6	71,1
10	Vankreid — de wagons	47 812	47 630	95 472
12	Neist — Dont: kauband. — commerciaux %	51,8	56,6	55,7
"	Tühjadate vankrite % kaubandust. liikluses — Pourcentage de wagons vides	33,8	33,8	33,8
"	Kauband. telgkm % telgkm üldtarvust — Pourcentage de km essieux commerciaux	65,5	61,5	62,4
3. Reisijatevedu — Trafic des voyageurs.				
20	Sõlte — Nombres des courses	1000	6 840	1 002
"	Reisijakilomeetreid — Voyageurs km	174 040	45 200	210 330
"	Sellest — Dont: elektrirong — dans les trains électriques	32 890	—	32 800
"	Keskmine sõlidüktavus — Parcours moyen par voyageur . . . km	aurur. 54,9	elektr. 7,7	25,4
21	Reisijaid ühele ekspl. teekm — Nombre de voyageurs par km exploité	228	67	153
"	Reisijaid üles rongis — Nombre de voyageurs par train	109	67	—
"	Reisijaid 100 istekohale — Rapport des places occupées aux places offertes	48,5	49,0	—
21	Reisijate-km ja istekoh-km suhe — Rapport des voyageurs-km aux places-km	37,9	36,7	—
"	Maksull. reisijateveo tonniki % reisijateveo brutto tonniki — Rapport des km-trajetaires aux km-trajets de trafic voyageurs %	3,8	4,9	—
"	Maksull. reisijateveo tonniki % reisijateveo brutto tonniki ülemmäärast (1/r=9,4; kr=12,6) — % d'utilisat. du matériel roulant	40,4	38,9	—
26	Keskmine tulu reisijateveost ühele teekm — Recettes de trafic des voyageurs par km exploité	3 880	1 339	2 680
"	Keskmine tulu 100 reisijakm — Par 100 voyageurs-km	1,70	1,99	1,76
"	Keskmine kulu ühele teekm — Dépenses de trafic des voyageurs par km expl.	5 243	1 824	3 048
"	Keskmine kulu 100 reisijakm — Dépenses de trafic des voyageurs par 100 voyageurs-km	2,29	2,71	2,38

Tab. 1. Tähtsamaid andmeid raudtee tegevuse kohta 1933/34 a. (järg)—Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1933/34 (suite).

Tabeli nr.		Lalarööpm. V. large	Kitsarööpm. V. étroite	Kokku — Total	
				1933/34	1932/33
4. Pagasivedu — Bagages.					
18	Tonne — Tonnes	1000	4	6	6
"	Tonnnkilomeetred — Km tonnes	"	437	542	608
"	Keskmine veokaangus — Parcours moyen	km	97,6	69,3	93,1
"	Tonne ühele teekm — Par km exploité	tn	0,6	0,2	0,4
"	Tulu ühele teekm — Recettes de trafic par km exploité	kr	395	199	315
5. Kaubavedu — Trafic des marchandises.					
14	Tonne — Tonnes	1000	1 368	2 123	1 967
"	Neist — Dont: maksulisi — tarifaires	"	1 239	1 926	1 708
"	ametveo — de service	"	129	197	259
"	Tonnnkilomeetred — Km tonnes	"	154 709	55 025	194 859
"	Neist — Dont: maksulisi — tarifaires	"	140 881	50 618	169 148
"	ametveo — de service	"	14 828	4 407	25 711
13	Maksuliste kaupade keskmine veo kaugus — Parcours moyen de marchandises tarifaires	km	113,1	74,2	99,1
17	Kaal — tonnage	tn	10,8	7,0	—
"	Keskm. vankri koorem	% kauband. mahutavimast (13,8 tn/l.r.; 9,4 tn/k.r.) — % d'utilisation de capacité com. %	78,3	76,6	—
"	Poids net	% pikkormumisest (16,6 tn/l.r.; 10,8 tn/k.r.) — % d'utilisation de capacité mécanique %	65,1	66,7	—
"	Maksul. kanbattnkm % kaubaveo brutto tnkm — Rapport des km tarifaires aux km-tn brutes et traf. march.	"	39,8	35,9	—
"	Maksul. kanbattnkm % kaubaveo brutto tnkm ülemuhaarast (57,2 l/r., 50,8 k/r.) — % d'utilisation du matériel roulant	"	69,5	70,7	—
17	Kaubarongi keskmise netto kaal — Nombre de tns. productives par train de marchand.	tn	218,5	112,6	—
26	Keskmine tulu kaubaveost ühele teekm — Recettes de trafic marchand. par km expl.	kr	5 640	2 728	4 215
"	Keskmine tulu kaubaveost 100 tnkm — Recettes par 100 tnkm kr	3,06		3,62	3,16
"	Keskmine kulu kaubaveost ühele teekm — Dépenses de trafic des marchand. par km exploité	kr	4 578	2 774	3 737
"	Keskmine kulu kaubaveost 100 tnkm — Dépenses par 100 tnkm kr	2,49		3,08	2,81
6. Varanduste väärthus — Valeur des chemins de fer 1000 kr					
"	Neist — Dont: Teed — Voies	"			75 003
"	Hooned — Bâtiments	"			32 364
"	Veerev koossead — Matériel roulant	"			12 150
"	Tarvara — Mobilier d'exploitation	"			27 642
"	Keskmiselt ühele teekm — Par km exploité	"			2 838
7. Rahanuduslikud tulemused — Résultats financiers.					
29	Tulu — Recettes d'exploitation 1000 kr		7 866	2 939	10 279
"	Neist — Dont: Reisijatevoest — Voyageurs	"	2 957	900	3 850
"	Pagasived — Bagages	"	301	134	452
"	Kaubaveost — Marchandises	"	4 297	1 833	6 131
"	Mitmesugused — Recettes diverses	"	311	72	383
26	Keskmine tulu ühele teekm — Par km exploité	kr	10	4	7
"	Keskmine tulu ühele rongkm — Par train km	kr	3,30	2,01	2,51
"	Keskmine tulu 100 kauband.-vag.-vank. km — Par 100 km wagons commerciaux	kr	14,24	13,44	13,80
27	Kulu — Dépenses d'exploitation 1000 kr		7 490	3 090	10 580
"	Neist — Dont: Raudteevalitsuse kulu — Administration centrale	"	535	217	752
"	Ekspluatatsiooni ja korrashoi kulu — Exploitation et voie	"	6 827	2 805	9 632
"	Erikuulud — Diverses	"	128	68	196
29	Neist — Dont: Reisijatevo kulu — Dépenses de trafic voyageurs	"	3 095	1 226	5 221
"	Kaubaveokulu — Dépenses de trafic marchandises	"	3 495	1 864	5 359
26	Keskmine kulu ühele teekm — Par km exploité	kr	10	4	7
"	Keskmine kulu ühele rongkm — Par train-km	kr	3,14	2,11	2,44
"	Keskmine kulu 100 kauband. vag.-vanker km — Par 100 wagons-km commerciaux	kr	13,56	14,14	13,74
29	Ekspluatatsiooni koefitsient — Rapport des dépenses aux recettes %		95,2	105,1	97,92
8. Raudteede personaal — Personnel des chemins de fer.					
33	Teenijaid — Fonctionnaires et employés arv-nombre			5 013	5 075
"	Toölisi — Ouvriers			2 127	2 111
"	Teenijaid ja töölisid ühele teekm — Personnel par km expl. "			5,0	5,0
"	Tulu — Recettes kr			2 155	2 026
"	Kulu — Dépenses			2 110	2 102
"	Kauband. bruttottnkm — Tonnes brutes commerciales 1000 tnkm			198	190
"	Üldbrutto tnkm — Tonnes km brutes de tons les trains			226	225
"	Rongikilomeetrid — Trains-km km			730	887

Tab. 2. Eiigirandide pikkus 31. märtsil 1934 a. (km) — Longueur des chemins de fer de l'Estonie au 31. III 34 (km).

Teede piirkond Districts de ligne	Peatede maade järgi — Voies principales d'après les arrondissements											Haruteed Embranchements	Tänameed Voie de garage et de service	Teede pikkus Total	Raudteevallitsuse poolt 1933/34 a. ekspl. teede pikkus <i>Exploit. par l'Etat pendant l'année 1933/34</i>
	Laiine	Harju	Järva	Viru	Tartu	Valga	Võru	Petseli	Pärnu	Viljandi	Kokku Total				
Haapsalu—Kella—Rohuküla	51	34	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	16	—	85
Keila—Paldiski		22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	3	6	—	22
Keila—Tallinn		37	—	—	—	—	—	—	—	—	37	35	97	—	27 ¹⁾
Tallinn—Tapa	48	30	—	—	62	—	—	—	—	—	78	9	37	—	78
Tapa—Tartu		—	18	32	62	—	—	—	—	—	112	12	30	—	112
Tartu—Valga—Lätvi pür		—	—	—	63	22	—	—	—	—	85	2	35	—	85
Tartu—Petseri		—	—	—	38	—	46	4	—	—	88	1	9	—	88
Valga—Irboska—Vene pür		—	—	—	—	30	58	35	—	—	123	5	23	—	123
Tapa—Narva—Vene pür		—	—	4	138	—	—	—	—	—	142	60	55	—	142
Kokku — Total	51	141	52	170	163	52	104	39	—	—	772	127	308	1 207	762
Lalarööpmelised (1 524 mm) — Voies larges.															
Kitsarööpmelised (750 mm) — Voies étroites.															
Tallinn—Lasna—Lelle—Papiniidu—Pärnu		74	—	—	—	—	—	—	75	—	149	47	43	—	149
Vihkvere—Vändra		—	61	—	—	—	—	—	10	—	10	1	7	—	10
Türi—Paide—Tamsalu		—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	5	3	—	61
Rüsecja—Iksa		—	—	37	—	—	—	—	79	57	173	9	25	—	173
Lelle—Mõisaküla—Papiniidu		—	—	—	35	14	—	—	—	—	49	1	8	—	47
Valga—Mõniste—Lätvi pür		22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	10	6	—	22
Lüüva—Väldna		—	—	35	28	—	—	—	1	—	3	—	—	—	3
Mõisaküla—Valga		—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	13	13	—	63
Sonda—Mustvee	74	22	—	—	—	—	—	—	—	—	96	2	8	—	95
Kokku — Total	74	118	98	35	28	37	14	—	214	57	675	93	114	882	672
Üldse — Gr. total	125	239	150	205	191	89	118	39	214	57	1 447	226²⁾	422	2 089	1 434

Tab. 3. Teede kirjeldus 1933/34 a. — Description des voies en 1933/34.
Rahvusvaheline statistika tab. 1—1 — Tableau 1—1 de la statistique internationale.

Tab. 1—1 lahtri nr. nr. Numéro de la colonne du tab. 1—1	N i m e t u s — Désignation	Laiurööpmelised Voie large	Kitsarööpmelised Voie étroite	Kokku Total
4	Teede (mullete) pikkus — Longueur des lignes.			
8	Elektritseerimata 31. 3.. 34 — Lignes non électrifiées 31. 3.. 34 . . . km	701	675	1 436
	Üksik rööpmega — A simple voie km	751	672	1 423
	Ekspluateeritavate pikkus — Longueur moyenne exploitée			
10	Elektrifitseeritud — Lignes électrifiées.			
	Kaksik rööpmega — A double voie km	11	—	11
15	Kokku ekspluateeritavaid — Longueur total exploitée	762	672	1 434
16	Rööpmi pikkus — Longueur des voies.			
17	Peatedel — Voies principales km	772	675	1 447
	Mundel teedel (jaama, haru jm.) — Autres voies ,	435	207	642
18	Kokku — Total	1 207	882	2 089
19	Ekspluat. tee profili — Profil des lignes exploitées.			
20	Tasapinnaist — Longueur des lignes horizontales km	214	227	441
	%	28,1	33,9	30,8
21	Kallakulist — Longueur des lignes en pente.			
22	Kuni 5% — jusqu'à 5% %	42,0	45,3	43,5
23	5—10% — de 5—10% %	20,8	14,9	22,8
	10—25% — de 10—25% %	0,1	5,0	2,9
25	Kokku — Total km	548	445	993
20	%	71,9	66,1	69,2
27	Teede jäljend — Trace.			
28	Sirgeid joonduvat — Longueur des lignes en alignement droit . km	648	583	1 231
	%	85,0	86,8	85,9
29	Köverduvat — Longueur des lignes en courbe.			
30	Köverlikke raadiusega üle 500 m — De rayon de 500 au supérieur %	14,8	6,4	10,8
	Köverlikke raadiusega alla 500 m — De rayon jusqu'à 500 m. %	0,2	0,8	3,2
31	Kokku — Total km	114	89	203
32	%	15,0	13,2	14,1

¹⁾ Sellse arvus 11,17 km kaksikteid — Y compris 11,17 km double voie.²⁾ Sellse arvus 172 km haruteid, mis Kaitseministeeriumi ja erakaitsele kasutada — Dont 172 km voie auxiliaire, exploitée par l'administration militaire et propriétaires particuliers.

4. Teide kirjeldus pikkondade järgi 1933/34 a.—Description des chemins de fer en 1933/34.

Pirkanmaa — Districts du réseau.	Pentseede Diktris Längs de la vole km	Tousid je langud Rangues ou pentes %	Tessapiod Horizontal %	Koveriund Coveries		Kallakad — Pentes		Röbbiskeal meekristal Poids des rails par mètre courant		Ballasti- kib Hauter du ballast cm		Ballasti- kib Hauter du ballast cm		Kunsteliised Construit. artifi-		Põrrishald Pois voitants à locomotives		Veevarus- tusekahd Points de prise d'eau	
				Minimaal radius	%	Üle 0.008	Ai-deh de 0.008 %	Maksi- mum Maximum	Üle tee km peaks Sur km exploité	Immuta- tud % Croyées	Mud Divers	Raud- sillad Pois en fer	19	101	48	210	2	12	
Laiardöpannelsel (1 524 mm) — Voie large.																			
Valinn — Tapa — Narva	220	71	29	9	900	48	0.0099	32,40—33,48 kg	1410	40	40	19	101	48	210	2	12		
Tare — Valga — Irbeska	320	75	25	19	600	11	0.0106	32,34—33,48 "	1410—1500	40	40	39	51	210	51	1	12		
Valinn — Harapalu — Padiiski	144	72	28	14	600	4	0.0126	29,83—38,35 "	1410	40	40	39	68	68	—	5	3		
Tartu — Pessari	88	66	34	13	408	—	0.008	30,23—32,02 "	1410—1500	40	40	3	—	—	—	—	3		
Kitsaröpannelsel (760 mm) — Voie étroite.																			
Tallinn-Sad. — Lelle — Pärnumäe — Parut	146	68	42	16	106	27	0.015	19,0 kg	1650	30	30	22	76	76	7	—	7		
— Asta, harjuice	3	79	21	21	213	56	0.014	—	1650	30	30	—	1	7	—	—	—		
— Viluvere — Vändra	10	45	57	15	300	—	0.008	11,16—14,16 kg	1650	30	30	—	8	8	—	—	1		
— Jüri — Päide	13	32	68	16	819	2	0.0124	11,18—18,45 "	1650	30	30	—	1	8	8	—	1		
— Kärsilähe — Orajäe	49	60	40	10	126	—	0.006	—	1650	30	30	—	34	34	—	—	1		
— Kärsilähe — Kärsilähe — Pärnumäe	173	72	28	13	162	83	0.0205	11,16—18,45 "	1650	30	30	—	141	141	—	—	1		
— Tamsalu — Päide	48	98	2	95	320	—	0.018	11,16—14,75 "	1500—2000	20—25	20—25	—	8	21	8	—	12		
— Aaga — Moniste	49	71	20	24	124	69	0.0215	—	1650	20—25	20—25	—	6	40	—	—	2		
— Räisätsa — Vaiga	3	—	100	—	—	—	—	17,47 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
— Vihma	22	77	23	24	115	18	0.019	14,16—18,47 "	1630	20—25	20—25	—	6	9	—	—	3		
— Sonda — Mustvee	63	74	26	6	200	1	0.010	10,00—30,23 "	1650	30	30	—	2	74	—	—	6		
— Käptja — Virtsu	96	61	49	6	600	—	0.008	19,00 "	1500	30	30	—	55	55	—	—	4		

卷之三

Tab. 6. Vedurid ja mootorid — Locomotives et automotrices.
Rahvusvahelise statistika tab. 1—2 järgi — Tableau 1—2 de la statistique internationale.

Tab. 1—2 lahti- rite nr. <i>Nomero de la colonne du tab. 1—2</i>	Tüüp — <i>Désignation</i>	Laiarööpmel. <i>Voie large</i>	Kitsarööpmel. <i>Voie étroite</i>	Kokku <i>Total</i>
16	Auruvedurid tendriga — <i>Locomotives à vapeur à tender séparé</i>	101	89	190
	Tankvedurid — <i>Machines tenders</i>	—	18	18
	Lokomootorid — <i>Locom. à systèmes spéciaux</i> ;			
	Puusõegasilgu 40 HP	1	—	1
	Bensiiniluga 65 HP	2	—	2
25	Kokku — Total		104	107
26	Ühele ekspluat. tcc-km — <i>Par kilomètre exploité</i>	0,14	0,16	0,15
	Mootorid — Automotrices.			
28	Bensiini — <i>À systèmes spéciaux</i> :			
	2-teljeli 40 HP	3	—	3
	2- " 120 HP	4	—	4
	4- " 150 HP	1	—	1
20	Elektri — <i>Électriques</i> :			
	4-teljeli 75 HP	4	—	4
30	Kokku — Total		12	12
31	Ühele ekspluat. tcc-km — <i>Par kilom. exploité</i>	0,016	—	0,008

Tab. 7. Vagunid ja vankrid — Matériel de traction.
Rahvusvahelise statistika tab. 1-3 järgi — Tableau 1-2 de la statistique internationale.

Tab. 1—3 lahtrit numbrid	Nimetus	Laiurööpm.	Kitsarööpm.	Kokku	Numéro de la colonie du tab. 1—2	Désignation	Voie large	Voie étroite	Total
4—7	Vagunid — Voitures:								
	II kl. 2-teljised — essieux . . .	1	—	1	23—25	Vankrid — Wagons:			
	II " 3- " — " . . .	19	—	19		Kinnised — couverts;			
	II " 4- " — " . . .	30	22	52		2-teljised — à 3 essieux	2 681	—	2 681
	II/III 3- " — " . . .	5	—	5		4- " — à 4 "	—	824	824
	III 4- " — " . . .	6	18	19	26	Kokku — Total	2 681	824	3 505
	III 2- " — " . . .	65	—	65					
	III 3- " — " . . .	57	—	57	27	Kokku telgi — Nombre total des essieux	5 362	3 236	8 658
	III 4- " — " . . .	62	92	154	28	Telje kandejoud tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en ton.			
	Salongvag. 4- " — salon . . .	2	4	6		8,5	2,8	—	
	Ametivag. 2- " — de service . . .	2	—	2					
	" 3- " — " . . .	10	—	10	29—33	Lahtisi — Effectif de wagons ouverts:			
	" 4- " — " . . .	—	6	6		2-teljised — essieux	650	190	840
	Tervisholuvag. 2-teljised — sanitaires . . .	16	—	16		4- " — "	4	902	906
	Tervisholuvag. 4-teljised — sanitaires . . .	2	—	2		8- " — "	1	—	1
	Vangivag. 2-teljised — à prisonniers . . .	1	—	1		Kokku — Total	655	1092	1 747
	" 3- " — " . . .	2	—	2	34				
	" 4- " — " . . .	—	2	2					
8	Kokku — Total	280	139	419	37				
					37				
14	Kokku telgi — Nombre total des essieux	867	536	1 413					
	Vagunid üha teekm peale — Nombre moyen de voitures par km exploitée . . .	0,37	0,21	0,29	35				
					36				
10—12	Istekolitade arv — Nombre de places:								
	II klassi — classe	1 851	715	2 566	39				
	III " — "	9 767	3 015	12 782					
13	Kokku — Total	11 618	3 730	15 348					
15—17	Postvag. 3-teljised — essieux postaux . . .	8	—	8					
	4- "	5	7	12					
	Pugasivaguneid — Fourgons à bagages . . .	3	—	3					
	2-teljised — à 2 essieux	21	—	21					
	3- " — à 3 "	5	21	26					
	4- " — à 4 "	—	—	—					
18	Kokku — Total	42	28	70					
19	Kokku telgi — Nombre total des essieux	133	112	245					
20	Pugasivaguneid üha teekm peale — Nombre moyen de fourgons à bagages par km exploité	0,05	0,04	0,05	40				
21	Võbraad vagunid, mis seisuvad arvel raudtee relvavagunite pargi inventaris — Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'Administration de chemins de fer mais immatriculés dans leurs parcs Rahvusvahel. magamisvaguneid — Wagons lits internation.	—	—	—	41	Kokku — Total	199	154	353
22	Kokku telgi — Nombre total des essieux	36	—	36	42	Nende telgede arv — Nombre total des essieux	403	616	1 019
						Telje kandejoud tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	6,5	2,5	—
						Kokku vankreid — Effectif total des wagons	3 535	2 070	5 605

Tab. 7, jürg. — (Suite).

Tab. 1—3 lahtrite numbrid	Nimetus	Latardöpn.	Kitsardöpn.	Kokku	Numbro de la erotenne du tab. 1—3	Désignation	Vägslarg	Vägstriotie	Total
							Vägslarg	Vägstriotie	Total
43	Kokku telgi — Nombre total des essieux	7 089	7 900	4 989		Era vankreid, mis seisavad arvel raudtee vankritepargi inventaris — Wagons des propriétaires particuliers immatriculés dans les parcs de l'administration des chemins de fer;			
44	Keskmiline telje kandejoud tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	8,3	2,6	—	46	Vankrite arv — Effectif total	30	9	39
45	Vankreid ühe teekiri peale — Nombre moyen des wagons par kilomètre exploité	4,64	3,08	3,01	47	Telgede arv — Nombre total des essieux	60	36	96

Tab. 8. Rongkilometrid — Parcours kilométrique des trains.

Tab. 9. Telgkilomeetrid kunde järgi (1 000) —

	Elektrironges III kl. Mootor- ronges III kl. Trains électriq.	Bensiin-mootor, III kl. Trains à moteur à benzine	Aururonges —								
			Reisi- ja segaronges — Trains de voyageurs et mixtes						Kliarkaub- Ordinaires et Träifaires		
			Kaubanduslikud Tarijaires			Tihed Vees	Laa- ditud Charge	Muid Divers	Kokku Total	%	
			I-II kl.	III kl.	Laa- ditud Charge						
Aprill	246	133	559	1 316	241	86	562	2 764	7,5	51	1 945
Mai	265	138	532	1 258	276	116	627	2 809	7,6	50	2 023
Juuni	259	148	600	2 123	241	83	607	3 654	9,9	35	1 673
Juuli	254	160	581	1 554	203	122	776	3 326	9,0	65	1 878
August	247	149	575	1 458	371	122	835	3 361	9,1	50	1 714
September	250	155	539	1 360	124	149	726	2 198	8,7	50	1 587
Oktoober	260	156	541	1 285	390	176	730	3 122	8,5	50	1 780
November	248	149	518	1 229	284	109	635	2 775	7,5	54	1 708
Detsember	236	156	503	1 504	229	91	662	3 049	8,4	55	1 438
Jaanuar	244	153	528	1 361	278	185	626	2 978	8,2	52	1 949
Veebruar	229	136	458	1 182	276	183	561	2 600	7,0	43	2 144
Märts	261	154	623	1 369	337	223	631	3 183	8,6	57	2 590
Kokku	2 999	1 787	6 617	16 999	3 640	1 645	7 978	36 879	100,0	612	22 429
Kitsarööpmelisel —											390
April					303	1 010	1 386	490	654	3 903	6,8
Mai					354	951	1 788	767	667	4 527	7,0
Juin					426	1 308	1 020	844	749	4 947	8,7
Juillet					356	1 136	1 751	903	781	4 927	8,7
Août					418	1 072	1 007	802	707	4 906	8,8
Septembre					371	921	1 869	1 001	698	4 860	8,5
Octobre					411	855	1 019	931	730	4 546	8,0
Novembre					380	883	1 608	928	691	4 490	7,9
Décembre					300	1 101	1 483	888	786	4 657	8,2
Janvier					389	1 007	1 785	1 020	724	4 925	8,7
Février					341	869	1 725	1 148	623	4 708	8,3
Mars					302	1 022	2 078	1 214	679	5 385	9,5
Total					4 600	12 135	20 619	10 936	8 579	56 869	100,0
Kitsarööpmelisel —											6 163

Tab. 10. Kaubanduslikkude telgkilomeetrite jaotus pärkondade järgi (1 000) —

	Elektri- ronges III kl. Trains électriq.	Mootor- ronges III kl. Wagons à moteur	Vagunite telg-km reisi-, sega- ja kliarkaubaronges								
			Essieux-km des voitures des trains de voyageurs, mixtes et accélérés à marchandises			% (1933/34 = 100)					
			Aururonges Trains à rapiere		Kokku Total	1933/34	1932/33	1981/82	1980/81	1929/30	
	I-II kl.	III kl.									
Paldiski-Kella			22	9	320	351	1,2	1,5	1,2	1,1	1,3
Huapsalu-Kella			288	1 195	1 483	5,1	5,1	6,6	7,2	7,6	
Kella-Tallinna			14	111	997	1 122	3,0	4,2	4,7	4,5	4,1
Tallinna-Püüsküla	2 999				2 999	10,3	10,2	9,1	8,6	8,6	
Tallinna-Tapa			1 893	4 347	6 240	21,6	20,6	20,5	20,7	21,0	
Tapa-Koltila			77	575	1 691	2 343	8,1	8,8			
Koltila-Narva				443	1 283	1 726	6,0	6,2	17,0	17,6	16,3
Tapa-Tartu			219	1 804	4 069	6 192	21,1	19,6	18,8	18,9	19,6
Tartu-Petseni			409	214	744	1 487	5,0	5,2	1,8		
Tartu-Valga			442	987	2 087	3 516	12,1	12,7	14,1	14,7	14,5
Valga-Petseni			514	233	777	1 524	5,3	5,5	6,2	6,7	7,0
Petseni-Irboska					101	101	0,4	0,4			
Kokku — 1933/34	2 999	1 787	6 617	17 611	29 014	100,0					
1932/33	2 865	1 676	7 019	16 431	27 991	—	90,5				
1931/32	2 951	1 566	7 770	20 214	32 510	—		112,0			
1930/31	3 028	1 799	7 470	22 771	35 068	—			120,9		
1929/30	3 005	1 113	7 029	23 880	35 027	—					120,7
Kitsarööpmelisel —											34,6
Tallinna-Türi				1 729	4 496	6 225	37,2	36,7	37,1	35,6	34,6
Türi-Möisaküla				988	1 842	2 830	16,0	16,7	18,0	19,6	19,8
Möisaküla-Pärnu				349	1 037	1 356	8,3	8,1	8,2	10,1	10,3
Lilja-Väina					210	210	1,3	1,3	1,6	1,8	1,3
Rapla-Virtsi				418	1 073	1 491	8,0	8,6	2,9		
Lelle-Papiniidu				667	1 181	1 748	10,4	10,9	12,4	11,6	10,6
Türi-Tamsalu				271	910	1 181	7,1	6,9	7,0	7,8	9,3
Orajõe-Riiselia					210	210	1,2	1,3	1,3	1,8	1,6
Möisaküla-Valga				183	491	674	4,0	4,6	6,2	5,6	5,8
Valga-Mõniste					333	383	2,3	2,4	2,8	3,2	3,0
Sonda-Mustvee				95	303	398	2,4	2,5	2,5	2,9	3,7
Kokku — 1933/34				4 600	12 136	16 736	100,0				
Total	1932/33			4 415	11 822	16 237	—	97,0			
	1931/32			5 592	11 716	17 308	—		103,4		
	1930/31			5 672	12 305	17 977	—			107,4	
	1929/30			5 852	13 511	19 363	—				115,7

Parcours kilométrique des essieux d'après les mois.

Trains à vapeur

ja kaubaronges
accélérés à marchandisesTöörong- ja korraldusvedur.
De service

Üldse — Gr. total

				Töörong- ja korraldusvedur. De service										Kaubandus. Tarijärs				Üldse — Gr. total	
Tühjad Värid	Mund Divers	Kokku Total	%									Vagunid Voitures	Vankrid Wagons à march. chargés		Mund — Divers	Kokku — Total	%		
				Kauband. laad	Charjat par march. tarif.	II.—III.k.	Leadit. Chargeés	Tühjad Värid	Mund Divers	Kokku Total	%		I.—II.k.	III.k.	%				

Voie large.

999	381	3 376	8,6	10	4	188	222	60	484	15,0	2 305	7,9	2 196	8,4	2 502	7 003	8,3
1 006	374	3 458	8,8	14	5	173	205	50	447	13,8	2 243	7,7	2 313	8,8	2 556	7 112	8,4
858	482	3 048	7,7	15	—	203	303	64	685	21,2	3 165	10,9	1 929	7,3	2 700	7 794	9,3
886	453	3 282	8,3	13	—	207	212	41	473	14,7	2 614	9,0	2 184	8,3	2 697	7 495	8,9
699	430	2 893	7,4	9	1	95	110	27	242	7,5	2 479	8,5	2 094	8,0	2 310	6 892	8,2
785	426	2 848	7,2	18	—	67	75	18	178	5,5	2 354	8,1	2 029	7,7	2 246	6 620	7,9
833	406	3 119	7,9	19	—	40	74	17	151	4,7	2 292	8,0	2 189	8,3	2 327	6 808	8,0
839	418	3 019	7,7	12	—	3	40	7	62	1,9	2 198	7,6	2 004	7,6	2 051	6 253	7,4
749	388	2 630	6,7	7	—	20	45	14	88	2,7	2 514	8,7	1 674	6,6	1 971	6 150	7,3
1 070	409	3 480	8,8	9	—	24	63	15	113	3,5	2 338	8,0	2 236	8,5	2 304	6 968	8,3
1 334	398	3 919	9,9	6	—	41	87	27	161	5,0	2 048	7,1	2 426	8,2	2 631	7 105	8,4
1 265	438	4 350	11,0	21	1	21	82	19	144	4,5	2 164	8,5	2 048	11,2	2 080	8 092	0,6
11 373	5 003	39 417	100,0	153	26	1 172	1 518	359	3 228	100,0	29014	100,0	26222	100,0	29074	84310	100,0

Voie étroite.

131	27	548	6,2	10	1	86	143	29	269	5,0	1 373	8,2	1 786	6,6	1 561	4 720	6,6
142	40	631	7,2	17	1	126	205	41	390	7,2	1 305	7,8	2 254	8,4	1 989	5 548	7,8
226	51	879	10,0	18	—	357	423	95	900	16,7	1 734	10,4	2 240	8,3	2 752	6 728	9,5
202	45	872	9,9	24	—	493	577	115	1 200	22,4	1 492	8,9	2 400	8,3	3 116	7 008	0,9
187	35	629	7,2	9	—	272	315	66	663	12,2	1 490	8,9	2 923	8,6	2 475	6 288	8,8
117	43	635	7,2	12	—	182	236	53	484	9,0	1 292	7,7	2 356	8,7	2 331	5 079	8,4
44	35	477	5,4	20	—	60	106	31	217	4,0	1 266	7,0	2 037	7,6	1 037	5 240	7,4
69	23	421	4,8	14	—	16	52	18	100	1,8	1 263	7,5	1 951	7,2	1 707	5 011	7,0
126	30	557	6,3	16	—	81	117	34	248	4,6	1 560	9,0	1 900	7,1	2 002	5 402	7,7
220	40	736	8,4	12	—	196	248	46	502	9,3	1 396	8,3	2 273	8,4	2 404	6 163	8,7
212	50	896	10,2	16	—	52	120	30	227	4,2	1 210	7,2	2 375	8,8	2 244	5 829	8,2
462	67	1 507	17,2	25	1	18	119	33	190	3,6	1 415	8,5	3 090	11,4	2 503	7 083	10,0
2 138	486	8 788	100,0	193	11	1 939	2 670	591	5 405	100,0	16736	100,0	26975	100,0	27351	21062	100,0

Parcours kilométrique des essieux dans les trafics commerciaux, répartis par les districts du réseau (en 1 000).

Laaditud vankrite telg-km Essieux-km des wagons à marchandises chargés				Kaub. telg-km keskm. the tee-km peale päävas Moyen diurne en essieux-km exploités				Tühjade vank. telg-km %, kaub. vank. telg-km ildarvust % des wag. à march. videe au nomb. tot. des km expl. des wag. à marchandises							
Reisi- ja kaubaronges. Trains de voyageurs et mixtes	Kaubaronges Trains de marchan- dises	Kokku Total	% nasta kokkuv. = 100	Vagun. Vagun.	Laad. vank. Wagons à marchandis- ses chargés	1933/34	1932/33	1931/32	1930/31	1929/30	1933/34	1932/33	1931/32	1930/31	1929/30

Voie large.

22	—	22	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	43,7	2,7	26,7	32,5	16,0	32,4	21,0	
356	152	508	1,9	2,7	2,7	2,6	3,1	47,7	16,1	31,6	27,4	28,9	27,6	24,6	
256	131	387	1,5	1,9	2,0	2,0	2,1	113,8	39,2	34,7	28,5	32,0	30,2	24,0	
—	—	—	—	—	—	—	—	684,7	—	—	—	—	—	—	
430	8 983	9 413	35,0	34,0	33,3	32,7	32,3	219,2	330,6	38,7	36,0	33,4	34,1	31,9	
72	5 248	5 320	20,3	21,2	32,2	30,8	27,5	85,6	104,5	38,8	38,7	36,1	30,6	37,6	
43	1 151	1 194	4,0	5,6	32,2	30,8	27,5	70,6	48,8	26,2	27,6	20,0	—	19,6	
102	5 788	5 890	22,5	21,8	17,4	18,9	20,8	150,5	144,1	21,7	18,6	17,8	—	—	
885	402	1 287	4,9	4,8	1,1	—	—	45,4	40,1	26,9	23,3	29,4	—	—	
920	623	1 552	5,0	5,3	0,4	7,9	9,0	113,3	50,0	31,6	30,6	21,7	18,8	18,1	
456	104	560	2,1	2,3	4,7	4,8	4,9	60,2	42,6	138,2	27,7	30,0	26,0	—	
89	—	89	0,3	0,3	—	—	—	10,3	9,0	40,7	40,9	33,7	32,3	25,2	
3 640	22 582	26 222	100,0	—	—	—	—	104,3	94,3	33,8	—	—	—	—	
2 304	22 874	25 178	—	96,0	—	—	—	100,0	99,5	—	31,9	—	—	—	
924	30 016	30 940	—	—	118,0	—	—	—	125,0	119,0	—	31,2	—	—	—
730	35 109	35 830	—	—	—	130,7	—	—	142,6	145,7	—	—	31,1	—	—
1 100	34 511	35 611	—	—	—	—	135,8	142,4	144,8	—	—	—	20,7	—	—

Voie étroite.

8 098	2 546	10 644	30,4	40,7	41,5	38,9	41,8	167,2	285,9	31,1	30,0	27,3	25,4	24,1	
2 819	46	2 865	10,6	12,3	12,2	13,0	13,1	80,8	81,8	20,3	20,4	27,9	31,0	31,3	
1 986	386	2 372	8,8	7,2	8,2	10,3	9,1	70,3	120,3	40,7	36,2	38,9	37,6	36,0	
33	—	33	0,1	0,3	0,2	0,3	0,4	—	26,2	4,1	34,0	30,4	44,7	31,1	25,0
910	43	953	3,5	3,7	1,5	—	—	42,6	27,2	29,9	26,4	24,9	—	—	—
2 517	1 494	4 011	14,9	17,3	14,0	14,5	13,7	60,2	138,2	27,7	29,1	27,6	32,2	29,6	27,3
1 065	23	1 988	7,4	7,0	6,4	7,4	7,4	53,0	89,3	28,4	27,6	32,2	32,8	—	—
256	197	456	1,7	2,0	1,5	1,0	1,7	12,0	26,0	42,6	43,0	44,6	45,2	44,0	—
667	271	038	3,5	2,0	4,8	6,0	4,8	615,5	856,6	39,1	21,3	41,2	30,3	20,0	—
335	248	583	2,2	-0,9	1,1	1,8	1,6	22,3	34,0	46,5	38,6	42,0	46,9	43,8	—
1 030	1 102	2 132	7,0	6,6	6,4	6,0	6,4	17,3	92,3	46,0	45,7	43,8	45,2	44,2	—
20 619	6 356	26 975	100,0	—	—	—	—	68,2	110,0	33,8	—	—	—	—	—
17 332	7 276	24 608	—	91,2	—	—	—	66,1	100,2	—	31,6	—	—	—	—</td

Tab. II. Rong, rödor, ja regulegikilomeetrid — Parcours des trains, des locomotives, automotrices et véhicules en km.

Rongkilometrid — Parcours des trains				Aurukilometrid — Parcours des trains, des locomotives, automotrices et véhicules en km.			
Kil., postga., sega-reis, elektri. Kauband, rong, helsingimoo- torrong), Affédes an traîn des vagonnes	TÜB-hun- ta ja muud raong, autres traîns	Kokku Total	Rong- dega Traction des trains	Kokku Total	Kokku Total	Mõõduvri veenreil Türgi	Kokku Total
2 320 267	609 557	5 4331	2 016 033	10 409	51 948	2 078 390	451 358
1 477 000	—	1 477 000	1 477 000	—	—	—	—
786 000	—	786 000	786 000	—	—	—	—
162 150	57 829	151 871	1 519 871	4 730	57 140	1 681 741	213 767
604 000	60 000	60 000	—	—	—	—	—
858 000	—	858 000	858 000	—	—	—	—
771 737	100 880	4 402 276	3 555 904	15 139	109 088	3 660 131	665 125
3 529 659	603 088	65 452	2 967 580	2 155 296	6 896	90 180	2 211 381
603 088	93 352	1 531 908	1 531 908	5 075	82 881	1 619 875	501 631
1 274 025	163 592	1 439 489	3 607 265	11 297	182 020	3 881 255	553 654
3 573 015	13 804	4 459 489	3 607 265	11 297	182 020	3 881 255	553 654
766 650	13 804	4 459 489	3 607 265	11 297	182 020	3 881 255	553 654

Teglikilometrid — Parcours des véhicules en kilomètre-essence

Vaguinit — Voitures				Vagnritte — Wagons à marchandise				Vagnritte — Wagons			
Kauband, ja moottor, ja nooga, y compris les automotrices				Kauband, ja muud				Kokku — Total			
20 014				Muid — Autres viktires				Väijild ja muud			
16 736	7 454	6 696	14 550	27 441	27 897	55 385	20 101	19 733	40 134	84 310	71 002
45 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 372
1932/33.	28 391	4 495	6 734	26 451	25 818	52 289	22 888	19 978	42 361	82 720	68 477
16 237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151 487
45 628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 12. Telukilometrid (1000) — Parcours kilométrique des essieux (1000).

Vagnritte — Voitures				Vagnritte — Wagons				Vagnritte — Wagons chargés			
I-II	III	Spetsial klass	Vagnar Voitures spéciales	%	Landitud Chargés	Tihijad Väges	Kötavard Förvargs (vagnar) spéciales	%	Lataatööpmelise Väle lage.	Ulide Gr. total	Kosklinne töoni posttöödeid — Cere des trains
—	2 909	—	2 909	8,2%	—	—	—	—	—	2 909	7,9
—	1 787	—	1 787	4,9	—	—	—	—	—	1 788	3,4
6 315	30 087	82,5	3 640	91	1 416	6 792	14,2	86 878	27,1	—	—
633	1 558	4,5	22 429	11 373	920	3 131	37 859	79,1	39 417	71,8	—
156	849	9	16	—	1 172	1 138	250	13	2 573	5,4	—
1	6	9	21	0,1	153	377	70	17	617	10,6	—
3	16	2	21	0,1	27 394	14 538	3 385	4 577	48 842	100,0	131,1
6 847	22 712	6 879	36 468	100,0	27 503	14 026	1 273	6 082	43 834	102,1	82 720
7 258	21 926	6 376	38 856	92,9	32 406	16 459	1 681	3 725	58 271	111,3	82 720
7 838	25 109	6 578	39 520	108,4	32 336	18 524	2 135	3 962	62 859	102 797	29,2
7 834	27 878	6 700	42 112	115,5	37 889	17 250	2 170	60 178	125,8	104 971	32,4
7 055	28 125	6 345	41 555	113,6	—	—	—	—	—	—	—
1930/31.	2 934	1 787	2 909	8,2%	—	—	—	—	—	2 909	7,9
1929/30.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1932/33.	28 391	4 495	26 451	82,5	3 640	91	1 416	6 792	37 859	79,1	—
1931/32.	16 237	—	16	—	1 172	1 138	250	13	2 573	5,4	—
1930/31.	7 838	6 345	7 055	113,6	—	—	—	—	—	—	—
1932/33.	2 934	1 787	2 909	8,2%	—	—	—	—	—	2 909	7,9
1931/32.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1930/31.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1929/30.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Auri-reisi-sgaronges — Trains de voyageurs et mixtes

Auri-reisi-sgaronges — Trains de marchandise

Auri-reisi-sgaronges — Trains de service

Korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1933/34.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1929/30.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1932/33.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1931/32.

Auri-korraldisrõnges — Dehors de trafic

Kokku — Total 1930/31.

A

Tab. 13. Kaubaveo liigid (saadetud kaubad) (1 000) — Transport des marchandises expédiées (1 000).

Tab. 14. Kaubavedu kuude järgi — Transport des marchandises d'après les mois.

	Eraakaubavedu Transport des marchandises priées			Kaitsevõdu Transports militaires		Ametvedu Transports de service		Üldse Total		% %					
	Kohalik Local		Villisühendus Export, import., transit		Tonnid Tn (1000) Tn-km (1000)	Tonnid Tn (1000) Tn-km (1000)	Tonnid Tn (1000) Tn-km (1000)	Tonne Tn (1000) Tn-km (1000)	Tonne Tn (1000) Tn-km (1000)	Tonne Tn (1000) Tn-km (1000)	Tonne Tn (1000) Tn-km (1000)				
	Tonnid Tn (1000)	Tonne Tn	Tonnid Tn (1000)	Tn-km (1000)											
Aprill	82 294	9 744	7 301	1 330	681	57	11 288	936	101 664	12 117	7,9	13,1	12,7	8,1	13,8
Mai	103 020	11 516	5 821	649	1 374	108	12 647	1 232	123 771	13 505	8,7	8,3	9,9	9,7	11,1
Juuni	87 422	9 819	3 053	541	903	83	9 889	1 160	101 267	11 603	7,5	8,0	9,5	7,0	10,3
Juuli	90 148	11 169	2 554	298	1 057	76	11 272	1 317	106 031	12 860	8,3	8,0	8,3	8,1	10,1
August	93 585	10 595	2 142	277	1 247	101	8 277	973	105 251	11 946	7,7	7,9	8,1	7,0	9,0
September	81 306	9 101	3 075	388	1 033	127	12 774	1 518	98 188	11 134	7,2	8,7	7,7	7,7	6,0
Oktober	87 466	9 803	2 163	357	521	49	11 882	1 375	101 832	11 674	7,6	8,1	7,5	8,1	8,3
November	89 674	10 293	2 660	279	674	87	11 802	1 203	104 810	11 922	7,7	7,2	7,0	6,8	0,9
Detsember	70 442	8 808	2 567	335	831	89	8 459	907	01 299	0 030	6,4	6,0	5,9	5,5	4,7
Jaanuar	116 058	12 594	4 238	222	1 043	80	10 260	1 213	131 605	14 109	9,1	7,4	6,2	8,6	4,8
Veebruar	124 995	14 225	6 370	376	2 283	232	8 250	1 001	141 898	15 834	10,2	7,1	8,5	10,8	6,2
Märts	135 031	15 504	10 661	824	3 552	355	12 538	1 383	161 782	18 066	11,7	10,2	8,7	12,6	9,0
Kokku — Total	1933/34	1171 350	133 061	52 603	5 876	15 199	1 444	129 244	1 328	1 368 398	154 709	100,0	—	—	—
	1932/33	1045 194	113 664	58 981	12 007	19 338	2 020	172 132	19 060	1 205 025	147 857	—	100,0	—	—
	1931/32	1118 809	119 465	204 608	41 523	17 610	1 766	208270	22 361	1 547 357	185 115	—	100,0	—	—
	1930/31	1305 087	140 501	232 405	45 133	21 271	2 592	233728	27 740	1 792 491	215 966	—	—	100,0	—
	1929/30	1428 444	147 806	118 844	20 058	18 244	2 336	272723	30 518	1 838 255	200 717	—	—	—	100,

Kitsarööpmelisel — Voie étroite.

<i>Avril</i>	40 794	2 805	154	0	626	24	3 733	278	45 307	3 113	5,7	11,8	8,8	9,1	13,8
<i>Mai</i>	56 584	4 269	248	9	957	51	5 190	346	62 935	4 075	8,5	6,6	10,7	11,2	11,1
<i>Juin</i>	51 876	4 103	1 044	52	887	61	4 773	320	58 580	4 536	8,2	7,9	12,2	9,2	10,0
<i>Juillet</i>	61 883	4 751	608	34	789	23	5 378	357	68 058	5 165	9,3	7,1	9,5	9,3	10,4
<i>Août</i>	51 263	4 288	569	33	1 747	108	7 803	587	61 382	5 010	9,1	8,7	9,4	7,8	9,0
<i>Septembre</i>	59 565	4 482	874	47	709	55	6 042	426	67 790	5 010	9,1	8,6	9,0	7,3	8,0
<i>Octobre</i>	49 605	3 548	155	3	304	22	7 721	480	57 875	4 082	7,4	8,9	7,2	7,6	8,8
<i>Novembre</i>	46 061	3 345	203	8	434	11	6 482	341	53 210	3 705	6,7	7,0	6,6	6,1	6,0
<i>Décembre</i>	46 504	3 856	322	12	732	28	4 555	307	52 113	3 703	6,7	6,4	6,2	5,0	4,7
<i>Janvier</i>	58 282	4 163	912	36	476	12	4 935	300	64 585	4 520	8,2	8,4	5,9	8,6	4,4
<i>Février</i>	67 356	4 648	561	18	895	32	5 367	292	74 179	4 980	9,2	7,8	5,9	6,6	6,0
<i>Mars</i>	70 309	5 880	948	31	3 240	256	5 385	365	88 882	6 540	11,0	10,8	8,6	12,2	0,
Kokku — Total 1933/34	669 042	49 647	6 598	289	11 886	682	67 970	4 407	755 496	55 025	100,0	—	—	—	—
1932/33	568 732	40 779	2 226	180	13 557	518	86 802	6 045	671 318	47 502	—	100,0	—	—	—
1931/32	621 870	44 090	7 202	301	15 693	1 100	76 662	4 635	721 427	50 216	—	—	100,0	—	—
1930/31	695 806	50 538	16 353	816	12 540	863	98 809	7 300	823 573	59 517	—	—	100,0	—	—
1929/30	706 536	51 078	15 328	1 153	8 001	334	119 691	8 998	849 450	61 561	—	—	—	—	100,

15. Kohlik erakauaveku (seahund kaubed) vrekanguse astmete läri tonnes — Iturandisse pindes de trafic intérieur (terrières) d'après la distance en tonnes.

Tab. 16. Maksuline kaubavedu pilirkondade järgi — Répartition du trafic tarifaire des marchandises par districts du réseau.

Kohalik ve- du — Service laihivedu — Väistöliidu — Service international Kokku Total	Maksuline kaup Marchandises tar- faires	% — Tonne telle peale, Ton. par essieu de v. large ¹⁾				Kande- võime kasutam. % — Utilis. d'un wag. charge %	Keskmine kaubar. nettokaal Nombre de tonnes productives par train.	Keskmine bruttoakaal tn ja telgede arv — Poids brut et composition moyenne				Kaubarongil Du train lourd à marchandises paaris suunas	Kifrkabarongil Du train accélér. à marchandises vers Tallinn de Tallinn				
		Tonne-km — Tonnes km (1 000)		1933/34				1932/33		1931/32							
		1933/34	1932/33	1931/32	1930/31			1933/34	1932/33	1931/32	1930/31						
Paldiski—Keila	5,4	—	5,4	0,1	0,1	0,1	0,2	2,5	2,4	1,6	3,4	33	—				
Haapsalu—Keila	2 287	—	2 287	1,6	1,8	1,6	1,4	3,4	3,3	3,0	2,9	58	29				
Keila—Tallinn	1 970	—	1 970	1,4	1,5	1,3	1,4	5,1	4,1	3,6	3,6	68	48				
Tallinn—Tapa	57 810	922	58 732	41,8	40,4	38,4	37,2	6,2	6,0	6,1	6,0	80	71				
Tapa—Kohtla	28 327	1 294	30 121	21,5	22,4	32,5	31,8	5,7	5,8	5,4	5,4	74	62				
Kohtla—Narva	3 107	969	4 166	3,0	4,4	3,0	—	3,5	4,1	4,7	4,6	45	48				
Tapa—Tartu	26 674	1 248	27 922	19,0	19,1	15,7	16,7	4,7	4,5	4,7	4,6	61	53				
Tartu—Petseri	6 007	42	6 049	4,3	4,4	1,0	—	4,7	4,6	4,7	4,6	61	54				
Tartu—Valga	5 099	1 106	6 205	4,4	4,1	5,5	7,0	4,0	3,9	4,8	4,6	52	46				
Valga—Petseri	2 188	199	2 337	1,7	1,5	—	—	4,3	3,5	4,4	4,7	56	41				
Petseri—Irboska	391	97	458	0,3	0,3	—	—	4,8	4,7	62	55	—	—				
Kokku — Total	134 584	5 871	140 381	100,0	—	—	—	5,4	5,4	—	—	614	70				
1933/34	115 684	12 007	127 601	—	100,0	—	—	—	—	—	—	218,5	424				
1932/33	121 281	41 523	162 754	—	—	100,0	—	—	—	—	—	203,0	434				
1931/32	143 093	45 138	188 226	—	—	—	100,0	—	—	—	—	—	53				
1930/31	150 141	20 058	170 199	—	—	—	—	—	—	—	—	488	83				
1929/30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Tallinna—Türi	21 639	36	21 676	42,8	46,7	44,9	42,2	4,0	3,9	3,8	3,6	77	70				
Türi—Mölsaküla	4 246	5	4 251	8,6	10,9	10,2	11,9	2,9	3,7	2,9	3,0	56	66				
Mölsaküla—Pärnu	5 197	166	5 383	10,6	7,9	9,4	11,2	4,3	3,7	4,0	3,6	83	66				
Lihva—Vääna	107	—	107	0,2	0,4	0,3	0,2	3,3	5,1	5,3	3,1	62	91				
Rapla—Virtsu	1 529	—	1 529	3,0	2,6	1,0	—	3,2	2,1	2,3	—	62	43				
Lelle—Papiniidu	7 360	2	7 362	14,5	16,8	14,7	13,1	3,6	3,3	3,4	3,0	69	58				
Türi—Tansalu	2 400	25	2 425	4,8	3,8	5,7	4,8	2,4	1,8	2,6	2,5	46	32				
Riiselia—Orojõe	655	—	685	1,3	2,1	1,4	1,8	2,9	3,8	3,3	3,1	56	64				
Mölsaküla—Valga	3 023	20	3 043	6,0	2,2	5,6	6,7	3,3	3,6	4,0	3,7	63	64				
Sondre—Mustvee	1 361	35	1 390	2,7	1,2	1,4	2,2	4,7	4,2	4,5	3,9	90	75				
Kokku — Total	50 329	289	50 618	100,0	—	—	—	3,8	—	—	—	112,6	261				
1932/33	41 297	160	41 457	—	100,0	—	—	—	—	—	—	101,0	160				
1931/32	45 190	391	45 581	—	—	100,0	—	—	—	—	—	88	194				
1930/31	51 401	816	52 217	—	—	—	100,0	—	—	—	—	—	105				
1929/30	51 412	1 153	52 565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Talairööpmelisel — Voie large	218,5	—	218,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Kitsarööpmelisel — Voie étroite	112,6	—	112,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

Tab. 17. Pagasivedu — Transport des bagages.

Saudeteist kaal tonnes	Tonniklom.	Pagasivedu kuude ja pilirkondade järgi Laiarööpm. — Voie large		Tonni kes- mine veo- kangus	Transp. des bagages d'après les mois et par les districts du réseau. Kitsarööpm. — Voie étroite	
		%	Tonnes-km		Poids des envois en tonnes	Tonnes-km
						%
Aprill	251	24 593	0,9	98,0	119	8 907
Mai	280	24 194	6,8	86,4	142	10 072
Juuni	475	38 233	10,7	80,5	156	11 430
Juuli	311	25 305	7,1	81,4	140	10 091
August	437	33 088	0,3	75,7	146	10 530
September	383	31 539	8,8	82,3	136	9 860
Oktober	359	31 429	8,8	87,5	217	12 610
November	380	41 486	11,6	109,2	132	9 220
Detsember	334	31 862	8,8	93,0	143	10 392
Jaanuar	259	21 699	0,1	88,8	102	6 380
Veebruar	261	22 507	6,3	86,2	99	6 388
Märts	832	31 370	8,8	94,6	128	9 197
Kokku — Total	4 062	356 811	100,0	87,8	1 660	115 086
1932/33	4 479	437 098	—	97,6	2 180	10 871
1931/32	6 375	633 223	—	99,3	2 751	211 782
1930/31	6 729	700 656	—	104,1	3 194	242 481
1929/30	7 048	694 572	—	98,5	3 701	289 003
Paldiski—Keila	—	879	0,2	—	—	49 060
Haapsalu—Keila	—	14 214	4,0	—	—	14 594
Keila—Tallinna	—	14 778	4,1	—	—	6 502
Tallinna—Tape	—	127 421	35,7	—	—	458
Tape—Kohtla	—	37 396	10,5	—	—	6 306
Kohtla—Narva	—	17 888	5,0	—	—	16 040
Tape—Tartu	—	98 447	27,6	—	—	13 043
Tartu—Petseri	—	12 103	3,4	—	—	901
Tartu—Valga	—	25 059	7,2	—	—	3 718
Valga—Petseri	—	7 807	2,1	—	—	1 444
Petseri—Irboska	—	658	0,2	—	—	2 113
Kokku — Total	—	356 811	100,0	—	115 086	100,0

1) Kitsarööpmelisel arvestatud telje paari peale — Tonn. par 2 essieux pour voie étroite.

Tab. 18. Tähtsamate põllumajandusesaaduste vedu siht- ja saatejaamade järgi tonnides¹⁾.
Transport des produits agricoles d'après les stations de destination et d'expédition en tonnes.

Saatejaamad Station d'expédition	Sihijaamad Station de destination	Rukis Seigle			Nisu Froment			Kartul Pommes de terre			Aed- ja juur- villi — Légumes et tubercules			Puuvili, marjad, Fruits, baies			Lina — Lin					
		Tallinn	Teised jaamad	Kokku	Tallinn	Autres stations	Totale	Tallinn	Kadrina	Rakvere	Teised jaamad	Kokku	Tallinn	Teised jaamad	Kokku	Tallinn	Teised jaamad	Kokku	Tallinn	Valk	Teised jaamad	Kokku
Laarööpmelisel — Voie large.																						
Rohuküla	— —	0,6	0,6	4	1	5	0,3	—	—	1	1	2	3	9	6	15	—	—	—	—	0,4	0,4
Haapsalu	— —	1	1	17	1	18	12	—	0,1	8	20	9	12	11	26	0,5	27	—	—	—	5	5
Taebla	9 —	9	24	—	24	—	—	11	—	—	5	16	6	1	7	4	1	5	—	—	1	1
Paliverc	0,6 0,4	1	28	2	30	6	—	—	—	1	7	1	1	2	3	0,1	3	0,1	—	2	2	
Risti	53 1	54	5	1	6	5	—	—	—	2	7	1	0,2	1	0,7	0,7	1	—	—	1	1	
Vasalemma	— —	0,1	0,1	0,1	—	0,1	102	—	—	26	128	—	—	1	1	0,8	0,2	1	—	—	0,6	0,6
Paldiski	— —	4	4	0,2	0,8	1	53	—	—	31	84	1	2	3	0,1	0,3	0,4	—	—	0,2	0,2	
Klooga	— —	—	—	14	1	15	17	—	—	1	18	1	0,2	1	0,2	—	—	—	—	—	—	—
Kcilla	— —	0,5	0,5	—	1	1	58	—	—	18	76	5	1	6	4	—	4	0,1	—	2	—	2
Saue	— —	2	2	13	0,2	13	3	—	—	2	5	1	0,4	1	0,5	0,3	1	—	—	—	—	—
Tallinn-Ulemiste	3 792 1 007	4 880	235	41	276	36	67	48	193	344	1	50	60	—	157	157	—	—	—	94	94	
Aruküla	9 1	4	2	1	3	35	—	—	51	86	1	1	2	0,2	—	0,2	—	—	—	0,4	0,4	
Raastiku	68 2	70	13	1	14	13	—	—	13	26	2	1	3	4	1	5	—	—	1	1	1	
Kehra	43 4	47	14	9	23	12	—	—	8	20	10	1	11	2	1	3	—	—	0,6	0,6		
Aegviidu	20 1	30	0,1	0,2	0,3	7	—	0,5	7	15	1	0,4	1	2	1	3	—	—	0,1	0,1		
Järveda	210 3	213	2	1	3	187	—	—	17	204	40	1	50	3	0,4	3	—	—	1	1		
Lehtse	18 20	35	68	2	70	215	—	0,1	17	232	3	2	5	1	3	4	—	—	3	3		
Topa	196 17	218	145	10	155	183	—	29	100	312	10	7	17	1	2	3	—	—	2	2		
Kadrina	20 2	22	43	1	44	116	—	15	77	210	5	1	6	8	1	9	—	—	0,4	0,4		
Rakvere	600 544	1 144	1 027	65	1 002	483	0,1	—	657	1 140	27	36	63	9	9	18	—	—	9	9		
Väeküla	— 0,2	0,2	28	4	30	194	—	—	9	203	0,2	0,3	1	1	2	—	—	—	—	—	—	
Kabala	74 52	120	18	2	20	986	342	168	450	1 946	0,5	1	2	4	1	5	—	—	1	1		
Sonda	— 1	1	—	2	2	864	156	198	204	1 422	0,2	4	4	6	1	7	—	—	0,3	0,3		
Püssi	58 16	69	16	17	33	1 648	1 025	351	273	3 207	3	1	4	17	1	18	—	—	1	1		
Kohtla	26 3	29	—	8	8	1 283	—	93	343	1 719	0,4	1	1	2	1	3	—	—	0,6	0,6		
Sompa	0,1 26	26	—	5	5	767	—	11	231	1 009	0,7	0,5	1	2	3	5	—	—	—	—		
Toila — Jõhvile alev	1 130	140	190	15	205	1 140	—	24	320	1 496	5	4	9	200	7	207	—	—	7	7		
Oru	— —	0,6	0,6	—	1	1	31	—	1	21	53	1	1	2	12	2	14	—	—	0,3	0,3	
Vaivara	— —	8	8	7	4	11	55	0,2	0,2	86	141	1	2	3	27	1	28	—	—	0,5	0,5	
Auvere	— —	21	21	—	4	4	5	—	—	9	14	0,5	0,3	1	3	0,5	4	—	—	2	2	
Narva	— —	14	14	3	1	4	2	—	—	2	4	63	40	103	346	4	350	—	—	2	2	
Tanssalu	120 57	177	33	13	46	53	0,2	—	91	144	5	3	8	6	2	8	—	—	0,6	0,6		
Kiltsi	332 64	396	50	37	87	138	—	—	63	201	26	6	32	18	2	20	—	—	1	1		
Rakke	330 10	340	65	46	111	33	0,1	0,4	122	160	11	4	15	16	3	19	—	—	3	3		
Väigeva	89 5	94	33	11	44	2	—	—	7	9	2	1	3	4	3	7	—	—	15	15		
Jõgeva	903 64	967	156	92	248	66	—	1	67	134	43	11	54	15	5	20	2	5	40	47		
Kanepere	200 20	319	20	20	40	3	—	—	13	16	7	1	8	8	1	9	—	—	1	1		
Tahivere	233 7	240	—	21	21	8	—	—	7	15	3	1	4	4	0,2	4	—	—	0,3	0,3		
Kütkna	— 33	—	33	1	1	1	—	—	1	2	—	0,2	0,2	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	
Tartu	1 935 85	2 020	364	0,9	403	23	—	1	49	73	1 175	122	1 207	248	30	278	110	12	91	222		
Nõo	166 2	168	5	1	6	4	—	—	6	10	0,3	2	2	1	—	1	—	—	—	—	—	
Elva	1 032 100	1 138	474	26	500	10	—	1	21	32	54	5	50	15	6	21	13	6	16	35		
Palupera	273 4	277	17	16	33	5	—	1	18	24	4	2	6	11	4	15	—	—	5	5		
Puka	628 80	708	133	121	254	9	—	—	48	57	6	5	11	16	7	23	11	—	65	76		
Mägiste	— 2	2	—	9	9	2	—	—	14	16	1	1	2	—	1	1	—	—	—	—	—	
Keeni	23 13	36	80	41	121	2	—	0,5	9	11	3	1	4	2	1	3	—	—	1	1		
Sangaste	56 10	65	11	20	31	4	—	—	6	10	4	4	8	1	1	—	—	0,3	0,3			
Valga	20 77	97	368	1	369	2	—	0,5	5	8	3	3	6	29	1	30	51	—	125	176		
Karula	13 62	75	—	9	9	2	—	—	11	13	1	0,5	2	0,4	2	2	—	—	0,2	0,2		
Antsla	584 46	630	661	70	731	6	—	0,1	14	20	—	4	4	2	1	3	—	—	35	35		
Sõmerpalu	84 1	85	17	6	23	1	—	—	10	11	6	0,2	6	1	1	2	—	—	4	4		
Võru	265 5	270	726	7	733	5	—	0,1	17	22	12	6	18	8	8	3	11	587	6	70		
Lepasaare	63 —	63	13	1	14	0,3	—	—	2	2	—	1	1	5	6	—	—	—	—	—		
Petseli	15 9	24	507	21	528	11	—	—	21	32	288	57	345	186	20	206	1 274	20	44	1 338		
Irboska	26 1	27	68	10	78	6	—	—	9	15	533	117	650	210	54	264	30	—	6	36		
Rebase	203 7	210	1	—	1	1	—	—	0,3	1	8	—	8	3	—	3	—	—	—	—		
Västse-Kuuste	424 3	427	34	1	35	2	—	—	5	7	0,1	0,5	1	1	2	3	—	—	0,1	0,1		
Kiidjärve	— 2	2	—	0,1	0,1	11	—	—	4	15	—	0,5	0,5	0,1	0,1	0,2	—	—	0,2	0,2		
Põlva	243 35	278	55	19	74	6	—	—	16	22	0,5	0,5	1	1	7	8	—	—	2	2		
Veriora	310 8	318	169	0	178	4	—	—	22	26	14	14	28	45	6	51	—	—	9	9		
Orava	— 0,1	0,1	—	—	—	1	—	—	2	3	3	2	5	50	5	55	—	—	—	—		
Teised 1/c. jaamad	— 20	20	33	45	78	22	9	14	18	63	28	9	37	—	—	—	—	—	—	—		
Kokku	13897	2736	16683	6 007	975	6 982	8 985	1 599	958	3 887	15429	2 451	560	3 011	1 601	379	1 980	2 087	49	680	2 816	

Märkus: Kõikide tab. 15 loetelus nimetatud kaupnike vedu on arvestatud siht- ja saatejaamade järgi, kuid need andmed on ruumipuuuselusel trükis avaldatamata. Huvitatvate on nad lähtesadavat Liiklennise statistika büroos.

Tab. 18. Tähtsamate põllumajandusesaaduste vedu siht- ja saatejaamade järgi tonnides (järg).
Transport des produits agricoles d'après les stations de destination et d'expédition en tonnes (suite).

Saatejaamad Station d'expédition	Sihtjaamad Station de destination			Rukis Seigle			Nisu Froment			Kartul Pommes de terre			Aed- ja juurvilj Légumes et tubercules			Puuvill, marjad Fruits, baies			Lina — Lin			
	Tallinn	Teised jaamat	Kokku	Tallinn	Audres stations	Total	Tallinn	Teised jaamat	Kokku	Tallinn	Teised jaamat	Kokku	Tallinn	Teised jaamat	Kokku	Tallinn	Viljandi	Mõisa- küla	Pärnu	Teised jaamat	Kokku	
Kitsarööpmelisel — Voie droite.																						
Tall-Sadam, Tallinn-Välke	—	261	261	—	11	11	—	30	30	—	20	20	—	38	38	—	5	2	6	—	13	
Vääna	—	—	—	—	0,2	0,2	0,2	5	5	0,1	0,4	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Saku	—	—	—	19	5	24	1	2	3	1	—	1	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	
Kiisa	2	—	2	—	0,5	0,5	4	2	6	0,7	0,1	1	0,2	—	0,2	—	—	—	0,1	—	0,1	
Kohila	34	23	57	3	15	18	15	5	20	1	1	2	0,7	0,2	1	—	0,6	0,5	1	0,3	2	
Hagudi	19	73	92	48	6	54	12	6	18	5	1	1	0,7	0,2	1	—	0,5	1	2	0,1	3	
Rapla	21	63	84	8	16	24	23	9	32	9	1	10	1	11	2	—	0,1	1	2	0,4	5	
Keava	62	65	127	4	3	7	15	7	22	10	1	1	2	—	2	0,5	0,6	0,3	0,6	0,1	2	
Lelle	1	27	28	4	0,4	4	6	4	10	1	1	2	4	0,3	4	—	2	0,1	0,7	0,2	3	
Eldapere	2	—	2	1	1	2	5	3	8	11	0,2	11	2	1	3	—	—	0,1	0,2	—	0,3	
Kõnnu	10	1	11	—	4	4	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	0,3	—	—	0,1	—	0,1	—	
Viluvere	—	4	4	4	14	18	1	4	5	0,1	0,6	1	5	3	8	—	0,2	—	—	—	0,2	
Vana-Vändra	7	69	76	49	118	167	2	5	7	3	0,5	3	11	2	13	—	0,1	0,1	15	62	77	
Tootsi	—	—	—	13	3	16	0,3	—	0,3	0,2	—	0,2	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	
Tori	—	50	50	40	5	45	1	2	3	12	0,2	12	18	0,2	18	—	—	—	—	0,8	0,1	1
Tammiste	1	—	1	18	1	19	0,1	0,2	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sindi	—	1	1	—	3	3	1	1	2	0,1	0,1	0,2	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	
Käru	—	0,2	0,2	1	8	8	3	1	4	3	0,5	4	8	1	9	—	3	1	1	1	6	
Kolu	—	1	1	1	1	2	1	1	2	0,3	0,5	1	6	—	6	—	—	—	—	—	—	
Türi	35	68	103	98	25	123	10	11	21	0	5	14	23	3	26	1	3	1	6	7	18	
Pajde	450	233	669	182	12	194	6	6	12	7	6	13	25	1	26	0,1	4	1	2	0,5	3	
Vodja	—	0,6	0,6	33	1	34	2	2	4	0,1	—	0,1	3	—	3	—	—	0,3	—	0,3	—	
Eesa	195	199	394	10	1	11	4	23	27	8	1	9	5	0,3	5	—	0,8	0,5	0,5	0,2	2	
Järva-Jaani	528	243	771	110	1	111	27	83	110	3	4	7	25	8	33	2	—	1	—	—	3	
Vajangu	—	34	34	—	4	4	5	1	6	0,1	0,3	0,4	5	0,2	5	—	—	—	—	—	—	
Kärevere	—	27	27	1	1	2	2	3	5	0,3	0,6	1	4	—	4	—	—	—	0,2	0,2	—	
Vöhma	96	201	297	100	25	125	18	27	45	2	3	5	20	16	45	—	8	0,5	4	0,4	13	
Olustvere	—	73	73	32	13	45	5	7	12	18	1	19	96	17	113	—	0,3	—	0,1	—	0,4	
Sürgavere	—	69	69	—	—	—	2	2	4	0,2	0,7	1	2	1	3	—	—	—	—	—	—	
Viljandi	373	205	578	453	40	499	40	28	68	13	8	21	55	1	56	143	0,1	0,7	66	178	388	
Roodi	1	179	180	—	1	1	10	13	23	0,5	0,7	1	45	1	46	—	—	0,1	0,1	—	—	
Halliste	46	100	236	40	19	59	9	18	27	18	7	25	43	24	67	5	41	—	48	9	103	
Abja	204	254	458	373	8	376	8	21	20	2	4	6	35	6	41	18	24	0,5	116	33	101	
Mõisakülla	—	45	45	2	1	3	2	7	9	0,1	0,2	0,3	5	3	8	—	5	—	10	—	15	
Voitveti	—	34	34	—	0,2	0,2	2	6	8	1	0,5	1	12	2	14	—	—	2	3	1	6	
Kilingi-Nõmme	—	0,4	0,4	—	23	23	1	7	8	0,1	0,7	1	20	3	23	—	—	8	—	8	—	
Massiariu	—	—	—	10	—	10	1	3	4	0,2	0,1	0,3	0,1	5	5	—	—	0,1	0,7	1	—	
Laiksaare	—	0,6	0,6	—	0,2	0,2	2	5	7	0,2	0,4	0,6	2	7	9	—	—	0,3	0,9	1	—	
Riiselpa	—	—	—	—	12	12	—	1	1	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Surju	—	—	—	—	0,2	0,2	0,3	7	7	0,1	—	0,1	0,4	—	0,4	—	—	—	—	—	—	
Papiniidu	—	91	91	—	0,3	0,3	0,5	2	2	2	0,1	2	1	0,5	1	—	—	—	—	—	—	
Pärnu	240	35	275	1182	2	1184	3	22	25	36	15	51	5	5	10	188	0	3	0,4	0,2	190	
Valga	—	0,2	0,2	30	0,3	30	—	2	2	—	2	2	0,3	1	—	0,6	0,1	0,4	—	1	—	
Kolküla	—	28	28	—	0,1	0,1	0,3	13	13	—	0,2	0,2	—	0,1	0,1	—	—	—	—	0,1	0,1	
Laanemetsa	—	—	—	—	—	—	0,1	0	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tahvna	—	—	—	—	5	5	1	2	3	—	1	1	—	0,3	0,3	—	0,1	—	—	—	0,1	
Mõniste	44	44	130	16	155	1	5	6	6	0,6	0,6	0,3	0,1	0,4	—	—	0,1	—	0,1	—	1	
Tudu	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	1	1	0,7	—	1	—	—	—	—	—	—	
Siigu	0,4	0,4	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	1	2	10	—	19	0,7	2	3	6	
Avinurme	1	1	—	1	1	1	1	3	4	2	4	8	21	7	28	—	0,1	0,3	0,4	1	2	
Mustvee	225	225	—	0,4	0,4	2	4	6	731	113	844	55	9	64	—	0,1	0,3	—	—	—	—	
Koikse	2	2	1	1	2	1	1	2	0,6	0,1	1	0,7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Märjamaa	25	25	74	3	77	3	1	4	1	1	1	2	10	—	19	0,7	3	2	3	—	6	
Paeküla	—	—	—	9	0,3	9	1	0,4	1	0,5	—	0,5	0,3	—	0,3	—	—	0,1	—	—	0,1	
Vigala	4	48	52	122	108	230	1	2	3	7	1	8	2	2	4	—	—	—	—	0,1	0,1	
Rumba	—	0,5	0,5	8	9	19	0,3	0,2	0,5	0,5	—	0,5	0,5	—	0,5	—	—	—	—	—	—	
Rootsi	—	0,1	0,1	0,6	—	0,6	0,5	0,4	1	9	—	9	0,6	—	0,6	—	—	0,2	0,2	—	1	
Lihula	50	59	86	20	112	3	1	4	2	1	3	3	—	3	—	—	—	0,2	0,2	—	1	
Karuse	—	22	22	3	1	4	2	1	3	3	3	—	3	—	—	—	—	—	0,6	—	1	
Virtsu	11	11	9	1	10	1	1	2	2	—	2	4	3	7	—	0,1	—	—	0,7	1	—	
Teised k/r. jaamatad	—	10	10	15	22	37	10	13	23	15	4	19	—	—	—	—	2	—	—	—	2	
Hokku	2 331	3 296	5 627	3 334	600	3 934	278	451	729	957	214	1 171	606	185	791	353	112	21	299	298	1 083	

Tab. 18. Tähtsamate põllumajandusesaaduste vedu siht- ja saatejaamade järgi tonnides (järg).
Transport des produits agricoles d'après les stations de destination et d'expédition en tonnes (suite).

Saatejaamad Station d'expédition	Sihtjaamad Station de destination			Või — Beurre			Piim — Lait			Sead — Poies						Elusloomad — Animaux vivants						Liha igal kujul Viande				
				Tallinn	Teised jaamat	Kokku	Tallinn	Autre stations	Total	Tallinn	Tapa	Narva	Tartu	Teised jaamat	Kokku	Tallinn	Tapa	Narva	Tartu	Teised jaamat	Kokku	Tallinn	Teised jaamat	Kokku		
		Tallinn	Teised jaamat	Kokku			Tallinn			Tallinn			Tallinn		Tallinn			Tallinn		Tallinn			Tallinn			
Rohuküla	78	8	86	—	—	—	209	—	—	—	—	—	—	—	200	103	—	—	—	—	1	104	25	2	27	
Haapsalu	37	—	37	1	—	—	1	26	3	—	—	—	—	—	29	31	—	—	—	—	3	34	229	20	240	
Taebla	97	1	98	61	—	—	61	15	—	—	—	—	0,3	15	370	—	—	—	—	—	—	370	129	10	130	
Paliverre	42	1	43	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	553	—	—	—	—	3	556	95	78	173	
Risti	140	1	141	14	—	—	14	94	—	—	—	—	—	—	3	97	695	—	—	—	—	8	703	39	10	49
Ellamaa	—	—	—	48	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	4	23	—	1	1	
Risipere	57	1	58	203	22	225	1	—	—	—	—	—	—	—	2	3	155	—	—	—	—	64	219	2	1	3
Vasalemma	87	1	88	135	23	158	3	—	—	—	—	—	—	—	3	44	—	—	—	—	21	65	3	5	8	
Paldiski	—	0,1	0,1	—	1	1	2	—	10	—	—	—	—	—	12	16	—	43	—	—	18	77	2	5	7	
Pöilküla	—	—	—	40	2	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Klooga	—	—	—	21	60	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	3	5	8	
Keila	0,1	—	0,1	642	13	655	—	1	—	—	—	—	—	—	3	4	98	—	—	—	1	3	102	0,5	1	1
Saua	0,4	0,2	0,6	467	18	485	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,1	—	—	—	—	0,1	—	0,1	0,1	0,1
Tallinna-Ulemiste	6 585	121	6 706	—	—	—	—	0,5	0,5	3	—	3	7	—	—	23	9	—	—	—	32	63	3	33	36	
Lagedi	—	—	—	207	—	297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	4	—	112	112	
Aruküla	12	—	12	301	—	301	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,4	0,5	17	—	—	—	2	10	—	1	1	
Raasiku	16	1	17	1 041	1	1 042	1	0,1	—	—	—	—	—	—	1	2	153	—	—	—	5	158	—	1	1	
Kehra	37	—	37	289	—	289	22	—	—	—	—	—	—	—	1	23	278	—	—	6	18	302	1	2	3	
Jäneda	15	—	15	290	—	290	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	23	—	—	—	6	29	4	1	5	
Lehtse	351	3	354	572	—	572	149	0,2	0,1	—	—	—	—	—	2	151	201	13	0,1	1	5	220	2	2	4	
Tapa	53	—	53	82	21	103	87	—	14	—	—	—	—	—	19	120	324	—	20	10	36	390	12	85	97	
Kadrina	210	5	215	264	12	270	47	—	57	—	—	—	—	—	4	108	21	4	354	—	6	385	25	3	28	
Rakvere	389	5	394	—	0,1	0,1	395	3	65	0,2	—	22	485	1 298	25	332	—	—	84	1 739	7	18	25			
Vaeeküla	—	—	—	168	23	191	—	—	6	—	—	—	—	—	6	23	—	—	—	—	3	26	—	1	1	
Kabala	40	4	44	23	26	49	36	—	91	—	—	—	—	—	2	120	148	—	455	—	30	633	3	8	11	
Sonda	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	12	—	—	117	—	—	3	120	2	5	7	
Püssi	11	3	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	80	—	—	15	154	1	4	5	
Jõhvi alev — Toila	176	49	225	—	11	11	59	1	44	—	—	—	3	107	1	0,3	287	—	—	30	327	0,6	33	33		
Värvara	19	5	24	—	6	6	8	0,3	1	—	—	—	—	—	1	10	—	—	3	—	5	8	0,2	2	2	
Auvere	9	16	25	—	48	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	6	0,3	0,6		
Narva	0,3	0,6	1	—	0,1	0,1	2	—	—	—	—	—	—	—	0,1	2	1	—	—	—	15	16	14	13	27	
Tamsalu	41	—	41	196	0,1	196	33	0,3	—	—	—	—	—	—	3	36	37	1	—	—	6	44	2	—	2	
Kitsi	293	—	293	216	—	216	164	1	23	0,1	—	2	190	353	61	70	1	23	508	14	5	19	—	—		
Rakke	353	—	353	48	2	50	422	0,4	10	0,2	—	—	433	1 453	167	7	54	1 704	16	25	41	—	—			
Väigeve	75	—	75	—	0,2	0,2	10	—	7	—	—	—	1	18	44	—	78	1	18	141	1	1	2			
Pedja	55	—	55	—	0,2	0,2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	35	36	0,1	0,3	0,4		
Jõgeva	898	6	904	140	—	140	244	2	4	4	1 200	56	1 505	2 328	208	288	83	3 126	36	8	44	—	—			
Kaarepere	263	—	263	70	2	72	1	0,5	0,2	497	2	501	50	233	—	—	6	289	—	—	—	—	—	—		
Tabivere	192	1	193	—	—	—	—	7	1	0,2	—	—	3	11	45	—	—	0,3	3	48	0,5	0,6	1			
Tartu	235	—	235	0,8	—	0,8	2	4	—	—	—	—	16	22	178	5	—	—	75	258	1 215	154	1 369			
Elva	160	8	168	—	—	—	42	10	—	239	30	327	213	1	—	50	—	—	56	269	3	1	4			
Palupera	117	2	119	—	—	—	2	6	—	140	14	162	58	—	—	3	1	57	41	—	2	43	—			
Puka	212	4	216	—	0,1	0,1	54	0	—	360	22	445	201	1	—	288	6	406	70	11	81	—	—			
Mägiste	125	—	125	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	6	6	1	2	3			
Keenil	153	—	153	—	1	1	3	0,1	—	121	2	126	26	—	—	336	5	387	2	1	3	—	—			
Sangaste	165	2	167	—	—	—	13	0,3	0,2	—	6	20	5	—	66	—	71	34	1	35	—	—				
Valga	1	—	1	—	—	—	1	0,1	0,1	4	10	15	452	—	11	8	471	44	—	6	52	—	—			
Karula	87	0,4	87	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	6	6	6	0,3	0,7	1	—	—			
Antsla	238	2	240	—	—	—	66	1	1	381	21	470	713	2	—	239	8	962	42	3	46	—	—			
Sõmerpalu	114	3	117	—	—	—	—	0,2	—	0,2	1	1	—	—	—	0,1	19	19	—	0,3	0,3	—	—			
Võru	261	1	262	—	16	16	53	8	2	160	26	249	660	3	—	21	5	689	93	27	120	—	—			
Lepasaare	99	—	99	0,2	14	14	8	2	0,4	—	10	15	47	—	—	1	—	48	—	—	6	6	1	1		
Petsari	43	8	51	—	—	—	42	12	10	174	55	293	199	—	—	—	13	212	42	6	49	—	—			
Irboska	24	22	46	—	—	—	—	3	—	203	5	211	—	—	—	1	—	1	1	3	—	3	—			
Rebase	45	2	47	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,6	5	—	—	0,4	5	1	—	1	—	1	1		
Västse-Kruste	80	2	82	—	7	7	—	—	—	—	13	0,3	12	—	—	6	—	6	—	—	1	1	1	1		
Põlva	95	3	98	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	416	51	—	297	12	360	1	3	4		
Ruusa	87	—	87	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	2	28	—	44	—	72	0,8	—	0,8		
Veriora	160	4	164	—	0,2	0,2	87	0,4	0,2	381	11	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Telised l/r. jaamat	28	6	84	53	—	56	24	3	7	10	20	64	35	15	40	37	13	140	30	19	49	—	—			
Kokku	13060	302	13362	5775	331	6 166	2 607	76	366	4 126	392	7 567	11 799	765	2 139	1 714	851	17268	2 295	742	3 037	—	—			

Tab. 18. Tähtsamate põllumajandusesaaduste vedu siht- ja saatjaamade järgi tonnides (järg).
 Transport des produits agricoles d'après les stations de destination et d'expédition en tonnes (suite).

Saatejaamad Station d'expédition	Silta jaamad—Station de destination			Vöi — Beurre			Piim — Lait			Elusloomad Animaux virants			Sead — Poies			Liha igal kujul — Viande		
	Tallinn	Teised jaamad	Kokku	Tallinn	Teised jaamad	Total	Tallinn	Teised jaamad	Kokku	Tallinn	Võhma	Teised jaamad	Kokku	Tallinn	Teised jaamad	Kokku		
Kitsarööpmelisel — Voie étroite.																		
Tallinn-Sadam—Tallinn-Väike	13	18	31	—	—	12	55	29	84	4	11	3	18	—	5	5	5	
Harku	—	—	—	—	44	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sõrve	—	—	—	48	53	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Väina	—	—	—	401	13	414	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Saku	—	—	—	278	—	278	8	—	8	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	
Kiisa	—	—	—	226	—	226	26	—	26	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	
Kohila	15	—	15	335	—	335	338	9	347	9	—	2	11	0,3	0,3	0,5		
Hagudi	16	1	16	830	—	830	268	6	274	1	—	1	1	0,2	0,2	1		
Rapla	20	1	21	373	1	374	753	—	753	99	0,2	5	104	58	7	65		
Keava	61	—	61	297	—	297	213	—	213	1	—	1	2	58	1	50		
Lelle	32	—	32	0,1	—	0,1	352	9	361	10	—	3	13	5	0,1	5		
Kastna	31	1	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,3		
Koogiste	7	—	7	—	4	4	—	5	5	—	—	1	1	1	1	2		
Eidapere	25	—	25	4	25	20	20	2	22	9	—	9	5	0,1	5			
Kõnnu	49	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2		
Viluvere	4	—	4	—	—	—	312	—	312	39	—	—	39	12	—	12		
Vana-Vändra	218	—	218	—	—	—	391	18	400	287	—	1	288	2	0,1	2		
Tootsi	8	—	8	—	39	39	—	—	—	0,5	—	—	0,5	—	0,1	0,1		
Tori	159	—	159	31	170	201	155	26	181	139	—	189	328	1	1	2		
Sindi	22	—	22	—	—	—	6	2	8	—	—	—	—	1	1	1		
Käru	36	—	36	67	—	67	369	9	378	79	—	4	83	15	2	17		
Kolu	17	—	17	49	—	49	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Türi	127	—	127	565	—	565	568	13	581	66	446	4	510	18	3	21		
Paide	124	—	124	55	70	125	674	33	707	70	3	22	95	22	5	27		
Vodja	7	—	7	100	—	100	14	5	19	—	—	—	—	0,2	0,2	0,4		
Esmo	167	—	167	—	0,1	0,1	569	10	579	258	—	2	260	14	—	14		
Järva-Jaani	137	—	137	19	190	209	313	125	438	137	10	4	151	5	3	8		
Vajangu	31	—	31	—	40	40	—	1	1	—	—	2	2	2	2	4		
Kirrevere	117	—	117	—	—	—	75	87	162	—	6	—	6	3	3	3		
Võhma	587	—	587	—	—	—	1 018	6	1 024	7	—	3	10	2 063	53	2 116		
Olustvere	114	—	114	47	40	87	642	1	643	5	5	1	11	99	1	100		
Stigavere	95	—	95	—	—	—	15	4	19	—	—	0,2	0,2	0,5	—	0,5		
Viljandi	588	0,1	583	—	—	—	1 492	61	1 553	221	908	129	1 343	43	3	46		
Sinilhalliku	—	—	—	77	—	77	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—		
Loodi	115	—	115	30	—	80	257	13	270	4	3	—	7	6	2	8		
Halliste	37	—	37	0,1	55	55	837	15	852	93	148	29	270	17	2	19		
Abja	222	—	222	—	—	—	337	41	378	41	301	44	476	7	1	8		
Mölsaküla	7	1	8	—	—	—	—	23	23	—	27	2	29	1	2	3		
Voltveti	45	0,1	45	—	—	—	197	56	253	24	3	5	32	1	1	2		
Kilingi-Nõmme	7	—	7	—	—	—	36	22	58	13	318	40	371	1	1	2		
Massiäru	9	1	10	—	2	2	—	6	6	—	72	8	80	—	1	1		
Laiksaare	37	—	37	—	—	—	15	45	60	2	6	8	15	0,1	0,1	0,2		
Surju	36	—	36	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	0,1	0,1	—	—	—		
Pärnu	42	1	43	—	—	—	35	22	57	360	—	4	364	15	1	16		
Valga	—	0,1	0,1	—	—	—	43	5	48	2	0,2	3	5	—	5	5		
Tahkiva	—	—	—	—	—	—	5	1	6	1	—	1	—	—	—	—		
Mõniste	44	7	51	—	—	—	191	47	238	40	0,1	22	62	20	1	21		
Tudu	9	7	16	—	0,3	0,3	—	1	1	—	—	—	—	3	3	3		
Avinurme	60	5	65	—	—	—	23	101	124	—	—	3	3	—	4	4		
Mustvee	95	2	97	—	—	—	138	120	258	—	0,2	66	66	2	11	13		
Raikilla	—	0,1	0,1	108	0,5	108	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,2	—	0,2		
Koikse	33	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mõrjamäa	5	1	6	21	—	21	658	16	674	53	—	15	68	30	1	31		
Paeküla	12	—	12	7	—	7	61	—	61	8	—	3	6	6	6	6		
Vigala	60	—	60	5	12	17	346	—	346	29	—	4	33	20	1	21		
Rumba	—	1	1	39	2	41	2	—	2	0,2	—	0,2	2	0,1	2	2		
Rootsi	109	—	109	20	—	20	321	5	326	42	—	42	30	30	0,5	30		
Lihula	176	0,1	176	2	0,2	2	1 146	—	1 146	92	—	92	36	1	37	37		
Karuse	233	1	234	—	3	3	356	—	356	100	—	—	100	61	1	62		
Virtsu	36	—	35	0,2	4	4	275	4	279	127	—	1	128	60	—	60		
Teised K/r. jaamad	38	13	51	—	15	16	92	—	92	—	10	—	10	31	—	31		
Kokku	4 288	60	4 348	4 028	785	4 813	14 026	1 004	15 030	2 467	2 457	630	5 554	2 771	134	2 905		

Tab. 19. Reisjate vedt piletit llikide järgi — *Traffic des voyageurs d'après le genre de billets.*

THE JOURNAL OF CLIMATE

Tot. 21. salmide latens Kästenh. latoi = Nombre des courtes d'après la disposition

Valls-Halle = Vének Lé Müller,
taishinmatsu — à prix normale

poolehinnalisi — ä demilaxe rühmaväite — vancooteen on osoittu

3. Välsmaalt — De l'étranger;

tâlshînmâlsi — à prix normal
ppolekhnâlsi — à demi-tarif

Führmasöite — & rovayvers en gr.

Kohalik — Local.

poolehinn.— à dem-i-tare
poolehinn töosi tüchimolci

TEISSI-Tagasi Lushimaili — A piece normaux d'aller et retour

Edensi-tagnasi poolelhim. — *Bullett d'aller et retour à demie de re-*

Kaitseväe — Militäris

Alböhren. Faßhund aus — Cärtles Aborn-

Aboem. poolehinnalasi — Cartes abo-

Neh. 4. 14-16. — *Pühapäeva pil. täishinn.* — *Välakes-*

certaines jours sera, à peine tarif
publ. par la Ville de Verviers — Valables

certains jours seraient à demi-taxe.

Ringöldn pilet tåtishmn. — *Vogag. cir-*
cule à flammes fines

Vorlesungen über die gesamte Mechanik

*Abonnementen — Kurzpilsteid — Abonnements-
schein*

Tables

30 jours sur tout le réseau

Kogu raaditeel pole eesti — Valabas 15. juunil 1919.

Tab. 22. Reisija-kilometrite jaotus teeosade järgi. — Parcours kilométrique des voyageurs par les districts du réseau.

	Reisija-km (1 000)	%	Sõite				Interkomite arv km (1 000)	Reisija km Ja- istekont-km suhhe	Voyageurs km (1 000)	%	Voyageurs					
			Ekspl. tee-kadde	Auru (ongle ¹⁾	Teleje						Par train	Par esine	Par põhjapla-			
Paldiski-Keila	1933/34	1 220	0,7	55 455	24	3,5	4 978	24,5	Tallinn-Türi	1933/34	19 236	42,5	188 568	137	6,2	
	1932/33	1 216	0,7	55 273	22	2,9	6 047	20,1		1932/33	18 480	43,0	181 265	117	6,2	
Haapsalu-Keila	1933/34	6 034	4,0	81 576	75	4,7	20 706	33,5	Türi-Mõisaküla	1933/34	6 483	14,3	67 512	64	4,3	
	1932/33	7 265	4,3	85 471	68	4,9	20 790	34,9		1932/33	6 279	14,0	65 400	65	4,6	
Keila-Tallinn	1933/34	7 789	4,5	202 185	90	6,9	15 733	40,5	Mõisaküla-Pärnu	1933/34	3 737	8,3	69 203	68	5,4	
	1932/33	7 048	4,7	204 370	74	6,4	18 061	44,0		1932/33	3 637	8,2	65 500	57	5,4	
Pääsküla-Tallinn	1933/34	32 890	18,9	2740 833	114	10,5	74 201	44,3	Liiva-Väina	1933/34	683	1,5	31 045	24	6,5	
elektrirong	1932/33	35 549	21,0	2962 417	103	12,4	71 217	40,9		1932/33	651	1,5	29 591	25	6,2	
Tallinn-Tapa	1933/34	34 740	20,0	445 384	141	5,6	84 508	41,1	Rapla-Virtsu	1933/34	2 966	6,5	30 896	34	4,0	
	1932/33	32 755	19,4	419 936	139	5,4	83 806	39,1		1932/33	2 675	6,2	27 865	28	3,8	
Tapa-Kohtla	1933/34	13 911	8,0	185 480	112	5,9	31 684	43,9	Lelle-Papinuud	1933/34	4 886	10,8	61 003	90	5,6	
	1932/33	13 363	7,9	179 040	93	5,2	34 803	38,4		1932/33	4 788	11,1	59 850	70	5,7	
Kohtla-Narva	1933/34	7 025	4,6	118 284	90	4,6	23 561	33,6	Türi-Tamsalu	1933/34	2 856	6,8	46 803	57	4,8	
	1932/33	7 783	4,6	116 164	66	4,0	26 472	29,4		1932/33	2 776	6,5	45 508	39	4,8	
Tapa-Tartu	1933/34	31 507	18,1	281 313	123	5,0	89 338	34,8	Riisjala-Orajõe	1933/34	277	0,0	5 771	17	2,6	
	1932/33	20 435	17,4	262 812	113	5,1	82 736	35,6		1932/33	303	0,7	6 354	18	2,8	
Tartu-Petseri	1933/34	9 628	5,5	109 403	136	6,6	28 395	33,9	Mõisaküla-Valku	1933/34	1 458	3,2	48 000	56	4,3	
	1932/33	8 649	5,3	100 557	128	6,1	27 073	32,7		1932/33	1 410	3,3	47 000	44	4,3	
Tartu-Valga	1933/34	18 510	10,6	217 836	97	5,3	55 024	33,7	Valga-Mõniste	1933/34	1 113	2,5	23 081	35	5,3	
	1932/33	18 260	10,8	214 894	76	4,7	60 034	30,4		1932/33	949	2,2	20 191	22	4,3	
Valga-Petseri	1933/34	5 938	3,4	61 854	67	3,9	29 327	20,2	Sonda-Mustvee	1933/34	1 132	2,5	17 988	87	5,7	
	1932/33	5 878	3,5	61 229	69	3,8	28 475	20,6		1932/33	1 153	2,7	18 302	68	5,6	
Petseri-Irboska	1933/34	565	0,3	20 925	30	5,6	1 370	41,0	Ringsöidupiletid	1933/34	463	1,0	—	—	—	
	1932/33	535	0,3	19 815	13	5,0	1 462	36,6		1932/33	2	—	—	—	—	
Ringsöidupiletid	1933/34	2 477	1,4	—	—	—	—	—	Kokku —	1933/34	45 200	100,0	67 396	67	5,4	
	1932/33	159	0,1	—	—	—	—	—	Total	1932/33	43 014	100,0	64 009	62	5,2	
Kokku — Total	1933/34	174 040	100,0	228 399	109	6,0	455 834	37,9		Total	1932/33	108 091	100,0	221 773	106	5,7
															119 373	36,0

Tab. 23. Veedude suurus jaamade vahel — La fréquentation de courses entre les gares.

Jaamade vahed — Gares	Km Distance km	Reisijad aastas Nombre de courses par année	Päevas Par jour	% kesklinn veosu- rust (1 000 reis.)	Maksimaal reisijate arv 100 istuhel N. maxima de voyageurs à 100 places offertes.	Maksullist kaupata	% kesklinnset veo- sust (1 000 th)	Kesklinn, laadit, vahetult teile kooren	Kaudand. vankrid mahutavust	%		
											Tehnilisest kandevõimest	
Paldiski—Pölküla	8	34 919	96	19	35,8	1 006	1	—	—	36,2	30,1	
Pölküla—Klooga	5	42 276	116	24	35,8	1 720	2	5,0	—	—	—	
Klooga—Keila sõlmjaam	9	81 043	222	45	35,8	3 554	—	—	—	—	—	
Rohuküla—Haapsalu	7	11 158	31	7	—	520	1	—	—	—	—	
Haapsalu—Taebla	12	67 085	186	38	—	5 890	3	—	—	—	—	
Taebla—Paliverre	10	66 845	183	37	—	7 426	4	—	—	—	—	
Paliverre—Risti	10	68 595	187	38	—	12 805	7	—	—	—	—	
Risti—Ellamaa	10	74 476	204	41	—	21 579	12	—	—	—	—	
Ellamaa—Soonisto	5	78 237	215	43	—	26 020	15	—	—	—	—	
Soonisto—Riisipere	6	87 435	240	48	—	41 255	22	—	—	—	—	
Riisipere—Laitse	9	103 668	284	57	—	50 458	27	—	—	—	—	
Laitse—Vasalemma	5	111 111	305	61	—	50 448	27	—	—	—	—	
Vasalemma—Kella sõlmjaam	11	140 045	384	77	57,6	64 343	35	9,0	65,2	54,2	—	
Keila—Säue	8	273 628	750	150	—	70 190	38	—	—	—	—	
Säue—Pääsküla	7	305 115	836	168	52,4	71 184	39	—	—	—	—	
Pääsküla—Hiiu elektrironges	3	290 121	705	160	—	71 804	30	—	—	—	—	
Hiiu—Nõmme elektrironges	1	845 888	2 318	31	—	—	—	—	—	—	—	
Nõmme—Rahumäe elektrironges	1	1 600 803	4 402	59	—	75 442	41	—	—	—	—	
Rahumäe—Järve elektrironges	1	283 209	776	156	—	—	—	—	—	—	—	
Järve—Tallinna elektrironges	3	2 666 243	7 305	—	—	75 442	41	—	—	—	—	
Tallinna—Tallinna teeharud	7	3 522 745	9 052	156	—	75 442	41	—	—	—	—	
Tallinna—Ülemiste	8	287 800	789	158	60,0	78 707	43	16,2	73,9	61,4	—	
Ülemiste—Lagedi	7	3 712 086	10 170	—	—	195 891	—	—	—	—	—	
Lagedi—Aruküla	9	501 716	1 375	276	—	586 775	319	—	—	—	—	
Aruküla—Raasiku	6	564 497	1 547	310	52,1	770 578	423	—	—	—	—	
Raasiku—Kehra	10	507 931	1 392	279	—	778 321	422	—	—	—	—	
Kehra—Mustjõe	8	472 234	1 294	260	—	773 345	420	—	—	—	—	
Mustjõe—Aegviidu	9	432 501	1 185	238	—	704 788	415	—	—	—	—	
Aegviidu—Jäneda	9	390 473	1 086	218	—	762 224	408	—	—	—	—	
Jäneda—Lehtse	6	390 434	1 086	218	—	752 225	408	—	—	—	—	
Lehtse—Tapa sõlmjadam	7	395 921	1 084	218	—	726 325	394	—	—	—	—	
Tapa—Kadrina	8	392 301	1 075	216	—	723 594	393	—	—	—	—	
Kadrina—Rakvere	14	398 108	1 001	219	—	713 231	387	12,4	80,9	74,7	—	
Rakvere—Vaeküla	12	219 245	601	121	—	486 338	204	—	—	—	—	
Vaeküla—Kabala	10	230 660	633	127	54,7	483 840	203	—	—	—	—	
Kabala—Vaeküla	8	194 156	632	107	—	448 727	243	—	—	—	—	
Vaeküla—Kabala	8	174 474	478	96	—	444 290	241	—	—	—	—	

¹⁾ Bensin mootorrongkm redutsers, aururongeks kauband, vagtelgkm veahkorra alusel.

Tab. 23. Vedude suurus jaamade vahel (järg) — La fréquentation de courses entre les gares (suite).

Jaamade vahed — Gares	Km Distance-km	Reisijad aastas Nombre de courses par année	Päevas Par jour	% keskm. veo suur- susest (1 teekm 2 298 reis.)	Maksimaal reisijate arv Maxim. de voyageurs à 100 places offertes	Maksullist kaupa tr	% keskmisest veo- suurusest (1 teekm 2 05 000 hr)	Kesklinna laadit, vankri tihje koorem Kesklinna laadit, vankri tihje koorem	% Kesklinna laadit, vankri tihje koorem Kesklinna laadit, vankri tihje koorem	
									Kesklinna laadit, vankri tihje koorem	Tehnilised kandetõmmest
Kabala—Sonda	10	161 027	441	89		410 816	228			
Sonda—Kiviöli	6	148 233	406	80		323 595	176			
Kiviöli—Küttejõu	3	150 699	413	83		325 286	177			
Küttejõu—Püssi	3	148 720	408	82		194 495	106			
Püssi—Kohtla	9	148 250	407	82		196 112	106	11,4	82,6	68,7
Kohtla—Sompa	7	147 089	403	81	35,6	82 354	45			
Sompa—Jõhvi	3	145 911	400	80		79 132	43			
Jõhvi—Oru	8	129 604	355	71		64 735	36			
Oru—Vaivara	9	128 828	353	71		63 385	35			
Vaivara—Auvere	9	134 141	368	74		64 220	35			
Auvere—Soldino	3	143 439	393	79		64 408	36			
Soldino—Narva	8	145 431	399	70		64 060	36			
Narva—Komarovka	10	1 322	4	1		20 203	14	7,0	50,7	42,2
Tapa—Tamsalu	15	200 191	795	160		306 170	166			
Tamsalu—Kiltsi	10	200 299	713	143		270 382	147			
Kiltsi—Rake	12	248 243	680	137		255 584	139			
Rake—Vägeva	9	238 803	654	132		249 000	136			
Vägeva—Pedja	10	238 000	652	131		246 764	134			
Pedja—Jogeva	9	248 043	680	137		245 426	133			
Jogeva—Kaarepere	12	277 425	760	153		231 590	126			
Kaarepere—Tabivere	14	296 569	813	163		227 614	124			
Tabivere—Kärkna	10	334 034	915	184		221 433	120			
Kärkna—Tartu sõlmjaam	11	362 038	904	199	45,4	221 441	120	9,4	68,1	56,1
Tartu—Ülenurme	6	174 021	477	98	54,0	89 181	49			
Ülenurme—Reola	8	171 456	470	95		89 181	49			
Reola—Rebase	4	160 141	439	88		87 007	48			
Rebase—Laane	6	142 014	380	78		83 440	45			
Laane—Vastse-Kuuste	4	134 153	368	74		83 449	45			
Vastse-Kuuste—Kildjärve	7	118 441	325	65		78 131	42			
Kildjärve—Taevaskoja	3	100 466	300	60		68 795	37			
Taevaskoja—Pölya	6	100 683	276	56		68 778	37			
Pölya—Holvandi	6	87 438	240	49		64 183	35			
Holvandi—Riisusa	5	85 199	233	47		64 185	35			
Riisusa—Veriora	6	81 617	224	45		61 001	33			
Veriora—Rebasenüü	6	75 661	207	42		53 393	29			
Rebasenüü—Orava	6	74 328	204	41		53 393	29			
Orava—Iiumetsa	7	72 305	198	39		49 139	27			
Iiumetsa—Petseri sõlmjaam	8	71 909	197	39		49 149	27	9,4	68,1	56,6
Tartu—Nõo	16	427 369	1 171	235	66,0	93 664	51			
Nõo—Elva	10	360 495	988	198		92 086	50			
Elva—Palupera	12	178 430	489	98		84 790	46			
Palupera—Puka	10	145 298	398	78		78 808	43			
Puka—Mägiste	4	122 268	335	67		59 598	32			
Mägiste—Keeni	8	118 695	325	65		62 852	34			
Keeni—Sangaste	10	121 531	333	67		58 766	32			
Sangaste—Valga	13	135 125	370	74		47 141	26			
Valga E.—Valga L.	2	84 263	94	19		20 062	11	8,0	58,0	48,2
Valga—Karula	16	66 052	181	36		28 708	16			
Karula—Antsla	13	54 280	149	39		27 372	15			
Antsla—Sõmerpalu	17	53 532	147	30		19 479	11			
Sõmerpalu—Võru	13	50 202	138	28	24,6	12 303	7			
Võru—Hussari	9	75 300	206	41		26 376	14			
Hussari—Lepassaare	9	73 253	201	40		26 513	14			
Lepassaare—Piusa	9	68 503	188	38		31 370	17			
Piusa—Petseri sõlmjaam	10	65 973	181	36		32 132	18	8,0	62,3	51,8
Petseri—Liivamäe	10	27 041	74	15	52,0	19 383	11			
Liivamäe—Irboska	13	22 570	62	13		10 377	11			
Irboska—Rõigipär	(4)	202	1	1		10 630	6	9,6	60,6	57,8
Tallinn-Sud.—Tallinn-Väike	5	167 136	458	250		213 005	283			
Tallinn-Väike—Liiva (sõlmjaam)	3	327 931	899	491		263 623	350			
Liiva—Männiku	5	333 236	913	499	74,5	297 202	345			
Männiku—Saku	5	324 233	888	486		288 231	383			
Saku—Küla	7	292 491	802	488		283 528	376			
Küla—Kohila	8	273 860	750	410		282 211	375			
Kohila—Lohu	7	237 801	652	356		264 160	351			
Lohu—Hagudi	6	226 153	620	339		263 629	350			
Hagudi—Rapla (sõlmjaam)	9	214 436	588	321		257 451	342			
Rapla—Keava	7	164 683	424	232		224 091	298			
Keava—Lelle (sõlmjaam)	10	142 027	302	214		218 614	290			
Lelle—Käru	10	91 428	251	137		118 005	157			
Käru—Kolu	9	88 163	242	132		107 092	143			
Kolu—Türi (sõlmjaam)	8	89 835	246	135		104 200	138	8,0	85,1	74,1
Türi—Kärevere	10	73 530	202	109		64 528	86			
Kärevere—Ollepa	7	70 306	193	104		59 374	79			
Ollepa—Võhma	4	70 493	193	104		59 350	79			
Võhma—Olustvere	10	73 554	202	109		52 508	70			
Olustvere—Sürgavere	9	75 194	206	111		49 599	66			
Sürgavere—Viljandi	12	79 280	217	117	35,9	49 103	66			
Viljandi—Sinalliku	6	79 206	217	117		37 274	50			
Sinalliku—Loodi	5	71 544	196	106		37 264	49			

Tab. 23. Vedude suurus jaamade vahel (järg) — La fréquentation de courses entre les gares (suite).

Jaamade vahed — Gares	Km Distance km.	Reisijad aastas Nombre de courses par année	Päevas Par jour	% keskm. veosuu- rusest (1. teekm. 228 349 reis.)	Maksimaal reisijate arv 100 istmeli Maxim. de voyageurs à 100 places offertes	Maksimist kaupa %	% keskmist veo- sturuuset (1. teekm. 203 000 tn)	Kesklinn hadit, vankri teie kooren- dus	Kauband. vankri mahuvisest	% Tehnilisest kandeviinast
Loodi—Öisu	10	60 404	166	89		35 767	47			
Öisu—Halliste	5	53 888	148	80		33 650	47			
Halliste—Abja	8	47 046	129	79		25 700	34			
Abja—Mölsaküla (sõlmjaam)	10	52 800	145	78		23 963	32	5,6	59,6	51,9
Mölsaküla—Voltveti	12	53 371	147	79		67 856	90			
Voltveti—Kilingi-Nõmme	12	52 786	145	78		75 155	100			
Kilingi-Nõmme—Sigaste	5	57 573	158	85		80 133	106			
Sigaste—Räisälja (sõlmjaam)	7	58 856	161	87		80 744	106			
Räisälja—Surju	6	62 624	172	93		122 784	163			
Surju—Vaskrääma	6	68 550	188	101		133 524	177			
Vaskrääma—Papiniidu (sõlmjaam)	12	72 790	200	108		133 475	177			
Papiniidu—Pärnu	4	157 020	432	232	78,3	74 315	99	8,6	91,5	70,6
Lüta—Nõmme-Väike	5	15 090	42	23		17 140	23			
Nõmme—Harku	5	52 461	144	77	61,5	1 589	2			
Harku—Sõrve	7	34 068	94	51		1 205	2			
Sõrve—Vatsla	2	21 951	60	33		795	1			
Vatsla—Väina	3	20 837	57	31		785	1	6,6	70,2	61,1
Rapla—Raiküla	9	63 260	146	79	45,8	32 794	44			
Raiküla—Koikse	4	48 175	132	71		32 620	43			
Koikse—Pühatus	6	45 115	124	67		29 964	40			
Pühatus—Märjamaa	9	44 046	121	65		29 057	40			
Märjamaa—Paeküla	8	35 921	99	53		16 272	22			
Paeküla—Vigala	11	33 461	92	50		14 043	20			
Vigala—Rumba	8	20 511	73	40		12 701	17			
Rumba—Rootsi	7	25 064	71	38		11 448	15			
Rootsi—Kirbla	6	24 088	66	36		10 202	14			
Kirbla—Lihula	6	23 581	65	35		10 202	14			
Lihula—Tundi	5	17 524	48	26		6 320	8			
Tundi—Kuruse	6	17 199	47	25		6 296	8			
Kuruse—Virtsu	12	12 042	33	18		1 297	2	6,4	68,1	50,3
Lelle—Kastna	3	63 805	175	94		110 357	154			
Kastna—Koogiste	6	63 498	174	94		110 356	154			
Koogiste—Eidapere	5	61 782	169	91		113 544	151			
Eidapere—Kännu	6	58 773	161	87		107 512	143			
Kännu—Viluvere (sõlmjaam)	10	59 024	162	87		103 474	137			
Viluvere—Luutri	4	10 643	20	16		8 231	11			
Luutri—Vana-Vändra	6	10 435	29	16		8 192	11			
Vana-Vändra—Tootsi	9	57 589	158	85		100 515	133			
Tootsi—Tori	7	58 139	160	85		102 017	135			
Tori—Tammiste	6	65 100	178	96		100 405	133			
Tammiste—Sindi	9	72 499	199	107		99 823	133			
Sindi—Papiniidu	9	109 852	301	162	71,8	90 150	128	7,2	76,6	66,7
Türi—Päide	13	51 924	142	76	35,6	49 038	65			
Päide—Vodja	9	48 224	132	71		42 033	56			
Vodja—Erema	9	44 457	132	66		42 091	56			
Erema—Järva-Jaani	10	42 550	117	63		38 714	51			
Järva-Jaani—Vajangu	11	46 477	128	69		32 736	43			
Vajangu—Tamsalu	9	45 527	125	67		31 504	42	4,8	51,1	44,4
Ida-Orajõe—Massjärv	18	3 262	10	6		771	1			
Massjärv—Latksaare	11	5 145	14	8		16 619	22			
Latksaare—Timmikanal	7	8 951	25	13		26 036	35			
Timmikanal—Ristiküla	6	9 250	26	14		26 044	35			
Ristiküla—Räisälja	6	9 709	27	15	37,5	20 056	35	5,8	61,7	53,7
Mölsaküla—Ipiki	1	24 244	67	36	40,1	45 825	61			
Ipiki—Valga	67	20 783	57	31		43 425	58			
Valga Lätli—Valga Eesti	2	20 745	57	31		43 630	58	6,6	70,2	61,1
Valgu—Knagi-Järve	10	38 442	105	56	60,7	46 004	61			
Knagi-Järve—Koiküla	8	34 279	94	51		44 718	60			
Koiküla—Laanemetsa	6	28 630	78	42		39 656	53			
Laanemetsa—Taheva	3	25 750	71	38		39 655	53			
Taheva—Hargla	5	18 308	50	27		16 300	22			
Hargla—Mõniste	8	13 756	38	21		16 302	22			
Mõniste—Ritgipil	7	708	2	1		1 256	2	9,4	100,0	87,0
Sonda—Hirmuse	7	19 743	54	3	42,2	86 518	115			
Hirmuse—Sirtsu	4	19 787	54	3		86 517	115			
Sirtsu—Liimatu	3	19 771	54	3		85 735	114			
Liimatu—Jõepere	5	19 419	53	20		86 564	114			
Jõepere—Tudu	5	10 838	53	20		82 164	109			
Tudu—Suigut	5	17 904	49	26		23 320	31			
Suigut—Peresaare	4	17 370	48	26		23 331	31			
Peresaare—Adomäe	2	16 961	47	25		23 330	31			
Adomäe—Lippaja	1	17 031	47	25		23 330	31			
Lippaja—Punason	12	17 008	47	25		23 328	31			
Punason—Murru	5	17 625	48	26		23 330	31			
Murru—Avinurme	4	17 138	47	25		23 321	31			
Avinurme—Körve	5	16 175	45	24		12 188	16			
Körve—Pillsi	3	16 228	45	24		12 493	17			
Pillsi—Mustvee	8	16 403	45	24		12 448	17	5,2	55,3	48,1

Keskiselt kegu tõe

Tab. 24. Tulud ja kulud — Recettes et dépenses.

	Lalarööpmelisel — Voie large						Kitsarööpmelisel — Voie étroite					
	Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses			Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses		
	1933/34	1932/33	1931/32	1933/34	1932/33	1931/32	1933/34	1932/33	1931/32	1933/34	1932/33	1931/32
1. Reisijatevõ — Transport des voyageurs — kr	2956 833	3003 384	3756 723	3995 244	4433 854	4608 092	899 630	910 555	1127 812	1225 498	1377 359	1359 600
Selvest — Dont:							—	—	—	—	—	—
Elektrirong — Tr. électriques "	409 882	452 142	489 334	361 027	307 900	317 026	—	—	—	—	—	—
Auru ja mootorrong — Tr. à vapeur et automotrices "	2546 951	2551 242	3267 380	3633 617	4125 864	4291 066	899 030	910 555	1127 812	1225 408	1377 359	1359 600
2. Pegasiveo — Transport des bagages "	300 890	314 324	370 804	—	—	—	133 875	137 513	154 844	—	—	—
3. Kaubaveo — Transport des marchandises "	4297 525	3980 430	5105 037	3495 024	3348 106	4039 930	1833 172	1575 774	1950 141	1864 452	1812 847	1961 791
4. Mütmesugused tulud — Divers "	310 912	295 624	416 423	—	—	—	72 381	61 334	120 100	—	—	—
Kokku — Total kr	7866 160	7593 762	9949 077	7490 268	7782 020	8648 022	2939 058	2685 176	3361 897	3089 950	3190 206	3331 400
Reisijatevõ keskmne — N. moy. des voyageurs:												
Elektrirong — Tr. électriques:												
Ühele tee-km — Par km expl. kr	34 157	37 679	40 773	30 136	25 666	26 419	—	—	—	—	—	—
Ühele rong-km — Par train-km snt	106,4	130,3	143,5	93,8	88,8	93,0	—	—	—	—	—	—
100 kauband. vagun. telg-km												
Par 100 esieuks km	1 366,7	1 578,2	1 658,2	1 205,8	1 075,0	1 074,3	—	—	—	—	—	—
100 reisija-km — Par 100 voyageurs km												
124,6	127,2	144,7	109,9	86,6	93,8	—	—	—	—	—	—	—
Auru ja mootorrong — Trains à vapeur et automotrices:												
Ühele tee-km — Par km expl. kr	3 342	3 348	4 020	4 769	5 414	5 631	1 339	1 355	1 678	1 824	2 050	2 023
Ühele rong-km — Par train-km snt	194,7	174,0	233,2	277,8	281,4	270,1	148,9	132,0	184,8	202,9	199,6	201,2
100 kauband. vagun. telg-km —												
Par 100 esieuks-km" "	979,0	1 015,4	1 105,4	1 396,7	1 642,1	1 451,7	1 075,1	1 121,6	1 303,2	1 464,5	1 696,6	1 571,1
100 reisija-km — Par 100 voyageurs km												
180,4	191,2	211,0	257,4	300,2	278,3	198,6	211,7	238,0	270,6	320,2	288,0	
Kaubaveo keskmne — Transport des marchandises moyenne:												
Ühele tee-km — Par km expl. en kr	5 640	5 224	7 093	4 587	4 304	5 302	2 728	2 345	2 902	2 774	2 698	2 019
Ühele rong-km — Par train-km snt	546,8	615,1	650,5	444,6	517,5	489,1	213,7	224,1	338,7	217,3	257,9	357,3
100 laad. vanker-telg-km — Par 100 esieuks km de wagon à marchandise chargés "												
1 638,9	1 580,9	1 746,0	1 332,8	1 329,8	1 305,7	1 350,2	1 280,7	1 480,7	1 382,3	1 473,4	1 498,6	
100 tonn-km — Par 100 tonn-km "	300,1	311,7	332,1	249,0	262,2	248,2	362,2	380,1	427,8	368,3	437,3	430,4
Üldine keskmne — Moyenne générale:												
Ühele tee-km — Par km exploité kr	10 323	9 966	13 057	9 830	10 213	11 340	4 374	3 906	5 003	4 508	4 747	4 943
Ühele rong-km — Par train-km snt	330,0	338,7	390,8	331,0	347,1	330,7	201,0	192,8	232,5	211,3	229,0	229,7
100 kauband. vag.-vanker telg-km — Par 100 km des voitures et wagons chargés												
1 424,1	1 391,6	1 568,0	1 356,0	1 426,1	1 303,0	1 344,8	1 314,8	1 546,1	1 413,8	1 562,1	1 527,5	

Tab. 25. Ekspluatatsiooni kulud — Dépenses d'exploitation.
(Rahvusvah. statist. tab. 3—4 — Tableau 3—4 de la statistique internationale).

Tab. 3—4 lahtira numbrid Numéro de la colon. du tab. 3—4	Nimetus — Désignation des dépenses	Lalarööpmelisel		Kitsarööpmelisel		Kokku Total	
		Voie large		Voie étroite			
		Kr	%	Kr	%		
5	Raudteevalitus Finansametiga — Administr. générale.						
6	Kutud teenistuse tasuks — Personnel	274 649	—	113 301	—	387 950	
7	Muud kulud — Autres frais	43 754	—	18 050	—	61 804	
	Kokku — Total	318 403	4,3	131 351	4,2	449 754	
9	Ekspluatatsiooni amet — Mouvement et trafic.						
10	Teenistuse tasuks — Personnel	1 607 621	—	577 884	—	2 185 505	
11	Muud kulud — Autres frais	181 615	—	61 011	—	242 626	
	Kokku — Total	1 789 236	23,9	638 895	20,7	2 428 131	
13	Ehitusamet — Voie et bâtiment.						
14	Teenistuse tasuks — Personnel	864 579	—	436 795	—	1 301 374	
15	Muud kulud — Autres frais	816 325	—	372 743	—	1 189 068	
	Kokku — Total	1 680 904	22,4	809 538	26,2	2 490 442	
17	Varmustuselotimkond (laod ja erikulud) ja Veoamet — Matériel et traction.						
18	Teenistuse tasuks — Personnel	941 074	—	513 383	—	1 455 057	
19	Muud kulud — Autres frais	2 581 748	—	802 289	—	3 474 037	
	Kokku — Total	3 523 422	47,0	1 465 672	45,5	4 929 094	
21	Mütmesugused — Divers.						
22	Teenistuse tasuks — Personnel	96 040	—	39 679	—	135 719	
23	Muud kulud — Autres frais	82 203	—	64 815	—	147 078	
	Kokku — Total	178 303	2,4	104 494	3,4	282 797	
25	Üldse kulud — Total général des dépenses.						
26	Teenistuse tasuks — Personnel ²⁾	3 784 563	—	1 681 042	—	5 465 605	
27	Ravimise kulud — Assistance médicale	50 188	—	20 704	—	70 892	
28	Kutud — Total	3 834 751	51,2	1 701 746	55,1	5 536 497	
29	Muud kulud — Autres frais	3 055 517	48,8	1 388 204	44,0	5 043 721	
31	Üldse kokku — Total général	7 490 268	100,0	3 089 950	100,0	10 580 218	
32	Ekspluatatsiooni koefitsient — Coefficient d'exploitation	95,2	—	105,1	—	97,92	
33	Kulud ühe ekspluatatsiooni tee-km peale — Dépenses par km exploité kr	9 830	—	4 508	—	7 278	
34	Kulud ühele rongkilomeetritle — Dépenses par kilomètre train snt	331,0	—	211,3	—	284,0	

²⁾ Kitsarööpmelisel teel on arvestatud teljepaari peale — Par 2 esieuks pour la voie étroite.²⁾ Siin hulgas tervishoiuameti kulu laiarööpmelisel kr 65 902 ja kitsarööpmelisel kr 27 187 — Y compris personnel médical kr 65 902 (v. l.) et kr 27 187 (v. étr.).

Tab. 26. Korralse kuude jaotus riigi eelarve nomenklatuuri korras — Spécification des dépenses.

Kuude nimetus Détail	Latalööpmisel — Voie large					Kitsarööpmisel — Voie étroite					Üldse — Gr. total	
	Summa kr.	%	100 telgku peale			Somme kr.	%	Par 100 éssieu km		Summa kr.	%	
			Ühe tee km peale	telgku tild- arvust	kuub- tag/km peale			Par km exploité	totalu			
1 Teontusetasu — Rémunération de service	3355 500	44,8	4 403	30,80	61,87	1405 133	48,4	2 225	42,08	68,41	4 850 033	45,8
Sellest — Dont:												
Vedurimeeskonnale — Personnel des locomotives	371 413	5,0	487	4,41	6,85	252 060	8,2	375	7,05	11,99	623 473	5,9
Rongimeeskonnale — Personnel des trains	358 133	4,8	470	4,25	6,60	120 265	3,9	170	3,88	5,50	478 398	4,5
Anotsüdud — Voyages de service	12 415	0,2	16	0,15	0,22	5 122	0,2	8	0,14	0,23	17 537	0,2
Eriüteenijate töötused — Allocations aux employés	314 307	4,2	412	3,72	5,80	136 146	4,4	203	3,83	6,23	450 453	4,3
Eesinduskulu — Frais de représentation	354	—	—	—	0,01	146	—	—	—	0,01	500	—
Ametlikkude ja teenijate varustus — Equipment du personnel	73 421	1,0	96	0,87	1,35	35 783	1,2	53	1,01	1,64	109 204	1,0
Juridilise abiga ja kohustustelud — Affaires de jurisprud.	630	—	—	0,01	0,01	260	—	—	0,01	0,01	800	—
Kantselikkuud — Frais de bureau	35 034	0,4	40	0,42	0,65	13 287	0,5	20	0,37	0,61	48 321	0,5
Majapädaanuse kulud — Frais économiques	116 685	1,6	153	1,38	2,15	43 543	1,4	65	1,23	1,99	160 228	1,5
Avalikkud maksud ja kohustised — Impôts et obligations publiques	7 285	0,1	10	0,09	0,13	686	—	1	0,02	0,03	7 971	0,1
Söödit- ja veokulud — Frais de transport	1 223	—	2	0,01	0,02	504	—	1	0,01	0,02	1 726	—
Vallavarra — Mobilité	14 978	0,2	20	0,18	0,28	4 201	0,1	6	0,12	0,20	19 269	0,2
Kultuurilised töötused — Subsides	708	—	1	0,01	0,01	292	—	—	0,01	0,01	1 000	—
Mitmesugused kulud — Dépenses diverses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rongli likumine ja kaubavõtu — Trafic des trains et des marchandises	1341 237	17,9	1 761	15,91	24,73	489 547	15,8	728	13,78	22,40	1 830 784	17,3
Sellest — Dont:												
Vedurite kütte — Chaufrage des Locomotives	1024 795	13,7	1 314	12,16	18,89	328 048	10,6	488	9,23	15,01	1 352 843	12,3
Vedurite müäre — Graissage des locomotives	15 766	0,6	60	0,54	0,84	16 389	0,5	24	0,46	0,75	62 155	0,6
Vagunite müäre — Graissage des voitures	77 734	1,0	102	0,92	1,43	70 411	2,3	105	1,98	3,22	148 145	1,4
Veevarustus — Service d'eau	29 175	0,4	38	0,35	0,54	7 979	0,2	12	0,32	0,37	37 154	0,3
Veevare abinõude korras hoold — Entretien du matériel roulant	1327 704	17,7	1 743	15,75	24,38	468 120	15,2	697	13,18	21,42	1 795 824	17,0
Sellest — Dont:												
Vedurite parandus — Réparation des locomotives	409 812	6,3	617	5,57	8,66	189 279	6,1	282	5,33	8,66	659 091	6,2
Vagunite parandus — Réparation des véhicules	400 893	6,2	605	5,46	7,67	174 219	5,0	259	4,90	7,97	635 022	6,0
Teeide ja raudtee ehitiste korras hoold — Entretien des voies et des constructions	823 903	11,0	1 082	9,77	15,19	374 918	12,1	558	10,55	17,16	1 198 911	11,3
Varustusetaulus — Service du matériel	52 495	0,7	69	0,62	0,97	21 655	0,7	32	0,61	0,90	74 150	0,7
Segakulud — Frais divers	12 300	0,2	16	0,15	0,23	517	—	1	0,01	0,02	12 817	0,1
Kokku — Total 1933/34	3490 268	100,0	9 830	88,84	138,10	3089 950	100,0	4 598	86,96	141,38	10 580 218	100,0
1932/33	7782 020	100,0	10 212	94,06	146,36	3190 200	100,0	4 747	92,78	150,21	10 972 226	100,0

Tab. 27. Tulude ja kulude jaotus piirkondade järgi — Recettes et dépenses par les districts du réseau

Reisijate veost Voyageurs	Päevi- veost Burgages	Klauba- veost Marchas- dias	Transi- veost Transits	Mittmang- sed, vuid Rentes diverses	Kokku Total	%	Reisijate veo Trajte des voyageurs	Klauba- veo Trajte des marchandises	Kokku Total	%	Ekspluatats. Coefficients d'exploitation.		
Tulu kr — Recettes (en kr)		Kulu kr — Dépenses (en kr)		Latalööpmisel — Voie large		Kitsarööpmisel — Voie étroite		Latalööpmisel — Voie large		Kitsarööpmisel — Voie étroite		Latalööpmisel — Voie large	
Paldiski—Keila	22 407	741	1 023	—	1 384	26 155	0,3	31 067	1 314	33 311	0,4	127,3	
Haapsalu—Keila	127 354	11 987	68 731	—	12 004	220 166	2,8	181 600	56 039	238 629	3,2	108,4	
Keila—Tallinna	552 939	12 462	59 205	—	11 522	636 123	8,1	655 720	40 046	614 766	8,2	96,6	
Tallinn—Tapa	638 056	10 471	1764 842	26 125	111 050	2 647 530	33,7	910 284	1482 233	2 372 517	31,7	89,6	
Tapa—Kohila	255 498	31 538	005 021	25 121	28 020	1 245 195	15,8	364 507	749 014	1 114 421	14,0	80,5	
Kohila—Narva	145 555	15 085	125 021	22 441	30 030	330 032	4,3	207 057	103 720	311 377	4,2	91,8	
Tapa—Partu	578 670	83 018	839 144	—	47 300	1 548 138	19,7	825 571	695 166	1 520 737	20,3	98,2	
Tartu—Petseri	170 834	10 206	181 702	—	17 072	385 904	4,9	252 280	150 600	402 880	5,4	104,4	
Tartu—Valga	340 070	21 638	186 390	164	28 824	577 002	7,3	485 171	154 484	639 655	8,5	110,8	
Valga—Petseri	109 061	6 212	66 688	9 338	22 710	214 009	2,7	155 592	50 428	215 020	2,0	138,2	
Petseri—Irboska	10 377	555	13 253	2 626	—	20 811	0,4	11 805	12 150	26 956	0,3	100,5	
Kokku — Total 1933/34	2056 833	300 890 4211 710	85 815	310 912	7 866 166	100,0	3995 244	3492 024	7 490 368	100,0	95,2		
1932/33	3003 384	314 324 3756 370	224 060	295 624	7 593 762	100,0	4 433 854	3348 166	7 782 020	100,0	102,5		
1931/32	3756 723	370 894 4011 323	193 714	416 423	9 049 077	—	4 608 002	3039 930	8 648 022	—	86,9		
1930/31	4270 050	385 577 5598 880	680 681	383 443	11 318 640	—	4 507 988	4205 783	8 713 771	—	77,0		
Tallinna—Türi	236 046	58 127	784 978	—	16 907	1 246 053	42,2	450 705	725 460	1 176 165	42,0	94,4	
Türi—Mölsaküla	180 127	16 977	153 954	—	7 944	309 002	10,6	204 809	195 269	400 168	10,8	129,5	
Mölsaküla—Pärnu	74 097	7 563	194 225	—	8 354	285 139	9,7	100 350	161 068	262 018	9,7	88,4	
Liiva—Väina	13 707	533	3 875	—	2 967	21 082	0,7	15 205	2 249	17 454	0,7	82,8	
Rapla—Virtsu	59 524	7 335	55 374	—	4 412	120 645	4,3	107 952	64 958	172 005	4,5	136,5	
Leile—Papilaidu	98 057	18 050	266 621	—	7 817	301 154	13,3	126 500	273 376	399 936	13,1	102,2	
Türi—Tamsalu	57 207	15 172	37 823	—	6 690	166 982	5,7	85 507	135 405	231 002	5,4	123,3	
Iksa—Irlselja	5 559	1 048	24 807	—	5 825	87 230	1,3	15 205	31 079	46 284	1,1	124,3	
Mölsaküla—Valga	29 281	4 323	110 205	—	—	143 780	4,9	62 569	89 858	152 427	4,9	106,0	
Valga—Mõniste	22 337	1 680	50 557	—	5 435	80 000	2,7	27 730	39 735	67 465	2,6	84,3	
Sonda—Mustvee	22 718	2 458	100 753	—	6 030	131 059	4,7	28 816	145 310	174 126	4,3	131,9	
Kokku — Total 1933/34	899 630	133 873 1833 172	72 381	2 939 059	100,0	1255 498	1864 452	3 089 950	100,0	105,1			
1932/33	910 565	137 514 1576 773	61 384	2 685 170	100,0	1377 359	1812 847	3 190 206	100,0	118,8			
1931/32	1127 812	154 844 1950 141	120 100	3 361 897	—	1359 600	1661 791	3 321 400	—	98,8			
1930/31	1244 178	160 001 2281 574	161 853	3 847 606	—	1500 030	2231 894	3 740 924	—	97,2			
Üldse — Gr. total 1933/34	3856 463	434 763 6044 882	85 815	383 293	10 805 218	5320 143	5359 476	10 580 218	10 580 218	97,92			
1932/33	3813 080	451 888 5332 143	224 060	366 058	10 278 038	—	5811 213	5161 013	10 072 226	—	106,74		
1931/32	4484 585	525 738 6861 464	493 714	545 523	13 310 914	—	5967 701	6001 721	11 969 422	—	89,92		
1930/31	5514 237	545 578 7890 454	680 681	545 206	15 160 246	—	6017 018	6437 677	12 454 605	—	82,12		

*) Arvestatud telje paari peale.

Tab. 28. Önnetusjulud — Accidents.

Nimetus — Désignation		Laiarööpmeline Voie large		Kitsarööpmelise Voie étroite		Kokku Total	
		Jaamades	Teel	Aux stations	Sur la ligne	Jaamades	Teel
Rahvusvah. raudt. statist. tab. XII Annexe à la col. du tab. XII de stat. intern.							
I. Õnnetusjuhud veerekoosenduga — Accidents, intéressant de matériel roulant.							
4—6 Kokkupõrked; veerekoosenduga — Collisions entre deux éléments de matériel roulant.		1	—	3	—	4	—
7 Kokkupõrked; takistuste vastu — Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe		1	—	—	—	1	—
8—10 Roopast maluajooksmed — Deraillements		6	2	8	—	8	8
11 Kokku — Total		8	2	11	—	13	8
12 100-le ekspluateeritavale teekm-le — Par 100 km de longueur exploitée				1,31	1,64		1,46
13 1 000 000 felgkm — Par 1 000 000 d'essieu-km				0,11	0,15		0,14
14 1 000 000 rongkm — Par 1 000 000 de trains-km				3,47	7,34		0,77
15 II. Õnnetusjuhud ülesöödikohtadel — Accidents aux passages niveau		12		5		17	
16 III. Vabasurn, ükkine surm, leitud läbbad ja muud Mort subite ou volontaire, cadavres trouvés etc.		10		10		20	
IV. Õnnetusjuhlude puhul: — Ont été victimes d'accidents:							
Surmasaandud — Tués:							
18 Reisijaid — Voyageurs		1		—		1	
19 10 000 000 reisijakm-le — Par 10 000 000 voyageurs-km		0,06		—		0,04	
20 Teenijaid — Agents		5		2		7	
31 1 000 000 rongkm-le — Par 1 000 000 trains-km		1,73		1,31		1,59	
21 Bräiskuid — Personnes étrangères		20		3		23	
33 1 000 000 rongkm-le — Par 1 000 000 trains-km		6,94		1,97		5,22	
22 Kokku — Total		26		5		31	
Vigastatud — Blessés:							
24 Reisijaid — Voyageurs		4		—		4	
30 10 000 000 reisijakm-le — Par 10 000 000 voyageurs-km		0,23		—		0,18	
26 Teenijaid — Agents		3		10		13	
32 1 000 000 rongkm-le — Par 1 000 000 trains-km		1,04		3,97		2,95	
27 Bräiskuid — Personnes étrangères		10		7		17	
33 1 000 000 rongkm — Par 1 000 000 trains-km		3,47		4,00		3,86	
28 Kokku — Total		17		17		34	

Tab. 29. Jaapani maade järgi — Stations d'après les arrondissements.

Tab. 30. Jamamide tereyus — *Traffic*, recettes et personnel des gares.

Tab. 30. Jürg. — (Suite).

Nombre de personnes									
Nombre de trains									
Nombre de wagons									
Reisjard	Tonne	Véhicule	Gares	Kirksar. V. droite	Voitures	Tons	Ateliers	Sorries	Arrêts
Teuni- late arr.	Autre	Autre	Autre	Autre	Autre	Autre	Autre	Autre	Autre
Jasama nimetus Laiarööpani. V. large	Klasse	Médiocre	Meilleure	Véhicule	Autre	Autre	Autre	Autre	Autre
Tumsalu	III	14	14 1271	23 318	24 348	5 053	4 160	5 792	13 063
Kiltsi	III	8	18 010	3 421	11 687	7 442	5 839	3 631	1 382
Raate	III	8	19 276	11 251	15 486	10 084	4 232	3 537	1 106
Väigeva	IV	5	8 310	2 338	6 170	4 678	1 892	2 283	8 394
Pedja	V	4	7 150	4 789	7 150	2 005	1 093	1 104	8 394
Jogeva	II	13	46 287	39 988	8 699	11 320	13 921	8 302	4 728
Palesemaa	—	—	—	—	1 996	4 250	3 078	1 307	1 327
Kunrevere	—	—	—	—	22 497	4 266	10 807	3 696	1 413
Türi	IV	6	32 008	17 933	660	2 210	1 461	7 795	2 945
Kirkuna	V	4	11 957	17 975	2 918	4 410	3 489	4 080	224
Eest-Earth — Vorbourg	I	82	419 223	450 989	87 075	84 292	118 483	66 084	120 10
Reela	—	1	1 370	—	—	2 200	2 190	—	—
Uueurme	—	—	—	—	6 332	1 570	—	16	1 190
Rehase	—	3	13 714	10 739	1 542	33	882	2 671	301
Loane	—	1	5 529	3 819	—	—	—	2 190	—
Västse-Kaunuste	IV	4	11 105	10 285	4 167	141	1 566	510	2 065
Kihelkõve	V	3	3 137	8 285	1 987	6 285	1 185	1 835	2 360
Tärvaskoja	—	1	5 819	4 594	—	—	—	51	2 190
Päiva	IV	4	16 020	14 727	7 093	907	3 761	1 405	2 338
Hõlvalandi	peakt.	V	—	3 145	3 042	—	—	66	2 190
Ruiska	peakt.	V	—	4 526	2 978	1 687	1 907	820	2 510
Veriora	IV	4	11 561	9 379	—	—	4 541	4 811	1 221
Huumetsa	V	—	5 599	1 887	—	—	—	—	2 662
Orava	V	3	7 780	5 997	4 579	1 888	1 428	502	2 311
Külma	peakt.	V	—	763	557	4	—	5	2 100
Bonka	peakt.	V	—	10 740	10 800	—	—	19	5 840
Nõo	peakt.	V	—	30 035	43 205	1 146	919	1 794	657
Vepraniße	peakt.	V	—	3 137	3 288	—	—	—	4 380
Pedju	peakt.	V	—	2 016	2 649	—	—	—	4 380
Elvera	III	8	11 926	10 608	3 475	1 183	7 580	7 338	6 776
Palupera	peakt.	III	—	27 459	20 435	2 935	2 935	3 510	4 821
Mägiste	peakt.	V	—	3 137	3 288	—	—	—	3 510
Keeni	V	4	16 317	15 972	1 383	4 183	1 183	1 582	3 189
Sangaste	IV	60	96 018	15 320	13 814	1 077	15 420	9 670	9 211
Karula	V	2	11 672	12 123	848	6 237	28 849	46 081	27 124
Austja	III	5	33 472	23 170	4 039	5 150	3 621	3 621	2 634
Sünnapa	V	2	10 485	10 605	5 5228	5 5228	5 5228	5 5228	5 5228
Võru	V	2	45 256	52 805	12 658	12 003	22 022	10 890	2 519
Husari	peakt.	III	—	5 168	4 710	2	—	5 168	1 683
Lenassare	V	2	10 904	7 610	6 023	—	—	5 168	1 683
Petsa	peakt.	III	—	1 552	3 688	1 365	1 365	2 913	2 913
Lilleva	V	10	47 438	50 084	8 880	11 414	18 247	7 713	4 443
Uigipir	V	6	13 908	10 913	5 249	10 700	15 704	10 700	0 520

Tab. 31. Raudteeetajate ja tööliste arv — Personnel des chemins de fer.

1) Määralised,
Fonctionnaires.
2) Ülemäralid,
Employés.
3) Töölisted—Ouvriers

Peavabitsuse ja selle ametite Administrazione centrale			Teede ja hoonete korrasoid (Ehitus- seameti jaoksom.) Entretien et surveil- lance des voies et bâtiments			Jaama teenijad Service des gares			Rongi-meekonad Service des trains			Teenijad vedurile vesarustuse, elek- tri ja muud, alal Service des machines à l'entretien du per- sonnel d'atelier			Veojasikondade, depoode ja töö- koda teenijad Personnel d'atelier et d'entretien courant			Peatlelusel ateliere principaux			Muudes asutistes (materjalil laudides ja Teavisiboli ame- tiste)—Services divers (matériaux gene- raux et assistance médicale)			Kokku — Total				
1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)		
Juhatus ja biroo- teenijad — Direction et chancellerie	275	6	55	—	1	5	—	—	5	—	—	70	2	1	38	—	—	—	—	—	—	448	8	2	448	8	2	
Teenijad ekspluatati- stooni erialadel — Personnel du ser- vice technique	—	—	324	701	775	878	660	37	290	237	6	526	269	21	42	8	775	13	4	408	87	61	116	2160	2030	2118		
Käskjalaad, korista- jad, kojuasemed ja vahid — Service	—	14	7	—	148	—	—	83	—	—	11	—	15	—	—	29	—	—	17	—	—	—	50	—	—	367	7	7
Kokku — Total	275	20	7	379	939	726	883	743	37	295	248	6	526	284	21	112	39	756	51	21	408	87	111	116	2608	2405	2127	
Kokku töölistega — Total sans ouvriers	295	—	1 319	—	—	1 626	—	—	543	—	—	810	—	—	151	—	—	22	—	—	197	—	—	—	5 013	—	—	
% töölisteta — Sans ouvriers %	5,9	—	26,3	—	—	32,4	—	—	10,8	—	—	16,2	—	—	3,1	—	—	1,4	—	—	3,9	—	—	—	100,0	—	—	
% töölistega — Avec les ouvriers %	4,2	—	20,4	—	—	23,3	—	—	7,7	—	—	11,6	—	—	12,7	—	—	6,7	—	—	4,4	—	—	—	100,0	—	—	

Tab. 32. Vedurite parandustööd. — Réparations des locomotives.

Paranduse liik ja koht Catégorie de réparations		Vedurite liik À la remorque des trains		Veduri seeria Série	Parandusel vah- tumuid ühikute arv Nombre de machines réparées	Vedurite keskmine laibjooks paran- duse, valne km. Parcours entre les réparations	Keskln. tööandide arv 1. veduri kohta Durée moyenne de réparation en heures	Töötasa kr Salaires en kr	Materjal kulu kr Matériel en kr	Kokku kr Total en kr	Keskln. paranduse küll ühele ved- rile kr. Dépense moyenne par unité
Põhjalik — Réparation principale		Reisirongi — De voyageurs	A	1	317 149	38 611	20 875,68	15 174,25	30 040,93	36 040,93	36 040,93
Peatlestused — Ateliers principaux		Kaubarongi — A marchand.	N	3	339 313	30 111	47 341,03	28 773,23	76 114,25	25 371,42	25 371,42
" " "		Manöövri — En triage	O	1	205 784	22 150	11 599,88	4 300,76	15 009,64	15 009,64	15 009,64
I veojaosk. — Dépôts		" " "	Ok	1	217 339	20 766	15 951,26	11 558,77	27 510,03	27 510,03	27 510,03
III " "		" " "	T	1	232 589	14 082	7 284,60	3 516,06	10 801,26	10 801,26	10 801,26
		" " "	T	2	140 143	10 132	16 055,23	5 676,52	22 341,75	11 170,87	11 170,87
Keskmine — Réparation moyenne.		Reisirongi — De voyageurs	N	1	42 122	3 140	1 644,24	373,79	2 018,03	2 018,03	2 018,03
Peatlestused — Ateliers moyennés		" " "	N	12	30 828	2 949	16 198,77	4 068,71	20 207,48	1 688,95	1 688,95
I veojaosk. — Dépôts		Kaubarongi — A marchand.	A	5	42 082	3 382	8 401,02	2 043,19	11 344,21	2 268,04	2 268,04
III " "		" " "	O	10	38 120	2 858	13 036,04	3 963,91	17 000,55	1 700,05	1 700,05
II " "		" " "	O	10	22 806	1 800	9 966,16	3 970,63	13 945,79	1 304,56	1 304,56
III " "		Manöövri — En triage	T	2	24 165	3 018	2 870,27	772,14	3 642,41	1 821,20	1 821,20
II " "		" " "	T	2	45 799	2 825	2 369,92	520,10	2 890,02	1 445,01	1 445,01
		" " "	T	2	65 773	2 314	2 179,94	611,37	2 701,31	1 305,20	1 305,20
Põhjalik — Réparation principale		Segarongi — Mixtes	A	1	210 804	0 874	4 608,27	2 710,65	7 387,02	7 387,02	7 387,02
IV veojaosk. — Dépôts		" " "	B	2	218 392	10 433	10 150,26	6 605,75	16 765,01	8 382,50	8 382,50
IV " "		" " "	E	1	177 650	10 623	5 200,40	4 623,16	9 892,56	9 892,56	9 892,56
IV " "		" " "	G	1	185 135	10 636	5 624,74	3 064,55	8 080,20	8 080,20	8 080,20
Keskmine — Réparation moyenne.		Segarongi — Mixtes	Uk	2	20 306	2 216	2 411,35	883,45	3 294,80	1 647,40	1 647,40
I veojaosk. — Dépôts		" " "	Sk	8	30 321	2 047	7 065,23	2 243,47	10 208,70	1 276,05	1 276,05
I " "		" " "	B	5	29 641	1 981	4 920,26	1 446,64	6 366,90	1 273,38	1 273,38
I " "		" " "	G	1	23 235	1 560	801,46	251,84	1 053,30	1 053,30	1 053,30
II " "		" " "	E	1	34 123	1 168	687,21	160,05	847,26	847,26	847,26
III " "		" " "	A	1	13 105	2 092	880,20	337,32	1 226,53	1 226,53	1 226,53
IV " "		" " "	Sk	4	38 754	2 127	3 470,16	1 214,03	4 048,10	1 171,05	1 171,05
IV " "		" " "	A	5	25 423	1 824	4 537,11	1 538,98	6 070,00	1 215,22	1 215,22
IV " "		" " "	B	7	31 315	1 655	6 510,46	2 727,94	9 244,40	1 320,68	1 320,68
IV " "		" " "	E	3	23 244	1 072	2 504,94	823,44	3 418,38	1 139,46	1 139,46
IV " "		Manöövri — En triage	G	2	28 077	1 531	1 574,03	391,03	1 965,06	982,83	982,83
IV " "		" " "	L	2	42 007	1 561	1 512,58	305,37	1 817,95	908,97	908,97

*) Määraliste ja ilmääraliste teoliijate 1. apr. 1934 a. ja töölistele arv 1. det. 1933 a.

Tab. 33. Vagunitate ja vankrite parandustööd — Réparations des véhicules effectuées.

Vagunitate liik Désignation des véhicules	ARY Nombre	Paranduste liigid Catégorie des réparations	Üksküla vag. kesknine paranduse hind — Dépense par véhicule			Keskmine töötundide arv ühe vag. peade Durée moyenne de réparation en heures
			Töötusu kr Salaires en kr	Materjali kulu kr Matériaux en kr	Kokku Total	
Laiarööpmelised — Voie large.						
II kl. vag. 4-tel. — essieux	3	Põhjalik parandus — Réparat. principale	5 627	2 840	8 467	12 789
II/III " 3- " — "	1	"	2 912	1 352	4 264	6 853
III " 4- " — "	6	"	4 747	2 786	7 533	10 579
III " 3- " — "	2	"	2 705	1 395	4 100	6 577
III " 2- " — "	3	"	2 317	1 053	3 370	5 011
Pakivag. 4- " — "	1	"	2 205	1 266	3 531	5 659
II/III kl. vag. 4- " — "	1	Ümberheitlus — Transformat. de voitures	5 596	2 852	8 448	14 445
III " 3- " — "	1	"	4 232	2 803	7 035	8 458
Laiarööpmelised — Voie large.						
II kl. vag. 4-tel. — essieux	17	Tähtajaline parandus — A date	584	192	776	1 183
II " 3- " — "	11	"	379	131	510	750
II/III " 3- " — "	2	"	350	130	480	689
II/III " 4- " — "	4	"	605	205	810	1 246
III " 4- " — "	22	"	613	207	820	1 266
Postvag. 4- " — "	3	"	527	174	701	1 126
" 3- " — "	3	"	206	97	303	586
Salongvag. 4- " — "	2	"	588	155	743	1 215
Ametvag. 3- " — "	5	"	385	139	524	860
Elektriruum. 4- " — "	3	"	1 961	1 478	3 439	3 876
Rahvusvah. Magamisvag. Seitsi vagunid	8	"	341	85	426	750
Laiarööpmelised — Voie large.						
Tallinna veojaoskonnas — Dépôts à Tallinn.						
II kl. vag. 2—3-tel. — essieux	23	Tähtajaline parandus — A date	235	8	243	450
Paki- ja vangi 2—3- " — "	7	"	199	58	257	386
Jäävankrid 2- " — "	4	Jäävng. kere uuendus	937	649	1 586	1 971
Vankrid 2- " — "	5	Põhjalik parandus — Réparat. principale	267	147	414	572
siselik. 2- " — "	100	"	49	39	88	95
erilik. 2- " — "	118	"	80	60	140	158
Kinn. vankrid konv. 2-tel. — essieux	22	Tähtajaline parandus — A date	80	74	154	178
" erilik. 2- " — "	3	"	64	50	114	175
" siselik. 2- " — "	25	"	49	33	82	127
Kitsarööpmelised — Voie étroite.						
II/III kl. amet. vag. 4-tel. — essieux	2	"	120	22	142	270
III " 4- " — "	4	"	162	28	190	380
Posti-pakk vag. 4- " — "	1	"	193	116	300	259
Vankrid 4- " — "	50	"	60	31	91	144
Kitsarööpmelised — Voie étroite.						
Tapa veojaoskonnas — Dépôts à Tapa.						
II kl. vag. 2-tel. — essieux	2	Tähtajaline parandus — A date	80	74	154	178
III " 2—3- " — "	10	"	64	50	114	175
III " 2—3- " — "	65	"	49	33	82	127
Jäävankrid 2- " — "	1	Jäävng. kere uuendus	751	729	1 480	1 487
Põhjalik parandus — Réparat. principale		Põhjalik parandus — Réparat. principale	365	303	668	808
Tähtajaline parandus — A date		Tähtajaline parandus — A date	205	92	207	445
" 2- " — "	1	"	210	57	267	501
III " 4- " — "	19	"	310	181	491	662
Ametvag. 2- " — "	1	"	181	19	200	426
Posti-paki vag. 2—3—4- " — "	10	"	207	113	320	447
Bensiinimootorvag. 2- " — "	2	"	408	04	502	680
Pakivag. ümberehitus 4- " — "	1	"	614	242	856	1 403
Vankrid konv. 2- " — "	87	"	108	60	177	238
siselik. 2- " — "	201	"	62	41	103	132
erilik. 2- " — "	130	"	102	45	147	223
Kitsarööpmelised — Voie étroite.						
Valga veojaoskonnas — Dépôts à Valga.						
Vankrid 4-tel. — essieux	10	Põhjalik parandus — Réparat. principale	279	176	455	583
III kl. vag. 4- " — "	10	Tähtajaline parandus — A date	179	71	250	375
Vankrid 4- " — "	50	"	63	47	110	120
Mõisaküla veojaoskonnas — Dépôts à Mõisaküla.						
III kl. vag. 4-tel. — essieux	4	Põhjalik parandus — Réparat. principale	2 306	1 802	4 288	4 001
III " 4- " — "	2	"	2 586	1 858	4 444	4 828
Vankreid 4- " — "	10	"	352	365	717	665
Amet-/salong. 4- " — "	5	Tähtajaline parandus — A date	137	51	188	254
Magam. II kl.,						
II/III kl. 4- " — "	22	"	198	85	278	412
III kl. 4- " — "	58	"	231	96	327	456
Post. pakk. vangi 4- " — "	25	"	176	97	273	353
Vankrid 4- " — "	370	"	64	45	109	132

Tab. 34. Elektriaenergia tarvitust valgustuseks jaamade järelle (kWh) — Utilisation d'énergie électrique pour l'éclairage des gares.

Järgj. nr.	Raudteejaam --- Gares	Välisvalg. pkt. Edair. extér. pts.	Signaalid vlg. pkt. Signalisa-tion pts.	Sisevalg. pkt. Éclairage intér. pts.	Kokku valg. pkt. Total des points	Abonendid pkt. Consomma-teurs privés	Kokku kõik Gr. total	Jaamad ja ametiasut. Stations et bureaux kWh	Abonendid Consomma-teurs kWh	Kokku valgustuseks Total kWh
1	Tallinna sõlm	205	176	2 039	2 420	1 397	3 817	203 079	40 168	243 247
2	Lilleküla	4	2	3	9	—	9	11 230	642	11 872
3	Tallinn-Sadam	34	6	88	128	42	170	18 400	3 085	21 575
4	Tallinn-Väike	56	14	120	199	174	373	4 612	103	4 715
5	Järve	9	19	11	39	6	45	1 554	280	1 814
6	Tondi	5	4	3	12	39	51	—	—	—
7	Rahumäe	11	—	6	17	2	19	—	—	—
8	Nõmme 1/r.	21	32	27	80	93	173	—	—	—
9	Hiiu	11	—	7	18	—	18	—	—	—
10	Nõmme-Väike k/r.	7	—	12	19	198	217	24 114	10 968	35 082
11	Kivimäe	8	—	4	12	2	14	—	—	—
12	Pääsküla	11	21	9	41	3	44	—	—	—
13	Kella	10	12	25	47	54	101	2 070	1 051	3 721
14	Paldiski	12	—	34	46	17	63	856	81	937
15	Riisipere	6	8	10	24	38	62	342	1 312	1 654
16	Turba	2	1	6	9	16	25	344	—	344
17	Ellamaa	4	6	0	10	10	29	707	159	806
18	Risti	9	9	23	41	48	89	1 286	1 002	2 348
19	Paljvere	4	8	12	24	22	46	908	290	1 198
20	Haapsalu	14	6	60	80	70	159	5 107	1 720	6 827
21	Rohuküla	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Laagri	1	—	1	2	—	2	—	—	—
23	Lasna	6	—	2	8	8	16	7 015	1 003	8 018
24	Ülemiste	16	27	30	73	64	137	—	—	—
25	Raasiku	6	10	20	36	38	74	1 340	625	1 965
26	Kehra	5	8	12	25	—	—	1 343	151	1 494
27	Tapa	50	39	260	349	304	653	33 352	4 226	37 578
28	Rakvere	12	21	59	92	81	173	5 600	1 232	6 832
29	Kohtla	10	11	12	33	28	61	2 790	1 112	3 902
30	Narva	53	32	150	235	317	552	16 725	6 137	22 862
31	Mustvee	3	—	11	14	—	14	366	—	366
32	Tartu	55	40	230	325	256	581	22 535	4 414	26 940
33	Elva	9	10	21	40	34	74	2 255	534	2 789
34	Vadja	83	33	420	630	503	1 039	19 179	3 561	22 740
35	Pärnu	25	2	111	138	68	206	4 384	625	5 000
36	Papiniida	6	—	12	18	12	30	690	124	814
37	Sindi	18	2	14	34	21	56	1 366	152	1 518
38	Türi	19	5	67	101	49	150	4 329	568	4 807
39	Pайдо	6	—	12	18	26	44	1 200	396	1 506
40	Esmo	4	—	9	13	5	18	370	—	370
41	J.-Jaani	8	—	13	21	37	58	603	343	946
42	Viljandi	13	2	32	47	46	93	1 563	586	2 149
43	Mõisaküla	72	—	430	502	173	677	13 932	2 501	16 439
44	Mõisaküla alevile	—	—	—	—	—	—	—	25 600	25 606
45	Rapla	6	—	9	15	—	15	894	—	894
46	Kohila	1	—	5	6	7	13	—	—	—
47	Raudtee peatphas	25	—	975	1 000	—	1 000	55 502	—	55 502
48	Põltsamaa	—	—	—	—	—	—	33	—	33
49	Märjamaa	2	—	23	25	38	63	—	—	—
		957	566	5 458	6 990	4 357	11 323	472 725	114 887	587 612

G. Tomberg.

ÖNNETUSED MOOTORSÖIDUKITEGA ja SÖIDUMÄÄRUSTE RIRRUMISED 1933 a.¹⁾
ACCIDENTS des VOITURES à MOTEUR et INFRACTIONS aux RÈGLEMENTS de ROUTE en 1933.

Mootorsöidukitega önnetusi politsei andmeil oli:

	arv	1930 = 100	1 000 el. kohta
1933 — 490	58,8	0,4	
1932 — 591	70,9	0,5	
1931 — 675	81,0	0,6	
1930 — 833	100	0,8	

Nagu esitatud andmeist nähtub, on mootorsöidukitega önnetuste arv viimase nelja aasta jooksul langenud järgekindlalt. Mootorsöidukeid oli 1930 — 3 663, 1932 — 3 910, 1933 — 3 905. Mootorsöidukite arv seevastu aga 1931 ja 1932 a. märksa tõusnud, 1933 a. küll 5 võrra vähenedes. Täh. önnetuste arvu liikumine pole seoses mootorsöidukite arvu liikumi-

Mootorsöidukitega önnetuste määr 1 000 el. kohta.
Proportion des accidents des voitures à moteur.

sega. Önnetuste arvu langust tuleb seletada paljude liiklemise alal kehtinud korraldustega (liiklemise signaalid, märgid, söiduki juhtide võrdlemisi rasked karistused j.t.) Otsoselt on siin mõjunud 1929 a. jõuvankrite seadus ja 1933 a. antud selle elluviimise määärused. Võib arvata, et mootorsöidukitega önnetuste ja söidumääruste rikkumiste arv 1934 a. ja edaspidi veelgi kahaneb, kuna 1934 a. 27. juunil antud jõuvankrite seaduse elluviimise määrist muutmis ja täiendamise määrus veelgi valjendab ja täiendab liiklemise ceskirju ning valvet.

Önnetused mootorsöidukitega on sagestamat linnaides, esijones Tallinnas, kus söidukite arv suurem ja liiklemine elavam. Samuti tuleb söidumääruste rikkumisi ette linnades mitu korda rohkem kui maael.

Söidumääruste rikkumistest üksikasjalisema pildi saame tab. 3. Sellest selgub, et lubamata loaga või loata sõit moodustab 18,8%. Ettevaatamata ja kiire sõit 30,8% ja muud söidumääruste rikkumised 50,0%. Linnades osutub ette, ja kiire sõidu % tulisti suuremaks (36,5) maadest.

Söidumääruste rikkumiste %.
Répartition des infractions aux règlements de route en %.

3.	Luhamat. Jonga või lonta sõit Course sans permis de cond. ou permis inadéq.	Ettevaat. ja kiire sõit Course imprvd. ou exagér. de vitesse	Muud Autres
1933	keskm. Moy. 1930—32	keskm. Moy. 1930—32	
Üldse Total	Önnetusi inimestega Accidents avec personnes		
Keskln. Moy. 1930—32	1933	3 a. keskm. Moy. 1930—32	
Üldse — Gr. total . . .	0,4	0,7	0,1
Linnad — Villes . . .	1,1	1,6	0,3
Tallinn	1,9	2,8	0,5
Haapsalu	0,2	0,7	—
Kuressaare	1,6	2,4	0,4
Narva	0,3	0,7	0,4
Nõmme	0,6	1,2	—
Pайде	0,3	1,1	—
Paldiski	—	—	—
Petseli	—	0,5	—
Pärnu	0,5	0,7	0,1
Põltsamaa	0,8	0,7	—
Rakvere	0,4	0,6	—
Tapa	0,5	0,9	0,3
Tartu	0,6	0,8	0,2
Tõrva	—	0,5	—
Türi	1,0	0,4	—
Valga	0,1	0,2	0,1
Viljandi	0,7	1,4	0,1
Võru	0,2	0,2	—
Maad — Arrondissements . . .	0,2	0,3	0,0
Viru	0,2	0,3	0,0
Järva	0,2	0,3	0,1
Harju	0,4	0,6	0,1
Lääne	0,1	0,2	0,1
Saare	0,3	0,2	0,1
Pärnu	0,2	0,2	0,0
Viljandi	0,3	0,3	0,1
Tartu	0,2	0,2	0,0
Valga	0,0	0,2	—
Võru	0,1	0,1	0,0
Petseli	0,1	0,1	—
Kokku — Total	—	—	—
Maad — Arrond.	18,2	12,3	69,5
Viru	16,3	10,2	73,5
Järva	20,0	5,0	75,0
Harju	7,6	10,6	81,8
Lääne	35,7	7,1	57,2
Saare	22,2	16,7	61,1
Pärnu	22,7	13,6	63,7
Viljandi	22,7	13,6	63,7
Tartu	—	40,0	60,0
Valga	—	40,0	60,0
Võru	50,0	8,3	41,7
Petseli	33,3	33,3	33,4
Kokku — Total	18,8	30,6	50,6

¹⁾ Varem ilmunud andmed vt. E. Statistika nr. 142(9) 1933, lk. 458—460.

Dannetused mootorsõidukitega ja sõidumäärustele rikkunised 1933 a. — Accidents des voitures à moteur et infractions aux réglements de route en 1933.

Sõidumäärustele rikkunised Infractions aux rgl. de route										Mootorsõidukitega ja sõidumäärustele rikkunised 1933 a. — Accidents des voitures à moteur et infractions aux réglements de route en 1933,				Üldise Gr. total				
1933					1932					Mootorsõidukitega ja sõidumäärustele rikkunised par les voitures à moteur et infractions aux réglements de route en 1933,				1932				
Õnnetused ümberistega Accidents avec personnes		Põlesõit- mis—Culi- stus—Col- lisions avec personnes		Kokku Total	Õnnetused ümberistega Accidents avec personnes		Põlesõit- mis—Culi- stus—Col- lisions avec personnes		Kokku Total	Mootorsõidukitega ja sõidumäärustele rikkunised par les voitures à moteur et infractions aux réglements de route en 1932,				1933				
Üldise — Gr. total	106	34	366	490	591	181	295	486	964	1 155	7	4	11	13	1 465	1 759		
Linnad — Väljed	86	11	233	350	442	138	266	324	728	872	2	2	4	3	1 062	1 317		
Tallinn	71	9	181	261	204	85	171	140	396	523	—	—	—	—	637	817		
Haapsalu	—	—	—	1	1	2	1	4	7	11	—	—	—	—	8	12		
Kuressaare	1	—	4	5	6	2	1	14	17	19	1	1	2	1	24	26		
Narva	—	1	7	8	8	3	5	9	17	16	—	—	—	—	25	24		
Nõmme	—	—	8	8	17	8	10	17	35	29	—	1	1	1	44	46		
Paide	—	—	—	1	1	4	—	2	9	11	12	—	—	—	—	12	16	
Paldiski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Peski	—	—	—	—	—	—	2	1	1	4	2	—	—	—	4	2	2	
Pärnu	2	—	7	9	11	19	41	51	102	30	1	—	1	1	112	42	113	
Põtsamaa	—	—	—	2	2	2	1	2	3	3	—	—	—	—	5	5	5	
Rakvere	—	—	4	4	4	2	10	—	19	29	91	—	—	—	83	93	93	
Tapa	1	—	1	2	2	2	—	—	—	4	—	—	—	—	2	6	6	
Tartu	9	1	26	36	74	7	16	23	51	89	—	—	—	—	87	163	163	
Türi	—	—	—	—	—	4	—	—	3	6	—	—	—	—	3	10	10	
Valga	—	1	—	3	8	—	1	2	1	3	1	—	—	—	6	1	1	
Viljandi	1	—	7	6	14	5	12	9	28	16	—	—	—	—	21	18	18	
Võru	—	—	1	1	1	2	1	1	2	3	—	—	—	—	36	31	31	
Maid — Arrondiss.	20	—	13	107	140	43	29	164	236	283	5	2	10	10	383	442	442	
Viru	—	1	8	12	16	19	8	5	36	49	63	1	1	2	1	67	83	83
Järv	—	—	2	6	8	11	4	1	15	20	5	1	—	1	—	29	16	16
Harju	3	3	3	26	32	38	5	7	64	66	57	—	—	4	4	98	99	99
Lääne	—	3	1	5	5	8	5	1	8	14	21	1	—	1	—	24	24	24
Saare	—	2	3	7	12	3	4	3	11	16	48	—	1	1	2	81	83	83
Pärnu	—	2	—	12	14	8	5	3	14	22	11	1	—	1	1	37	20	20
Viljandi	4	1	10	15	20	5	3	14	22	8	1	1	1	1	38	29	29	
Tartu	—	3	—	17	20	22	—	—	3	5	53	—	—	—	—	25	75	75
Valga	—	1	1	6	1	6	2	2	3	5	—	—	—	—	1	6	12	12
Võru	—	2	—	7 ^{a)}	9	12	6	1	5	12	9	—	—	—	—	21	21	21
Peski	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	5

¹⁾ Neist 211 loata reisijate vedi. ²⁾ 1 auto põlemine. ³⁾ 1 auto polemine.

Tab. 6. Riigiraudteed juulis 1934 — Chemins de fer en juillet 1934.

1. Tihksamad andmed piirkondade järgi — Données principales d'après les districts du réseau.

Tuhifootvate rong. km arv (1 000) Trenns-km des tr. lourdis (1 000)	Reisija- km (1 000) Voyageurs km (1 000)		Istekohalde kasutu- mise % — % des places occupées	Tühjade vankrite % vanker km üldarv.	Laaditud kauba- vag, keskmne telje koorem*) Poids moyen par essieu d'un wagon chargé	Keskmine netto kaal köigi kau- barongel (tks. ved, ton) — Poids moy. brut d'un train à marchand. pour march.	Keskmine kauba- rongi bruttoakaal (üldv. tn) — Poids moy. brut d'un train à marchand. (traj. tot. ton)	Keskmine kauba- rongi telgede arv — Nombre moy. d'essieux pour un train de march.
	Üldarv Total	III kl. III cl.						
Auru- ja mootorronges	238	18 980	18 303	45,6	—	—	—	—
Sel.: Paldiski—Keila	5	374	372	58,3	17,9	3,30	2,67	—
Haapsalu—Keila	11	1 285	1 231	47,3	28,3	4,71	4,04	283
Keila—Tallinn	10	1 611	1 588	73,8	30,0	5,40	5,10	329
Tallinn—Tapa	44	4 622	4 430	50,0	35,3	6,69	6,37	313
Tapa—Kohtla	30	2 144	2 040	48,0	38,5	6,79	5,62	221
Kohtla—Narva	20	1 435	1 368	43,2	33,0	5,84	5,59	112
Tapa—Tartu	42	3 304	3 225	40,7	26,3	5,70	5,27	233
Tartu—Petsari	20	1 218	1 190	42,4	27,4	5,67	5,49	211
Tartu—Valga	33	1 808	1 848	37,4	30,4	5,12	4,23	174
Valga—Petsari	10	624	620	28,2	30,1	4,88	4,21	175
Petsari—Irboska	4	52	52	47,7	29,1	6,23	5,64	59
Tähtajallisi kogu raudteel	—	353	330	—	—	—	—	—
Elektrotrong. Tall.—Pääsküla	32	2 540	2 510	41,9	—	—	—	—
Korku — Total	270	21 530	20 843	45,2	32,7	6,19	5,63	236
Juunis — en juin 1934	275	21 558	20 777	48,7	37,7	6,41	5,89	236
Juunis — en juillet 1933	240	15 078	14 009	30,1	31,9	5,89	5,28	214
1. IV 31. — VII 1934	1 063	74 192	71 237	43,5	36,3	6,33	5,78	240
1. IV 31. — VII 1933	954	67 187	64 613	41,0	32,9	5,81	5,26	209
1. 1—31. VII 1934	1 789	112 517	107 621	40,6	36,3	6,32	5,80	242
Sel.: Tallinn—Sad.—Türi	30	2 977	2 852	52,0	27,0	3,98	3,80	105
Türi—Mölsaküla	10	664	620	44,8	26,3	3,38	2,74	30
Mölsaküla—Pärnu	10	751	719	53,9	45,0	4,82	4,50	105
Lilva—Vätna	3	117	117	47,6	75,0	—	—	—
Rapla—Virtsu	13	235	223	24,1	21,2	3,40	2,64	—
Lelle—Papinijdu	14	1 237	1 181	61,4	25,8	4,28	3,84	134
Türi—Tamsalu	12	208	202	28,9	33,2	3,96	2,80	35
Orajõe—Rõiselia	4	16	16	14,0	45,2	4,06	3,44	66
Mölsaküla—Valga	5	176	162	41,5	43,8	6,08	5,98	157
Valga—Mõniste	6	80	86	25,9	46,9	6,24	5,10	40
Sonda—Mustvee	5	76	75	31,7	43,9	3,14	2,88	72
Tähtajallisi kogu raudteel	—	83	74	—	—	—	—	—
Kokku — Total	133	6 926	6 633	48,9	33,8	4,18	3,78	101
Juunis — en juin 1934	134	5 526	5 225	48,4	36,4	3,84	3,54	92
Juunis — en juillet 1933	132	3 909	3 612	35,6	33,0	4,30	4,00	118
1. IV 31. — VII 1934	533	20 456	19 213	43,6	35,7	4,12	3,80	106
1. IV 31. — VII 1933	490	17 077	15 834	30,1	31,3	4,04	3,74	106
1. I—31. VII 1934	903	30 876	28 705	40,4	36,2	4,14	3,84	111

Laiaröpmelised teed — Voie large

Kitsaröpmelised teed — Voie étroite

Juulis 1934	1/IV— 31/VII 1933	1/IV— 31/VII 1934	1/IV— 31/VII 1933	2. Kaubavedu (1000) — Transport des marchandises (1000).		Juulis 1934	1/IV— 31/VII 1933	1/IV— 31/VII 1934
				Juulis 1934	1/IV— 31/VII 1933			
2. Kaubavedu (1000) — Transport des marchandises (1000).	127	105	584	431	1 020	71	68	208
Tü-käigu snadetiste kaal — poids: Ton	16 608	12 860	72 696	50 085	120 700	4 848	5 185	22 754
Sell. maksulised sandet.—Dont les march. payables: Ton Tn-km	113	94	526	386	931	66	63	272
Sellest erakaubad—Dont marchand. privées: Ton	15 113	11 543	60 340	45 300	110 702	4 385	4 808	21 024
Ton-km	96	90	479	363	855	61	62	258
Ton-km	12 497	11 169	60 907	42 248	103 230	4 354	4 751	20 541
3. Pagaasivedu — Transport des bagages.	6 926	6 633	48,9	33,8	4,18	3,78	101	11
Kaal — poids (tuh. tn)	0,5	0,3	1,6	1,3	2,5	0,1	0,1	0,6
tn-km (tuh.)	31	25	129	112	204	11	10	44
4. Reisijate vedu (1000) — Transport des voyageurs (1000).	641	572	2 610	2 473	4 150	114	84	406
Sellest reisivõrges — Dont trains de voyageurs	3	3	12	13	20	0,9	0,7	2,2
Sellest III klassis	638	568	2 598	2 400	4 130	113	83	403
Reisija-km (üldarv)—Voyageurs-km	21 520	15 073	74 102	67 187	112 517	6 920	3 909	20 450
Reisijaid tse-keal peale	2 540	2 608	11 554	11 613	19 103	—	—	—
Keskmine sõidukangus — Parcours moyen	28	20	97	88	147	10	6	30
Magamiskaristuse üldarv — Cart. pour wag.-its rend.	33,6	27,4	28,4	27,2	27,1	60,8	46,5	50,6
Ferroni-piletiteid — Tickets d'entrée vendus	3	4	13	11	20	0,4	0,4	2,0
7	12	47	42	70	0,1	0,2	0,6	0,8
5. Veerevkoosseisu kasutamine (1000) — Exploitation du matériel roulant (1000).	277	240	1 091	984	1 392	145	140	507
Sellest reisivõrges — Dont trains de voyageurs	208	180	785	747	1 331	117	114	446
„ kaubaronges — Dont trains de march. rapide	31	23	145	93	237	10	10	60
„ küttekraubronges — Dont trains de marchand. tööbronges — Dont trains ouvriers	24	23	99	95	165	—	—	—
Telg-km Üldarv — Essieu-km	8 713	7 495	35 931	20 404	58 096	7 077	7 008	20 427
Sellest Vagunitek-gm — Voitures à voyageurs	3 646	3 276	13 033	12 724	22 340	2 282	2 073	8 486
Dont Vankritelg-km — Wagons à marchand.	5 067	4 210	22 298	16 080	33 756	4 795	4 935	20 942
Kesk. tlg. arv rong. — Moyen. des essieux par train	31,5	30,5	32,0	29,9	31,0	48,8	48,0	51,0
Sellest Auruvelstrukenges — Trains de voyageurs	28,5	23,4	27,7	27,4	27,4	44,9	43,2	47,4
Elektrironges — Trains électriques	7,6	7,6	7,9	7,8	7,9	—	—	—
Bensiin-moot. ronges — Trains moteur(benz.)	3,0	4,0	8,4	3,7	8,5	—	—	—
Kaubaronges — Trains de marchand.	76,5	71,0	73,4	69,7	73,6	86,8	82,5	87,8
Tööbronges — Trains ouvriers	76,0	75,7	70,4	63,3	65,0	74,3	77,9	75,3
Kesk. kaubar. bruttoakaal üldveost	519	505	534	492	535	217	231	226

* Kitsaröpmelisel on teljekooreem arvestatud ühe teljepaari peale.

Tab. 1. Sisse- ja väljavedu juulis 1934 a. —
Kokkuvõtted on tehtud läbendamata arvude järgi. Arvud allja 50 kg ja 50 kr on märgitud „0,0“

Dans les chiffres du tableau les marchandises passées en transit ne sont pas comprises, Trafic de perfectionnement, réexpédition et ré-importation sont comprises.												
	Briti Gr.-Bre- tagne	Leedu Lithua- nie	Lät/ Letto- nie	N.S.V.L. U.R.S.S.	Poola- Danzig Pologne Danzig	Prantsuse France	Rootsi Suède	Saksa Alle- magne	Tsche- hoslo- vakkia Tchéco- slovag.	P.-A. Ühend- riigid Etats- Unis	Muid riigid Autres pays	Kokku Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Eesti-Lättiline nomenklatuur Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie												
I. Elusloomad (arv — nombre)												
II. Toit- ja maitsmedined, joogid	2 616,0	—	11 tk.	662,1	1 118,7	—	5,2	—	716,9	0,1	2,1	503,6
2. Tera- ja jalvataatud vili	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	51,0	51,4
3. Alu- ja juurvili	0,0	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	0,7	8,8
4. Karjasaadused	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	0,1
5. Kala, kalasaadused ja välib	635,2	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	176,9	812,3
6. Muid toit- ja maitsmedined ning joogid	1 980,8	—	110,0	662,1	1 118,6	5,0	—	715,5	0,1	0,1	268,9	4 861,1
7. Loomasööt	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—
III. Toor- ja poolvalmisained	2 818,6	0,6	4,0	9 209,4	1 697,6	19,5	405,4	357,4	0,7	411,6	2 554,5	18 039,3
8. Loonmaralgaained (peale rassade)	—	—	—	—	—	—	0,0	—	0,5	—	0,1	81,3
9. Seemned, taimed ja mende osad	1,0	—	0,2	0,7	15,8	0,3	0,0	1,3	—	2,7	90,4	112,3
10. Metsamatjal	246,5	—	—	7 100,8	30,8	—	—	17,4	—	—	165,9	7 021,6
11. Paberitoorained	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108,7	168,7
12. Tekstilitooraained	21,4	0,6	1,4	—	—	10,2	—	4,3	—	250,0	132,0	426,0
13. Artsid ju metallid töödelemata (metalliumrid)	0,5	—	110,0	—	0,1	208,3	134,3	0,4	0,0	19,2	472,8	—
14. Mineralaid peale ärtseid	2 200,6	—	0,6	106,3	1 635,3	—	—	177,4	—	—	638,0	5 067,3
15. Keemiatööstuse toorained:											212,7	1 059,5
a) sellest õlid, rassiv., vatgud, kummi toorelt b) vietiained	279,6	—	1,8	2 271,6	15,7	8,9	107,2	22,2	—	212,6	718,8	1 822,4
16. Välimisainad	279,5	—	1,8	420,0	15,7	8,8	137,2	20,9	—	—	—	340,0
17. Välimisainad	—	—	—	1 844,1	—	—	60,0	—	—	—	—	2 244,1
IV. Valmisseadused	294,4	17,3	43,6	45,8	293,3	247,9	222,4	162,9	30,2	44,4	1 782,5	3 781,7
18. Nahad töölestatud ja nahkkaup	0,3	—	0,0	—	0,0	—	—	—	0,6	0,1	0,2	1,2
19. Puutööstusesadused	0,1	—	1,3	—	—	—	0,0	0,0	—	—	0,0	26,0
20. Paberitööstusesadused	4,8	—	2,3	—	0,0	0,7	1,3	39,7	—	—	57,1	107,9
21. Tekstilitööstusesadused	14,2	—	9,1	0,3	0,7	8,5	1,9	10,4	0,4	—	12,1	157,6
22. Metallid	97,6	—	2,1	—	0,0	145,6	47,8	262,3	1,5	—	1 011,9	1 503,7
23. Põllupajandusainad ja -riistad	—	—	—	5,8	—	—	60,7	25,0	—	—	0,6	8,2
24. Jõu- ja töömasinad	7,0	—	0,3	0,9	0,0	0,3	2,9	37,2	0,1	5,3	1,7	55,7
25. Metallikamp	75,4	17,3	0,3	0,2	20,0	2,1	14,2	62,7	—	3,0	0,5	101,1
26. Elektromasinad, -aparaatid ja tarbed	0,5	0,0	1,7	—	—	—	0,0	1,9	—	—	3,0	207,8
27. Instrum., apar., (peale elektrilapar.) ja lasker	0,4	0,0	0,0	0,0	—	—	0,0	2,7	0,3	—	0,8	4,4
28. Transpordabiühud	6,2	—	0,6	—	—	—	5,0	0,7	5,3	—	0,0	27,7
29. Keramiika ja muud mineraalikaubad	41,6	—	0,2	0,0	2,4	0,7	45,6	60,0	—	2,3	101,0	365,1
30. Keemiatööstusesadused	43,2	—	25,5	38,6	269,3	85,0	45,3	232,2	1,2	0,4	450,9	1 197,6
V. 30. Kallismetallid ja -kivid	0,1	—	0,0	—	—	—	0,0	2,4	—	—	0,2	3,2
Kokku kg	5 726,0	17,9	157,6	10 417,3	3 109,6	272,6	627,8	1 837,3	31,0	518,1	4 840,6	21 555,7
Juuni — Juin 1934	20,8	0,0	0,6	37,8	11,4	0,9	2,3	—	0,7	0,0	1,9	17,6
1. I.—31. VII. 1934 a.	4 803,4	2,6	309,2	7 246,8	1 187,0	254,1	1 024,8	2 540,0	58,7	2 100,0	5 283,3	24 900,8
	27 110,8	55,8	1 471,0	41 003,6	13 821,6	3 870,8	5 863,7	14 075,3	531,0	6 098,8	34 082,8	—
B. Sissevedu kroonides — Importation en kr.												
I. Animalia vivants												
II. Denrées alimentaires et coloniales, boissons	215 901	—	33	—	—	—	—	—	20 858	—	1 264	42 134
3. Céréales et produits de minoterie	—	—	43 395	12 469	126 704	13 065	—	—	344	—	8 135	8,5
4. Produits des potagers et des pâturages	4	—	—	—	—	—	—	—	106	—	1 634	8 779
5. Produits de l'élevage du bétail	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	0,1
6. Poissons, leurs produits et écrevisses	120 571	—	—	—	—	—	575	—	—	—	8 773	129,9
7. Autres denrées aliment. et coloniales et boissons	155 326	—	43 395	12 469	126 704	12 490	—	19 858	89	130	21 387	391,8
III. Matières premières et demi-fabriquées	138 386	351	2 022	242 347	27 595	21 544	30 022	63 059	442	359 710	528 427	1 413,9
8. Produits animaux (non compr. grais et huiles)	—	—	—	—	—	20	—	14 042	—	4 403	103 089	123,5
9. Semences, plantes vivantes et leurs parties	5 243	—	155	1 721	4 859	165	4	1 085	—	3 173	82 020	100,2
10. Produits forestiers	1 672	—	—	123 660	3 800	—	—	2 070	—	—	7 713	138,9
11. Matières pour papier	63 535	351	247	—	—	10 587	—	12 354	—	311 722	40 470	587,3
12. Matières textiles	—	—	—	—	4 785	—	1 258	15 070	11 297	106	90	0 239
13. Mineraalid ja mettakas bruts	1 224	—	8	6 060	18 006	—	—	5 056	—	336	—	13 763
14. Minéraux (non compris minéraux)	36 870	—	—	1 612	108 121	930	9 514	14 948	15 355	—	40 232	90 607
15. Matières chimiques	29 823	—	—	1 612	32 957	930	9 498	12 328	11 490	—	40 050	75 005
a) dont huiles, graisses, résines et cire et brûl. b) engrâts	29 682	—	—	—	72 061	1	20 453	21 565	53 767	—	13 414	88,1
IV. Produits fabriqués	291 180	14 225	114 527	13 614	100 714	169 462	127 924	792 560	48 010	97 292	422 286	2 201,8
16. Peaux apprêtées et articles en cuir et peau	1 901	—	63	—	125	1 197	—	—	5 410	1 856	—	1 332
17. Ouvrages en bois	200	—	1 210	—	—	5	62	3 197	—	—	114	6 522
18. Articles en papier et imprimés	14 144	—	2 619	—	14	3 302	1 064	45 060	2 002	—	64	29 085
19. Articles textiles	93 486	—	74 426	600	3 978	78 013	9 518	108 487	5 428	160	81 209	*) 455,3
20. Mémentaux ouvrages	30 260	—	490	—	1	20 453	21 565	53 767	2 413	—	130 458	250,4
21. Outilage et machines agricoles	—	—	—	2 411	—	—	44 611	23 776	470	—	6 072	76,3
22. Machines nutritives et machines industrielles	22 304	—	345	1 125	5	3 342	9 842	61 022	558	12 820	4 767	117,1
23. Articles en métiers non spécial, dénommés	50 436	13 630	1 471	508	9 576	3 489	27 258	128 303	9 108	881	13 057	257,6
24. Machin. et appareils électr. et leurs parties	3 021	6	15 945	—	—	118	4 009	53 542	3 902	5 648	14 593	101,7
25. Instruments, appareils et armes à feu	3 215	580	140	350	20	769	1 208	43 129	2 041	6 600	6 209	63,4
26. Moyens de transport	15 957	—	903	—	—	10 032	3 671	23 087	180	61 043	1 311	116,8
27. Céramique et autres produits minéraux	7 026	—	348	3	1 790	1 081	3 378	34 674	8 952	3 423	39 163	99,9
28. Produits chimiques	46 603	—	16 261	8 557	85 205	47 474	10 869	188 634	7 944	6 374	86 873	504,8
29. Autres articles non spécialement dénommés	1 931	—	300	—	—	87	740	19 573	2 256	—	2 545	27,4
V. 30. Métaux et pierres préc., perles et corauxx	—	—	—	—	—	—	—	—	3 093	—	1 154	4,3
Total kr	705 467	14 576	159 977	268 430	255 013	204 071	167 946	829 570	48 541	458 766	994 001	4 156,4
%	17,0	0,3	3,8	6,5	6,1	4,9	4,0	21,2	1,2	11,1	23,9	—
Juuni — Juin 1934	653 836	2 801	282 349	246 529	130 131	185 802	228 906	906 067	61 330	597 917	1293 039	4 588,0
1. I.—31. VII. 1934 a.	4246,495	50 800	1573 374	1489 287	084 028	1852 052	1306 518	6821 039	405 042	2805 007	7637 543	—

*) Sellest: 1. Villsmaal tööletud eesti kauba tagasisivedu välismaalt 2 175 kg 34 014 kr. — Don't reimportation des marchandises estoniennes exportées pour perfectionnement ultérieur 2 175 kg 34 014 kr. — 2. Villsmaal kauba ajutine sissevedu täiendavaks töölemissiks Eestisse 9 116 kg 74 766 kr. — Importation des marchandises étrangères pour la fabrication 9 116 kg — 74 766 kr.

Tab. 2. Välishkaubandus muude riikidega juulis 1934 a.

Commerce extérieur avec les autres pays en juillet 1934.

Aryud alja 50 kg on märgitud „0,0“ — Les chiffres moins de 50 kg sont indiqués par „0,0“.

Rahvusvaheline statistiline territooriumide numeratsioon	Sisseevedu Importation				Väljavetus Exportation				Numération internationale des territoires statistiques				Sisseevedu Importation		Väljavetus Exportation	
	ton	kr	ton	kr	ton	kr	ton	kr	ton	kr	ton	kr	ton	kr	ton	kr
168. Argentiniän — Argentine	20,6	15 072	73,0	11 006	141. Kuba — Cuba	1,4	1 365	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Austria — Autriche	2,1	11 303	—	—	34. Lõuna-Slaavia — Yougoslavie	0,0	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Belgia-Lüksemburg, m. I. — Belgio-luxemburgoise, Union économ.	1 196,6	102 513	2 159,7	110 045	32. Malta — Malte	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	220	220
Belgia-Lüksemburg, m. Lasunmaad ¹⁾ — Colonies Belgo-Luxemb. Un. dr. ¹⁾	0,2	184	—	—	140. Mandžukuo — Mandchukouo	—	—	—	—	—	—	—	—	5,8	1 263	1 263
84. Ruanda-Uundi — Ruanda-Urundi	0,2	184	—	—	146. Mellihi — Mexique	1,6	1 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170. Brasília — Brésil	26,2	34 426	8,3	7 089	23. Norra — Norvège	3,8	4 342	23,0	68 306	—	—	—	—	—	—	—
Briti asumaaad ¹⁾ — Colonies britanniques ¹⁾	196,2	163 712	212,1	64 217	148. Panama — Panama	—	—	—	—	—	—	—	—	10,1	2 382	2 382
182. Australia — Australie	8,9	35 772	2,4	1 719	175. Peru — Pérou	0,1	29	45,0	11 151	—	—	—	—	—	—	—
82. Egiptuse-Sudaan — Soudan anglo-égyptien	12,2	24 128	—	—	26. Poola-Danzig — Pologne-Danzig	3 109,6	255 013	54,1	25 700	—	—	—	—	—	—	—
98-104. Ida-Aafrika — Afrique d'Est	10,5	3 760	—	—	27. Portugal — Portugal	12,3	4 920	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95. India — Inde	94,0	29 939	51,2	11 681	Portugali asumaaad ¹⁾ — Colonies portugaises ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	618	618
154. Jamaika — Jamaïque	0,1	113	1,0	286	133. Ida-Aafrika — Afrique d'Est	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	243	243
136. Kanada — Canada	8,0	9 209	7,7	12 224	129-132. Lääne-Aafrika — Afrique d'Ouest	—	—	Prantsuse asumaaad ¹⁾ — Colonies françaises ¹⁾	8,7	3 000	12,1	4 720	—	—	—	
63. Kitprus — Chypre	—	—	3,1	475	100. Alžeria — Algérie	6,4	1 206	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93. Lõuna-Aafrika-Uhendriigid — Union Sud Africaine	27,4	44 136	21,5	6 100	121. Ekvatoriaal Aafrika — Afrique Equatoriale	—	—	70. India — Inde	1,3	800	—	—	—	—	—	—
85-88. Lääne-Aafrika — Afrique d'Ouest	6,6	3 896	—	—	71. Indo-Hiina — Indo-Chine	—	—	71. Indo-Hiina — Indo-China	—	—	0,3	365	365	—	—	
66. Malaisie — Malaisie	—	—	1,0	284	123. Lääne-Aafrika — Afrique d'Ouest	—	—	72. Lääne-Aafrika — Afrique d'Ouest	—	—	6,2	1 301	1 301	—	—	
51. Palestiina — Palestine	—	—	105,5	27 235	123. Madagaskar — Madagascar	0,1	189	80. Maroko — Maroc	0,2	249	1,2	2 395	2 395	—	—	
62. Tšetšen — Ceylan	25,0	10 722	16,3	3 710	122. Somalilah — Côte des Somalis	0,7	1 136	54. Süüria — Syrie	—	—	—	—	3,4	459	459	
185. Uus-Meremaa-Nordveense Zelande	3,5	7 039	—	—	52. Pärsia — Perse	0,1	168	52. Rumeenia — Roumanie	144,3	12 521	18,0	6 752	6 752	—	—	
155-161. Vahemere-Ameerika — Amérique centrale	—	—	2,4	500	149. Salvador — Salvador	—	—	28. Rumäenia — Roumanie	—	—	4,5	10 940	10 940	—	—	
8. Bulgaaria — Bulgarie	1,0	4 157	—	—	53. Siiani — Siam	—	—	149. Salvador — Salvador	—	—	29,6	4 106	4 106	—	—	
173. Ecuador — Equateur	—	—	7,5	1 613	13. Soome — Finlande	1 361,9	128 191	2 284,7	173 495	—	—	—	—	—	—	—
76. Egiptus — Egypte	25,3	32 358	49,5	9 965	36. Sveits — Suisse	4,1	52 085	24,8	7 853	—	—	—	—	—	—	—
143. Guatemala — Guatémala	—	—	0,4	1 444	9. Taani — Danemark	860,4	65 547	277,7	173 834	—	—	—	—	—	—	—
40. Hiina — Chine	0,1	464	51,3	11 246	56. Türgi — Turquie	9,1	14 521	0,6	9 800	—	—	—	—	—	—	—
11. Hispaania — Espagne	245,4	4 419	1 610,6	182 953	37. Tšehhoslovakia — Tchécoslovaquie	31,0	48 071	85,5	46 301	—	—	—	—	8,9	1 940	1 940
Hispania asumaaad ¹⁾ — Colonies espagnoles ¹⁾	—	—	—	171. Tühh — Chih	—	—	16. Ungari — Hongrie	0,8	1 581	—	—	—	—	—	—	—
79. Maroko — Maroc	—	—	0,5	1 130	176. Uruguay — Uruguay	34,8	34 564	12,8	3 162	—	—	—	—	0,6	970	650
107. Kanaari saared — Iles Canaries	—	—	0,9	177. Venezuela — Venezuela	—	—	177. Venezuela — Venezuela	0,6	970	2,6	2,6	—	—	—	—	—
25. Hollandi — Põeg-Bas	90,5	35 278	5 038,5	246 970	134. P.-A. Ühendriigid — Etats-Unis d'Amér.	518,1	150 236	1 020,1	239 246	—	—	—	—	—	—	—
Hollandi asumaaad ¹⁾ — Colonies néerlandaises ¹⁾	533,1	48 988	21,0	4 730	178. Toor-ju poolvalmisained	18 039,3	1 413 905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107. Curaçao — Curaçao	530,3	13 328	—	—	8. Loomardiitained, peale rasvade	81,3	123 444	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72. Ida-India — Inde	2,8	5 060	21,0	4 730	237-241. Toored loomahashed, eri	78,5	93 064	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44. Irak — Irak	—	—	2,8	844	Sel.: Kolumbia	26,5	43 708	—	—	—	—	—	—	34 564	34 564	—
10. Itaalia — Italie	27,2	60 715	37,1	16 917	Uruguay	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45. Jaapan — Japan	0,6	3 003	—	—	9. Seemned, talined ja nende osad	2,6	28 384	—	—	—	—	—	—	112,4	100 225	100 225
172. Kolumbia — Colombia	26,5	43 768	6,6	1 654	10. Loomardiitained	0,1	60	11. Loomardiitained	20,0	3 997	—	—	—	—	—	—
Kreeka — Grèce	4,0	5 877	18,0	3 260	274-275. Limaseemmed	46,7	72 498	12. Tekstiiliorained	168,7	31 636	—	—	—	—	—	—

Tab. 3. Tähtsamate ainete välishaubandus juulis 1934 a.

Commerce extérieur des principaux articles en juillet 1934.

Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat. 1	Eesti-Läti ühine nomenklatuur Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie	ton	kr	Järjek. nr. täielikust üksikainete nomenklat. 4	Kr — couronne d'Estonie	ton	kr
SISSEVEDU—IMPORTATION.							
II. Toit- ja maitseained, joogid	5 734,7	530 379	—	232. Ölikoogid	—	—	—
2. Tera- ja jahvatatud vili	51,4	8 479	—	233. Sojakangud	21	—	—
12. Nisan	—	—	—	235. Loomahabi	—	—	—
21. Nisujuhu	—	—	—	III. Toor- ja poolvalmisained	18 039,3	1 413 905	—
30. Riisi	51,0	8 135	—	8. Loomardiitained, peale rasvade	81,3	123 444	—
Sel.: Br. India	51,0	8 135	—	237-241. Toored loomahashed, eri	78,5	93 064	—
5. Ala- ja juurylli	8,8	5 523	—	Sel.: Kolumbia	26,5	43 708	—
50. Apelsinid ja mandariinid	—	—	243-257. Karusnahad	3,8	34 564	—	—
60. Sidrumid	6,2	3 624	—	Limaseemmed	0,1	60	—
60-75. Puuvill ja marjad, kivatutatud	2,0	1 637	—	274-275. Kopra	20,0	3 997	—
5. Kala, kalasadusained ja vähid	812,3	129 919	305, 306	281. Tubak lehtedena, kasvudena	46,7	72 498	—
112. Herringid	636,2	120 571	—	Sel.: Belgia-Lüksemb., m.l.	21,1	30 263	—
6. Münd toit- ja maitseained ning joogid	4 861,1	391 848	307	Türgi	9,0	14 352	—
107. Kohv toores, ubadena	4,8	7 458	—	Taani	5,9	9 996	—
172, 175. Kakao ubadena ja pulbrina	7,0	5 512	—	Humalad	2,9	7 215	—
Tee igasugune	1,5	3 700	—	14. Paberitoorained	168,7	31 636	—
Sel.: Briti	1,5	3 700	—	349 Tselluloos kuiv	108,7	31 636	—
178, 179. Suhkur peenik ja rafinaad	2 409,6	305 420	—	12. Tekstiilitorained	426,0	587 266	—
Sel.: Briti	3 180,0	135 216	—	352. Puuvill toores	293,3	367 870	—
Poola-Danzig	1 118,6	128 704	—	Sel.: P.-A. Ühendriigid	256,0	311 722	—
204-200. Sool	2 428,5	52 953	—	Kanep	33,9	21 039	—
213-217. Viinad ja veinid	4,7	11 625	357	Sel.: Br. India	18,9	10 004	—
221-224. Viinad ja veinid	1,0	550	—	Prantsus	10,1	8 567	—
231, 231-a. Kliid ignasugused (loomatoito)	—	—	350. Džuut	22,5	5 706	—	—

¹⁾ Dominioonid, asumaaad, valdused, protektoraadid, mandaat-territoriuumid — Dominions, colonies, possessions, protectorats et territoires de mandat.

Tab. 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus juulis 1934 a. (järg).
Commerce extérieur des principaux articles en juillet 1934 (suite).

Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Eesti-Lätvi ühine nomenklatuur <i>Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie</i>	ton	kr	Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Kr—couronne d'Estonie	ton	kr
SISSEVEDU — IMPORTATION.							
363	Vill värvimata	53,1	149 585	747, 748	Köid ja näörid	0,0	39
	Sel.: Br. L-Aafrika Uhr.	16,5	39 808	749	Kalavõrgud	0,7	3 963
	Briti	10,2	37 661	762—767	Peakatied igasugused	0,4	10 367
	Austraalia	8,9	35 772				
368	Toorsihhi	0,1	2 020	20. Metallid		1 563,7	259 407
				768—772	Raud-ja teras-(vits, lätt, sordi jne.)	1 203,3	164 253
13. Ärtsid ja metallid töötlemata (metallimurd)		422,8	43 069	775—778	Sel.: Belgia-Lüksemb. m.l.	854,8	103 378
376	Malm toores	444,1	26 735		Sakska	173,6	20 596
380	Inglistina	0,0	100	773, 774,	Raud- ja teraspikk	313,4	65 456
390	Scatina	5,6	1 380	779, 783	Sel.: Briti	89,8	24 812
14. Mineraalid peale ärtside		5 087,3	80 108		Belgia-Lüksemb. m.l.	108,7	17 238
397—399	Vabrik ja elut. tarvitav savi	208,5	4 402		Sakska	69,6	14 890
447	Kiviliski	3 004,8	54 861	784—788	Raud- ja terastraat igasugune	35,1	9 000
	Sel.: Briti	2 269,6	36 855	789—790	Vask	4,2	4 228
	Poole-Danzig	1 635,3	18 006		Sel.: Sakska	1,5	1 843
15. Keemiatööstuse toorained		4 069,3	309 242		Rootsi	2,7	2 385
a) Õliid, rasvad, valgud, kuumi tooreid		1 822,4	214 401	791	Vasktorud	3,5	5 375
462	Loomarasy tehniliseks tarbeks.	10,5	3 010	792	Vasktrant isolice-la igasugine	4,6	5 449
408	Sojaoli	6,0	1 516				
473	Palmiteroli			21. Põllumajandusetaisused ja -riistad (sifa ka			
474	Kookosoli	0,4	204	800	piilmaid, sisseränded)	101,2	76 340
	Sel.: Briti	0,4	204	810, 811	Traktorid		
481	Kakaoydi	7,2	8 755		Viljapeksugarnituirid jõumasi-	7,1	6 107
483, 490-a	Natta ja gaasiöli	121,8	6 355		naga ja ilma	59,4	39 202
	Sel.: N. S. V. L.	120,8	6 203	817, 818	Niidumasinad		
484	Masaut	83,5	6 650		Virkatid		
485	Petrooleum	561,1	35 541	830—833	Separatoriid ja m. piimanduse		
	Sel.: Holl. Curaçao	150,0	9 200		muustad	1,2	5 639
	N. S. V. L.	136,8	8 919	834	Piima transportkanmid	4,6	4 912
	Rumeenika	129,3	8 017	835	Põllutöömasinade osad	12,0	10 426
487	Eensiin	373,9	31 802	22. Jõu- ja töömasinad		53,7	117 136
	Sel.: Holl. Curaçao	175,2	15 445	827	Plahvalusjõumasinad	2,0	8 225
	Briti	168,7	13 837	841	Veskitöö sisseränded	0,2	1 270
493	Paraffin	1,5	658	849	Kudumismasinad	2,7	3 977
495	Määrdapõli ern.	410,9	63 748	850	Ööblus- ja pilutamismasinad ja		
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	120,5	28 664	842—848	nende osad	1,0	2 995
	Holl. Curaçao	205,1	18 683	851—864	Töömasinad ja abinoud igasu-		
515	Kautsuk ja guttaperats toored.	7,4	9 105	865	gused	89,4	59 328
518	Kampol	56,0	10 891		Masinate ja aparaatide osad	9,5	41 301
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	39,0	7 285	23. Metallikaup		207,8	257 826
	N. S. V. L.	16,5	3 486	868	Malmist emalititud nöud	6,4	3 508
527, 528	Terpentiniöli	1,3	659	872	Rauast ja terastat ja terestat, pres-		
b) Väetisedained		2 244,1	88 095		sit. ja valabud kaup ern.	10,0	6 626
535	Tätilsalpmeer			876	Raud- ja terastorud ja nende		
537	Väivelvelpu ammoniaak				ühendusjaod	83,1	26 682
541	Superfosaat				Raudtraatnäcid ja -needid	6,0	3 602
546, 547	Katalisoatid			881,884,885	Mui treitud, polcoritud, lihititud		
549	Väavel toores, tükkipena			875, 877—	raud- ja teraskarp igasugune	34,4	55 449
<i>IV. Vahniisaadused.</i>							
16. Nahad töötletud ja nahkkaup		3 781,7	2 201 794	887, 889	Raudplekk-kaup ern. illtno	15,0	30 487
566—568	Saured parknahad	1,2		892	Okastraat		
569—576	Töötletud peensoord. nahad	0,1		893	Vasktrantkangad	0,4	3 448
580	Masuriurinad	0,2		895	Raud- ja terastraatkaup ern.	7,0	12 587
17. Puitööstusesaadused		28,5		901—903	Noakaup igasugune		
592	Vineetiliinunata			906—908, 911	Ern. küsitsörüstad	1,9	16 313
600—604	Aamli- ja puusepatöö	20,0		909—910	Viliid ja keermetsöklik. abinoud	7,0	20 321
600—612	Tidleri- ja treclitöö	1,2		912	Vaskkaup igasugune	0,9	3 269
18. Paberitööstusesaadused		107,8	99 253	920	Alumiiniumikaup ern.	3,7	21 463
624	Puupapp, värvimata	15,6	3 060			1,4	6 733
	Sel.: Soome	15,6	3 060	922	Raudplekk-kaup ern. illtno		
627	Kaitspapp katusepapi tööst.			923	Okastraat	0,4	3 448
638	Paberospaber	1,8	2 828	924, 925	Raud- ja terastorud ja tarbed	1,8	11 007
644	Pergament ja pergaminpaber	10,1	5 640		El-dünamod, -mootorid, trans-	0,7	9 537
646, 647	Pilevapildipaber	2,6	14 230		formatorid	2,1	21 600
648	Tapetid ja bordüürid	30,6	16 337	928	El-mõõtmisaparaadid	19,0	11 900
662, 663	Raanatud ja muu trükitoö	1,4	5 501	932	Elektri hõõglambid	0,5	9 502
19. Tekstilitööstusesaadused*		57,6	455 314	934	El-knaabid metallpantseriga	0,5	9 701
667—670	Puuviljanifit ja -lõng	3,1	10 460	935	El-juhed isoleeritud		
671—676	Puuvillarie*	11,9	116 455	943	Raadiparaadid, -osad ja -tab	0,5	
	Sel.: Läti	9,0	73 692				
	Sakska	2,1	34 360	936—992			
683	Puur, masinlarimad	3,3	13 235	999			
686, 750	Sukkad, soltid	0,0		1002	Söödautod		
687, 708, 751	Muid kujundat tööd ern.	0,1	1 195				
688	Puur, karidantüli	0,1	1 799				
699—701	Villane lõng	18,8	161 802	1003	Võeadotude raamid ühes mootori		
702, 703	Villane rifo kangastena	0,3	6 168	1006	ja ratsatega	10 tk.	31 818
	Sel.: Briti	0,3	5 268	1007	Mootorrataad	15 tk.	10 378
706	Villased ja puuvillased kangad, tehn., tarbeks	0,3	3 098	1008	Autode osad	2,8	9 672
713, 715	Siid ja kuunisildid ja -lõng	12,1	30 892	1009	Jalgrataste ja mootorrataste		
716—719				1010	osad	1,2	4 083
721, 731	Sildi ja Kunstsiidili rii	0,1	7 142	1011	Jalgrattad	54 tk.	3 759
743	Vaharille ja vahariiddest kaup	1,2	4 400	1012	Kiijad, taludi loomulikud	365,1	99 848
				1013	Tulekindlad kivid ja tahvlid	43,6	4 612
				1014	(Samottikivid)	209,0	10 531
				1015	Fajanskaup	32,0	18 285

* Sellest: Välismaal töötletud eesti kauba tagasivedu välismaalt 2175 kg 34 014 kr; välismaa kauba ajutine sissevedu täiendavaks tööle-
miseks Eestisse 9 116 kg 74 766 kr.

*Tab. 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus juulis 1934 a. (järg).
Commerce extérieur des principaux articles en juillet 1934 (suite).*

Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Eesti-Lätte ühine nomenklatuur <i>Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie</i>	ton	kr	Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Kr—couronne d'Estonie	ton	kr	
1	2	3	4	5	6			
SISSEVEDU—IMPORTATION.								
1054—1055a	Portselaanikaup	9,2	11 684	1290	Salihariin	0,4	6 157	
1056—1073	Klaaskauge	18,4	28 125	1295	Rohvid	0,2	13 778	
28. Keemiatööstusesadused		1 197,6	504 794	1308—1311	Lõhna- ja kosmetilikaained	0,5	16 226	
1102	Kaseini	5,1	1 426	1319—1321	Parkhimisestruktil	43,1	13 489	
1103	Albumiin	0,5	350	1323,1324,1328,				
1104—1109	Pehmest kuumist teosed	20,9	63 881	1330—1344	Mineraalvärvid	112,4	34 313	
1110	Veeatodote massiiv-kuumisliigid	0,4	880	1348	Alisarjinvärvid ern.	7,3	85 732	
1113, 1114	Kuumist jalandud	0,0	30	1355	Saapamäire			
1146	Värvelaheja alumiinium	148,6	16 534	1356	Trüdikvärvi	2,3	3 600	
1105	Pesuooda	218,4	32 750	1360	Pronkspuuber	0,2	676	
1106	Söögisooda	17,0	2 969	1368	Linoleum	0,5	499	
1108	Seebiklii puhamastamata	96,8	28 097	29. Münd eraldi piinetamata kaubad	3,2	21 441		
1182	Väävelhape igas	57,6	5 037	1386	Nööbid igas	0,6	4 048	
1234	Kaltsiumkarbit	21,1	5 450	1394—1396	Kirjutusomaterjal ern.	2,3	18 800	
VÄLJAVEDU—EXPORTATION.								
<i>I. Elusloomad (arv).</i>		1057 tk	85 836	<i>13. Ärtsid ja metallid töötlemata (metallimurd)</i>		628,6	24 726	
1	Hobused (arv)	18 tk.	4 378	330	Vanstrand	614,7	19 541	
2	Veised (välja arvatud vaskaid) (arv)	125 tk.	31 928	385, 386	Sel.: Soome	360,2	12 630	
<i>II. Toit- ja maitseained, joogid.</i>		2189,7	1 644 189	Läti	230,0	6 541		
3. Aia- ja jumivili		25,1	2 960	Vanavask	10,5	4 230		
38	Kartoti, toores	8,8	140	Sel.: Saksa	10,3	4 180		
41	Sibutad							
47	Sigur, värske ja kuivat.	16,3	2 820					
57	Öanad							
4. Karjasaadused		1 723,1	1 463 904					
76	Peekon	60,2	76 434					
	Sel.: Briti	60,2	76 434					
77	Sealiha värske ja soolatud							
79	Loomahha	50,5	16 515					
	Sel.: Soome	49,6	16 115					
81	Laumbalha	23,3	13 224					
	Sel.: Rootsi	23,3	13 224					
93	Plühnapuuber	1,2	286					
96	Või	1 281,0	1 143 653					
	Sel.: Briti	1 067,5	879 454					
	Saksa	199,9	253 035					
99	Munad	4 748 400 tk.	196 570					
5. Kala, kalasaadused ja vähid		116,9	83 592					
100—105	Värsked kalad	101,4	77 752					
106	Thidikala	10,7	1 520	594	Vinorist toolipõhjad	8,6	22 116	
110—120	Kalakonservid	4,4	4 121		Sel.: Briti	8,6	20 556	
6. Münd loft- ja maitseained ning joogid		271,1	87 949		17. V. Valmisseadused	987,0	164 739	
127	Kartuljahu	102,5	16 913	593-a	16. Nahad, töölektud ja nahkamp	4 201,1	22 820	
187	Sukolaad	1,8	2 114	594	566, 567 Siured parknahad	443,5	0 570	
188	Kompvekid	3,7	3 727		508-a Bituumen	3 620,0	8 504	
210	Teraheib, pain normal	0,7	379					
218	Pliritus	161,0	63 904		c) Keemiatöötained punkt ja ja b nimeta-			
<i>III. Toor- ja poolvalmisained.</i>		73 626,3	3 769 751	mata	42,2	67 208		
8. Loomarügained, peale rasvade		69,6	102 436	505 Kunsttarv töötlemata	42,0	67 203		
237—241	Loomanahad kuivalt soolatud	1,9	5 261					
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	1,9	5 261					
237—241	Loomanahad märgilt soolatud	49,5	62 808					
	Sel.: Saksa	34,0	44 158					
243—257	P-A. Ühendriigid	14,5	18 050					
260	Kurruhnahad	1,5	4 407	690	17. V. Valmisseadused ¹⁾	344,0	702 702	
270	Jöhvid	3,6	11 453	691-a	Puuvillat ja -lõng	90,5	248 801	
	Sooled	8,3	10 381	696	Sel.: Saksa	66,7	131 654	
9. Seened, taimed ja nende osad					Rootsi	7,4	12 800	
274, 275	Linaseemned				671—676	Puuvillarüüle ¹⁾	60,9	301 040
10. Metsamaterjal		61 141,9	2 442 124		Sel.: Läti	12,2	101 400	
311	Haaavapakud	4 380,7 tkm.	111 816		Rootsi	28,8	81 070	
323	Propsid	31821,1 tkm.	254 233		Norra	17,2	51 707	
320,326—329	Kuuse- ja männimaijad ja -plangud	66510,0 "	1 858 753		Linnane lõng	4,4	8 488	
	Sel.: Briti	57815,6 "	1 598 167		Linnane riie läime	17,9	37 068	
					Pakkiimis- ja kotirite džuudist	169,1	94 365	
11. Paberiteoredained		6 237,6	715 999		Sel.: Taani	123,5	67 050	
347	Püramass märg	481,8	14 292		Saksa	39,0	21 074	
349	Tselitoolid	5 748,2	701 209					
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	1 597,3	200 488					
	Uuspaania	1 638,5	182 075					
12. Tekstiljitooredained				1060	Talvivalklaas iluvilnata	331,8	33 073	
354	Lina	450,6	296 237		28. Keemiatöötusesadused	37,1	20 292	
	Sel.: Briti	300,3	248 056		1102	Kasojin	17,1	10 998
	Saksa	189,9	149 072		1318	Tuletkud	17,3	8 504
		80,7	72 812		29. Münd ern. kaubad	3,8	40 237	
	Takud	65,2	34 012		1302	Kunsttarvikaammid	3,1	35 733

¹⁾ Sellest Eestis töötletud välismaa kauba tagasivedu 12 187 kg 161 490 kr väärtuses.

*Tab. 7. Tallinna sadama tegevus augustis 1934 a.
Mouvement du port de Tallinn en août 1934.*

*1. Charrúa

Tab. 8. Eesti Panga äriseis 31. augustil 1934 a. (1000 kr.)

Tab. 10. Era- ja tähtsamate ühispankade äriseis
1. augustil 1934 a.

Situation financières des banques privées et des principales banques coopératives au 1. août 1934.

	14 erapanga 14 banq. privées	25 ühispanka 25 banq. coopér.	14 erapanga 14 banq. privées	25 ühispanka 25 banq. coopér.
	1 000 kr		%	
Aktiva — Actif				
1. Kassa — Caisse	826	341	1,0	1,0
2. Hoiuvarved teists rahaasut — Comptes courants	3 298	3 961	4,1	11,3
a) Sellest Eesti pangas — Dont à la Banque d'Estonie	804	262	1,0	0,7
3. Pt. 1 ja 2 kokku — Total p. 1 et 2	4 124	4 302	5,1	12,3
4. Panga püaral olevad väärtused — Effets en portefeuille	2 001	1 463	2,5	4,2
a) Väärtusperiood — Effets	1 913	1 425	2,4	4,1
b) Välimaa rahad ja kallismetallid — Métaux préc. et effets en valeurs étrang.	80	38	0,1	0,1
c) Tsekid ja maksutküsud — Chèq. et ord.	8	—	0,0	—
5. Laenuud — Prêts	54 168	23 449	67,0	67,0
a) Disk. veksild — Ecopayes	23 017	13 163	28,5	37,0
b) Sellest sisemaa veksild — Dont du pays	16 773	13 163	20,7	37,6
b) Tahatjal. laenuud — Prêts termin.	1 078	3 445	1,3	9,8
d) Rikklikeud laenuud — Prêts d'Etat	—	470	—	1,4
6. Kto-krt. laenuud — Autres prêts	30 073	6 371	37,2	18,2
7. Garantiide debitorid — Garanties	4 567	599	5,6	1,7
8. Korrespondendid — Correspondants	2 400	769	3,0	2,2
9. Osakondade arved — Succursales	665	361	0,8	1,0
10. Kinnisvara — Immeubles	294	269	0,4	0,8
11. Vallasvara — Mobiliers	314	—	0,1	—
12. Jooksvalud kulud, makstuid % ja komisj.— Frais courants, intérêts et commissions payés	1 127	130	1,4	0,4
13. Protestitud veksild — Effets protestés	150	268	0,2	0,8
14. Uleminevad summad — Actifs transitoires	2 332	9	2,9	0,0
15. Muid aktiivid — Actifs divers	6 348	2 110	7,8	6,0
a) Mitmesugused debitorid	415	261	0,5	0,7
Kokku — Total				
	80 882	35 010	100	100
Passiva — Passif				
1. Panga kapitalid — Capital et réserves	7 851	2 968	9,7	8,5
a) Aktiivkapital — Capital versé	5 885	2 102	7,3	6,0
b) Tagavarakapital — Réserve	1 544	747	1,9	2,1
c) Muu erikapital — Réserve spéciales	422	119	0,5	0,4
2. Hoiusummad — Dépôts	34 949	25 067	43,2	71,6
a) Tahatjal. hoiusummad — Dépôts termin.	5 034	7 088	7,3	22,8
b) Jooksvalud arved — Comptes courants	27 192	16 433	33,6	46,9
d) Kto-krt. arv. kred. saldoed — Autres dépôts	—	—	—	—
3. Rediskont — Réescours	1 823	846	2,3	1,9
a) Sellest sisemaa — Dont payables à l'intérieur du pays	9 478	1 000	11,7	2,9
4. Võluvarved teist. asut. — Créditeurs	3 375	1 000	4,2	2,9
a) Sellest sisemaa — Dont établissements du pays	3 290	1 000	4,1	5,7
5. Pt. 3 ja 4 kokku — Total p. 3 et 4	12 777	3 005	15,8	8,6
6. Korrespondendid — Correspondants	12 437	503	15,4	1,4
a) Sisemaa — en Estonie { Loro	785	255	1,0	0,7
b) Välimaa — à l'étranger { Loro	8 490	236	10,5	0,7
7. 8. Maksutküsud — Transferts	83	12	0,1	0,0
9. Välimaksutmata % — % restant à payer	3 079	—	3,8	—
10. Välimaksutmata osakasus — Dividendes restant à payer	46	15	0,1	0,1
11. Garantiide kreeditorid — Garanties	14	140	0,0	0,4
12. Osakondade arved — Succursales	4 567	599	5,6	1,7
13. 14. Sandin prots. ja muid tulud — Intérêts et commissions reçus	2 344	9	2,0	0,0
16. Jagannata puhaskas — Bénéfice net	2 510	1 319	3,1	3,8
17. Üleminevad summad — Transitoires	—	—	—	—
18. Muid passivid — Passifs divers	625	146	0,8	0,4
a) Amortisatsiooni kapital	2 443	1 136	3,0	3,2
b) Mitmesugused kreeditorid	1 264	383	1,6	1,1
	790	605	1,0	1,7
Kokku — Total				
	80 882	35 010	100	100

Tab. 11. Üksikute pankade

äriseisu summad

1. augustil 1934 a.

Montant des bilans des banques au 1. août 1934.

	1. VIII. 1934 1000 kr
--	-----------------------------

Erapangad — Banques privées.

1. Krediitpank a.s.	28 019
2. G. Scheel ja Ko	15 835
3. Tartu pank	13 289
4. Tallinna Ühispank	7 499
5. Tartu Ühispank	2 951
6. Kaubapank a.s.	2 463
7. Sakala pank	2 173
8. Eesti laenu-pank a.s.	2 291
9. Tallinna aktsiapank	1 628
10. Tartu tööstuspank	1 265
11. Valga pank	1 109
12. Pärnu krediitpank	1 320
13. Viru pank	846
14. Võru pank	194
Kokku — Total	80 882

Tähtsamad ühispanjad — Principales banques coopératives

1. Eesti Rahvapank	3 903
2. Tallinna majaoomanikkuide p.	7 640
3. Eesti laenu- ja hoiulüh. Tartus	5 105
4. Tartu majaoomanikkuide pank	2 003
5. Viljandi ühispank	1 465
6. Põlumeeste Keskpank	1 830
7. Tallinna laenu ja hoiukassa	1 154
8. Põllumajanduse pank	1 238
9. Pärnu Eesti laenu- ja hoiulüh.	1 252
10. Rakvere ühispank	870
11. Võru ühispank	803
12. Põltsamaa ühispank	885
13. Narva ühispank	756
14. Tallinna jundi ühispank	817
15. Jõgeva ühispank	631
16. Pärnumaa põlumeeste ühispank	671
17. Põllupidajate ühispank	507
18. Tartu Jundi ühispank	523
19. Lääne-Eesti ühispank	582
20. Saarde Inetu-holu ühisus	486
21. Võhma ühispank	454
22. Törvla ühispank	378
23. Saarte ühispank	283
24. Kinnisvara omanikkuide pank	273
25. Petseri laenu- ja holu ühisus	202
Kokku — Total	35 010

Märkus: Erapankade arv vähenes

1. aug. 1934 a. 1 vörre Tallinna aktsiapanja ja Rosen ja Ko ühiuinemise tõttu.

Tab. 12. Riigi sissetulekud juulis 1934 a. (1000 kr).
Recettes de l'Etat en juillet 1934 (1000 Kr.).

	Juuli — Juillet		I. IV. — 31. VII.	
	1934	1933	1934	1933
	6 473	5 274	23 467	19 448
Korralised tulud — Recettes ordinaires;				
I. OTSEKOHESED MAKSSUD — CONTRIBUTIONS DIRECTES;	543	434	2 007	1 876
1. Tuluaks — <i>Impôts sur le revenu</i>	95	59	379	299
2. Äri- ja tööstusemakssud — <i>Impôts sur bénéfices industriels et commerciaux</i>	316	216	894	795
3. Maa- ja hooneetemaksud — <i>Contributions foncières</i>	20	12	128	126
4. Maks kapitali % pealt — <i>Impôt sur les intérêts</i>	20	46	105	130
5. Kinnistumaksus — <i>Mutations, immeubles et droits immobiliers</i>	66	74	333	363
6. Parandusmaksus — <i>Impôt sur les successions</i>	20	27	168	163
II. LÖIVUD JA TASUMAKSUD — TIMBRES ET ENREGISTREMENTS.	310	326	1 399	1 323
7. Tempelmaks ja löivud — <i>Timbres</i>	269	291	1 231	1 184
8. Patentide ja proovid — <i>Brevets, droits de vérification</i>	6	7	30	30
9. Mitmesugused tasumaksud — <i>Enregistrements</i>	35	28	138	109
III. KAUDSED MAKSSUD — IMPOTS INDIRECTS;	1 835	1 650	6 532	5 984
10. Tollid — <i>Douanes</i>	1 397	1 152	4 920	4 261
11. Aktiisild — <i>Droits et taxes (accises)</i>	438	498	1 612	1 723
IV. RIIGIMONOPOLID — MONOPOLES DE L'ÉTAT	839	684	3 702	3 027
12. Pürilasemonopol — <i>Monopole d'alcool</i>	839	684	3 702	3 027
V. RIIGI ETTEVÖTTED JA VARANDUSED — ENTREPRISES ET PROPRIÉTÉS DE L'ÉTAT;	2 812	2 080	9 414	6 886
13. Riigi kapitalid — <i>Fonds de l'Etat</i>	355	426	415	515
14. Maad, loonad, metsad ja veed — <i>Dominiums, forêts et eaux de l'Etat</i>	404	80	1 162	711
15. Raudteed — <i>Chemins de fer</i>	1 167	669	4 523	3 608
16. Sadamad ja laod — <i>Ports et dépôts</i>	131	90	467	295
17. Post, telegraaf, telefon — <i>Postes, télégraphes, téléphones</i>	423	398	1 592	1 191
18. Mitmesugused riigi ettevõtted — <i>Entreprises diverses de l'Etat</i>	328	101	1 165	440
19. Mitmesugused riigi varandused — <i>Propriétés diverses de l'Etat</i>	69	16	90	36
VI. SEGATULUD — RECETTES DIVERSES;	134	108	484	448
20. Segatulud — <i>Recettes mixtes</i>	134	108	484	448
Rokku — Total	6 478	5 282	23 538	19 544
Tagasi makstud edukate aastate maksu — <i>Reversements des années précédentes</i>	5	8	71	96
Eraekorralised tulud — Recettes extraordinaires	88	11	434	414
Operatsioonifondide ja laenuide tagasimaks — <i>Encoursissement des fonds de roulement</i>	17	11	62	64
Teravilja müük — <i>Vente de blé</i>	—	—	1	—
Liikvele lastud vahetusrah — <i>Monnaie subsidiaire</i>	—	—	70	350
Sissem. Pöllutüüm. maaref. teostam. kujunenud operatsiooni summadest	50	—	50	—
Tulud metsadest — <i>Forêts</i>	21	—	251	—
Üldse sissetulekuid — Total des recettes	6 561	5 283	23 901	19 862

Elumaksumusindeks on koostatud Tallinnas 1925 a. oktoobris bildzelilise muringuga kaudlaks tehtud tööliselekkonna keskmise tarvitamise kohaselt. Toitluskuulindeks arvutatakse üksikute ainetega peale mittevaja tegeliku kogukulu alusel, kuna muude rühmade indeksite väljaarvamisel arvutatakse iga linna kohta tema suhteline muutumine alusajaga võrreldes. Need suhtelised arvud on riühmade indeksel ja need omakorda üldindeksiks arvutatud, tarvitades sellejunes bildzelilise muringu selgundud võrdlakaate.

Toitluskuul arvestamisel esinevad üldse 51 iseseisva hinnaga ainet, mille toitlusväärustus 3 820 braklorit. Korteritüüri iseloomustamiseks on kasutatud kuni 1931 a. maini läbirääkimise norme korterite kohla põrandapinnaga kuni 12 ruutmeetrit. 1931 a. maist alates aga Tallinna Ilma statistikabüroo kokkuuvotteid korterinspektoor poold kogutud andmeist. Neid andmeid saadakse edaspidi mai, augusti, novembri ja veebruari kunde kolita. Iga kahel järgnevā kuu kohla tarvitatakse enne sedu saadud andmeid, nii et see indeks muutub aastas vaid nelj korda.

Üksikute kulurühmade võrdkatalud on järgmisel: toitus — 58,5%, korter — 7,5%, küte ja valgustus — 5,8%, riuetus — 15,7%, puhustus — 2,7%, reisid, liikumine, post — 0,7%, haridus (ajalehed) — 2,7%, läbustus — 2,8% ja muud kuhu 3,0%.

Stuurülgindeks kujutab võrdkaalustamata geomeetrilisi keskmisi. Üldindeksi arvutamiseks on tarvitatud 52 hindu.

Üksikasjaliselt indeksite koostamisviisi kohta v., „E. St.“ 1928 a., nr. 77(J), lk. 261.

Tab. 13. Valuuta ja väärtpaberite hinnad Tallinna börsil augustis 1934 a.
Cours du change à Tallinn en août 1934.

	Kõrgeim august 1934		Madalaim august 1934		Keskmine			
	o.	m.	o.	m.	august 1934		juuli 1934	
					o.	m.	o.	m.
1. New-York, 100 \$ (dollar)	360,00	368,00	354,00	362,00	356,67	364,67	358,50	360,50
2. London, 100 £ (Inglis n.)	1 811,00	1 835,00	1 811,00	1 835,00	1 811,00	1 835,00	1 809,60	1 835,00
3. Berlin, 100 Saks. riigiparka	143,80	146,30	139,00	142,00	140,86	143,05	128,25	141,23
4. Helsinki, 100 Soome marka	7,98	8,10	7,98	8,10	7,98	8,10	7,98	8,10
5. Paris, 100 Prantsuse franki	24,15	24,45	23,70	24,00	23,77	24,07	23,67	23,97
6. Bruxelles, 100 Belgia belgat	83,85	87,05	84,20	85,40	84,68	86,86	83,87	85,07
7. Zürich, 100 Helvetsia frankti	110,95	121,05	117,20	118,70	117,73	119,23	118,00	114,94
8. Milano, 100 Itaalia liiri	31,35	31,85	30,75	31,25	30,89	31,39	30,85	31,35
9. Stockholm, 100 Rootsi krooni	93,40	94,60	93,40	94,60	93,40	94,60	93,40	94,60
10. Kjöbenhavn, 100 Taani krooni	80,85	82,05	80,85	82,05	80,85	82,05	80,77	82,11
11. Oslo, 100 Norra krooni	90,06	92,15	90,06	92,15	90,06	92,15	90,05	92,24
12. Praha, 100 Tšehhoslov. kr.	15,15	15,45	14,85	15,15	14,98	15,23	14,88	15,53
13. Amsterdam, 100 Hollandi kuldnat	247,85	250,85	243,00	246,00	244,25	247,25	243,22	246,22
14. Riiga, 100 Läti latti	118,55	120,80	110,20	118,45	116,73	118,08	116,00	118,25
15. Wien, 100 Austria šilingit	68,65	70,05	67,05	68,45	67,25	68,65	67,08	68,48
16. Warszawa, 100 Poola slotti	69,60	70,00	67,85	68,85	68,14	69,14	67,80	68,80
17. Kaunas, 100 Leedu litti	80,75	61,65	59,70	60,00	59,94	60,84	59,69	60,50
18. Danzig, 100 Danzigi kuldnat	119,55	121,05	117,20	118,70	117,73	119,23	117,00	118,50
19. 8% E. hüpöt. p. Pantl. (nom.v. 100 kr)	95,00	—	95,00	—	95,00	—	95,00	—

Tab. 14. Vabariigi piiridest läesöitnute arv augustis 1934 a.
Nombre de personnes ayant passé les confins de la République en août 1934.

	Sissesöitn. Etrées	Väljasöitn. Sorties	Reisikaartidega — Cart. de voyage		Tallinn	Valga	Narva	Mõisaküla	Paldiski	Pärnu	Kuressaare (ka Rudnum)	Koikküla	Mõniste	Narva-Jõesuu	Tallinn	Teised punktid	Kokku — Total	D'après les cartons de la frontière
			Eesti	Soomie														
Välispassiidega Passports pour l'étranger			a) Riikkonduse järgi D'après la sujexion		1 308	1 150												
Eesti — Estonia					81	110											730	512
Ameerika Ühendr. — Etats-Unis					57	64										1 039	1 133	
Austria — Autriche					6	2										9 914	9 941	
Belgia — Belgique					13	15										4 558	4 554	
Danzig — Danzig					45	46												
Helveetsia — Suisse																		
Hilma — Chine																		
Hispaania — Espagne					5	3												
Hollandi — Pays-Bas					22	25										3 256	3 478	
Ingliste — Angleterre					181	182										1 306	1 419	
Italia — Italie					20	23										169	101	
Japan — Japon					11	9										17	55	
Canada — Canada					1	4										5	8	
Kreeka — Grèce					6	2										10	10	
Leedu — Lituuanie					75	76										66	52	
L. -Shaavia — Yougoslavie					2	3												
Läti — Lettonie					468	537												
Norra — Norvège					10	16											—	1
N.S.V.L. (Vene) — U.R.S.S.					121	125										—	—	3
Poola — Pologne					152	201										1 744	1 611	
Prantsuse — France					47	43										25	34	
Rumeenia — Roumanie					14	14										1 269	1 645	
Rootsi — Suède					573	702										63	51	
Saks — Allemagne					1 264	1 527										1 036	1 156	
Soomie — Finlande					421	432										287	386	
Taani — Danemark					44	52												
Tsehhiostovakkia — Tchécoslovaquie					54	64										148	132	
Türgi — Turquie					2	3										12 821	12 623	
Ungari — Hongrie					71	65										14 472	14 495	
Mood. riigid — Autres pays					22	16										21 368	21 719	
Riikkonduseta — N'yant avec. sujet					35	38										142 927	143 244	
																22 568	22 988	
																20 978	19 865	

Tab. 15. Linnade rahvastik augustis 1934 a.
Mouvement de la population dans les villes en août 1934.

		Sisseregistreeritud Enregistrés				Väljaregistreeritud — Rayés des listes				Korterist väljakutseid Changement du logement				Registreeritud elanikkude arv 1. septembrilks 1934 a. Nombre de la popu- lation au 1/IX 1934						
		Registreeritud elanikkude arv 1. augustiks 1934 a. Nombre de la popu- lation au 1/VIII 1934		Sündi- nuid Naiss- sances		Teise korts- teri sisse- kollajaid Change- ment du logement		Sünnuid Décès		Välja- söltamuid Départs		Teadma- ta kolu Inconnue		Korterist väljakutseid Changement du logement		Registreeritud elanikkude arv 1. septembrilks 1934 a. Nombre de la popu- lation au 1/IX 1934				
Kokku	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	Kokku	M.	N.	
Tallinn	132 707	58 549	74 158	29	33	1 104	1 340	2 128	2 047	63	43	815	913	888	1 033	1 352	1 610	133 367	58 782	74 585
Haapsalu	5 824	2 346	3 478	4	—	168	192	47	51	1	5	497	815	—	—	47	51	4 870	2 020	2 850
Kuressaare	5 167	2 227	2 040	1	2	132	124	25	40	4	2	433	474	—	—	25	40	4 513	1 923	2 590
Narva	23 048	10 401	13 487	4	1	151	148	224	304	12	16	104	139	28	21	232	291	23 938	10 464	13 474
Nõmme	15 751	6 885	8 869	5	5	150	211	129	173	5	3	263	425	14	16	181	177	15 393	6 756	8 637
Paide	3 222	1 440	1 782	1	1	48	50	37	36	1	—	27	28	—	—	37	36	3 266	1 461	1 805
Paldiski	885	371	404	—	—	10	12	8	8	1	—	32	34	—	—	8	8	700	348	442
Petsari	4 404	2 077	2 327	2	3	55	65	30	43	3	2	62	70	—	—	30	43	4 386	2 009	2 317
Pärnu	21 627	9 231	12 396	7	6	297	323	198	272	9	12	591	975	27	29	198	272	20 617	8 908	11 709
Põltsamaa	2 518	1 107	1 411	2	2	24	38	17	19	4	1	26	52	—	—	17	19	2 502	1 104	1 398
Rakvere	12 192	5 136	7 050	4	4	77	97	115	125	7	3	63	82	3	5	129	150	12 172	5 130	7 042
Tapa	3 008	1 736	1 872	2	3	34	38	36	43	3	2	27	41	10	8	32	39	3 602	1 736	1 866
Tartu	55 583	24 103	31 480	10	10	817	742	864	1 147	29	20	244	259	208	264	980	1 100	55 949	24 273	31 076
Tõrva	2 490	1 084	1 415	—	1	113	25	9	9	2	3	124	39	—	—	11	12	2 466	1 009	1 396
Valga	2 990	1 343	1 647	1	1	12	18	11	12	4	2	19	18	—	—	11	12	2 979	1 333	1 646
Viljandi	11 110	5 230	5 877	1	1	131	174	116	171	2	1	84	117	—	—	116	171	11 219	5 285	5 934
Võru	5 032	2 358	2 674	—	3	63	70	43	36	—	3	36	32	5	4	26	26	5 115	2 397	2 718
Kokku — Total	319 336	140 291	179 045	79	88	3 580	3 735	4 163	5 287	153	122	3 549	4 618	1 243	1 380	3 509	4 273	317 436	139 654	177 282
Keskmine 1. I —				167	7 335	9 450	—	280	8 167	2 623	—	7 482	—	—	—	—	—	—	—	—
— 31. VIII 1934 a.	327 831	144 088	188 703	101	106	2 986	3 107	3 088	4 018	156	160	2 883	3 105	1 163	1 201	3 108	3 957	326 725	143 541	183 184
Juuli 1934 a. . .	319 550	140 502	179 048	89	77	3 778	4 561	3 031	4 347	123	126	3 454	3 854	1 138	1 219	2 990	3 789	319 331	140 286	179 045
August 1933 a. . .	335 047	147 417	187 030	116	101	3 792	4 053	4 838	6 188	133	145	3 505	4 503	1 218	1 314	4 096	5 289	333 937	147 216	186 721

Tab. 24. Suurmüügihinnad juulis ja augustis 1934 a. (kr).
 Prix de gros en juillet et août 1934 (en kr).

		August	Juilli			August	Juilli
		1	2			3	4
1. Rukis, Eesti — <i>Seigle du pays</i>				78. Punvillane riie, Pjas — <i>Cotonnade</i>		*) 0,56	0,56
2. " Eesti ja Vene rukki segu		10,38	12,50	79. " Mitkal —		*) 0,42	0,42
3. " Vene — <i>de Russie</i>		—	—	80. Paber, rotatsooni — <i>Papier roulé</i>		23,20	22,60
4. " Amerika — <i>d'Amérique</i>		—	—	81. Tallanahk, Eesti nahast — <i>Cuir à semelles du pays</i>	*)	2,08	2,19
5. " Poola — <i>de Pologne</i>		—	—	82. " Amer. nahast I s. — <i>Cuir d'Amér. I s.</i>	*)	2,45	2,40
6. Nisu, Eesti — <i>Froment du pays</i>		15,75	19,00	83. " Amer. nahast II s. — <i>Cuir d'Amér. II s.</i>	*)	2,30	2,25
7. " Vene — " de Russie		—	—				
8. Oder, toidu — <i>Orge</i>		—	17,50				
9. ööle — " pour bière		15,00	—				
10. Käer, toidu Eesti — <i>Avoine du pays</i>		9,00	11,50				
11. " Saks — " d'Allemagne		—	—	84. Tsement, Portland — <i>Ciment de Portland</i>	*)	7,70	7,53
12. " Poola — " de Pologne		—	—	85. Krit, toores — <i>Craie brute</i>		4,38	4,54
13. " Vene — " de Russie		—	—	86. " pestud — <i>lardo</i>		4,38	4,82
14. Rukkijahu — <i>Farine de seigle</i>		12,26	12,50	87. Asfalt — <i>Asphalte</i>		—	—
15. Rukkiphüül — " blé		20,62	21,28	88. Lubri — <i>Chaux</i>		3,38	3,44
16. Nisu, Amerika, söre — <i>Farine de from. amér. I s.</i>		—	—	89. Kips tilkkides (fr. Irboska) — <i>Plâtre en morceaux</i>	*)	—	—
17. Nisu, Amer., pehm.e, kõrg. s. " II s.		—	—	90. " jahvatatud — <i>monlu</i>		—	—
18. Kartulid eksport — <i>Pommes de terre (d'export.)</i>		—	—	91. " krohvimise — <i>p. éternay. en stuc</i>	*)	—	—
19. plirituse — " pour alcool		—	—	92. Telliskivid I s. — <i>Briques I sorte</i>	*)	35,00	34,50
20. Kartulitärilis, "Superieur" — "Péende du pom. de terre		19,00	19,00				
21. Herned, roheline — <i>Pois verts</i>		—	—				
22. Hollandi — <i>Pois verts d'Hollande</i>		—	—				
23. Või, meierei, eksport — <i>Beurre de ferme (d'export.)</i>		—	—				
24. siseturu —		—	—				
25. Margariin, välimus — <i>Margarine, étrang.</i>		42,25	67,50				
26. kodumaa — <i>du pays</i>		1,10	1,04				
27. Juust „Seitsi", Eesti — <i>Promage russe", du pays</i>		—	—				
28. Kaselini, toores — <i>Cuscine</i>		—	—				
29. Muuad, eksp. I s. — <i>Oeufs (d'exp.) I s.</i>		—	—				
30. " II s. — " II s.		—	—				
31. Soinkur, pœu, Danzigt — <i>Sucre en poudre, de Danzig</i>		—	—				
32. " Saks — " " " " d'Allem.		—	—				
33. " Amerika — " " " " d'Amér.		—	—				
34. " Ts.-Slov. — " " " " de T.-Slow		—	—				
35. " Vene — " " " " de Russie		—	—				
36. " Poola — " " " " de Pologne		42,75	42,75				
37. " Ingliste — " " " " d'Anglet.		43,00	43,00				
38. Siirup, kartuli, 42° — <i>Siroop de pom. de terre 42°</i>		23,00	22,75				
39. Glükoos — <i>Glucose</i>		22,00	22,00				
40. Tee, lahtine, Pekoe broken, Java — <i>Thé</i>		—	—				
41. " Orange Pekoe, Java — <i>Thé</i>		5,75	6,15				
42. " Orange, Pekoe, Tselon — <i>Thé</i>		5,75	7,05	103. Kivisüsi auru, Jorkshire — <i>Houille de Yorkshire</i>	*)	38,00	35,50
43. " Moning Hiina — <i>Thé</i>		6,15	6,15	104. " Newcastle — " de Newcastle	*)	36,00	34,00
44. Kohvi, Rio, Santos — <i>Café de Rio, Santos</i>		4,75	6,35	105. " sepa — <i>Houille de forge</i>	*)	38,00	38,50
45. Keski-Ameerika sordid — <i>Café d'Amér. Centr.</i>		5,25	7,00	106. Koeks, valut — <i>Coke de fonte</i>	*)	52,50	52,50
46. Kakao, Ingliste — <i>Cacao d'Angleterre</i>		—	—	107. " quasi — " de gaz	*)	50,00	50,00
47. " Amerika — " " d'Amérique		—	—	108. Pölevkivi, I s. A — <i>Schiste combustible I sorte A</i>	*)	8,50	8,50
48. " Hollandi — " " Holland		2,30	2,30	109. " II s. — " " " " B	*)	—	—
49. Riis, Burma II — <i>Riz de Burma II</i>		43,88	43,75	110. " III s. — " " " " III	*)	—	—
50. Sool, lantine, Saks — <i>Sel d'Allemagne</i>		3,65	3,65	111. " IV s. — " " " " IV	*)	—	—
51. " Veno (fr. Narva ja Ish.) — <i>Sel de Russie</i>		3,80	3,80	112. Pölevkivi — <i>Houille de schiste combustible</i>		—	—
52. " Poola — <i>Sel de Pologne</i>		3,05	3,65	113. Nafta, Poola — <i>Naphtha de Pologne</i>		10,50	10,50
53. Heeringad, Jarmouth, Maties — <i>Harengs d'Yarmouth</i>		—	38,00	114. Amerika — " d'Amérique		10,50	10,50
54. " Matulis — <i>Matulis</i>		35,50	39,25	115. Petrooleum, Vene — <i>Pétrole de Russie</i>		12,00	12,25
55. " Söti, Maties — <i>Harengs d'Écosse</i>		38,75	43,25	116. " Amerika — " d'Amérique		—	12,25
56. " Matulis — <i>Matulis</i>		—	—	117. Benzin, Vene — <i>Benzine de Russie</i>		—	—
57. " Norra — <i>Harengs de Norvège</i>		—	—	118. " Poola — " de Pologne		—	—
58. " Kuninga" — <i>Harengs</i>		—	—	119. " Masinaoli, Poola — " Huile à graiss. de Pologne		19,00	22,50
59. Sealini I s. — <i>Viande de porc I sorte</i>		0,50	0,50	120. " Amerika — " d'Amérique		—	—
60. Loomalilla I s. — <i>Viande de bœuf I sorte</i>		0,31	0,32	121. Salpeeter, Norra — <i>Sel poteau de Norvège</i>		—	—
61. Ölikoogid, linaseeme — <i>Tourteaux de graines d'lin</i>		—	11,75	122. Salpeeter, Norra — <i>Sel poteau de Norvège</i>		—	—
62. " päevallik — " " de tourneisol.		—	11,25	123. " Amerika — " d'Amérique		—	—
63. " puuvilla — " " de coton		—	—	124. " Amerika — " d'Amérique		—	—
64. " sojatangund — " " de soya		—	—	125. " Amerika — " d'Amérique		—	—
65. " palmi — " " de pulme		—	—				
66. Segajöösöt, I sort — <i>Fourrage concentré mixte</i>		—	—				
67. " II sort —		—	—				
68. Nisu, " Sons de froment"		7,75	—				
69. Rukkifüld — <i>Sous de seigle</i>		—	—				
Linaseeme, lina, rie, paber ja nahk — <i>Graines de lin, lina, tissus, papier et cuirs</i>		—	—				
70. Linaseeme, õli 90% — <i>Graines de lin</i>		—	—				
71. " külv 98% — <i>Graines d'lin p. semence</i>		—	—				
72. Lina, Liivi, R — <i>Lin de Livonie, R</i>		—	—				
73. " Petseri, R — " de Petseri, R		—	—				
74. " Võru, R — " de Võru, R		—	—				
75. " Tartu, R — " de Tartu, R		—	—				
76. Takud, Codilia I — <i>Étoffe de Codilia I</i>		—	—				
77. " II — " " II		—	—				
Väärid ja muu keemiakaup — <i>Matières tinctoriales et autres produits chimiques</i>		—	—				
78. Punvillane riie, Pjas — <i>Cotonnade</i>		—	—	134. Nigrosin, voessulav. viliim. — <i>Nigrosine fondante</i>	*)	6,00	6,00
79. " Mitkal —		—	—	135. Tsinkevalge, välimus — <i>Blanc de zinc, étranger</i>	*)	0,52	0,53
80. Paber, rotatsooni — <i>Papier roulé</i>		—	—	136. Tinavalge, " — " de plomb	*)	0,81	0,81
81. Tallanahk, Eesti nahast — <i>Cuir à semelles du pays</i>		—	—	137. Ooker, " — " O're étrangère	*)	0,22	0,23
82. " Amer. nahast, I s. — <i>Cuir d'Amér. I s.</i>		—	—	138. Pesuooda — <i>Soude</i>		9,00	8,75
83. " Amer. nahast, II s. — <i>Cuir d'Amér. II s.</i>		—	—	139. Seebikivi — <i>Pierre de saron</i>		34,87	32,25
		—	—	140. Tuletikuid — <i>Alumettes</i>	*)	130,00	130,00

Hinnad on antud ühe kvintaali (100 kg) kohta peale märgitute — Les prix sont indiqués par 100 kg exc. les cas marqués ci-après; *) kg. kast 380 tk. — boîte à 300 œufs, *) tühn — baril, *) meetertonn (1000 kg), *) meeter — mètre, *) tühn — baril (170 kg), *) tuhat — mille, *) 5 000 toosi — 5 000 boîtes.

Tab. 25. TOITAINETTE MAKSIMUS KALORILISE SISALDUS JA
1933-1934 a.-COUC DES DENRES JÄMMENTAISI LA
BASE DE LEUR VALEUR NUTRITIVE 1931-1934.)

Keskin.—Moyenne	1834						
	1931	1932.	1833	VI	VII	VIII	
Seallha — Viande de porc	30	22	29	26	26	28	
Seallha — Land	8	11	11	10	9	9	
Loonarkilla — Viande de bœuf	41	26	24	27	29	29	
Yastakilla — " de veau.	38	28	28	32	32	33	
Lambakilla — " de mouton.	27	19	20	25	21	21	
Searksa shlatam — Graisse de porc	10	8	11	10	10	10	
" shlatam. — Sätlathian.	13	10	12	13	12	12	
Loonarkilla shlatam. — Graiss de bœuf	100	60	7	8	9	7	
Nan, fondue	63	33	25	29	26	29	
Teyvorost — Sancisson	—	—	52	29	28	27	
Sink — Jamon	—	—	35	22	31	21	
Raihel, värsked — Pit, hærens balt.	—	—	92	91	91	106	
Haugid, " — Brödches, fraîches	126	94	63	60	33	53	
Ahvenad, " — Perches, fraîches	—	—	56	55	24	46	
Tursad, " — Mories, fraîches	—	—	49	41	38	30	
Raihel, soûlant. — Pet, har, mat, salés	—	—	30	26	21	26	
Kilud, " — Ermös, salés	—	—	38	38	32	33	
Heeringdon, " — Harens, . . .	—	—	5	4	4	4	
Rukkikihlu — Farine de seigle	—	—	8	8	8	8	
Rukkikihlu — " de seigle blanché	—	—	8	8	8	8	
Septakujulu — " de frontenac	—	—	10	9	8	8	
Nisupuhki — " de frontenac blâde	—	—	14	15	13	13	
Odrajatshu — " d'orange	—	—	8	7	8	8	
Qutrasautang — Grana d'orange	—	—	9	7	8	9	
Kruunihd — Orie perle	—	—	11	8	9	9	
Rukkikihlu — Pain de seigle	—	—	7	7	6	6	
Peeleeb — deni-di, de seigle	—	—	13	12	12	12	
Sepik — " de frontenac	—	—	13	14	13	13	
Nashasai — " blane	—	—	17	16	16	16	
Röökäspika — Lait, laits	—	—	18	12	14	14	
Kohupiilot — Crème aigre	—	—	82	29	23	25	
Kohupiilot — Caisteblot	—	—	81	27	23	31	
Yöö, miereli — Beurre de tafille	—	—	24	18	17	16	
Kökgi — " de cruisine	—	—	22	16	16	14	
Thinneri — " riffigal	—	—	16	13	12	11	
Trust leivätsi — Frontage suisse	—	—	45	38	34	33	
Kanunmatad — Oeufs de poule	—	—	82	72	66	84	
Käpsundil — Formes de terre	—	—	8	5	6	6	
Porsandil — Carodiles	—	—	48	44	31	50	
Pecidil — Bederanes	—	—	43	52	38	44	
Kaithild — Yards	—	—	50	44	32	43	
Herned — Pois séchés	—	—	10	10	11	11	
Oad — Fiers	—	—	11	9	7	8	
Käpsundil, hanpit — Choux croûte,	—	—	194	130	109	100	
värsked — Choux frais	—	—	98	73	47	75	
Sibööd — Oliphona	—	—	161	97	68	56	
Klus — Riz	—	—	16	17	17	17	
Makanra — Mâme	—	—	17	19	16	14	
Makaranki — Maceranis	—	—	23	23	24	22	
Karttihlu — Etoufe de pom de terre	—	—	11	11	10	9	
Suolihlu, peulku — Siere en poudre	—	—	11	11	11	11	
Mest — Meid	—	—	10	10	10	10	
Mest — Meid	—	—	46	46	51	51	

*Tab. 27—28. ELMIAKSYMUS ja STURMUGHINDEKSID (geom. Resk., 1913 = 100).
Quotidens-indices du conflit de la vie et nombres-indices des prix de gros (moyenn. géom., 1913 = 100).*

¹⁾ Maksimus 1000 kal. kohta (sentides) — Cost par 1000 calories (en cents).

Tab. 26. Turuhinnad augustis 1934 a. — Prix de détail en août 1934.

Kala	Lihha, lõusadused ja rasv	Tallinn						Paldiski						Haapsalu						Pärnu						Valga						Petseni						Kuressaare																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Mõistlik			August 1934			Juuli 1934			August 1933			Rakvere			Narva			Padise			Tartu			Viljandi			Pärnu			Võru			Valga			Potseni			Kuressaare																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1100	1101	1102	1103	1104

Tab. 29. Tööturg juulis 1934 a. — Marché du travail en juillet 1934.

Tab. 30. Tööstusettevõtted ja töölolu 1-kks augustiks 1934 a.

Ettevõtete arv Nombre d'entreprises		Töötajate läädy Nombre général des travailleurs		Neist töötajist — Dont ouvriers		Töötajad ja töötajad — Miners parmi les ouvriers alealisi (ala 18 a.) et service	
		Au total 1. august 1934 (1. VII. 1934 = 100)	+/-	Au total 1. august 1934 (1. VII. 1934 = 100)	+/-	Au total 1. august 1934 (1. VII. 1934 = 100)	+/-
a) Suur tööstus — Grandes entreprises (plus de 200 travailleurs).							
I. Mineraalid ja kaevandused	18	2	16	4 180	179	3 975	157
II. Mineraalide töötlemine	—	—	18	1 454	110	1 326	2 800
III. Metallitööstus	88	—	88	3 153	116	32	1169
IV. Keemiatööstus	13	—	13	1 153	179	106	74
V. Nahatööstus	9	—	9	—	91,5	105	74
VI. Tehnoloogitööstus	36	—	36	9 149	23,1	32	95,1
VII. Puutööstus	69	—	69	5 871	81,6	29	67
VIII. Paberitööstus	10	—	10	1 978	89	103,5	106
IX. Poliüraanitööstus	17	—	17	1 034	8	221	107,0
X. Toidu-, maitseaine ja jookide tööstus	34	—	34	2 179	38	79	1169
XI. Kehtivate ja puidukuppade tööstus	18	—	18	784	40	61	773
XII. Rihvitööstus ja tehnika	33	1	34	2 886	852	879	853
XIII. Elektrojaamad ning gaasija veeravatustus	7	—	7	771	75	28	820
XIV. Puhasnesteköösitus	3	—	3	93	—	1	92
Kokku suurtööstus — Total	323	1	321	35 675	2 648	4 162	34 161
Sellest: ettevõtted 50 ja üle töötajaga — les entre- prises ayant plus de 50 travailleurs	—	5	144 30 053	1 749	2 807	23 905	10 58
Dont: ettevõtted 20—49 töötajaga — les entreprises étevant 20—49 travailleurs	149	—	149	8 167	5 622	899	1 355
1934 a. juuli arvud — Chiffres de juillet 1934	174	1	174	3 507	35 065	3 519	3 509
Kokku suurtööstus — Total	307	5	307	35 065	3 519	3 509	35 015
b) Keskkööitus — Entreprises moyennes (de 5—19 töötajast).							
I. Industries extractives	1	—	1	13	—	13	—
II. Industrie minière	—	—	34	364	137	422	100,0
III. des métaux	—	1	72	638	46	27	325
IV. chimique	—	—	26	266	12	656	115,9
V. des coton et peaux	—	—	23	220	6	265	102,8
VI. textile	—	—	41	316	8	219	99,6
VII. du papier	—	—	96	1 011	69	269	200,2
VIII. polyméphique	—	—	16	16	23	174	113,0
IX. de l'alimentation et des boissons etc.	42	—	42	407	10	408	201,0
X. Confection de vêtements et fab. des mercerie	189	2	187	1 541	89	77	1 503
XI. 6	47	—	6	41	459	7	305
XII. 2	1	1	1	16	177	48	63
XIII. 5	—	—	—	5	53	—	5
XIV. 5	—	—	5	18	187	2	130
Kokku keskkööitus — Total	694	3	696	5 835	3 406	631	5 610
Ülisse saar — ja keskkööitus — Grand total	947	4	971	41 510	3 054	4 793	39 711
1934 a. juuli arvud — Chiffres de juillet 1934	608	4	21	591	5 071	480	4 645
Kokku keskkööitus — Total (entreprises moyennes)	915	9	27	898	41 036	3 099	4 214
Ülisse saar — ja keskkööitus — Grand total (entreprises grandes et moyennes)	915	0	—	—	—	—	—

) Arvestatud juhus eemne tegurust alustanud, andmete pandumisel eemlist kokkuvõttest väljufüünud ettevõtted.

Suur- ja kesktööstusettevõtete tööjõud
Main-d'œuvre des entreprises grandes et moyennes

Suurtoöstus (20 ja üle töötajaga ettevõtted)
Grandes entreprises (plus de 20 travailleurs)

Kuna tööstusettevõtete isikliku koostise (tööjõu) tabelis (stand. 30) antakse andmed ainult töölisteharude järgi, toome eritabelina üksikasjalise ülevaate töötajate arvust tööstuscharude alajaotuse ühtasel ja tööjõu erilikele järgi — töölisted, tehniline personal, ametnikud ja teenijad. Arvud 1. juun 1931 a. on toodud E. Stat. nr. 149(1), 1934, lk. 226—227.

Ehitustööstus N. des entreprises	Töölisted Ouvriers		Tehniline per- sonal—Per- sonnel technique		Ametnukud Employés		Teenijad Services		Kokku Total	
	M.-H.	N.-F.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.
I. Murrud ja kaevandused — Industries extractives										
1. Turbatööstus — Tourbières	18	2823	1 152	24	66	18	34	13	2 997	1 183
2. Pölevkivitööstus — Carrières de schiste combustible	10	1 055	883	15	19	7	8	5	1 007	895
3. Kivi- ja paomurru ning muud kaevand	5	1 612	245	52	45	11	25	6	1 734	202
3. Kivi- ja paomurru ning muud kaevand	3	156	24	7	2	—	1	2	166	26
II. Mineralide töötlamine — Transformation des pierres et des terres										
1. Sideaine (tsemondi, lubja, kipsi, kriidi j.n.e.) tööstus — Fabr. de ciments (ciment, chaux, plâtre, craie etc.)	18	1 076	251	31	38	20	29	9	1 174	280
2. Savitööstus ja keramika — Fabrication de poterie et céramique	3	423	24	11	19	15	18	7	471	46
3. Klaastööstus — Verreries	10	232	120	3	9	3	9	1	253	124
4. Kivide töötlamine — Transformation des pierres	4	404	107	17	10	1	2	3	433	109
III. Metallitööstus — Industrie des métaux										
1. Metallite töötlamine ning masinaehitus (ja remont) — Travail des métaux et construction mécanique (et réparation)	14	1 055	30	57	43	17	33	2	1 188	51
2. Laevahoonitus (ja remont) — Construction navale (et réparation)	1	445	5	31	22	11	—	—	498	16
3. Raudtee ja transiisi vooreva koosseisu ehitus (ja remont) — Constr. (et répar.) du matériel roulant des chemins de fer et des tramways	6	1 053	16	52	41	17	28	7	1 174	40
4. Elektroiparaat, ja tarbeasjade valmistus — Fabr. d'appar. et d'instrum. électriq.	3	145	47	16	17	5	12	2	190	54
5. Mehaanika ja liikusopatöökofid — Ateliers mécaniques et de serrurerie	4	112	2	4	1	2	1	—	118	4
6. Tüpsate mõõduriistade valmistus ja remont ning kallismetallike töötlamine — Fabr. et répar. d'appareils de précision et transformation des métaux précieux	2	65	14	—	1	—	—	—	66	14
7. Mitmesuguste metallsemete valmistus — Fabr. d'objets métal. de tout genre	8	212	49	17	11	5	5	1	245	55
IV. Keemiatööstus — Industrie chimique										
1. Tuutelikutööstus — Fabrication d'allumettes	13	714	298	61	5	29	18	12	821	332
2. Kumamiesomete, linoleumi ja vaharilde valmistus — Fabr. d'articles en caoutchouc, de linoleum et de toile cirée	1	38	57	2	3	—	—	2	47	59
3. Seebi ja kliifitööstus ning kosmeetilised laboratooriumid — Fabr. de savon et de bougies, laboratoires de cosmétiques	2	4	24	5	2	6	5	1	3	34
4. Pölevkivitööstus — Fabrication d'huile de schiste combustible	3	394	2	28	—	6	5	5	434	12
5. Mund keemiliste ainetega ja esemete valmistus — Fabr. d'aut. mat. et prod. chimiq.	6	222	101	19	13	6	3	1	257	108
V. Nahatööstus — Industrie des cuirs et peaux										
1. Toornahatööstus — Fabrication des peaux brutes	9	230	78	17	1	20	8	16	—	283
2. Nahikesemete valmistus — Fabrication d'articles en cuir	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
VI. Tekstilitööstus — Industrie textile										
1. Puuvillatööstus — Fabrication de coton	36	2 946	5 390	136	8	301	133	168	61	3 551
2. Villatööstus — Fabrication de laine	3	1 133	1 987	27	—	111	28	55	3	1 326
3. Linatööstus — Fabrication de lin	7	730	623	55	1	68	76	35	920	685
4. Kõle-, nõöri- ja nuditööstus — Cordières et filetories	6	409	1 283	15	—	55	15	24	9	503
5. Appretuur-, värvimis- ja vanutamistööstus — Apprêt, teinture et foulonnerie de matières textiles	5	33	136	5	—	4	6	1	2	43
6. Silditööstus — Industrie de soie	7	298	410	13	—	21	24	5	—	335
8	345	951	21	7	42	40	7	12	415	1 010
9	3 814	1 561	199	1	154	46	83	10	4 247	1 624
10	61	3 040	1 007	111	1	105	28	68	3	3 324
11	5	742	541	83	—	45	18	11	884	506
12	3	20	19	5	—	4	—	1	39	19
13	10	1 364	346	80	2	73	35	66	13	1 582
14	5	1 323	229	69	2	66	31	64	13	1 522
15	5	41	117	11	—	6	4	2	—	60
16	9	625	314	52	5	25	25	25	10	730
17	34	663	86	65	5	21	81	133	19	988
18	2	155	37	7	—	17	8	39	1	218
19	1	10	1	—	—	2	1	—	1	12
20	9	100	517	12	3	21	21	13	7	146
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	548
22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	6	111	44	7	—	20	25	5	102	74
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	1	13	4	3	—	5	2	5	—	6
26	3	73	2	6	—	6	4	—	89	2
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	2	27	3	5	—	4	3	6	—	6
29	4	114	25	11	1	10	4	7	148	32
30	1	12	11	1	1	3	—	1	1	17
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	14	48	442	13	—	22	17	15	3	98
33	18	214	464	31	4	31	27	16	7	292
34	3	11	171	4	2	2	4	4	1	21
35	9	82	16	22	1	20	15	11	6	135
36	2	121	277	5	1	9	8	1	—	136
37	33	2 512	149	126	—	59	20	18	2	2 715
38	15	605	17	—	—	35	14	14	1	742
39	18	1 847	132	98	—	24	6	4	1	1 973
XII. Ehitustööstus — Industrie des bâtiments										
1. Hooneet ehitus ja remont — Construction et réparation de bâtiments	33	20 546	11 379	1093	33	1188	543	720	174	23 547
2. Vällashüüsused — Constructions extérieures	18	—	—	—	—	—	—	—	13	138
XIII. Elektrijaamad ning gaasi- ja veevarustus — Usines électriques, à gaz d'électricité et distribution d'eau										
1. Elektrijaamad — Usines électriques	7	476	35	44	—	128	48	33	7	681
2. Gaasi- ja veevarustus — Usines à gaz d'éclairage et distribution d'eau	5	350	35	27	—	107	39	12	4	496
3. Gaasi- ja veevarustus — Usines à gaz d'éclairage et distribution d'eau	2	126	—	17	—	21	9	21	3	185
4. Kokku — Total	323	323	20 546	11 379	1093	33	1188	543	720	174

1. juuliks 1934 a. (ettevõtete rühmade ja alarühmade järgi).

au 1. VII 1934 (d'après les groupes et sous-groupes).

Selseteettevõtted 20–49 töötajaga Dont les entreprises ayant 20–49 travailleurs												Kesk töötas (5–19 töötajaga ettevõtted) Entreprises moyennes (de 5–19 travailleurs)												
Eteevõtete arv N. des entreprises		Töötused Ouvriers		Tehniline Per- sonaal—Per- sonnel technique		Ametnikud Employés		Teenijad Service		Kokku Total		Eteevõtete arv N. des entreprises		Töötused Ouvriers		Tehniline Per- sonaal—Per- sonnel technique		Teenijad Service		Kokku Total				
	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
	148	23	—	3	—	—	—	—	122	74	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
	75	71	—	—	—	—	—	—	75	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	43	2	43	4	15	1	1	1	47	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	209	77	—	—	15	4	4	1	239	82	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—
2	47	4	2	2	8	7	7	6	64	7	—	—	—	—	—	—	—	4	14	3	13	265	99	
8	145	73	—	—	1	1	1	1	158	74	—	—	—	—	—	—	—	7	7	6	1	146	78	
1	64	73	—	—	30	1	1	1	652	82	—	—	—	—	—	—	—	40	40	—	—	—	—	
23	267	12	—	—	10	1	1	12	285	14	10	90	10	—	—	—	90	16	—	—	—	—	—	
8	112	2	4	4	1	1	1	1	118	4	21	142	21	—	—	—	4	151	3	12	47	14	25	
1	65	14	—	—	10	8	8	5	118	4	4	33	4	—	—	—	5	6	5	1	1	86	14	
137	81	87	—	—	15	2	2	4	66	14	10	85	10	—	—	—	6	138	41	41	171	—	95	
12	4	24	5	6	2	5	1	3	16	34	7	22	22	7	7	—	8	30	—	—	—	30	32	
5	77	63	10	10	1	1	3	1	98	64	19	79	79	51	22	—	19	132	63	—	132	161	59	
2	139	54	10	10	1	1	8	1	165	56	23	145	145	52	22	—	4	30	132	29	—	132	161	
7	139	54	—	—	8	1	8	1	165	56	17	117	117	25	6	—	4	5	1	1	4	5	1	
17	135	294	10	15	15	19	9	1	189	314	41	199	199	12	12	—	5	30	6	2	222	174	—	
3	53	11	1	4	4	5	2	5	57	13	27	160	160	56	8	—	1	20	173	4	3	173	77	
8	32	1	4	4	2	2	3	1	14	34	1	2	2	3	1	1	1	20	1	1	2	10	25	
17	91	41	—	—	2	5	1	1	23	97	3	7	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	
5	71	102	6	58	4	5	3	5	82	110	7	22	22	1	1	1	2	25	29	11	39	877	134	
3	6	58	53	52	3	5	4	4	13	60	3	37	37	1	1	1	1	11	161	59	637	77	—	
41	1032	232	51	51	1	1	1	1	163	240	96	829	829	33	33	17	17	12	12	1	1	170	7	
33	906	187	—	—	49	16	25	1	1022	202	57	600	74	17	17	1	8	1	1	1	1	170	7	
4	102	16	—	—	41	4	4	3	108	10	25	166	166	49	49	49	53	3	3	1	1	70	50	
4	29	19	—	—	41	4	4	2	39	10	14	53	53	24	24	24	53	63	63	63	63	91	—	
4	34	67	—	—	42	33	5	5	45	70	50	28	28	5	5	5	5	35	35	35	35	35	—	
3	34	67	5	4	5	5	2	5	106	76	42	245	245	10	10	10	10	36	36	36	36	36	141	
8	98	74	240	165	11	33	2	2	371	199	189	902	902	313	125	125	125	131	131	131	131	131	376	
19	30	9	10	1	3	2	2	1	34	9	12	35	35	26	26	26	36	171	171	171	171	171	111	
1	10	1	22	103	3	2	6	6	35	108	7	32	32	5	5	5	2	41	41	41	41	41	51	
4	27	26	—	—	10	12	30	3	79	41	8	32	32	6	6	6	9	50	10	50	10	177	10	
1	13	4	6	5	5	6	6	4	26	89	2	17	17	1	1	1	7	670	2	2	18	8	—	
2	27	3	5	5	4	4	4	1	42	6	5	31	31	3	3	3	4	43	43	43	43	43	—	
1	26	6	3	3	4	4	4	1	37	11	1	3	3	1	1	1	6	43	43	43	43	43	—	
1	26	11	1	1	3	2	1	1	17	13	3	14	12	1	1	1	1	4	4	4	4	4	13	
12	96	126	10	11	9	3	7	3	126	142	47	132	132	4	4	4	1	1	1	1	1	1	—	
2	57	1	8	1	1	1	1	1	8	61	25	34	34	6	6	6	1	1	1	1	1	1	—	
7	76	15	27	35	11	1	2	1	98	27	14	80	80	58	58	58	1	1	1	1	1	1	—	
16	15	54	1	3	3	1	1	1	20	53	8	18	18	45	45	45	1	1	1	1	1	1	—	
9	648	27	35	308	7	1	1	1	667	21	15	149	149	10	10	10	9	168	44	44	44	44	44	
7	320	20	28	10	1	2	1	307	7	11	111	111	6	6	6	6	83	44	44	44	44	44		
3	87	1	6	4	3	3	1	1	360	20	4	38	38	4	4	4	8	51	45	45	45	45		
1	65	1	3	3	1	1	1	1	70	2	18	34	34	9	9	9	2	37	37	37	37	37		
3	5	85	—	3	1	1	1	1	86	7	18	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2		
174	3 521	1 425	208	111	205	94	138	20	4 032	1 550	624	3 580	1 501	265	13	209	137	99	31	4 153	1 682	—		

Tab. 31. Tööõnnnetused tööstusettevõtteis juulis 1934 a.*
Accidents du travail dans les entreprises industrielles en juillet 1934.

<i>Pour la nomenclature française s'adresser à la page 489.</i>	Suurtööstus (20 ja üle tööt. ettevõtted)	Sellest			Kesk tööstus (5—19 töötajaga ettevõtted)	Kokku	Juuniis Juin 1934
		50 ja üle töötajaga ettevõtted	20—49 töötajaga ettevõtted	6			
I. Murrud ja kavandused	94	88		6		94	102
II. Mineralide töötlemine	27	26	1		3	30	18
III. Metallitööstus	102	93	9		3	105	52
IV. Kemiätööstus	34	30	4		1	35	31
V. Nahatööstus					1	1	
VI. Tekstilitööstus	81	80	1			82	84
VII. Puutööstus	160	142	18		10	170	134
VIII. Paberitööstus	27	27				27	20
IX. Põllograafiatööstus							
X. Tolt-, maitsetaim- ja jookide tööst.	9	9				11	4
XI. Kohakatte- ja pindukaupade tööst.	2	2				2	3
XII. Ehitusetööstus	61	51	10		5	66	30
XIII. Elektrojaamad ning gaasi- ja veevar.	6	6				6	4
XIV. Puhastusetööstus							
Kokku — Total	603	554	49		26	629	492
Kokku 1. I.—31. VII. 1934 a.—Total	2 907	2 557	350		134	3 041	

Tab. 32. Tööstusetaölise arvu liikumise indeksid (1-ks kuup.); ehitusetööstus arvestamata*).
N.-indices du mouvement du nombre de main-d'œuvre dans l'industrie (au 1-er du mois); bâtiment non compris.

	A. Liikuvat baasil (eelmise kuu = 100 järgmise kuu jaoks)						B. Indeksid baasil: I. I. 1927 = 100	
	Töötajad) — Travailleurs en général ¹⁾			Töölised — Ouvriers			B. Base: I. I. 1927 = 100	
	Suur- ja kesktööstus	Suurtööstus	Sellest ettev.	Töölised	Entreprises grandes et moyennes	Dont entr. ayant	Töötajad ¹⁾	Töölised
1933								
September	98,3	97,6	98,5	92,9	102,0	98,2	97,9	96,2
Okttoober	100,7	100,6	101,2	97,6	100,9	100,8	101,3	96,8
November	100,4	100,0	99,7	101,4	102,4	100,4	100,0	97,5
Detsember	100,2	100,1	99,7	100,6	100,6	100,1	100,2	97,9
1934								
Jaanuar	97,7	96,8	97,8	91,6	102,3	97,2	96,5	98,1
Veebruar	105,4	104,8	103,5	112,6	108,1	105,7	105,2	100,8
Märts	104,7	104,1	104,4	109,4	102,5	105,2	104,8	108,0
April	103,6	103,7	102,2	111,5	103,6	104,1	104,1	110,4
Mai	103,7	104,3	103,5	108,1	108,0	104,0	104,0	114,8
Juuni	107,8	108,9	109,4	106,4	102,3	108,6	109,7	124,7
Juuli	90,6	100,0	100,8	96,3	97,0	90,4	90,9	118,5
August	94,7	96,9	99,5	83,0	95,6	96,2	90,5	116,9

Tab. 33. Nakkusehaigused juulis 1934 a. — Maladies contagieuses en juillet 1934.

Linnad — Villes	Typhus abdo- minalis	Paratyphus	Typhus exan- themat.	Malaria	Variola	Morbilli	Scarifi- tina	Diph- theria	Dysen- teria	Lepra	Ene- cephalitis lethar- gica	Menin- gitis cerebr. enid.	Tracho- ma	Tuber- culosis	Kokku Total	
Tallinn	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	343
Häapsalu																81
Kuressaare																4
Nurva																13
Nõmme																1
Paide																5
Paldiski																14
Petseri																23
Pärnu																11
Põltsamaa																144
Rakvere																1
Tapa																12
Tartu																1
Tõrva																1
Türi																1
Valga																17
Viljandi																19
Võru																20
Maak — Arrondissement																657
Viru	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	69
Järva																25
Harju																35
Lääne																16
Saare																5
Pärnu																15
Viljandi																13
Tartu																80
Valga																17
Võru																19
Petseri																20
Kokku — Total	23	1	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	93

* Ehitusetööstuso andmete puudulikkuse tõttu ehitusetööstus on jäetud välja ja indeksil 1930 a. detsembrist peale arvutatud ümber.

¹⁾ Töölised, tehniline personal, ametnikud ja tecenjad — Ouvriers, personnel technique, employés et service.

TÄHTSAMAD ARTIKLID JA ÜLEVAATED „ESTI STATISTIKAS“

METODOOOGIA.

Tähtsamald jooni Eesti majandusestust	Nr. 112(3), lk. 133—147
1930 a.	88(3), „ 133—141
Põllumajanduslik üleskirjutus 1929 a.	87(2), „ 69—75
Rahvusvaheline majandustatistika mee-	76(3), „ 161—170
todite ühtlustamise konventsioon	75(2), „ 65—72
Statistika iseseisvuse ajal	75(2), „ 73—81
Rahva sultumine statistikale Eestis	94(9), „ 481—485
IV Eesti-Läti statistika konverents	

RAHVUSVÄHELISED ANDMED.

Rukki- ja nisukasvatus ja -kaubandus	Nr. 100(3), lk. 169—175
maailmas	99(2), „ 57—69
Balti riikide väliskaubandus 1924—29 a.	57(2), „ 5—10
Valja- ja sisseränd ilmas 1920—24 a.	72(11), „ 629—633
Võrdlusandmed Balti riikidest 1920—26a.	55(10), „ 1—4
Palgaohud väliskirides 1914—25 a.	

RAHVASTIK.

Tartu üliõpilaste piikkus, kaal, pea- ja rinnakorvi mõoddud	Nr. 152(7)-158(8), 357—363
Vaajaraad 1933 a.	150(5), lk. 248—251
Rahvaliklombie üle piiri 1933 a.	150(5), „ 231—235
Sündivus, surevus, abielluvus ja rahvastikkuuru (eelkokirjutöö)	149(4), „ 210
Vallastaslaped 1927—32 a.	149(8), „ 151—155
Sündivus, surevus, abielluvus ja rahvastikkuuru 1932 a.	146(1), „ 1—23
Riikkondalise vahetamine 1920—29 a.	110(1), „ 1—4
Talundite rahvastik 1929 a.	104(7)-105(8), 421—428
Eestlaste arv Venes (N.S.V.L.)	101(4), lk. 193—197
Vastsündinute piikkus, kaal ja peamõõdud Tallinnas 1926—27 a.	82(9), „ 525—531
Linnade ja alevite rahvastik 1932 a.	135(2), „ 110—118
Noorsõdurite piikkus, kaal ja kaejoud 1930 a.	142(9), „ 420—435

HARIBUS.

Alg- ja keskkoolid 1932/33 õ/a.	Nr. 147(2), lk. 57—78
Rannamatukogud alg- ja keskkoolides	145(12), „ 628—634
Ooplaste ühiseluruumid maa-algkoolides	143(10), „ 523—528
Ühingud vaimse kultuurili alal 1930 a.	187(4), „ 189—198
Öppeasutused Eestis 1930/31 õ/a.	184(1), „ 15—26
Alg- ja keskkoolidele majad ja maad 1930/31 õ/a.	127(6), „ 365—368
Alg- ja keskkooli õpperuumid ja tervishoiulikelid tingimused 1930/31 õ/a.	126(5), „ 286—303
Tiendusekoold 1928—31 a.	125(4), „ 223—231
Lasteaiad 1930/31 a.	124(3), „ 148—155
Tartu Ülikool 1932 a.	137(4), „ 198—200
Kirjastus ja aktsiirkand 1929—31 a.	182(11), „ 668—666
Avallikud raamatukogud 1931/32 a.	138(5), „ 272—277
Ühingud ja seitsid 1929—30 a.	113(4), „ 211—215

TÖÖ JA PALGAD.

Töönnetused 1932—33 a.	Nr. 152(7)-153(8), 372—379
Avallikud töö 1932/33—1933/34 a. talvel	152(7)-153(8), 363—365
Palgaohud tööstuses 1933 a.	151(6), lk. 258—305
Töökaitsse 1933 a.	150(5), „ 251—261
Streigid tööstuses 1933 a.	150(6), „ 246—247
Töölpalkade rahvusvaheline võrdlus	103(6), „ 359
Toodang ja tööjõud suurtööstuses	100(3), „ 120—148
Tööpereide tegevus 1931 a.	126(5), „ 303—305
Töötaolu maal 1931/32 a. talvel	128(7)-129(8), 385—396
Haigusekindlustus 1930 a.	118(9), lk. 588—547
Tööolud tööstuses 1932 a. I poolaastal	144(11), „ 582—587
Palgalistide arv ja töölolu	114(5), „ 257—263
Töötaolu linnades 1931/32 a.	128(7)-129(8), 306—412
Noored töötud	128(7)-129(8), 412—414
Tööpäeva piikkus tööstuses 1932 a.	139(6), lk. 314—321
Pölitüülistele paigad	145(4), „ 312—316
Mereesteetöö ja palgatingimused 1932/33 a.	140(7)-141(8), 302—364
Naiste, alaearaliste ja raukade töö suurtööstuses	114(5), lk. 322—327
Omavalitsuseetnijate palgaohud 1930/31	120(11), „ 677—687

TERVISHOID.

Ammameandid 1931—34 a.	Nr. 151(6), lk. 324—325
Imikute surevus 1932 a.	149(4), „ 203—206
Nälkusehaigused 1938 a.	149(4), „ 207—209
Suguhaljused 1928—32 a.	147(2), „ 85—90
Surmaphööbusid 1932 a.	147(2), „ 91—99
Haigekassade liikmete halgused ja surevus	140(7)-141(8), 871—880
Haigemajades ravitavad haigused	104(7)-105(8), 415—421
Kültsiivale tervishoiulik seltskond 1931 a.	131(10), lk. 587—602
Tuberkuloos 1930 ja 1931 a.	127(8), „ 338—342
Arstikond Eestis 1932 a.	131(10), „ 585—586
Jaooskonnaarstide tegevus 1930 a.	118(9), „ 524—528
Kohtumeditiili 1930 a.	119(10), „ 620—621

HOOLEKANNE.

Hoolekanne ja lastekaitse 1929/30 a. Nr. 123(2), lk. 104—112

KURITEGEVUS JA ÖNNETUSED.

Önnetused inimestega 1930—33 a.	Nr. 152(7)-153(8), 392—397
Süütegevus 1933 a.	152(7)-153(8), 387—391
Enesetapped 1933 a.	152(7)-153(8), 380—382
Tulekahjud 1933 a.	150(6), lk. 235—240
Salakaubandus 1922—30 a.	122(1), „ 44—49
Kohtute tegevus	128(5), „ 261—271
Önnetused mootorsõidukitega ja sõidumääruste rikkumised 1932 a.	142(9), „ 458—460
Vangid 1930—32 a.	130(9), „ 582—584

TÜUSTUS.

Kesk-, väikelõbstuse ja käsitöö osatähtsus tööstuses	Nr. 144(11), lk. 580—581
Keskõlustusettevõt. 5—19 töötajaga 1928 a.	101(4), „ 218—220
Toodang ja tööjõud suurtööstuses 1932 a.	140(1), „ 24—40
Kätteainete turvitus tööstuses 1928 a.	104(7)-105(8), 411—414
Jõumasinad ja mehaanilise jõu tarvitus suurtööstuses 1928 a.	108(11), lk. 605—608
Suur- ja kesktööstuselevingu linnades, aleveis ja maal 1930 a.	130(9), „ 524—531

VÄLISKAUBANDUS.

Kaubanduselepingute mõju sisseveole	Nr. 115(6), lk. 383—384
Metsasaadused meie väliskaubanduses 1920—28 a.	88(3), „ 165—175
Tollimaks ja väliskaubandus tollitarifide kohaselt 1932 a.	142(9), „ 435—446
Eesti tööstussaaduste väljavedu 1927 ja 1928 a.	95(10), „ 654—557
Põllumajandus- ja tööstusained väliskaubanduses 1924—28 a.	94(9), „ 495—497

HINNAD.

Elumaksumus Eesti linnades 1922—29 a. Nr. 90(5), lk. 285—289	
Elusloodme hindad laatvad 1928 a.	89(4), „ 229—231
Surupüügl ja elumaksumuse indeksid 1913—28 a.	77(4), „ 261—269
Tööduninate vördey maksum 1922—27 a.	68(7), „ 389—392
Põllumajandussaaduste hindade indeksid	65(4), „ 219—220

TRANSPORT JA SIDE.

Önnetused laevadega Eesti vetes 1933 a. Nr. 152(7)-153(8), 352	
Kaubalaevastik 1. I 1934 a.	152(7)-153(8), 351—356
Valis- ja rammasööt ning kauba- ja reisi-järevedu 1933 a.	151(6), lk. 305—323
Sisevee tegevus 1933 a.	150(5), „ 241—245
Mootorsõidukid 1. I 1934	150(5), „ 229—231
Mootorsõidukite liiklemiste üle piiri	148(3), „ 149—151
Klaubavedu raudteel 1929/30 a.	110(1), „ 31—48
Klaudteede tegevus 1932/33 a.	148(10), „ 477—522
Era lennusandus 1930 a.	118(9), „ 548—549
Post, telegraf, telefon ja raadio 1932/33 a.	144(11), „ 545—579
Autobuselind 1930 a.	116(7)-117(8), 447—448

KINDLUSTUS.

Kindlustuseseltsid	Nr. 149(4), lk. 181—194
Haigusekindlustus 1932 a.	149(4), „ 195—202
Pensionid 1. I 1933	187(4), „ 214—219
Aktiaelsetsite ja osatühisustatise firsileud 1927 ja 1928 a.	88(3), „ 176—185
Erapankade tulud ja kulud 1931 a.	132(11), „ 652—658
Pankade tulud ja kulud 1927 a.	86(1), „ 28—38
Maapanga tegevus 1926—27 a.	71(10), „ 586—587

RAHANDUS.

Määralitauuste tulud ja kulud 1932/33 a. Nr. 152(7)-153(8), 341—350	
Rehvusvaheline maksumbilans 1933 a.	151(6), lk. 281—288
Eesti majapidamine 1929—33 a.	149(4), „ 178—180
Vallavalitsuse tulud ja kulud 1931/32 m-a.	148(3), „ 136—148
Maksu koormis 1930/31 ja riigimaksude laakumine 1929/30—32/33 a.	139(3), „ 306—310
Põhjarimaks 1929—30 a.	180(9), „ 506—510
Linnade ja alevite tulud ja kulud 1931/32	189(6), „ 287—305
Puhaskasumaks 1929 a.	119(10), „ 577—582
Tulu maks 1930 a.	118(4), „ 215—224
Aruandvate ettevõtete maksud 1927—29	113(4), „ 225—235

ÜHISTEGEVUS.

Tarvitajate ja majandusühingud 1926 a. Nr. 73(12), lk. 725—727

PÖLLUMAJANDUS.

Kanapidamise tasuvus 1933 a.	Nr. 147(2), lk. 79—85
Riigi metsamajandus 1932/33 m.-a.	148(3), " 117—124
Kalendus 1933 a.	148(3), " 125—135
Talundite hooned	106(9), " 409—478
Väikemajapidamised (kuni 10 ha)	110(7)—117(8), 421—433
Masinakasutamine Eesti pöllumajanduses	110(7)—117(8), 434—480
Riigimaa suurus ja kruunide arv 1. I. 20 a.	89(4), " 220—224
Kunstvietiste tarvitamine 1928/29 a.	99(2), " 100—103
Pöllumajanduse erakorraline krediteerimine 1928 ja 1929 a.	97(12), " 727—731
Maaparanduse seisukord	98(11), " 665—666
Pöllumajanduse tasuvus 1932/33 p.-a.	145(12), " 635—643
Maakorraldus 1927 ja 1928 a.	94(9), " 522—524
Maareformi teostamine 1919—26 a.	70(3), " 171—175

POLITIKA.

Rahvahääletused põhiseaduse muutmisele Nr. 145(12), lk. 605—617	
VARIA.	
Alkoholjookide toodang ja tarvitamine 1933 a.	Nr. 152(7)—153(8), 382—387
Pandimajad 1933 a.	152(7)—153(8), 388—371
Kultuurkapitali tegevus	124(3), lk. 101—108
Rahalisted loteriid 1924—30 a.	115(6), " 388—392
Kirikuette 1922—29 a.	109(12), " 721—729
Kindlvara olejondid 1927—29 a.	102(5), " 286—288
Suvitulad suvituselokohades 1932 a.	139(6), " 310—313
Sportstatistika 1923—30 a.	101(4), " 221—285
Korterite üürimad Tallinnas 1912 kuni 1931 a.	121(12), " 709—716
Üritiinud ja elumaksusmäär 1927—30 a.	121(12), " 717—720
Ehitustegelus liinades ja alev. 1930—31 a.	132(11), " 666—669
Turism Eestis 1927—30 a.	112(3), " 174—176

RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO ERIVÄLJAANDED.

LIIK A. ESTI DEMOGRAAFIA

Vihk I. Haridus Eestis I	Lhk. 288+186, 1924	Kr. 6.—
" II. Sündlus, surevus, abieliuv. ja rahvalikum. 1921—1923 a.	" 52+54, 1925.	" 3.—
" III. Tervishoid Eestis	" 132+80, 1925.	" 5.—
" IV. Rahvastik ja tervishoid	" 306, 1930.	" 8.—
Struapõhjuste registreerimiskord ja rahvusvaheline surmapõhjuste nomenklatuur	" 4+128, 1931.	" 1.30

ESTI MAJANDUS

Vihk I. Välskaubandus 1928 a.	Lhk. 20+72, 1924.	Kr. 2.—
" II. Eesti sadamad, veeteed, kaubalaevastik ja laevasõit	" 102, 1925.	" 2.50
" III. Raudtee, post, telegraaf ja telefon Eestis	" 64, 1925.	" 2.—
" IV. Välskaubandus 1924 a.	" 22+92, 1925.	" 3.—
" V. Tööstus Eestis	" 80, 1926.	" 2.50
" VI. Riigiraatanteed 1924 a.	" 38, 1926.	" 2.—
" VII. Välskaubandus 1925 a.	" 108, 1926.	" 3.25
" VIII. Välskaubandus 1926 a.	" IV+106, 1927.	" 3.25
" IX. Aktiisetaidate osalibisust ja ühisteg. asut. üriseljud 1.I.1926	" 32+34, 1927.	" 2.—
" X. Välskaubandus 1927 a.	" 106, 1928.	" 3.25
" XI. Eesti välskaubandus 1928 a.	" 120, 1929.	" 3.50
" XII. Välskaubandus 1929 a.	" 152, 1930.	" 5.—
" XIII. Välskaubandus 1930 a.	" 144, 1931.	" 5.—
" XIV. Välskaubandus 1931 a.	" 140, 1932.	" 4.—
" XV. Välskaubandus 1932 a.	" 124, 1933.	" 4.—
" XVI. Välskaubandus 1933 a.	" 124, 1934.	" 4.—

ESTI PÖLLUMAJANDUS

Vihk II. Eesti pöllumajandus II	" 132, 1924.	Kr. 2.25
" III. Loomapidamine Eestis 1924 a.	" 17+105, 1925.	" 1.50
" IV. Eesti pöllumajandus 1925 a.	" 3+201, 1926.	" 3.—
" V. Eesti pöllumajandus 1926 a.	" VIII+254, 1927.	" 3.—
" VI. Eesti pöllumajandus 1927 a.	" VIII+207, 1928.	" 2.75
" VII. Eesti pöllumajandus 1928 a.	" VIII+218, 1929.	" 2.75
" VIII. Eesti pöllumajandus 1929 a.	" VIII+204, 1930.	" 3.50
" IX. Eesti pöllumajandus 1930 a.	" VIII+230, 1931.	" 3.50
" X. Eesti pöllumajandus 1931 a.	" VIII+222, 1932.	" 3.50
" XI. Eesti pöllumajandus 1932 a.	" VIII+207, 1933.	" 3.—
" XII. Eesti pöllumajandus 1933 a.	Trükis.	

LIIK B. 1. Üldrahvalugemise eelkokkuvõtted

2. Sugemed vigaste laste kohta Eestis	" 78, 1923.	Kr. 2.—
3. II. Riigikogu valimised	" 104, 1923.	" 3.75
4. Eesti välskaubandus 1921—1922	" 78, 1923.	" 3.—
5. 1922 a. Üldrahvalugemise andmed	" 60+38, 1923.	" 2.50

Vihk I. Rahva demograafiline koosseis ja korteriolud Eestis

Vihk I. Rahva demograafiline koosseis ja korteriolud Eestis	Lhk. 88, 1925.	Kr. 2.—
" II. Üleriiklike kolikuvõtete (tab.)	" 8+188, 1924.	" 4.—
" III. Rahva vaba ja ühiskondlike kihitust	" 88+84, 1925.	" 3.—
" IV. Virumaskond	" 24+52, 1924.	" 2.—
" V. Järvamaakond	" 52+60, 1923.	" 3.—
" VI. Harjuamaakond ja Tallinn	" 40+56, 1924.	" 3.—
" VII. a) Läänemaakond	" 20+56, 1924.	" 2.—
" b) Saaremaakond	" 20+56, 1924.	" 2.—
" VIII. Pärnumaa	" 40+84, 1924.	" 3.50
" IX. Viljandimaa	" 36+54, 1924.	" 3.50
" X. Tartu- ja Valgamaakond	" 40+92, 1924.	" 3.—
" XI. Võru- ja Petserimaa	" 30+46, 1927.	" 3.—
6. 1922 a. Üldrahvalug. andmete läbitõstmam. plaan ja tabelite sisu	" 48, 1923.	" 1.—
7. Asumata majapidamised Eestis 1910—23 a.	" 46+60, 1924.	" 3.50
8. 1925 a. Pöllumajandusliku üleskirjutuse andmed	" 4+219, 1926.	" 3.75
9. Statistiline album, v. I. Maa ja rahv. (38 dia- ja kart. värv.)	" 1925.	" 6.—
Statistiline album, v. II. Majandus (24 dia- ja kart. värv.)	" 1926.	" 6.—
Statistiline album, v. III. Pöllumajandus, 112 lhk. (joonised, fotod ja tekst)	" 1928.	" 7.50
10. III. Riigikogu valimised	" 48, 1927.	" 1.75
11. Karjamajandus ja karjasaduste turg välimail ja Eestis	" 72, 1928.	" 1.75
12. IV. Riigikogu valimised	" 52, 1929.	" 1.75
13. 1929 a. pöllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk I	" XI+235, 1930.	" 6.07
14. 1929 a. pöllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk II	" IV+94+44, 1932.	" 3.—
15. Eesti 1920—1930. Arvuline tlevaade (luköites)	" XV+405, 1931.	" 7.—
16. V. Riigikogu valimised	" 52, 1933.	" 1.50

LIIK F. ESTI STATISTIKA KUUKIRI:

1922 a. Nr. 1—11 hind kokku Kr. 10.—	1928 a. Nr. 46—61 hind kokku Kr. 15.—	1980 a. Nr. 98—100 hind kokku Kr. 16.—
1923 " 12—22 " " 15.—	1927 " " 15.—	1931 " " 110—121 " " " 15.—
1924 " 23—33 " " 15.—	1928 " " 15.—	1932 " " 122—138 " " " 16.—
1925 " 34—45 " " 15.—	1929 " " 15.—	1933 " " 134—145 " " " 16.—
		1934 " " 146—154 " " " 15.—